

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
มีนาคม 2557
(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน มีนาคม มีจำนวนคดีรวม 828 คดี ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้จำนวน 3,857.43 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 3,254.68 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 299.54 พันลิตร, น้ำมันเตา 290.80 พันลิตร, น้ำมันก๊าด 5.00 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 4.99 พันลิตร และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 2.42 พันลิตร) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 192.80 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (มีจำนวนคดี 1,002 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโพลีเอทเธนรวม 2,964.33 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 446.47 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 174 คดี หรือลดลงร้อยละ 17 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 893.09 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันที่เพิ่มขึ้นเนื่องมาจากผลการจับกุมของกรมศุลกากรซึ่งมีการจับกุมน้ำมันเรือขนส่งน้ำมันที่ใช้ น้ำมันโดยมิได้เสียภาษีในบริเวณห้องเครื่องของเรือ และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 24 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 96 มาจากผลการจับกุมของกรมศุลกากรดังกล่าว

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคดีน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน มีนาคม จำนวนรวม 549 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 2,185.33 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 1,788.35 พันลิตร, น้ำมันเตา 228.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 168.97 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2556 (จำนวนคดีรวม 714 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโพลีเอทเธนรวม 1,548.23 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 165 คดี หรือลดลงร้อยละ 23 แต่ปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 637.10 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 41 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 4.7 เท่า เพราะการจับกุมเรือขนส่งของกรมศุลกากร) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 66 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 57 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

สภาพการกระทำผิดในพื้นที่ภาคใต้ การกระทำผิดเป็นการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง สาเหตุจากราคาน้ำมันของมาเลเซียต่ำกว่าไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 12 บาท/ลิตร (แม้รัฐบาลคงอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 0.005 บาท/ลิตร) และน้ำมันเบนซิน 95 มาเลเซีย มีราคาต่ำกว่าเบนซิน 95 และแก๊สโซฮอล์ของไทยเฉลี่ยประมาณ 19 – 29 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิด ทั้งนี้ น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน นอกจากนี้พบว่าเรือขนส่งมีการใช้น้ำมันโดยไม่เสียภาษีอย่างถูกต้อง

การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันเบนซินแต่ไม่ส่งออกจริง เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ที่เพิ่มปริมาณขึ้น และส่วนต่างระหว่างราคาหน้าโรงกลั่นกับราคาขายปลีกประมาณ 19 บาท/ลิตร (อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซิน 7 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 10 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 3 บาท/ลิตร) จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการกระทำผิดในลักษณะการขอส่งออกโดยไม่ส่งออกจริง ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้มีการจับกุมน้ำมันที่ฉ้อฉลด้วยวิธีการดังกล่าวเพิ่มขึ้น ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดนจึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

จากการจับกุมปริมาณน้ำมันเตาได้สูงมาก รวมทั้งมีการจับกุมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณจังหวัดใกล้เคียงกับชายฝั่งทะเล หรืออาจนำมาจำหน่ายเป็นน้ำมันเครื่องปลอมได้ ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(2) ความผิดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 279 คดี หรือ ร้อยละ 34 ของคดีทั้งหมด สามารถแยกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน และอื่น ๆ จำนวนรวม 247 คดี หรือประมาณร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,672.10 พันลิตร หรือร้อยละ 43 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 32 คดี หรือร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 192.80 ตัน

2. ข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จากกรมธุรกิจพลังงาน ในเดือน มีนาคม 2557 จำนวน 1,080 ราย และจำนวน 1,623 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 8 ราย หรือร้อยละ 0.74 และจำนวน 8 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.49 แยกเป็น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) จำนวน 6 ตัวอย่าง น้ำมันเบนซิน จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 1 ตัวอย่าง

