

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

เมษายน 2557

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน เมษายน มีจำนวนคดีรวม 793 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์ที่จับกุมได้จำนวน 2,445.45 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 1,857.30 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 427.62 พันลิตร, น้ำมันเตา 103.00 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 10.28 พันลิตร และน้ำมันก๊าด 1.00 พันลิตร) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 151.50 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (มีจำนวนคดี 1,001 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 2,530.21 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 156.84 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 208 คดี หรือลดลงร้อยละ 21 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 84.76 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 3 ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากสถานการณ์การชุมนุมทางการเมือง และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลงร้อยละ 4 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 37

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน เมษายน จำนวนรวม 521 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 483.59 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 208.11 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 197.22 พันลิตร, น้ำมันเตา 32.00 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 46.25 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2556 (จำนวนคดีรวม 568 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 947.67 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 195 คดี หรือลดลงร้อยละ 27 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 464.09 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 49 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคมที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 5 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 78) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 66 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

สภาพการกระทำผิดในพื้นที่ภาคใต้ การกระทำผิดเป็นการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง สาเหตุจากราคาน้ำมันของมาเลเซียต่ำกว่าไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 12 บาท/ลิตร (แม้รัฐบาลคงอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 0.005 บาท/ลิตร) และน้ำมันเบนซิน 95 มาเลเซีย มีราคาต่ำกว่าเบนซิน 95 และแก๊สโซฮอล์ของไทยเฉลี่ย

ประมาณ 19 – 29 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

การกระทำความผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันเบนซินแต่ไม่ส่งออกจริง เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ที่เพิ่มปริมาณขึ้น และส่วนต่างระหว่างราคาหน้าโรงกลั่นกับราคาขายปลีกประมาณ 19 บาท/ลิตร (อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซิน 7 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 10 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 3 บาท/ลิตร) จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการกระทำความผิดในลักษณะการขอส่งออกโดยไม่ส่งออกจริง ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้มีการจับกุมน้ำมันที่ฉ้อฉลด้วยวิธีการดังกล่าวเพิ่มขึ้น ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดนจึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

จากการจับกุมปริมาณน้ำมันเตาได้สูงมาก รวมทั้งมีการจับกumn้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณจังหวัดใกล้เคียงกับชายฝั่งทะเล หรืออาจนำมาจำหน่ายเป็นน้ำมันเครื่องปลอมได้ ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

