สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 – 31 มกราคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

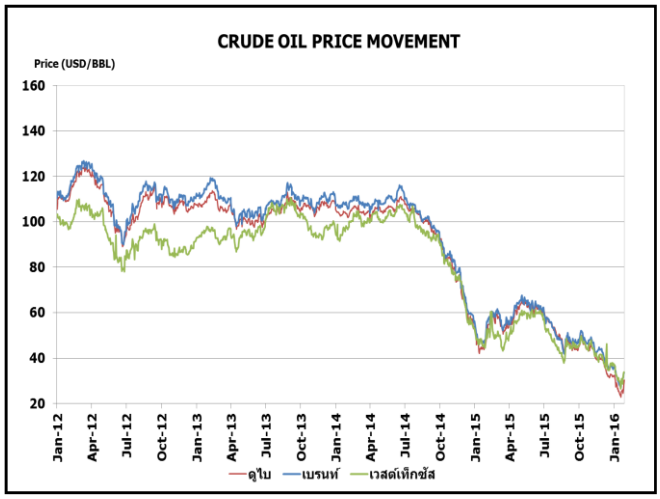
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $27.12 และ $31.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว $3.47 และ $3.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากข่าวการหารือเพื่อปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบระหว่างผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปกลงประมาณร้อยละ 5 เพื่อลดปริมาณน้ำมันดิบส่วนเกินในตลาด โดยรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของเวเนซุเอลาจะเดินทางเยือนสมาชิกทั้งในกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปกเพื่อพยายามระดมเสียงสนับสนุนสำหรับการดำเนินมาตรร่วมกันในการพยุงราคาน้ำมันดิบ ในขณะที่ทางผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกรายใหญ่อย่างรัสเซียก็มีกำหนดการเดินทางไปเยือนสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์และโอมานเพื่อพูดคุยเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาเช่นกัน อย่างไรก็ดียังคงไม่มีความเห็นจากซาอุดิอาระเบียออกมาแต่อย่างใด นอกจากนี้ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการที่ตลาดคาดว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ยังไม่น่าจะมีการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยในการประชุมธนาคารครั้งต่อไปในเดือนมีนาคม หลัง GDP สหรัฐฯ ในไตรมาสที่ 4 ที่ประกาศออกมาเติบโตเพียงร้อยละ 0.7 จากไตรมาสก่อนหน้า ต่ำกว่าไตรมาสก่อนหน้าและต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ร้อยละ 0.9 เนื่องจากการส่งออกและการลงทุนนอกภาคอสังหาริมทรัพย์ยังคงปรับลดลง

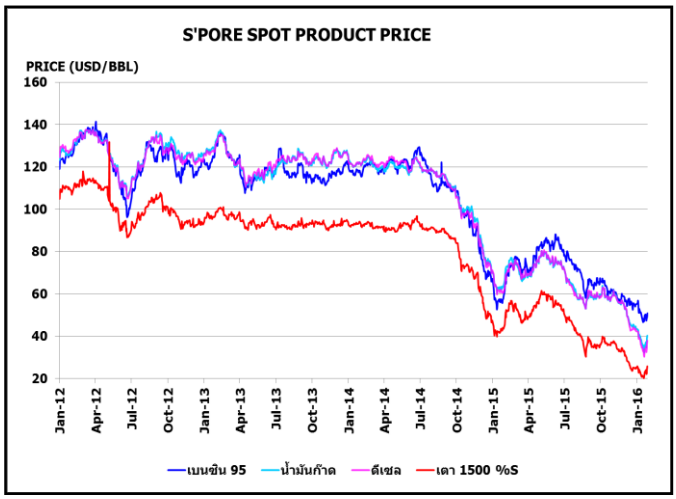
1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $49.19 และ $45.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว $1.30 และ $1.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงกดดันจากอุปทานจากยุโรปและสหรัฐฯ ที่เข้ามายังทวีปเอเชีย อีกทั้งอุปทานจากไต้หวันและอินเดียที่จะส่งออกเข้ามาในภูมิภาคในเดือนหน้า อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อจากเวียดนามที่ยังคงปรับตัวสูงขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $35.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว $3.00 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานน้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางและอินเดียที่ยังเข้ามาในภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้อุปสงค์จากภูมิภาคยุโรปยังคงหนุนตลาดทางฝั่งภูมิภาคเอเชีย ประกอบกับปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในประเทศญี่ปุ่นปรับตัวลดลงเป็นแรงสนับสนุนราคาในขณะนี้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $24.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว $2.55 ต่อบาร์เรล Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียยังทรงตัวในระดับสูง โดยอุปทานยังคงตึงตัวจากการขนส่งหนาแน่นช่วงก่อนเทศกาลตรุษจีน กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 23 มกราคม 2559 ลดลง 54,100 ตัน หรือร้อยละ 7.2 อยู่ที่ 693,400 ตัน หรือร้อยละ 4.4 ล้านบาร์เรล