สถานการณ์การกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือด้วยการนำแก๊สโซฮอล์ที่ราคาต่ำปนในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ราคาสูง (น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 85 ราคาเฉลี่ย 24.52 บาท/ลิตร, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อี 10 ราคาเฉลี่ย 40.76 บาท/ลิตร) เพื่อหาประโยชน์จากส่วนต่างของราคา (ประมาณ 16 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ภาคใต้ พบการนำน้ำมันเบนซินลักลอบปนในน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 สาเหตุจากราคาน้ำมันเบนซินของประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย (น้ำมันเบนซินของมาเลเซียประมาณ 19 บาท/ลิตร, น้ำมันเบนซินของไทยเดือน มี.ค. แก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) ราคาเฉลี่ย 40.76 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน 95 ราคาเฉลี่ย 48.28 บาท/ลิตร) ราคาแตกต่างกันประมาณ 22 - 29 บาท/ลิตร จึงมีการแสวงหาผลประโยชน์จากส่วนต่างของราคาโดยการลักลอบนำเข้าน้ำมันเบนซินมาผสมกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันเบนซินดังกล่าว นอกจากนี้ยังพบน้ำมันดีเซลที่ไม่ได้ผลิตในประเทศมีการจำหน่ายในพื้นที่ภาคกลาง น้ำมันดังกล่าวอาจเป็นน้ำมันผ่านแดนและถูกนำออกมาจำหน่ายให้สถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ การกระทำผิดความผิดส่วน

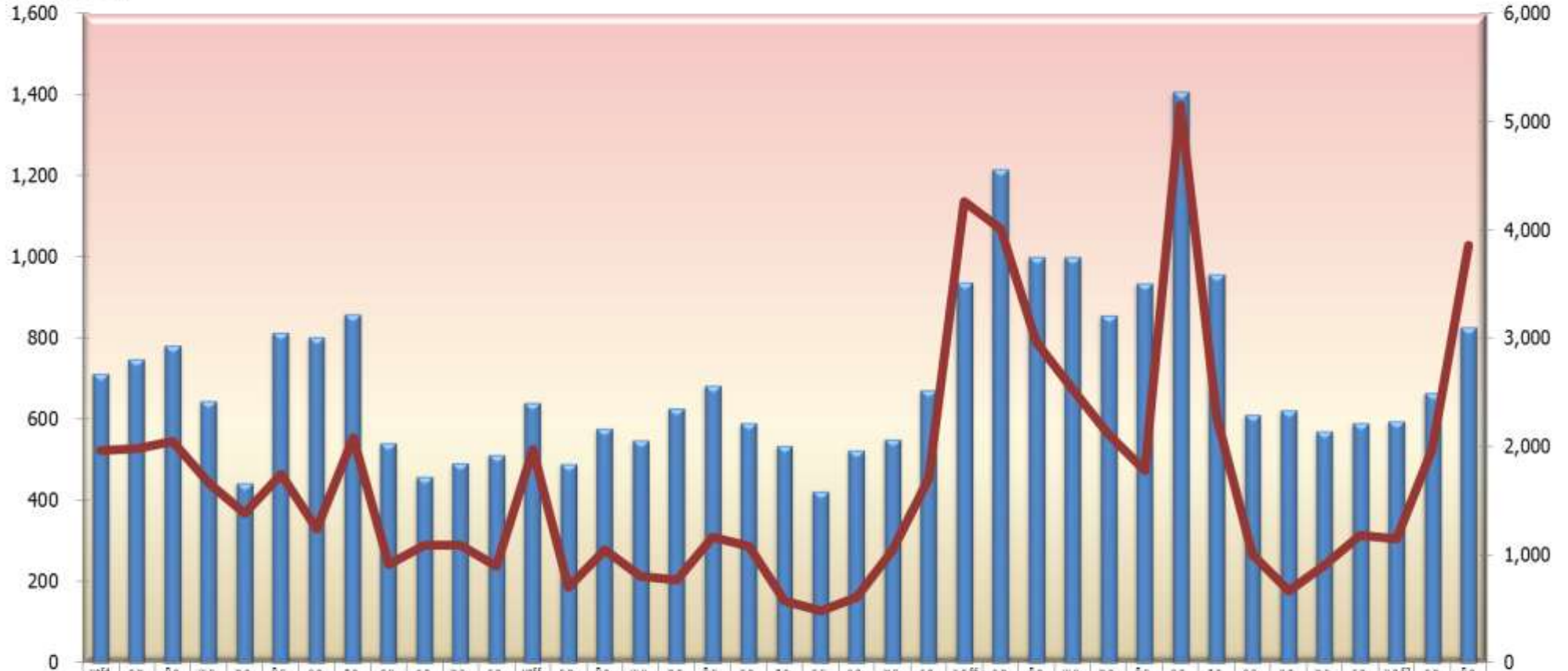
ใหญ่พบในสถานีบริการน้ำมันอิสระ แต่พบว่าสถานีบริการน้ำมันซึ่งเป็นผู้แทนของผู้ค้ามาตรา 7 มีการกระทำ
ความผิดเช่นกันโดยเฉพาะในพื้นที่ภาคใต้

