

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

มีนาคม 2564

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน มีนาคม มีจำนวนคดีรวม 467 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,659.95 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 3,659.83 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 531.93 พันลิตร, น้ำมันเตา 208.50 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 207.56 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 16.10 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 0.03 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1,156.08 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดีรวม 430 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,768.94 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 37 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 108.99 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 2 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 51 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 782.47 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20

ลักษณะการกระทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำความผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน มีนาคม จำนวนคดีรวม 170 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,898.14 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 1,701.59 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 179.55 พันลิตร และน้ำมันเตา 17.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดีรวม 180 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 786.35 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 10 คดี หรือลดลงร้อยละ 6 แต่ปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 1,111.79 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้น 1.4 เท่า (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 13 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 99.22 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 36 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 41 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 297 คดี หรือร้อยละ 64 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 2,761.81 พันลิตร หรือร้อยละ 59 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 1,156.08 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบและอื่นๆ จำนวนรวม 189 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 108 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ มีนาคม จำนวน 942 ราย และจำนวน 1,858 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 0.11 ของจำนวนรายทั้งหมด และจำนวน 1 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.05 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด ซึ่งพบลักษณะการกระทำผิดในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเบนซินน้ำมันกลลอบ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน มีนาคม มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1,213 ราย และจำนวน 1,993 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 4 ราย และจำนวน 4 ตัวอย่าง) ในปี 2564 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 271 ราย (ลดลงร้อยละ 22) และจำนวนตัวอย่างลดลง 135 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 7) และพบผู้กระทำผิดลดลง 3 ราย และจำนวนตัวอย่างผิดลดลง 3 ตัวอย่าง

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ราคาเฉลี่ยประมาณ 10 - 18 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิดในการนำมาจำหน่ายและการปลอมปนในน้ำมันที่ถูกต้องเพื่อจำหน่ายให้ผู้ใช้น้ำมัน ซึ่งพบในน้ำมันดีเซล น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเบนซิน การจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