2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

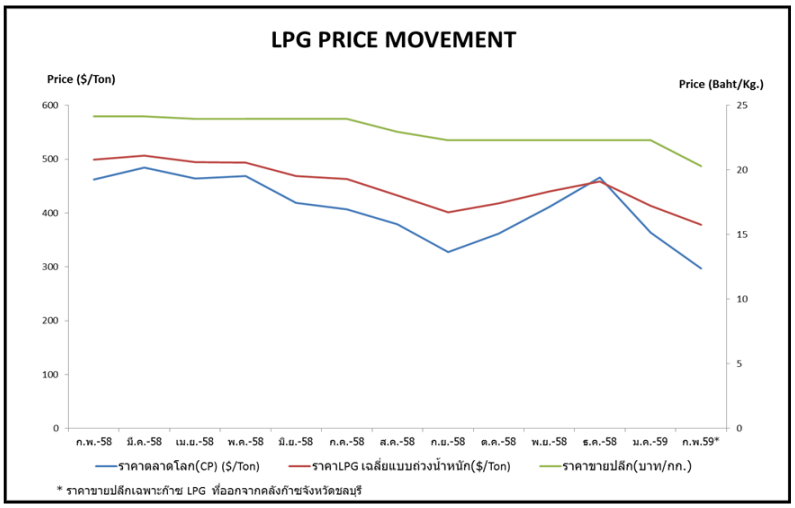
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.06	-	-	-	30.51	-	30.51	-
แก๊สโซฮอล 95 E10	23.10	-	-	-	23.10	-	23.10	-
แก๊สโซฮอล 95 E20	20.74	-	20.74	-	20.74	-	20.74	-
แก๊สโซฮอล 95 E85	17.89	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล 91	22.68	-	22.68	-	22.68	-	22.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	19.69	+0.40	19.69	+0.40	19.69	+0.40	19.69	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.38 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.0497 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอลและดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 297 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลงมา 66 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน (-18% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า) โดยราคาที่ปรับลดลงเนื่องมาจากสภาพอากาศไม่ได้หนาวมากอย่างที่คาดการณ์อีกทั้งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง การปิดทำการของอุตสาหกรรมในประเทศจีนหลายแห่งในช่วงเทศกาลตรุษจีนจะทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ลดลง อย่างไรก็ตามประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน ยังคงมีการซื้อก๊าซ LPG เพื่อเก็บสำรองไว้ในกรณีเกิดสภาวะอากาศหนาวเย็น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 มกราคม 2559 อยู่ที่ 83.70 ล้านบาร์เรลลดลง 6.2 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



<u>โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ</u>

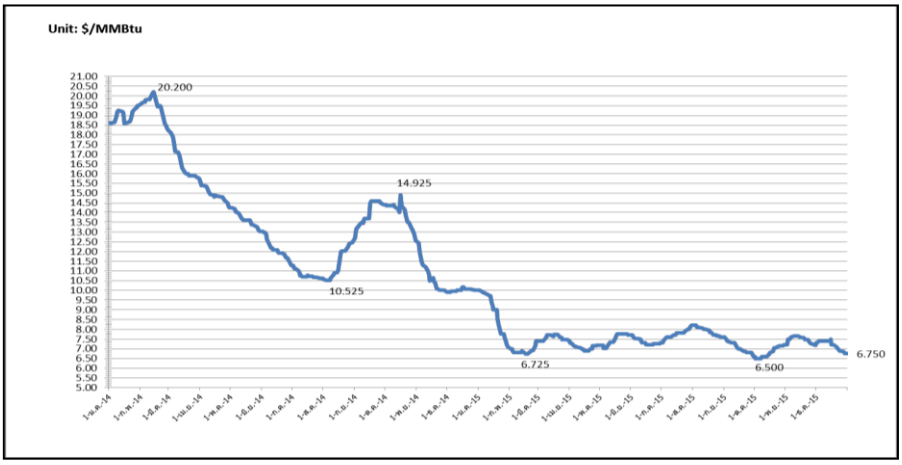
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59
ราคาตลาดโลก (CP) $/Ton	379	327	362	411	466	363	297
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก $/Ton	433	401	418	440	459	413	378
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.96	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29