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปีโตรเลียม มกราคม 2554 - มีนาคม 2557

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



■ คดี(ราย) — ปริมาณ(พันลิตร)

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน มีนาคม 2557

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน มีนาคม จำนวนรวมทั้งหมด 409 คดี โดยมีผู้กระทำความผิดรวมทั้งหมดจำนวน 388 คน ปริมาณน้ำมันรวม 1,833.08 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 1,512.41 พันลิตร น้ำมันเบนซิน 155.46 พันลิตร น้ำมันเตา 152.80 พันลิตร น้ำมันก๊าด 5.00 พันลิตร น้ำมันเครื่อง 4.99 พันลิตร และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 2.42 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 192.80 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (เดือน มีนาคม จำนวนคดี 469 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 2,147.97 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 446.47 ตัน) พบว่าในปี 2557 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 60 คดี หรือลดลงร้อยละ 13 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 314.89 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 15 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 253.67 ตัน (ลดลงร้อยละ 57) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 66 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 13

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ ซึ่งสรุปตามภาคต่างๆดังนี้ จำนวนคดีที่การจับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ **ภาคใต้** มีจำนวนคดีรวม 168 คดี (ร้อยละ 41 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 227.17 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 16.65 ตัน (ร้อยละ 9 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่**ภาคกลาง** 786.55 พันลิตร (ร้อยละ 43 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 9.80 ตัน จำนวนคดีที่จับกุมได้ 107 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **ภาคเหนือ** จำนวน 89 คดี (ร้อยละ 22 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 460.73 พันลิตร (ร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 163.85 ตัน (ร้อยละ 85 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 39 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 306.64 พันลิตร (ร้อยละ 17 ของน้ำมันทั้งหมด) และ**ภาคตะวันออก** จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 52.00 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.80 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จำนวน 124 คดี (ร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 25.67 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 15.29 ตัน (ร้อยละ 8 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุด พบในจังหวัดตาก ปริมาณน้ำมันรวม 230.60 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 10.50 ตัน (ร้อยละ 5 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) มีจำนวนคดีเพียง 43 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน มีนาคม 2557 ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 130 คดี หรือร้อยละ 32 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 160.98 พันลิตร หรือร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด สามารถจำแนกเป็นน้ำมันเตา 90.00 พันลิตร น้ำมันดีเซล 46.09 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 24.90 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ ภาคใต้ จำนวน 129 คดี (ร้อยละ 99 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 70.98 พันลิตร (ร้อยละ 44 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และมีการจับกุมในพื้นที่ ภาคกลาง จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 90.00 พันลิตร (ร้อยละ 56 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และหากพิจารณาเป็นรายจังหวัดจำนวนคดีสูงสุดพบใน จังหวัดสงขลา จำนวน 104 คดี (ร้อยละ 80 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 25.58 พันลิตร (ร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) ส่วนปริมาณน้ำมันเถื่อนสูงสุด 90.00 พันลิตร เป็นการจับกุมน้ำมันเตาเพียง 1 คดีในจังหวัดสมุทรสาคร

สาเหตุของการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเถื่อน ในพื้นที่ภาคใต้มีสาเหตุหลักจากความแตกต่างของราคาน้ำมัน เนื่องจากมาเลเซียมีการควบคุมราคาน้ำมัน ทำให้ราคาต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันของไทยในเดือน ธันวาคม น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา(เฉลี่ย) 48.28, 40.76 และ 38.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่า ราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 - 29 บาท/ลิตร

2. คดีอื่นๆ รวมทั้ง 279 คดี หรือร้อยละ 68 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,672.10 พันลิตร หรือร้อยละ 91 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 192.80 ตัน

2.1 การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1, 2 หรือ 3 โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด การไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่เก็บน้ำมัน หรือเพิงพักไม่มีเลขที่(คอกน้ำมัน) และสถานที่บริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งร้านจำหน่ายก๊าซฯ เก็บก๊าซฯโดยไม่ได้รับอนุญาต โรงบรรจุก๊าซฯไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผยและไม่ขออนุญาตท้องถิ่น และในสถานี่บริการก๊าซฯ ซึ่งไม่จัดทำสัญญาการประกันภัย ซึ่งพบ

การกระทำผิดจำนวน 237 คดี (ร้อยละ 85 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,418.99 พันลิตร (ร้อยละ 85 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG) รวม 123.48 ตัน (ร้อยละ 64 ของปริมาณก๊าซฯคดีอื่นๆ)

2.2 การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ การขนส่งโดยไม่ขออนุญาต และการจัดตั้งปั๊มหยุดเหรียญโดยไม่ขออนุญาต จำนวนรวม 4 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 36.15 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)

2.3 การบรรทุกวัตถุอันตรายโดยไม่เครื่องดับเพลิง และไม่มีป้ายแสดง จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 2.42 พันลิตร (ร้อยละ 0.1 ของปริมาณน้ำมันรวมคดีอื่นๆ)

2.4 การบรรจุลงถังที่ไม่ได้มาตรฐานและถังผู้ค้าอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต การถ่ายเทก๊าซในถัง การเก็บก๊าซเกินปริมาณที่กำหนด การปิดผนึกไม่ตรงกับที่ได้รับอนุญาต และพนักงานไม่ผ่านการฝึกอบรม จำนวนรวม 16 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 64.69 ตัน (ร้อยละ 34 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 20 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 214.55 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4.64 ตัน(ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซฯคดีอื่นๆ)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	มีนาคม 2557									
		จำนวน คดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน								
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	ก๊าด	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ
			พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร		พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.
เหนือ	เชียงราย	7	20.00		13.00				33.00		57.31
	เชียงใหม่	6	3.00		1.10				4.10		5.55
	พะเยา	1	11.73		6.16				17.89		
	แพร่	1							-		7.39
	ลำพูน	3	13.50		15.31				28.80		34.94
	อุตรดิตถ์	4							-		6.04
	ตาก	43	230.60						230.60		10.50
	พิษณุโลก	5	55.00	27.00	5.72			4.99	92.72		1.71
	สุโขทัย	3							-		16.40
	อุทัยธานี	6	8.00		8.00				16.00		24.02
	พิจิตร	4	11.70		0.82				12.52		
	กำแพงเพชร	4	16.00						16.00		
	นครสวรรค์	2	9.10						9.10		
รวม	89	378.63	27.00	50.11			-	4.99	460.73	-	163.85
อีสาน	ขอนแก่น	12	97.10						97.10		
	ชัยภูมิ	1	2.50		0.30				2.80		
	นครราชสีมา	16	90.60		2.94				93.54		
	บุรีรัมย์	2	3.00		2.50		0.60		6.10		
	ร้อยเอ็ด	1	6.00						6.00		
	สุรินทร์	2	12.00		1.50				13.50		
	หนองบัวลำภู	3	42.00		37.10				79.10		
	อุบลราชธานี	1					1.82		1.82		
	อำนาจเจริญ	1	6.00		0.68				6.68		
รวม	39	259.20	-	45.02	-	2.42	-	306.64	-	-	
กลาง	ชัยนาท	1	8.70		0.35				9.05		
	สิงห์บุรี	1	7.20						7.20		
	พระนครศรีอยุธยา	13	50.00			5.00			55.00		
	สระบุรี	23	129.40						129.40		
	ฉะเชิงเทรา	14	54.00	15.00					69.00		
	กทม.	1	10.00						10.00		
	นนทบุรี	2	56.00		35.00				91.00		2.80
	ปทุมธานี	34	189.90						189.90		
	สมุทรสาคร	16	129.20	96.80					226.00		
	นครปฐม	2							-		7.00
รวม	107	634.40	111.80	35.35	5.00	-	-	786.55	-	9.80	
ตะวันออก	ชลบุรี	2	2.00	14.00					16.00		
	ระยอง	3	36.00						36.00		
	สระแก้ว	1							-		1.80
รวม	6	38.00	14.00	-	-	-	-	52.00	-	1.80	
ใต้	นครศรีธรรมราช	8	7.60		5.61				13.21		0.70
	กระบี่	2			0.30				0.30		0.66
	พัทลุง	1			0.45				0.45		
	สงขลา	124	10.04		15.63				25.67		15.29
	ตรัง	1			0.20				0.20		
	สตูล	10	35.28		0.44				35.72		
	สุราษฎร์ธานี	16	148.50		1.00				149.50		
	ยะลา	1			0.12				0.12		
	นราธิวาส	5	0.77		1.23				2.00		
รวม	168	202.19	-	24.98	-	-	-	227.17	-	16.65	
รวม	409	1,512.41	152.80	155.46	5.00	2.42	4.99	1,833.08	-	192.10	