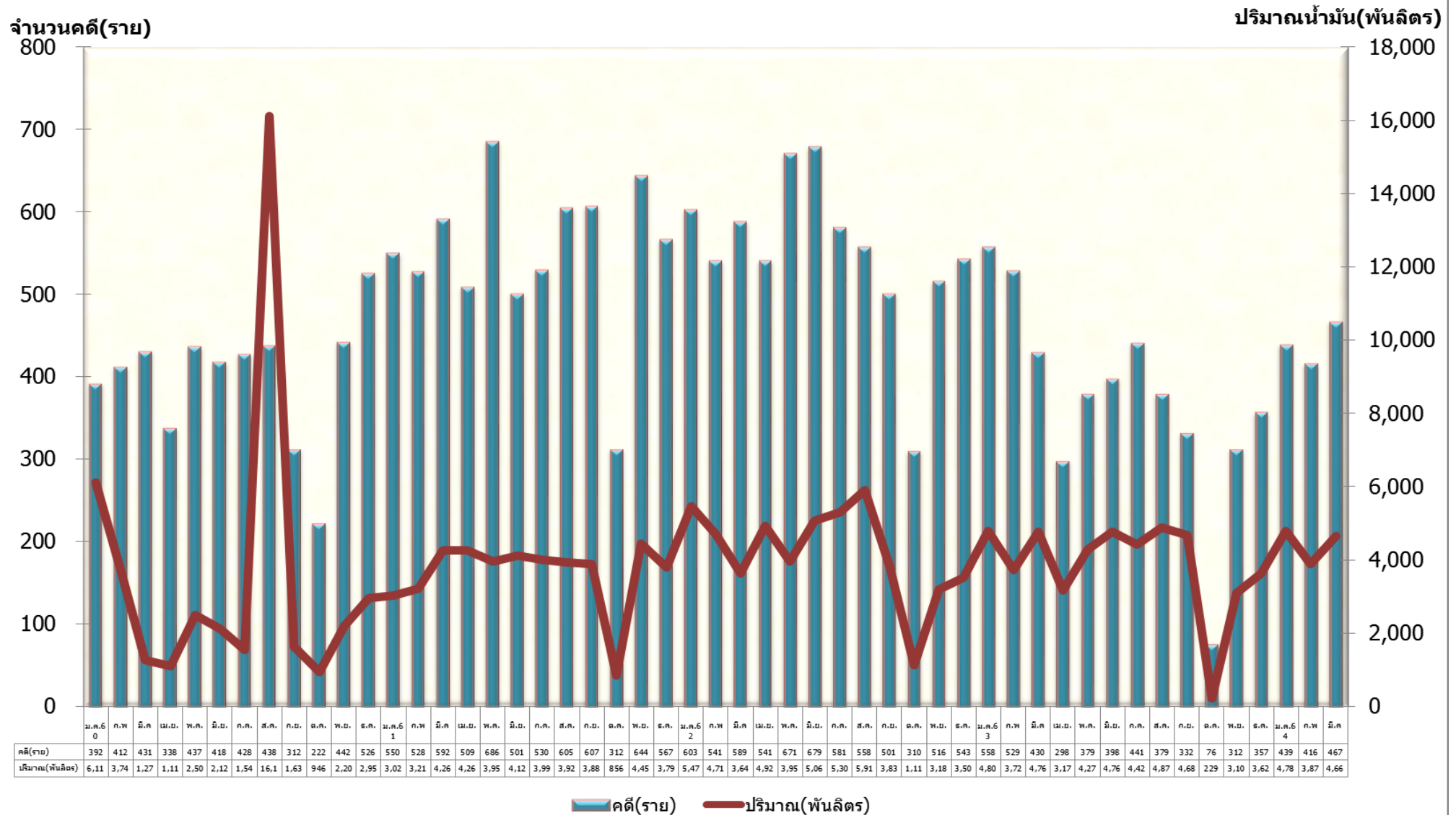
(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 - 7.08 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล (รวมทั้งน้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.41) - 1.50 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร** จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกumn้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากน้ำมันนอกระบบเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(4) การปลอมปนน้ำมัน ในลักษณะการนำน้ำมันกลลอบมาผสม หรือมาจากแหล่งสะสมน้ำมันแล้วจำหน่ายต่อ รวมทั้งน้ำมันที่มีการผลิตไม่ถูกต้อง เนื่องจากเป็นน้ำมันมีราคาถูกแล้วนำไปจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมันในราคาสูง



ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2560 - มีนาคม 2564



สรุปผลการจับกุมสุทธิ

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

[illegible]

สรุปการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเถื่อนสุทธิ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และ กรมสรรพสามิต

[illegible]

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน มีนาคม 2564

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน มีนาคม 2564 รวม 413 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 374 คน ปริมาณน้ำมันรวม 4,571.14 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 3,612.29 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 526.66 พันลิตร, น้ำมันเตา 208.50 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 207.56 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 16.10 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.03 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 1,156.08 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน มีนาคม จำนวนคดี 324 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,691.63 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 384.86 ตัน) พบว่าในปี 2564 ผลการจับกุมจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 89 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 120.50 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 3 ส่วนก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 771.22 ตัน หรือเพิ่มขึ้น 2 เท่า และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 54 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 952.93 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26 รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 372.77 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 46