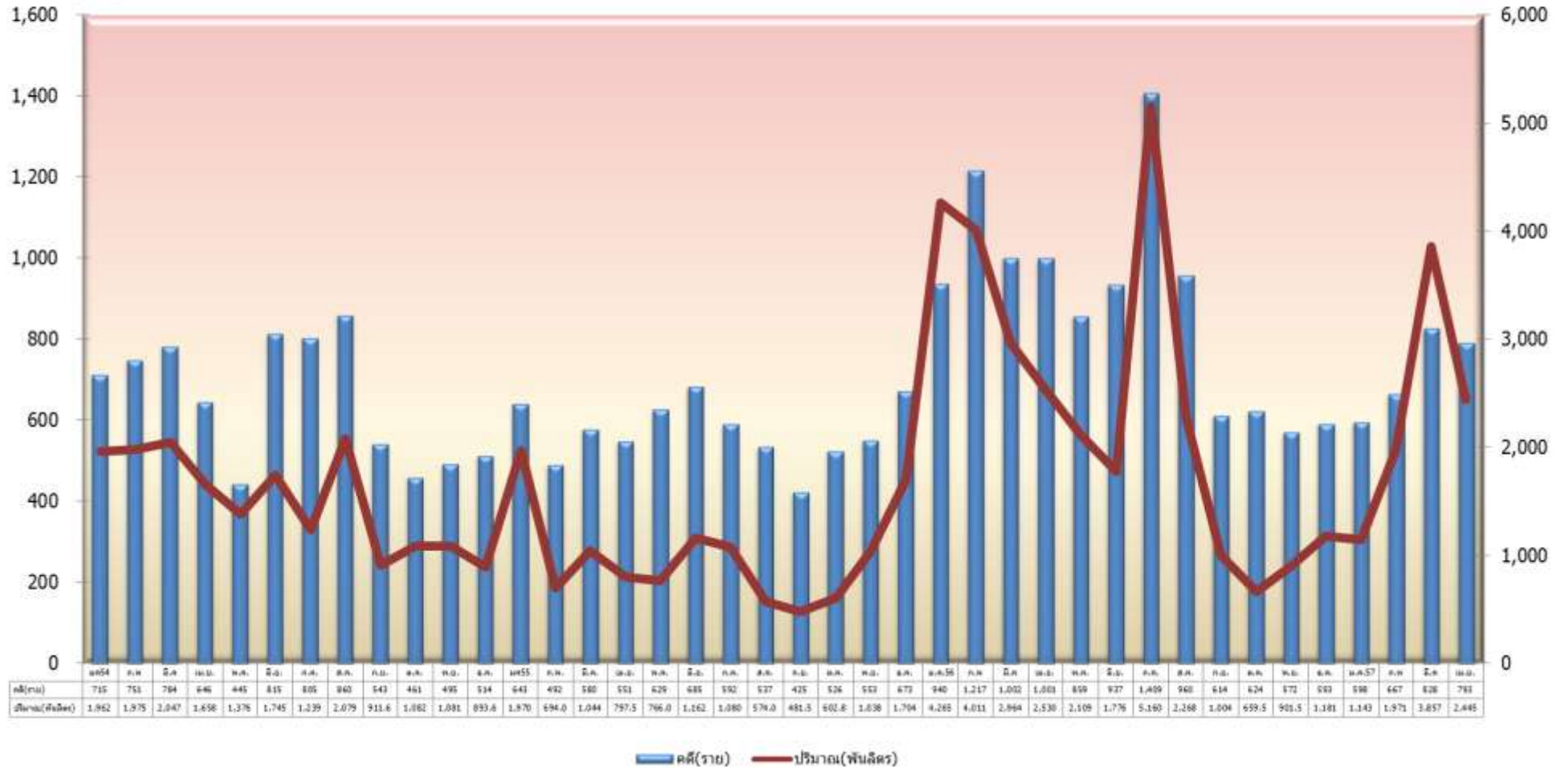
(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 272 คดี หรือ ร้อยละ 34 ของคดีทั้งหมด สามารถแยกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 247 คดี หรือประมาณร้อยละ 31 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,961.87 พันลิตร หรือร้อยละ 83 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 25 คดี หรือร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 151.50 ตัน

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2554 - เมษายน 2557

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน เมษายน 2557

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน เมษายน จำนวนรวมทั้งหมด 404 คดี โดยมีผู้กระทำความผิดรวมทั้งหมดจำนวน 412 คน ปริมาณน้ำมันรวม 2,177.34 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 1,768.71 พันลิตร น้ำมันเบนซิน 296.35 พันลิตร น้ำมันเตา 71.00 พันลิตร น้ำมันเครื่อง 10.80 พันลิตร น้ำมันก๊าด 1.00 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 30.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 151.50 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (เดือน เมษายน จำนวนคดี 507 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,887.27 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 156.84 ตัน) พบว่าในปี 2557 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 103 คดี หรือลดลงร้อยละ 20 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 290.07 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 5.33 ตัน (ลดลงร้อยละ 3) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 1 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 19

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ ซึ่งสรุปตามภาคต่างๆดังนี้ จำนวนคดีที่การจับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ **ภาคใต้** มีจำนวนคดีรวม 177 คดี (ร้อยละ 44 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 484.37 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 18.15 ตัน (ร้อยละ 12 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่**ภาคกลาง** 648.90 พันลิตร (ร้อยละ 30 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 59.89 ตัน (ร้อยละ 40 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) แต่จำนวนคดีที่จับกุมได้เพียง 95 คดี (ร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **ภาคเหนือ** จำนวน 70 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 443.85 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 57.13 ตัน (ร้อยละ 38 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 49 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 531.72 พันลิตร (ร้อยละ 24 ของน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 6.59 ตัน (ร้อยละ 4 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**ภาคตะวันออก** จำนวน 13 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 68.50 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 9.75 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จำนวน 98 คดี (ร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 150.31 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงที่สุด พบในจังหวัดตาก ปริมาณน้ำมันรวม 243.00 พันลิตร (ร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 28.64 ตัน (ร้อยละ 19 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) มีจำนวนคดีเพียง 45 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน เมษายน 2557 ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 132 คดี หรือร้อยละ 33 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 215.47 พันลิตร หรือร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด จำแนกเป็น น้ำมันดีเซล 119.52 พันลิตร น้ำมันเบนซิน 65.95 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 30.00 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 129 คดี (ร้อยละ 98 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 176.17 พันลิตร (ร้อยละ 82 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 32.00 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **ภาคกลาง** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 4.80 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 2.50 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) หากพิจารณาเป็นรายจังหวัดจำนวนคดีสูงสุดพบใน จังหวัดสงขลา จำนวน 92 คดี (ร้อยละ 70 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์สูงสุดรวม 62.11 พันลิตร (ร้อยละ 29 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

สาเหตุของการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเถื่อน ในพื้นที่ภาคใต้มีสาเหตุหลักจากความแตกต่างของราคาน้ำมัน เนื่องจากมาเลเซียมีการควบคุมราคาน้ำมัน ทำให้ราคาต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันของไทยในเดือน เมษายน น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา(เฉลี่ย) 48.41, 40.89 และ 38.44 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่า ราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 - 29 บาท/ลิตร

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 272 คดี หรือร้อยละ 67 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,961.87 พันลิตร หรือร้อยละ 91 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 151.50 ตัน

2.1 การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 หรือ 3 โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด การไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่เก็บน้ำมัน หรือเพิงพักไม่มีเลขที่(คอกน้ำมัน) และสถานที่บริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งร้านจำหน่ายก๊าซฯ เก็บก๊าซฯโดยไม่ได้รับอนุญาต การไม่ขออนุญาตเก็บก๊าซฯและใช้พนักงานไม่ผ่านการอบรมในสถานบริการก๊าซฯ ซึ่งไม่จัดทำสัญญาการประกันภัย การขนส่งน้ำมันโดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งพบการกระทำผิดจำนวน 230 คดี (ร้อยละ 85 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,644.56 พันลิตร (ร้อยละ 84 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG) รวม 29.60 ตัน (ร้อยละ 20 ของปริมาณก๊าซฯคดีอื่นๆ)

2.2 การประกอบค่าน้ำมันโดยไม่ยื่นจดทะเบียน พบในสถานบริการค่าน้ำมัน การครอบครองสินค้าโดยไม่เสียภาษี ในสถานที่กักเก็บน้ำมัน และการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวนรวม 6 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 37.95 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)