หมายเหตุ*														
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542						4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514								
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต						- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ								
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่						- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ								
2. พรบ. การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543						- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย								
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน						- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร								
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง						5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469								
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง						- ผู้ใดนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร								
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4						6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527								
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535						- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน								
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต						7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541								
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด						- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)								
						- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น								
						- ลักลอบบรรจุก๊าซ								
						8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ								

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน มีนาคม 2557

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน มีนาคม รวม 275 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 241.16 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเตา 138.00 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 86.25 พันลิตร และน้ำมันดีเซล 16.91 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2556 (จำนวนคดี 422 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 856.14 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 147 คดี หรือลดลงร้อยละ 35 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 614.98 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 72 ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์ของประเทศไม่สงบมีการชุมนุมประท้วงรัฐบาลและการปิดสถานที่ราชการ อาจส่งผลต่อการปราบปรามน้ำมันเถื่อน และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันเตาและเบนซินเพิ่มขึ้น ส่วนปริมาณน้ำมันดีเซลลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 257 คดี (ร้อยละ 93 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 77.31 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในภาคกลาง ปริมาณน้ำมัน 138.00 พันลิตร (ร้อยละ 57 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่มีจำนวนคดีรวม 5 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 13 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 25.85 พันลิตร (ร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 178 คดี (ร้อยละ 65 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 47.15 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่จังหวัดที่มีการจับกุมได้ปริมาณน้ำมันสูงสุดคือ จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นน้ำมันเตาทั้งหมด 90.00 พันลิตร (ร้อยละ 37 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) มีจำนวนคดีเพียง 1 คดี (ร้อยละ 0.4 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ต่างๆ เช่น ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ และหนองบัวลำภู ภาคกลาง พบในจังหวัดสมุทรปราการ และฉะเชิงเทรา ภาคใต้ พบใน จังหวัด กระบี่, นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

จากข้อมูลผลการจับกุมการกระทำผิดในการครอบครองสินค้าซึ่งมิได้เสียภาษีสรรพสามิต พบว่าพื้นที่ภาคใต้ มีจำนวนคดีและปริมาณน้ำมันสูง สาเหตุจากราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันของไทยในเดือน ธันวาคม น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา(เฉลี่ย) 48.28, 40.76 และ 38.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร

และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 - 29 บาท/ลิตร นอกจากนี้เมื่อพิจารณาปริมาณน้ำมัน
ที่จับกุมได้ พบว่าน้ำมันเตามีปริมาณน้ำมันสูง ซึ่งปัญหาดังกล่าวมาจากการลักลอบนำเข้าน้ำมันเครื่องใช้แล้ว
จากเรือสินค้าต่างประเทศมาสะสม และจำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นน้ำมันเตา พบในบริเวณ
พื้นที่ที่อยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล ซึ่งต้องได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

มีนาคม 2557

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ร้อยเอ็ด	8			15.25	15.25		15.25
	กาฬสินธุ์	1			3.00	3.00		3.00
	หนองบัวลำภู	4			7.60	7.60		7.60
	รวม	13	-	-	25.85	25.85	-	25.85
กลาง	สมุทรสาคร	1		90.00		90.00		90.00
	สมุทรปราการ	1		12.00		12.00		12.00
	ฉะเชิงเทรา	3		36.00		36.00		36.00
	รวม	5	-	138.00	-	138.00	-	138.00
ใต้	กระบี่	1			0.30	0.30		0.30
	นครศรีธรรมราช	5			6.31	6.31		6.31
	สุราษฎร์ธานี	6	0.03		1.30	1.33		1.33
	สงขลา	178	14.46		32.69	47.15		47.15
	ตรัง	7			2.92	2.92		2.92
	พัทลุง	9			4.39	4.39		4.39
	สตูล	9	2.29			2.29		2.29
	ปัตตานี	15	0.13		3.54	3.67		3.67
	ยะลา	4			1.60	1.60		1.60
	นราธิวาส	23			7.35	7.35		7.35
	รวม	257	16.91	-	60.40	77.31	-	77.31
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		275	16.91	138.00	86.25	241.16	-	241.16
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		3			1.40	1.40		1.40

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน มีนาคม 2557

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน มีนาคม 2557 จำนวนรวม 147 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 1,784.59 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 84 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 1,725.36 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 63 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 59.23 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (จำนวน 129 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 89.43 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 18 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 1,695.16 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 19 เท่า เนื่องจากมีการจับกุมน้ำมันมิได้เสียภาษี ในเรือขนส่งน้ำมันตรวจพบในบริเวณห้องเครื่องของเรือ การจับกุมในพื้นที่จังหวัดสงขลา และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา จำนวนรายลดลงร้อยละ 9 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 14

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 15 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซลทั้งหมดรวม 4.37 พันลิตร

(2) ส่วนควบคุมทางศุลกากร ศก. 4. มีการจับกุมผู้กระทำผิดรวม 15 ราย เป็นปริมาณน้ำมันดีเซลทั้งหมดรวม 3.40 พันลิตร

(3) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบในจังหวัดสงขลา จำนวนรวม 81 ราย หรือร้อยละ 55 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,767.36 พันลิตร หรือร้อยละ 99 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็นจังหวัดนราธิวาส จำนวน 29 ราย หรือร้อยละ 20 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 7.53 พันลิตร หรือร้อยละ 0.4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และจังหวัดสตูล จำนวน 7 ราย หรือร้อยละ 5 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.93 พันลิตร หรือร้อยละ 0.1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์ มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 51 ราย หรือร้อยละ 35 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 81.00 พันลิตร หรือร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่พบว่าด่านสงขลา มีการจับกุมปริมาณน้ำมันสูงสุด (ปริมาณ 1,680.98 พันลิตร หรือร้อยละ 94 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด จำนวนคดี 8 คดี หรือร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด)

สรุปสถานการณ์การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง พบการลักลอบนำเข้าตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้มีสาเหตุจากราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันของไทยในเดือน ธันวาคม น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา(เฉลี่ย) 48.28, 40.76 และ 38.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 - 29 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันเข้ามาใช้ในประเทศ นอกจากนี้ได้มีการจับกุมเรือขนส่งน้ำมัน ซึ่งมีการนำน้ำมันที่มีได้เสียภาษีมาใช้ให้ห้องเครื่องของเรือ ทำให้ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงมาก หากพิจารณาการกระทำผิดในการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่ามีการลักลอบมีปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 12,140 ลิตร/ราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2556