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคใต้** จำนวนคดีรวม 103 คดี (ร้อยละ 25 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 965.28 พันลิตร (ร้อยละ 21 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 116.04 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันสูงสุดพบใน**พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** ปริมาณน้ำมันรวม 1,572.46 พันลิตร (ร้อยละ 34 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวน 100 คดี (ร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 544.58 ตัน (ร้อยละ 47 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 50 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 280.01 พันลิตร (ร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 165.13 ตัน (ร้อยละ 14 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 81 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 825.81 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 193.72 ตัน (ร้อยละ 17 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 79 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 927.55 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) สารโซลเวนท์ 0.03 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 136.60 ตัน (ร้อยละ 17 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 48 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 826.20 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 57.40 ตัน (ร้อยละ 5 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) (การจับกุมส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาน้ำมันเชื้อเพลิง)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน มีนาคม ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 116 คดี หรือร้อยละ 28 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,809.32 พันลิตร หรือร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 1,618.04 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 174.28 พันลิตร และน้ำมันเตา 17.00 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้**จำนวน 80 คดี (ร้อยละ 69 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันสูงสุดรวม 832.27 พันลิตร (ร้อยละ 46 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังพบใน**พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 14 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 403.20 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 11 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 421.00 พันลิตร (ร้อยละ 23 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 137.65 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 15.20 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนมีนาคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.23 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.47 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล (บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.35, 26.83, 23.83 และ 23.58 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 33.95, 26.54, 26.27 และ 25.03บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 18 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 297 คดี หรือร้อยละ 72 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,761.78 พันลิตร หรือร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด สารโซลเวนท์ 0.03 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 1,156.08 ตัน

จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 189 คดี (ร้อยละ 64 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 108 คดี (ร้อยละ 36 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 138 คดี หรือร้อยละ 46 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,467.67 พันลิตร (ร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 468.84 ตัน (ร้อยละ 40 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 99 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะ การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพโดยไม่ได้รับอนุญาต, ไม่จัดทำป้ายเตือนด้านความปลอดภัยให้ครบถ้วน, ถังขนส่งน้ำมันไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด, การไม่แสดงป้ายราคา และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, เเพงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน), สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่งน้ำมัน และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 39 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับอนุญาต, การประกอบกิจการไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และการไม่แสดงป้ายราคา พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ, ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และสถานบริการก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 8 คดี หรือร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 107.10 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) เป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน, ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด, การขนส่งโดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข และการไม่แสดงป้ายราคา พบในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง, สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ และรถขนส่งน้ำมัน

2.3 การครอบครองวัตถุอันตราย จำนวน 2 คดี ปริมาณน้ำมัน (เครื่องใช้แล้ว) รวม 0.40 พันลิตร จำแนกเป็น **(1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 1 คดี การกระทำผิดในลักษณะ ไม่ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พบใน สถานที่กักเก็บน้ำมัน **(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 1 คดี การกระทำผิดในลักษณะบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน มอก. พบในร้านโรงบรรจุก๊าซฯ

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514 มีการจับกุมคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 26 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 414.01 ตัน (ร้อยละ 36 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิด ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), มีถังก๊าซฯของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต, บรรจุก๊าซฯลงถังแก๊สที่ไม่ได้มาตรฐาน, การใช้พนักงานไม่ผ่านการ

ฝึกรอบรม, การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง (การป้องกันและระงับอัคคีภัย) และไม่แสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย พบในร้านจำหน่ายก๊าซฯ, สถานีบริการก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 123 คดี (ร้อยละ 41 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,186.61 พันลิตร (ร้อยละ 43 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) สารโซลเวนท์ 0.03 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 276.23 ตัน (ร้อยละ 24 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 81 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 42 คดี

.....

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ปี 2563

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	393	368	324	276	348	375	385	342	285	23	275	338	3,732
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	376	355	309	268	333	345	378	328	267	23	254	323	3,559
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	4,590.68	3,472.97	4,691.63	3,149.28	4,073.77	4,542.21	4,205.21	4,570.03	4,571.55	128.47	2,976.76	3,385.47	44,358.04
- ดีเซล	พันลิตร	2,830.74	1,977.76	2,558.13	1,973.57	2,797.76	2,774.33	2,661.48	2,855.58	2,131.27	82.17	1,976.94	2,994.25	27,613.98
- เบนซิน	พันลิตร	584.54	289.51	302.00	270.93	324.70	326.17	509.26	585.69	440.21	46.30	245.72	219.32	4,144.35
- เตา	พันลิตร	869.89	1,171.21	1,726.70	65.00	280.39	137.80	801.72	1,074.66	32.80		81.00	74.00	6,315.17
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56		80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77		550.58	96.30	5,186.03
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50		107.52	1.60	888.17
- โซลเวนท์	พันลิตร		5.00		2.55	110.80	77.00					15.00		210.35
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59	0.45	382.90	845.01	6,648.96