2.3 การประกอบกิจการโดยไม่ได้รับอนุญาตและครอบครองถังของผู้ค้าอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต การเก็บก๊าซฯเกินปริมาณที่กำหนด การปิดผนึกวาล์วไม่ตรงกับที่ได้รับอนุญาต การลักลอบบรรจุก๊าซฯลงถังหุงต้ม และพนักงานไม่ผ่านการฝึกอบรม จำนวนรวม 18 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 72.27 ตัน (ร้อยละ 48 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.4 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 18 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 279.36 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 49.64 ตัน (ร้อยละ 33 ของปริมาณก๊าซฯคดีอื่นๆ)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	เมษายน 2557										
		จำนวน คดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน									
			ดีเซล พันลิตร	เตา พันลิตร	เบนซิน พันลิตร	ก๊าด พันลิตร	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว พันลิตร	น้ำมันเครื่อง พันลิตร	รวม พันลิตร	โซลเวนท์ พันลิตร	ก๊าซ พันกก.	
เหนือ	เชียงใหม่	6	42.25		54.14					96.39		
	ลำปาง	2								-		4.30
	ลำพูน	4	0.95		0.71					1.66		
	ตาก	45	243.00							243.00		28.64
	พิษณุโลก	4	38.00		34.00					72.00		6.28
	อุทัยธานี	5	11.00		11.00					22.00		14.81
	นครสวรรค์	4	8.80							8.80		3.10
	รวม	70	344.00	-	99.85			-	-	443.85	-	57.13
อีสาน	ขอนแก่น	12	93.45		1.60					95.05		0.03
	นครราชสีมา	22	146.30		8.30					154.60		
	มหาสารคาม	1	5.00		0.50					5.50		
	ยโสธร	1	4.00		4.00					8.00		0.34
	สุรินทร์	1								-		6.22
	ศรีสะเกษ	1	5.50		3.75					9.25		
	อุบลราชธานี	2	97.00		96.30	1.00				194.30		
	อำนาจเจริญ	1	0.60		0.10					0.70		
	เพชรบูรณ์	8	25.04	25.00	4.00				10.28	64.32		
รวม	49	376.89	25.00	118.55	1.00		-	10.28	531.72	-	6.59	
กลาง	ชัยนาท	1	0.26							0.26		
	พระนครศรีอยุธยา	12	58.80							58.80		34.48
	สระบุรี	14	92.20							92.20		
	ฉะเชิงเทรา	6	26.50	12.00						38.50		
	นนทบุรี	1	48.50		5.30					53.80		
	ปทุมธานี	26	138.60							138.60		0.18
	สมุทรสาคร	28	193.60							193.60		16.00
	นครปฐม	2	29.00							29.00		
	กาญจนบุรี	1								-		1.73
	ราชบุรี	1	14.14							14.14		
	เพชรบุรี	3	30.00							30.00		7.50
รวม	95	631.60	12.00	5.30	-	-	-	-	648.90	-	59.89	
ตะวันออก	ชลบุรี	5	7.20	14.00						21.20		
	ระยอง	4	47.30							47.30		
	ปราจีนบุรี	4								-		9.75
	รวม	13	54.50	14.00	-	-	-	-	-	68.50	-	9.75
ใต้	นครศรีธรรมราช	23	61.80		1.10					62.90		
	กระบี่	4			3.04					3.04		
	พัทลุง	4	3.00		1.51					4.51		
	สงขลา	98	61.26		59.05					120.31	30.00	
	ตรัง	8	20.00		0.50					20.50		
	สตูล	14	98.17		4.36					102.53		16.84
	สุราษฎร์ธานี	15	115.20	20.00						135.20		1.31
	ยะลา	2	0.24		0.48					0.72		
	นราธิวาส	9	2.05		2.61					4.66		
รวม	177	361.72	20.00	72.65	-	-	-	-	454.37	30.00	18.15	
รวม	404	1,768.71	71.00	296.35	1.00	-	10.28	-	2,147.34	30.00	151.50	

หมายเหตุ*																				
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542																				4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต																				- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่																				- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ
2. พรบ. การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543																				- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน																				- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง																				5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง																				- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขบขี้ส่งชนิดที่ 4																				6. พรบ. ภาษีสรรพาสमित พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535																				- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต																				7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด																				- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
																				- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
																				- ลักลอบบรรจุก๊าซ
																				8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน เมษายน 2557

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน เมษายน รวม 282 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 172.70 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 79.08 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 45.37 พันลิตร, น้ำมันเตา 32.00 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 16.25 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2556 (จำนวนคดี 391 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 726.49 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 109 คดี หรือลดลงร้อยละ 28 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 553.79 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 76 ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์ของประเทศไม่สงบมีการชุมนุมประท้วงรัฐบาลและการปิดสถานที่ราชการ อาจส่งผลต่อการปราบปรามน้ำมันเถื่อน และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 แต่ปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 28 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลและสารโซลเวนท์เพิ่มขึ้น ส่วนปริมาณน้ำมันเบนซินและน้ำมันเตาลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 268 คดี (ร้อยละ 95 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 122.40 พันลิตร (ร้อยละ 71 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมัน 34.00 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 11.50 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคเหนือ จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 2.10 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และ กทม. จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 1.25 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 165 คดี (ร้อยละ 59 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 69.44 พันลิตร (ร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ต่างๆ เช่น ภาคเหนือ พบในจังหวัดเชียงใหม่, ลำพูน และสุโขทัย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดนครราชสีมา, ร้อยเอ็ด และขอนแก่น ภาคกลาง พบในจังหวัดกาญจนบุรี, สมุทรปราการ และฉะเชิงเทรา ภาคใต้ พบใน จังหวัด กระบี่, ชุมพร, นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