ประจำปี พ.ศ. 2557

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2556	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2556	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	34	22.71	68	66.80	102	89.51	ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61
ก.พ.	58	179.91	54	47.67	112	227.58	ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84
มี.ค.	86	46.18	43	43.25	129	89.43	มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59
เม.ย.	68	54.93	55	53.39	123	108.32	เม.ย.					-	-
พ.ค.	51	37.51	57	59.33	108	96.84	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	81	43.38	86	59.66	167	103.04	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	87	11.99	95	8.26	182	20.25	ก.ค.					-	-
ส.ค.	68	53.58	78	66.89	146	120.46	ส.ค.					-	-
ก.ย.	97	54.37	95	70.96	192	125.33	ก.ย.					-	-
ต.ค.	55	46.52	68	55.42	123	101.94	ต.ค.					-	-
พ.ย.	61	31.99	68	76.61	129	108.60	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	68	32.34	53	64.32	121	96.66	ธ.ค.					-	-
รวม	814	615.40	820	672.56	1,634	1,287.96	รวม	245	1,827.62	195	181.41	440	2,009.03

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด้าน	มกราคม 2557						กุมภาพันธ์ 2557						มีนาคม 2557					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	14	4.73	-	-	14	4.73	10	14.02			10	14.02	15	4.37			15	4.37
ศภ.4	ศภ.4	18	3.36	-	-	18	3.36	7	1.40	2	0.40	9	1.80	15	3.40			15	3.40
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-					-	-					-	-
	รวม	32	8.09	-	-	32	8.09	17	15.42	2	0.40	19	15.82	30	7.77	-	-	30	7.77
นราธิวาส	ตากใบ	-	-	-	-	-	-			5	1.20	5	1.20	7	0.84	8	1.65	15	2.49
	สุโหลง-โกลก	5	1.10	10	3.18	15	4.28	5	0.20	16	5.52	21	5.72	2	0.60	12	4.44	14	5.04
	รวม	5	1.10	10	3.18	15	4.28	5	0.20	21	6.72	26	6.92	9	1.44	20	6.09	29	7.53
สงขลา	สงขลา	1	0.09	4	0.39	5	0.48			4	0.36	4	0.36	8	1,680.98			8	1,680.98
	ป่าตึงเบซาร์	21	30.20	40	56.40	61	86.60	22	37.00	31	51.40	53	88.40	21	32.80	30	48.20	51	81.00
	สะเคา	10	1.10	3	0.32	13	1.42	29	3.74	5	1.06	34	4.80	10	1.13	10	2.15	20	3.28
	ท่าอากาศยาน			1	0.18	1	0.18			2	0.71	2	0.71			1	1.90	1	1.90
	นาทวี			2	0.22	2	0.22			4	0.59	4	0.59			1	0.20	1	0.20
	รวม	32	31.39	50	57.51	82	88.90	51	40.74	46	54.12	97	94.86	39	1,714.91	42	52.45	81	1,767.36
สตูล	สตูล	-	-	-	-	-	-	13	4.51			13	4.51	3	0.94	1	0.69	4	1.63
	วังประจัน	2	0.22	1	0.12	3	0.34	3	0.30			3	0.30	3	0.30			3	0.30
	รวม	2	0.22	1	0.12	3	0.34	16	4.81	-	-	16	4.81	6	1.24	1	0.69	7	1.93
ยะลา	เบตง					-	-			1	0.03	1	0.03					-	-
	รวม					-	-			1	0.03	1	0.03					-	-
เลย	ท่าลี่							1	0.30			1	0.30						
	รวม							1	0.30			1	0.30						
ประจวบ										1	0.10	1	0.10						
	รวม									1	0.10	1	0.10						
รวมทั้งหมด		71	40.80	61	60.81	132	101.61	90	61.47	71	61.37	161	122.84	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ
เดือน มีนาคม 2557
หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ของกรมธุรกิจพลังงาน ในเดือน มีนาคม 2557 จำนวน 1,080 ราย และจำนวน 1,623 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตาม ประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 8 ราย หรือร้อยละ 0.74 และจำนวน 8 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.49 แยกเป็น น้ำมัน แก๊สโซฮอล์95(อี10) จำนวน 6 ตัวอย่าง น้ำมันเบนซิน จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 1 ตัวอย่าง ซึ่งสถานี บริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะการกระทำความผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) การกระทำความผิดด้วยการปนด้วยแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด จำนวน 5 ตัวอย่าง พบในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และปนด้วยน้ำมันเบนซินลักลอบ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบใน ภาคใต้ (จังหวัดปัตตานี)
2. น้ำมันเบนซิน การกระทำความผิดด้วยการปนด้วยน้ำมันเบนซินลักลอบ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบใน ภาคใต้ (จังหวัดปัตตานี)
3. น้ำมันดีเซล พบการกระทำความผิดเป็นน้ำมันลักลอบมาจำหน่าย จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคกลาง (จังหวัด ฉะเชิงเทรา)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2556 (เดือน มีนาคม ข้อมูลตรวจสอบรวม 846 ราย พบ กระทำความผิดจำนวน 7 ราย และจำนวน 11 ตัวอย่าง) ในปี 2557 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 234 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 28) และจำนวนผู้กระทำความผิดเพิ่มขึ้น 1 ราย แต่จำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดลดลง 3 ตัวอย่าง