ปี 2564

[illegible]

การจับกลุ่มผู้กระทำผิดแยกตามจังหวัด										
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ										
ภาค	จังหวัด	มีนาคม 2564								
		น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน								
		จำนวนคดี (ราย)	ดีเซล	เตา	เบนซิน	ก๊าด	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โหลวันที่
			พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร		พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.
เหนือ	เชียงราย	5	20.35						20.35	10.27
	เชียงใหม่	8	6.40	15.00	0.45				21.85	0.36
	น่าน								-	
	พะเยา								-	
	แพร่	4	37.60		5.90				43.50	
	แม่ฮ่องสอน								-	
	ลำปาง	3	3.10		0.20				3.30	
	ลำพูน	1	29.84						29.84	
	อุดรดิต์								-	
	ตาก	1							-	36.00
	พิษณุโลก	9	47.80		6.05				53.85	75.86
	สุโขทัย	12	43.04		2.27				45.31	42.18
	อุทัยธานี								-	
	พิจิตร	1	3.80		0.50				4.30	
	กำแพงเพชร	1	12.00						12.00	
	นครสวรรค์	5	35.10		10.60				45.70	0.47
	รวม	50	239.03	15.00	25.97	-	-		280.01	165.13
อีสาน	กาฬสินธุ์	4	17.40		10.00				27.40	
	ขอนแก่น	7	4.45		6.65				11.10	50.10
	ชัยภูมิ	3	24.00		12.00				36.00	67.20
	นครพนม	2							-	
	นครราชสีมา	24	230.90	154.00	101.15			3	489.05	55.81
	บุรีรัมย์	2	14.00						14.00	
	มหาสารคาม	4	59.20		31.65				90.85	
	มุกดาหาร	3	35.00						35.00	47.65
	ยโสธร								-	
	ร้อยเอ็ด	3	23.00		36.45				59.45	
	เลย								-	
	สกลนคร	5	37.20		39.20				76.40	16.00
	สุรินทร์	5	34.00						34.00	18.26
	ศรีสะเกษ	19	382.00						382.00	105.57
	หนองคาย	1	3.00		3.00				6.00	
	หนองบัวลำภู	1	10.00						10.00	
	อุดรธานี								-	
	อุบลราชธานี	15	157.70	22.50	97.00				277.20	184.00
	อำนาจเจริญ	1	10.00		4.00				14.00	
	บึงกาฬ								-	
	เพชรบูรณ์	1	7.00		3.00				10.00	
	รวม	100	1,048.85	176.50	344.11	-	-	3.00	1,572.46	944.58
กลาง	ชัยนาท	2	4.00						4.00	
	สิงห์บุรี								-	
	อ่างทอง	1	4.50						4.50	
	พระนครศรีอยุธยา	10	111.60						111.60	
	ลพบุรี	5	64.00						64.00	
	สระบุรี	3	17.00						17.00	1.78
	นครนายก	1							-	
	ฉะเชิงเทรา	5	12.00					169.923	181.92	0.61
	กทม.	5							-	10.15
	นนทบุรี	2	42.00						42.00	
	ปทุมธานี	10	47.50					34.633	82.13	
	สมุทรปราการ	4	52.30						52.30	
	สมุทรสาคร	14	55.35				1.10		56.45	38.32
	สมุทรสงคราม								-	
	นครปฐม	8	97.00						97.00	132.53
	สุพรรณบุรี	5	12.90						12.90	8.00
	กาญจนบุรี	1	54.00						54.00	
	ราชบุรี	2							-	1.85
	เพชรบุรี								-	
	ประจวบคีรีขันธ์	3	46.00						46.00	0.48
	รวม	81	620.15	-	-	-	1.10	204.56	825.81	193.72
ตะวันออก	ชลบุรี	48	668.20	11.00	147.00				826.20	57.40
	จันทบุรี	2	2.00						2.00	0.03
	ระยอง	13	46.00	6.00			15.00		67.00	3.98
	สระแก้ว	6	17.00						17.00	1.20
	ตราด								-	
	ปราจีนบุรี	10	15.35						15.35	74.00
	รวม	79	748.55	17.00	147.00	-	15.00	-	927.55	0.03 136.60
ใต้	ชุมพร								-	
	นครศรีธรรมราช	21	488.00						488.00	0.84
	ภูเก็ต								-	
	ระนอง								-	
	กระบี่	1							-	
	พังงา								-	
	พัทลุง	2	13.00						13.00	
	สงขลา	37	48.85		6.47				55.32	25.60
	ตรัง	8	170.20						170.20	63.00
	สตูล								-	
	สุราษฎร์ธานี	7	183.40						183.40	
	ปัตตานี	2							-	26.60
รวม	ยะลา	1	0.10						0.10	
	นราธิวาส	24	52.15		3.11				55.26	
	รวม	103	955.70	-	9.58	-	-	-	965.28	116.04
รวม	รวม	413	3,612.29	208.50	526.66	-	16.10	207.56	4,571.10	0.03 1,156.08