จากข้อมูลผลการจับกุมการกระทำผิดในการครอบครองสินค้าซึ่งมิได้เสียภาษีสรรพสามิต พบว่าพื้นที่ภาคใต้ มีจำนวนคดีและปริมาณน้ำมันสูง สาเหตุจากราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันของไทย

ในเดือน เมษายน น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา(เฉลี่ย) 48.41, 40.89 และ 38.44 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 - 29 บาท/ลิตร นอกจากนี้เมื่อพิจารณาปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ พบว่าน้ำมันเตามีปริมาณน้ำมันสูง ซึ่งปัญหาดังกล่าวมาจากการลักลอบนำเข้าน้ำมันเครื่องใช้แล้ว จากเรือสินค้าต่างประเทศมาสะสม และจำหน่ายเป็นน้ำมันเตา เพื่อใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม พบในบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล ซึ่งต้องได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

เมษายน 2557

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	1			0.80	0.80		0.80
	ลำพูน	1			1.30			-
	สุโขทัย	2				-		-
	รวม	4	-	-	2.10	2.10	-	2.10
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	1	2.50			2.50		2.50
	ร้อยเอ็ด	1	9.00			9.00		9.00
	ขอนแก่น	2			1.45			-
	รวม	4	11.50	-	1.45	11.50	-	11.50
กลาง	กาญจนบุรี	1	2.00			2.00		2.00
	สมุทรปราการ	2		20.00		20.00		20.00
	ฉะเชิงเทรา	1		12.00		12.00		12.00
	รวม	4	2.00	32.00	-	34.00	-	34.00
ใต้	กระบี่	3			2.11	2.11		2.11
	ชุมพร	5	2.10			2.10		2.10
	นครศรีธรรมราช	12	5.00		6.28	11.28		11.28
	สุราษฎร์ธานี	25	6.85		5.70	12.55		12.55
	สงขลา	165	14.67		39.77	54.44	15.00	69.44
	ตรัง	10			7.60	7.60		7.60
	พัทลุง	12	0.60		5.48	6.08		6.08
	สตูล	11	0.45		3.10	3.55		3.55
	ปัตตานี	8			1.17	1.17		1.17
	ยะลา	1	0.45			0.45		0.45
	นราธิวาส	16	1.75		4.32	6.07		6.07
	รวม	268	31.87	-	75.53	107.40	15.00	122.40
	กทม	2				-	1.25	1.25
	สตป.					-		-
	รวม	2	-	-	-	-	1.25	1.25
รวม		282	45.37	32.00	79.08	156.45	16.25	172.70
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		10	4.00		4.64	8.64		8.64

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน เมษายน 2557

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน เมษายน 2557 จำนวนรวม 117 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 104.05 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 62 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 47.23 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 55 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 56.83 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (จำนวน 123 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 108.32 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดลดลง 6 ราย หรือลดลงร้อยละ 5 และปริมาณน้ำมันลดลง 4.27 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 4 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคมที่ผ่านมา จำนวนรายลดลงร้อยละ 20 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 94

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 14 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซลทั้งหมดรวม 4.05 พันลิตร

(2) ส่วนควบคุมทางศุลกากร ศก. 4. มีการจับกุมผู้กระทำผิดรวม 7 ราย เป็นปริมาณน้ำมันรวม 1.40 พันลิตร (น้ำมันดีเซล จำนวน 4 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 0.80 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 3 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 0.60 พันลิตร)

(3) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 68 ราย หรือร้อยละ 58 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 91.11 พันลิตร หรือร้อยละ 88 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดปัตตานี** จำนวน 14 ราย หรือร้อยละ 12 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 5.22 พันลิตร หรือร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด **จังหวัดสตูล** จำนวน 9 ราย หรือร้อยละ 8 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.02 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด **จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 4 ราย หรือร้อยละ 3 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.20 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดยะลา** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.06 พันลิตร หรือร้อยละ 0.06 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์ มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 56 ราย หรือร้อยละ 48 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 88.80 พันลิตร หรือร้อยละ 85 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

