

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

กุมภาพันธ์ 2557

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน กุมภาพันธ์ มีจำนวนคดีรวม 667 คดี ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้จำนวน 1,971.39 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 1,603.16 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 246.29 พันลิตร, น้ำมันเตา 120.80 พันลิตร และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 1.14 พันลิตร) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 33.91 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (มีจำนวนคดี 1,217 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโพลีเอทิลีนรวม 4,011.68 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 592.29 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 550 คดี หรือลดลงร้อยละ 36 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 2,040.30 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 51 เนื่องจากสถานการณ์การชุมนุมทางการเมือง ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ต่างๆต้องเข้ามาดูแลพื้นที่ในกรุงเทพฯ จึงส่งผลต่อการปราบปรามน้ำมันเถื่อน และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มกราคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 72

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ จำนวนรวม 520 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 382.48 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 161.01 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 138.66 พันลิตร และน้ำมันเตา 82.80 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2556 (จำนวนคดีรวม 817 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโพลีเอทิลีนรวม 1,731.60 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 297 คดี หรือลดลงร้อยละ 36 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 1,349.12 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 78 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคมที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 แต่ปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 2) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 78 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

สภาพการกระทำผิดในพื้นที่ภาคใต้ การกระทำผิดเป็นการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง สาเหตุจากราคาน้ำมันของมาเลเซียต่ำกว่าไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 12 บาท/ลิตร (แม้รัฐบาลคงอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 0.005 บาท/ลิตร) และน้ำมันเบนซิน 95 มาเลเซีย มีราคาต่ำกว่าเบนซิน 95 และแก๊สโซลล์ของไทยเฉลี่ยประมาณ 19 – 29 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

การกระทำผิดในลักษณะขอส่งออกน้ำมันเบนซินแต่ไม่ส่งออกจริง เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ที่เพิ่มปริมาณขึ้น และส่วนต่างระหว่างราคาหน้าโรงกลั่นกับราคาขายปลีกประมาณ 19 บาท/

ลิตร (อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซิน 7 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 10 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 3 บาท/ลิตร) จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการกระทำผิดในลักษณะการขนส่งออกโดยไม่ส่งออกจริง ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้มีการจับกุมน้ำมันที่ฉ้อฉลด้วยวิธีการดังกล่าวเพิ่มขึ้น ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง(กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดนจึงมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

จากการจับกุมปริมาณน้ำมันเตาได้สูงมาก รวมทั้งมีการจับกุมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณจังหวัดใกล้เคียงกับชายฝั่งทะเล หรืออาจนำมาจำหน่ายเป็นน้ำมันเครื่องปลอมได้ ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 147 คดี หรือ ร้อยละ 29 ของคดีทั้งหมด สามารถแยกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 144 คดี หรือประมาณร้อยละ 28 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,588.91 พันลิตร หรือร้อยละ 86 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 3 คดี หรือร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 33.91 ตัน

2. ข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จากกรมธุรกิจพลังงาน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 มีการตรวจสอบ จำนวน 726 ราย และจำนวน 1,469 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะ และคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 0.28 และจำนวน 2 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.14

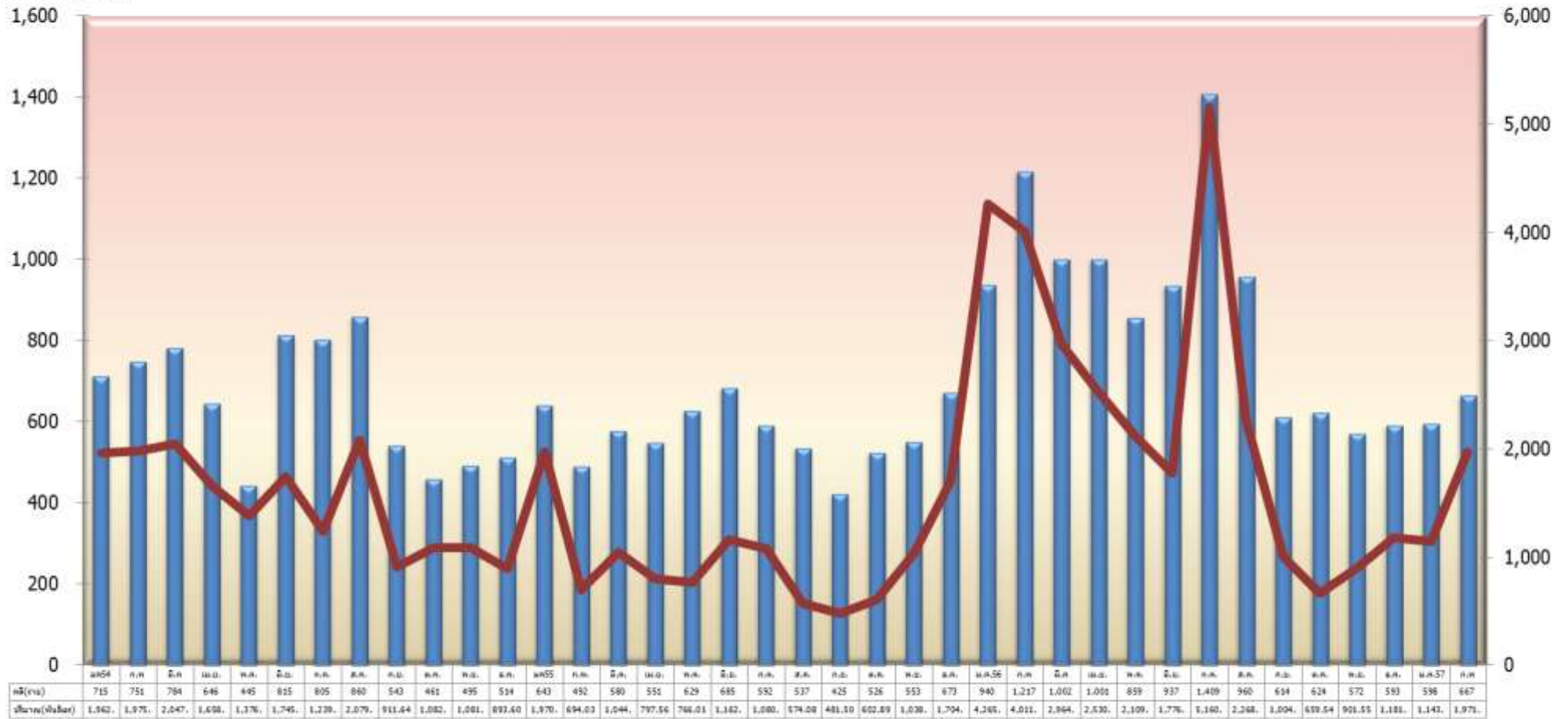
สถานการณ์การกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าพื้นที่ภาคใต้ มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ปลอมปน สาเหตุจากราคาน้ำมันของประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย (น้ำมันเบนซินของมาเลเซียประมาณ 19 บาท/ลิตร, น้ำมันแก๊สโซฮอล์95 (อี10) ของไทยเดือน ก.พ. เฉลี่ย 40.54 บาท/ลิตร) ประมาณ 20 บาท/ลิตร จึงมีการแสวงหาผลประโยชน์จากส่วนต่างของราคาโดยการลักลอบนำเข้าน้ำมันเบนซินมาผสมกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ดังกล่าว นอกจากนี้ยังพบน้ำมันดีเซลที่ไม่ได้ผลิตในประเทศไทยมีการจำหน่ายในพื้นที่ภาคตะวันตก น้ำมันดังกล่าวอาจเป็นน้ำมันผ่านแดนและถูกนำออกมาจำหน่ายให้สถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ การกระทำ ความผิดทั้งสองรายดังกล่าวพบในสถานีบริการน้ำมันอิสระ