มกราคม - ธันวาคม 2563

[illegible]

มกราคม - มีนาคม 2564

[illegible]

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิด คดีลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รูปแบบคดี (2563)	ก.พ	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG	มี.ค	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร							ตัน	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	123	696.13	124.16	288.00			1,108.29		392.67	109	878.11	113.21	77.00	80.00	12.00	1,160.33		224.30
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	23	101.68	46.89			0.50	149.07		12.87	26	121.83	48.15				169.98		9.52
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	1						-		2.31	1					12.00	12.00		
-ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514	13					29.00	29.00		26.79	12						-		5.37
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516							-									-		
-ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ	109	844.65	107.00	843.71			1,795.36		252.70	102	936.40	116.38	1,586.70		0.80	2,640.28		145.66
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	269	1,642.46	278.06	1,131.71	-	29.50	3,081.72	-	687.34	250	1,936.34	277.75	1,663.70	80.00	24.80	3,982.59	-	384.86
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	1	0.13	0.07				0.19			2	39.93					39.93		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	98	335.18	11.39	39.50			386.06	5.00	9.10	72	581.87	24.25	63.00			669.12		
รวมคดีน้ำมันเดือน	99	335.30	11.45	39.50	-	-	386.25	5.00	9.10	74	621.79	24.25	63.00	-	-	709.04	-	-
รวมคดีทั้งหมด	368	1,977.76	289.51	1,171.21	-	29.50	3,467.97	5.00	696.44	324	2,558.13	302.00	1,726.70	80.00	24.80	4,691.63	-	384.86
จำนวนคน	355									309								

รูปแบบคดี (2564)	ก.พ	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG	มี.ค	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร							ตัน	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	133	899.99	90.13	6.00	1.78	98.47	1,096.37		269.90	138	921.44	147.17	191.50	207.56		1,467.67		465.84
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	15	99.29	33.13				132.42			8	81.00	26.10				107.10		
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	5					105.00	105.00	12.39	0.38	2					0.40	0.40		
-ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514	13						-		222.05	26						-		414.01
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516	1						-		21.27							-		
-ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ	92	675.40	56.42				731.82		269.70	123	991.80	179.11			15.70	1,186.61	0.03	276.23
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	259	1,674.68	179.67	6.00	1.78	203.47	2,065.60	12.39	783.31	297	1,994.24	352.38	191.50	207.56	16.10	2,761.78	0.03	1,156.08
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	1		0.40				0.40			1	0.15					0.15		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	99	1,463.26	45.55	31.00			1,539.81			115	1,617.89	174.28	17.00			1,809.17		
รวมคดีน้ำมันเดือน	100	1,463.26	45.95	31.00	-	-	1,540.21	-	-	116	1,618.04	174.28	17.00	-	-	1,809.32	-	-
รวมคดีทั้งหมด	359	3,137.94	225.62	37.00	1.78	203.47	3,605.81	12.39	783.31	413	3,612.29	526.66	208.50	207.56	16.10	4,571.10	0.03	1,156.08
จำนวนคน	341									374								