สรุปสถานการณ์การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง พบการลักลอบนำเข้าตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้มีสาเหตุจากราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันของไทยในเดือน เมษายน น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา(เฉลี่ย) 48.41, 40.89 และ 38.44 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 - 29 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันเข้ามาใช้ในประเทศ พบว่าในการลักลอบดังกล่าวมีปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 889 ลิตร/ราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2556

ประจำปี พ.ศ. 2557

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)		ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	34	22.71	68	66.80	102	89.51	ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61
ก.พ.	58	179.91	54	47.67	112	227.58	ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84
มี.ค.	86	46.18	43	43.25	129	89.43	มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59
เม.ย.	68	54.93	55	53.39	123	108.32	เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05
พ.ค.	51	37.51	57	59.33	108	96.84	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	81	43.38	86	59.66	167	103.04	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	87	11.99	95	8.26	182	20.25	ก.ค.					-	-
ส.ค.	68	53.58	78	66.89	146	120.46	ส.ค.					-	-
ก.ย.	97	54.37	95	70.96	192	125.33	ก.ย.					-	-
ต.ค.	55	46.52	68	55.42	123	101.94	ต.ค.					-	-
พ.ย.	61	31.99	68	76.61	129	108.60	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	68	32.34	53	64.32	121	96.66	ธ.ค.					-	-
รวม	814	615.40	820	672.56	1,634	1,287.96	รวม	307	1,874.85	250	238.24	557	2,113.09

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	กุมภาพันธ์ 2557						มีนาคม 2557						เมษายน 2557					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	10	14.02			10	14.02	15	4.37			15	4.37	14	4.05			14	4.05
ศภ.4	ศภ.4	7	1.40	2	0.40	9	1.80	15	3.40			15	3.40	4	0.80	3	0.60	7	1.40
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-					-	-					-	-
	รวม	17	15.42	2	0.40	19	15.82	30	7.77	-	-	30	7.77	18	4.85	3	0.60	21	5.45
นราธิวาส	ตากใบ			5	1.20	5	1.20	7	0.84	8	1.65	15	2.49					-	-
	สุไหง -โกลก	5	0.20	16	5.52	21	5.72	2	0.60	12	4.44	14	5.04	4	1.20	-	-	4	1.20
	รวม	5	0.20	21	6.72	26	6.92	9	1.44	20	6.09	29	7.53	4	1.20	-	-	4	1.20
สงขลา	สงขลา			4	0.36	4	0.36	8	1,680.98			8	1,680.98					-	-
	ปาดังเบซาร์	22	37.00	31	51.40	53	88.40	21	32.80	30	48.20	51	81.00	25	39.60	31	49.20	56	88.80
	สะเดา	29	3.74	5	1.06	34	4.80	10	1.13	10	2.15	20	3.28	6	0.56	-	-	6	0.56
	ท่าอากาศยาน			2	0.71	2	0.71			1	1.90	1	1.90			3	1.28	3	1.28
	นาทวี			4	0.59	4	0.59			1	0.20	1	0.20			3	0.47	3	0.47
	รวม	51	40.74	46	54.12	97	94.86	39	1,714.91	42	52.45	81	1,767.36	31	40.16	37	50.95	68	91.11
สตูล	สตูล	13	4.51			13	4.51	3	0.94	1	0.69	4	1.63	3	0.42			3	0.42
	วังประจัน	3	0.30			3	0.30	3	0.30			3	0.30	6	0.60			6	0.60
	รวม	16	4.81	-	-	16	4.81	6	1.24	1	0.69	7	1.93	9	1.02	-	-	9	1.02
ปัตตานี	ปัตตานี			-	-	-	-			-	-	-	-			14	5.22	14	5.22
	รวม			-	-	-	-			-	-	-	-			14	5.22	14	5.22
ยะลา	เบตง			1	0.03	1	0.03					-	-			1	0.06	1	0.06
	รวม			1	0.03	1	0.03					-	-			1	0.06	1	0.06
เลย	ท่าลี่	1	0.30			1	0.30							-	-			-	-
	รวม	1	0.30			1	0.30							-	-			-	-
ประจวบ				1	0.10	1	0.10									-	-	-	-
	รวม			1	0.10	1	0.10									-	-	-	-
รวมทั้งหมด		90	61.47	71	61.37	161	122.84	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	62	47.23	55	56.83	117	104.05

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1