

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

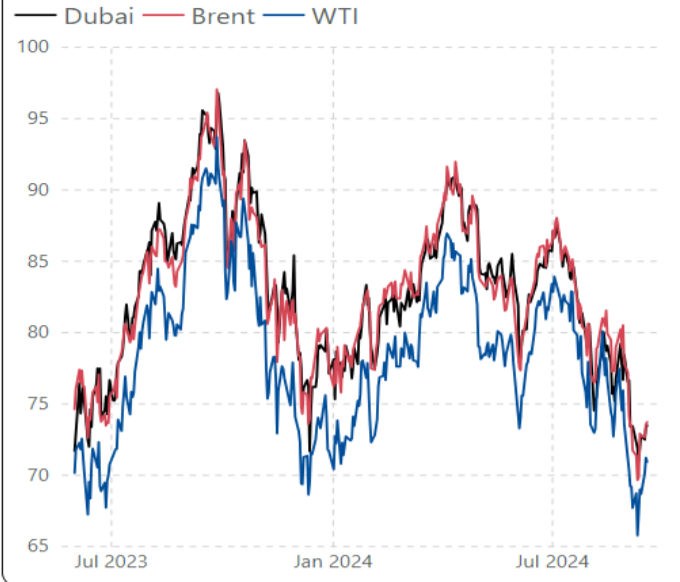
16 - 22 ก.ย. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.65 และ \$71.21/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.69 และ \$3.33/บาร์เรล ตามลำดับ

- สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางทวีความรุนแรงขึ้นอีกครั้ง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบได้ หลังเหตุการณ์ระเบิดอุปกรณ์สื่อสารทั่วเลบานอน ทำให้กลุ่มติดอาวุธชิฮอบลและที่ประกาศจะตอบโต้อิสราเอล
- หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ย 0.5% ซึ่งอาจช่วยกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจรวมถึงเพิ่มความต้องการใช้น้ำมันดิบเช่นกัน อย่างไรก็ตามนักลงทุนบางส่วนมองว่าการปรับลดครั้งใหญ่นี้เป็นสัญญาณของตลาดแรงงานของสหรัฐฯ ที่อ่อนแอ
- การผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกยังคงได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนฟรานซิน โดยยังคงมีการอพยพพนักงานออกจากแท่นขุดเจาะน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโก ปรับลดกว่า 12% จากปริมาณการผลิตปกติ

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.81, \$79.13 และ \$81.35/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.42, \$2.83 และ \$2.83/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันดิบในญี่ปุ่นตึงตัวขึ้นจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น ประกอบกับความตึงเครียดน้ำมันเบนซินในมาเลเซียปรับตัวเพิ่มขึ้นจากแนวโน้มการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในมาเลเซียที่มีอย่างจำกัด ขณะที่การนำเข้าของอินโดนีเซียปรับเพิ่มขึ้น 26.9% จากเดือนก่อนหน้าแตะระดับ 1.5 ล้านตันในเดือน ก.ค.67 อีกทั้งธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ย 0.5% ซึ่งอาจกระตุ้นอุปสงค์น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ก.ย. 67 ลดลง 1.01 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.09 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.35/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62/บาร์เรล

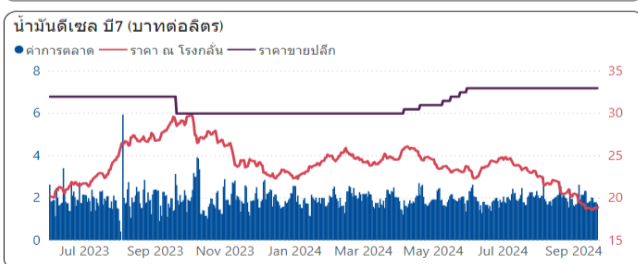
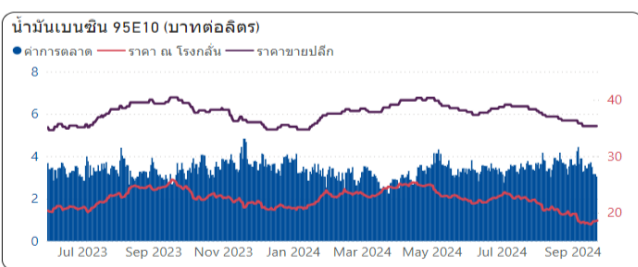
- ตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียในช่วงเดือน ม.ค.-ก.ค.67 ปรับเพิ่มขึ้น 89.05% เมื่อเทียบกับปีที่แล้วในช่วงเวลาเดียวกันแตะระดับ 4.3 ล้านตัน สะท้อนอุปสงค์น้ำมันดีเซลในอินโดนีเซียที่ปรับตัวดีขึ้น
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ก.ย. 67 ลดลง 0.68 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.24 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 ก.ย. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.84	0.40	-	-	-	-	49.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.75	0.40	36.05	0.40	35.75	0.40	35.75	0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.64	0.40	33.94	-	33.64	0.40	33.64	0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.39	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	0.40	35.68	0.40	35.38	0.40	35.38	0.40
ดีเซล B7	32.94	-	33.24	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซล B20	32.94	-	-	-	-	-	32.94	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-	47.14	-	47.14	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 22 ก.ย. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 34,699 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 136,042 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -101,343 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -53,875 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,468 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยนักลงทุนยังคงกังวลต่อเศรษฐกิจจีนที่ส่งสัญญาณชะลอตัว หลัง Goldman Sachs และ Citigroup ปรับลดคาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจีน (GDP) ในปี 2567 อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังคงตึงเครียดและมีแนวโน้มขยายวงกว้างมากขึ้น อีกทั้งยังต้องจับตาดูพายุเฮอริเคนขนาดใหญ่ลูกที่ 2 ที่กำลังก่อตัวซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกำลังการผลิตในอ่าวเม็กซิโก ล่าสุดหลายบริษัทเร่งอพยพพนักงานออกจากแท่นผลิตน้ำมันในอ่าวเม็กซิโกเป็นการชั่วคราวเพื่อความปลอดภัย ส่งผลให้บริษัทน้ำมันหลายแห่งต้องหยุดการผลิตบางส่วน