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527								
		มีนาคม 2564						
ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	2	3.20			3.20		3.20
	พะเยา	1	1.10			1.10		1.10
	กำแพงเพชร	1	12.00			12.00		12.00
	รวม	4	16.30	-	-	16.30	-	16.30
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ศรีสะเกษ	1	2.10			2.10		2.10
	ขอนแก่น	1	9.55			9.55		9.55
	มุกดาหาร	2	2.00			2.00		2.00
	นครพนม	1	1.00			1.00		1.00
	กาฬสินธุ์	2	4.10			4.10		4.10
	หนองบัวลำภู	1	1.00			1.00		1.00
	รวม	8	19.75	-	-	19.75	-	19.75
กลาง	ปทุมธานี	1	0.40			0.40		0.40
	กาญจนบุรี	2	4.00			4.00		4.00
	ประจวบคีรีขันธ์	1	3.00			3.00		3.00
	ราชบุรี	1	4.00			4.00		4.00
	สมุทรสาคร	2	1.25			1.25		1.25
	สมุทรปราการ	2	11.50			11.50		11.50
	รวม	9	24.15	-	-	24.15	-	24.15
ตะวันออก	ชลบุรี	4	3.40	11.00		14.40		14.40
	ระยอง	2	31.00	6.00		37.00		37.00
	รวม	6	34.40	17.00	-	51.40	-	51.40
ใต้	กระบี่	1	0.25			0.25		0.25
	ชุมพร	1	4.00			4.00		4.00
	นครศรีธรรมราช	1	1.00			1.00		1.00
	สุราษฎร์ธานี	13	4.57			4.57		4.57
	สงขลา	41	8.49		2.13	10.62		10.62
	ยะลา	1	0.10			0.10		0.10
	นราธิวาส	21			3.25	3.25		3.25
	รวม	79	18.41	-	5.38	23.79	-	23.79
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		106	113.01	17.00	5.38	135.39	-	135.39
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		93	51.94	17.00	4.28	73.22		73.22
หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม								

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

หมายเหตุ*	
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2515
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต	- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่	- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำรุด
2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน	- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จดแจ้ง	5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จดแจ้ง	- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ส่งชนิดที่ 4	6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้า
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต	7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนพลังงาน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด	- บรรจุก๊าซชำรุด (ไม่ติดซีล)
	- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถัง
	- ลักลอบบรรจุก๊าซ
	8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน มีนาคม 2564

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน มีนาคม รวม 106 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 135.39 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 113.01 พันลิตร, น้ำมันเตา 17.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 5.38 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดี 94 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 80.90 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมเพิ่มขึ้น 12 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 และปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 54.49 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 67 (สถานการณ์วิกฤติการระบาดของโรค COVID – 19 เริ่มกระจายตัวอีกครั้ง) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 14 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 245.74 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 64 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินลดลง แต่ปริมาณน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 79 คดี (ร้อยละ 75 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 23.79 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมันรวม 51.40 พันลิตร (ร้อยละ 38 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 9 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 41 คดี (ร้อยละ 39 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 10.62 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) โดยปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดระยอง ปริมาณน้ำมันรวม 37.00 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดเชียงใหม่, พะเยา และกำแพงเพชร พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดศรีสะเกษ, ขอนแก่น, มุกดาหาร, นครพนม, กาฬสินธุ์ และหนองบัวลำภู พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดปทุมธานี, กาญจนบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, ราชบุรี, สมุทรสาคร และสมุทรปราการ พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดชลบุรี พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดกระบี่, ชุมพร, นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนมีนาคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.23 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.47 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล (บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.35, 26.83, 23.83 และ 23.58 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 33.95, 26.54, 26.27 และ 25.03 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 -

15 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 18 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้มีการนำน้ำมันนอกระบบมาจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

.....