4. <u>สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG</u>

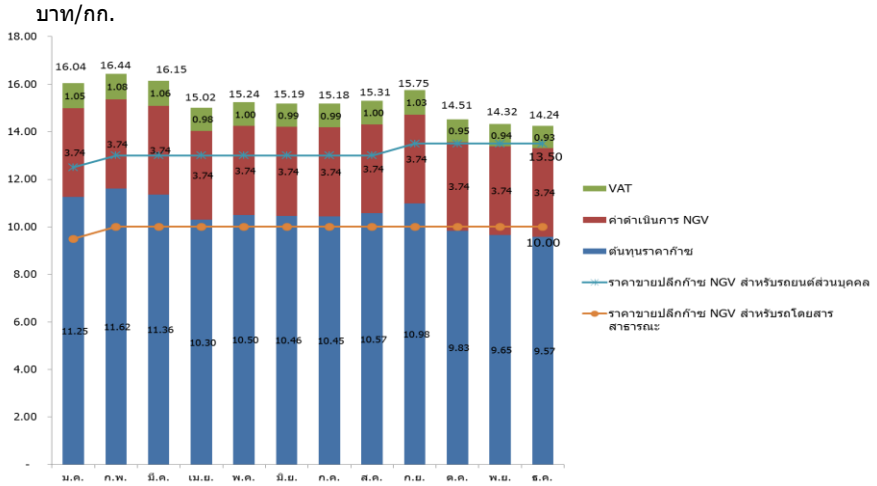
ราคา Spot LNG ในช่วงสิ้นปี 2558 ที่ผ่านมา มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 7.000 $/MMBTU ปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่สองติดต่อกัน หลังจากตลาดยังคงมีสัญญาณ Bearish Sentiment จากโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เช่น โครงการ PNG LNG และโครงการ Sakhalin LNG ที่คาดว่าจะมีเที่ยวเรือออกขายเพิ่มเติมในตลาด Spot เช่นเดียวกับโครงการจากภาคตะวันออกของประเทศออสเตรเลียได้แก่ โครงการ GLNG และ APLNG อย่างไรก็ตามผู้ซื้อและผู้ขายต่างชะลอการเจรจาจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดของเทศกาลคริสต์มาส และในสัปดาห์ที่ผ่านมาศาลในเขต Fukui ประเทศญี่ปุ่นมีคำตัดสินให้บริษัท Kansai Electric สามารถกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Takahama หน่วยที่ 3 และหน่วยที่ 4 กำลังการผลิตหน่วยละ 870 MW โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มเดินเครื่องได้อีกครั้งในช่วงปลายเดือนมกราคมและปลายเดือนกุมภาพันธ์ตามลำดับ โดยการกลับมาเดินเครื่องอีกครั้งของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์แห่งนี้คาดว่าจะส่งผลทำให้บริษัทมีแนวโน้มลดการจัดหาเที่ยวเรือ LNG ลง 1 - 2 เที่ยวเรือ/เดือน อย่างไรก็ตามในสัปดาห์ที่สุดท้ายของปี 2558 บริษัท Eni ประกาศ Force Majeure ที่แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติในแอฟริกาตะวันตกซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Feedgas สำหรับโครงการ NLNG กำลังการผลิต 22 ล้านตัน/ปี (10 - 11 เที่ยวเรือ/เดือน) ส่งผลทำให้โครงการอาจต้องเลื่อนกำหนดการส่งมอบเที่ยวเรือในระยะสั้นๆ ก่อนที่ทางโครงการจะสามารถเจรจาหา Feedgas จากแหล่งอื่นทดแทนได้

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 240.1553 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG (Japan/Korea Marker: JKM) เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2558 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า 0.314 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 14.24 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,099 ตัน/วัน (หรือประมาณ 291 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 มกราคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 48,972 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,253 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,719 ล้านบาท