สถานการณ์การกระทำความผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือด้วยการนำแก๊สโซฮอล์ที่ราคาต่ำปนในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ราคาสูง (น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 85 ราคา เฉลี่ย 24.52 บาท/ลิตร, น้ำมันแก๊สโซฮอล์95อี 10 ราคาเฉลี่ย 40.76 บาท/ลิตร) เพื่อหาประโยชน์จากส่วนต่างของ ราคา (ประมาณ 16 บาท/ลิตร)ในพื้นที่ภาคใต้ พบการน้ำมันเบนซินลักลอบปนในน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊ส โซฮอล์95 สาเหตุจากราคาน้ำมันเบนซินของประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย (น้ำมันเบนซินของมาเลเซียประมาณ 19 บาท/ลิตร, น้ำมันเบนซินของไทยเดือน มี.ค. แก๊สโซฮอล์95(อี10)ราคาเฉลี่ย 40.76 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน 95 ราคาเฉลี่ย 48.28 บาท/ลิตร) ราคาแตกต่างกันประมาณ 22 - 29 บาท/ลิตร จึงมีการแสวงหาผลประโยชน์จาก

ส่วนต่างของราคาโดยการลักลอบนำเข้าน้ำมันเบนซินมาผสมกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันเบนซินดังกล่าว นอกจากนี้ยังพบน้ำมันดีเซลที่ไม่ได้ผลิตในประเทศไทยมีการจำหน่ายในพื้นที่ภาคกลาง น้ำมันดังกล่าวอาจเป็นน้ำมันผ่านแดนและถูกนำออกมาจำหน่ายให้สถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ การกระทำความผิดส่วนใหญ่พบในสถานีบริการน้ำมันอิสระ แต่พบว่าสถานีบริการน้ำมันซึ่งเป็นผู้แทนของผู้ค้ามาตรา 7 มีการกระทำความผิดเช่นกันโดยเฉพาะในพื้นที่ภาคใต้

.....

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน						
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.		มี.ค.		
				G95	D	95	G95	D
น้ำมันลักลอบ	กลาง	ฉะเชิงเทรา						1
ปนน้ำมันเบนซินลักลอบ	ใต้	ปัตตานี				1	1	
ปนแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ร้อยเอ็ด					5	
ปนเบนซินลักลอบ	ใต้	สงขลา		1				
รวม			0	1	1	1	6	1

บางจาก

ที่มา : สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10), D : ดีเซล