หน่วยงาน กรมสรรพสามิต

ปี 2563

[illegible]

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

มีนาคม 2564

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	2	3.20			3.20		3.20
	พะเยา	1	1.10			1.10		1.10
	กำแพงเพชร	1	12.00			12.00		12.00
	รวม	4	16.30	-	-	16.30	-	16.30
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ศรีสะเกษ	1	2.10			2.10		2.10
	ขอนแก่น	1	9.55			9.55		9.55
	มุกดาหาร	2	2.00			2.00		2.00
	นครพนม	1	1.00			1.00		1.00
	กาฬสินธุ์	2	4.10			4.10		4.10
	หนองบัวลำภู	1	1.00			1.00		1.00
	รวม	8	19.75	-	-	19.75	-	19.75
กลาง	ปทุมธานี	1	0.40			0.40		0.40
	กาญจนบุรี	2	4.00			4.00		4.00
	ประจวบคีรีขันธ์	1	3.00			3.00		3.00
	ราชบุรี	1	4.00			4.00		4.00
	สมุทรสาคร	2	1.25			1.25		1.25
	สมุทรปราการ	2	11.50			11.50		11.50
	รวม	9	24.15	-	-	24.15	-	24.15
ตะวันออก	ชลบุรี	4	3.40	11.00		14.40		14.40
	ระยอง	2	31.00	6.00		37.00		37.00
	รวม	6	34.40	17.00	-	51.40	-	51.40
ใต้	กระบี่	1	0.25			0.25		0.25
	ชุมพร	1	4.00			4.00		4.00
	นครศรีธรรมราช	1	1.00			1.00		1.00
	สุราษฎร์ธานี	13	4.57			4.57		4.57
	สงขลา	41	8.49		2.13	10.62		10.62
	ยะลา	1	0.10			0.10		0.10
	นราธิวาส	21			3.25	3.25		3.25
	รวม	79	18.41	-	5.38	23.79	-	23.79
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		106	113.01	17.00	5.38	135.39	-	135.39
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		93	51.94	17.00	4.28	73.22		73.22
หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม								

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน มีนาคม 2564

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน มีนาคม จำนวนรวม 42 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 26.80 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 27 ราย ปริมาณน้ำมัน 22.48 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 15 ราย ปริมาณน้ำมัน 4.32 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวน 70 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 30.44 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 28 ราย หรือลดลงร้อยละ 40 และปริมาณน้ำมันลดลง 3.64 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 12 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา จำนวนรายลดลง 1 รายหรือลดลงร้อยละ 1 และปริมาณน้ำมันลดลง 21.57 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 45 (สถานการณ์วิกฤติโรคระบาด COVID – 19 ที่เริ่มระบาดใหม่อีกครั้งอาจส่งผลต่อการใช้น้ำมันในพื้นที่ รวมทั้งการควบคุมจุดผ่านแดน)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 3 ราย (ร้อยละ 7 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 23.36 พันลิตร (ร้อยละ 87 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 31 ราย หรือร้อยละ 74 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.44 พันลิตร หรือร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 6 ราย หรือร้อยละ 17 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.71 พันลิตร หรือร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน**จังหวัดตาก** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 2 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.14 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสะเดา มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 26 ราย หรือร้อยละ 62 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.31 พันลิตร หรือร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(3) การจับกุมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 1 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.15 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนมีนาคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.23 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.47 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล (บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.35, 26.83, 23.83 และ 23.58

บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 33.95, 26.54, 26.27 และ 25.03บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 18 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 638 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2563							ประจำปี พ.ศ. 2564						
	ลักลอบนำเข้า							ลักลอบนำเข้า					
เดือน	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		เดือน	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)		ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	51	82.21	62	23.38	113	105.59	ม.ค.	18	18.23	15	2.27	33	20.50
ก.พ.	41	165.42	64	29.73	105	195.15	ก.พ.	29	43.52	14	4.85	43	48.37
มี.ค.	36	17.48	34	12.96	70	30.44	มี.ค.	27	22.48	15	4.32	42	26.80
เม.ย.	3	0.38	7	0.53	10	0.91	เม.ย.					-	-
พ.ค.	9	17.95	9	0.82	18	18.77	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	5	32.30	5	0.38	10	32.68	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	15	82.75	14	1.25	29	84.00	ก.ค.					-	-
ส.ค.	16	118.80	8	1.99	24	120.79	ส.ค.					-	-
ก.ย.	17	1.92	13	2.13	30	4.05	ก.ย.					-	-
ต.ค.	6	1.13	5	0.58	11	1.71	ต.ค.					-	-
พ.ย.	2	0.22	12	1.39	14	1.61	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	11	21.99	3	0.37	14	22.36	ธ.ค.					-	-
รวม	212	542.55	236	75.50	448	618.05	รวม	74	84.23	44	11.44	118	95.67

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด้าน	กุมภาพันธ์ 2564						มีนาคม 2564					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	0.15	1	1.00	2	1.15	1	20.00	2	3.36	3	23.36
ศก.4	ศก.4					-	-					-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1	2	36.00			2	36.00					-	-
	รวม	3	36.15	1	1.00	4	37.15	1	20.00	2	3.36	3	23.36
นราธิวาส	ตากใบ			3	0.28	3	0.28					-	-
	สุไหง -โกลก	5	1.20	1	0.20	6	1.40	2	0.30	2	0.20	4	0.50
	บูเก๊ะตา					-	-			2	0.21	2	0.21
	รวม	5	1.20	4	0.48	9	1.68	2	0.30	4	0.41	6	0.71
สงขลา	สะเดา	15	1.57	3	2.31	18	3.88	23	2.04	3	0.27	26	2.31
	นาทวี(บ้านประกอบ)			6	1.07	6	1.07			5	0.13	5	0.13
	รวม	15	1.57	9	3.38	24	4.95	23	2.04	8	0.40	31	2.44
ตรัง	กันตัง	1	3.00			1	3.00					-	-
	รวม	1	3.00			1	3.00					-	-
ตาก	แม่สอด	5	1.60			5	1.60	1	0.14			1	0.14
	รวม	5	1.60			5	1.60	1	0.14	-	-	1	0.14
หน่วยงานอื่น	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.15	1	0.15
	ตำรวจ					-	-			1	0.15	1	0.15
รวมทั้งหมด		29	43.52	14	4.85	43	48.37	26	22.34	15	4.32	42	26.80

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน มีนาคม 2564

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มีนาคม จำนวน 942 ราย และจำนวน 1,858 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 0.11 ของจำนวนรายทั้งหมด และจำนวน 1 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.05 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด ซึ่งพบลักษณะการกระทำผิดในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปนน้ำมันลักลอบ พบในพื้นที่ภาคกลาง (จ.สุพรรณบุรี) ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายแล้ว

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน มีนาคม มีการตรวจสอบสถานีบริการรวม 1,213 ราย และจำนวน 1,993 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 4 ราย และจำนวน 4 ตัวอย่าง) ในปี 2564 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 271 ราย (ลดลงร้อยละ 22) และจำนวนตัวอย่างลดลง 135 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 7) และพบผู้กระทำผิดลดลง 3 ราย และจำนวนตัวอย่างผิดลดลง 3 ตัวอย่าง

การกระทำผิดที่ในน้ำมันดีเซลปนน้ำมันลักลอบ (พบปริมาณกัมมะถันมากกว่าร้อยละ 216 โดยน้ำหนักสูงกว่า ตามข้อกำหนดต้องไม่สูงกว่าร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก และไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ร้อยละ 1.9 โดยปริมาตรต่ำกว่าข้อกำหนดระหว่างร้อยละ 9 - 10 โดยปริมาตร) มีสีน้ำตาล น้ำมันดังกล่าวอาจมาจากแหล่งสะสมน้ำมันรับซื้อมาจากรถบรรทุกที่เดินทางมาจากพื้นที่ภาคใต้ รวมทั้งอาจเป็นน้ำมันที่ออกมาจากการกลั่นที่ไม่ได้คุณภาพแล้วมาจำหน่ายในพื้นที่

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2564

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน				หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	
					D	
ปนน้ำมันลักลอบ	กลาง	สุพรรณบุรี			1	
รวม			-	-	1	