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2554 - กุมภาพันธ์ 2557

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



■ คดี(ราย) — ปริมาณ

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน กุมภาพันธ์ 2557

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน กุมภาพันธ์ จำนวนรวมทั้งสิ้น 247 คดี โดยมีผู้กระทำความผิดรวมทั้งสิ้นจำนวน 236 คน ปริมาณน้ำมันรวม 986.39 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 842.38 พันลิตร น้ำมันเบนซิน 104.88 พันลิตร น้ำมันเตา 38.00 พันลิตร และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 1.14 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 33.91ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (เดือน กุมภาพันธ์ จำนวนคดี 670 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,131.80 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 592.29 ตัน) พบว่าในปี 2557 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 423 คดี หรือลดลงร้อยละ 63 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 2,145.41 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 68 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 558.38 ตัน (ลดลงร้อยละ 94) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคม 2557 จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 17 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 17

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ ซึ่งสรุปตามภาคต่างๆดังนี้ จำนวนคดีที่การจับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ ภาคใต้ มีจำนวนคดีรวม 111 คดี (ร้อยละ 45 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 167.41 พันลิตร (ร้อยละ 17 ของน้ำมันทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคเหนือ เท่ากับ 354.44 พันลิตร (ร้อยละ 36 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 33.91 ตัน จำนวนคดีที่จับกุมได้ 50 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ ภาคกลาง จำนวน 59 คดี (ร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 337.60 พันลิตร (ร้อยละ 35 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 21 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 79.54 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของน้ำมันทั้งหมด) และภาคตะวันออก จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 31.40 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จำนวน 73 คดี (ร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 17.06 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุด พบในจังหวัดสมุทรสาคร ปริมาณน้ำมันรวม 131.90 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดี 14 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง,

พบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน กุมภาพันธ์ 2557 ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 100 คดี หรือร้อยละ 40 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 34.93 พันลิตร หรือร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด สำหรับปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 19.60 พันลิตร และน้ำมันดีเซล 15.33 พันลิตร สาเหตุจากอัตราภาษีสรรพสามิตของน้ำมันเบนซินอยู่ในระดับสูงคือ 7 บาท/ลิตร แต่น้ำมันดีเซลเพียงลิตรละ 0.005 บาท/ลิตร ทั้งนี้การกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเถื่อนดังกล่าวเป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคใต้ทั้งหมด เนื่องจากประเด็นของราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันเฉลี่ยของไทยในเดือนกุมภาพันธ์ น้ำมันดีเซลราคา 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินมีราคา ดังนี้ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคาเรียงตามลำดับดังนี้ 48.42, 40.54 และ 38.08 บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 -29 บาท/ลิตร

2. คดีอื่นๆ รวมทั้ง 147 คดี หรือร้อยละ 60 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 951.46 พันลิตร หรือร้อยละ 96 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 33.91 ตัน

2.1 การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 หรือ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่เก็บน้ำมัน หรือเพิงพักไม่มีเลขที่(คอกน้ำมัน) และสถานที่บริการน้ำมันเชื้อเพลิง และในสถานบริการก๊าซฯ ซึ่งไม่จัดทำสัญญาการประกันภัย รวมทั้งร้านจำหน่ายก๊าซฯ จำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งพบการกระทำผิดจำนวน 132 คดี (ร้อยละ 90 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 841.70 พันลิตร (ร้อยละ 88 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG) รวม 17.71 ตัน (ร้อยละ 52 ของปริมาณก๊าซฯคดีอื่นๆ)

2.2 พบถึงหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้อื่นอยู่ในสถานที่บรรจุก๊าซฯ จำนวนรวม 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ)

2.3 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 14 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 109.77 พันลิตร (ร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 16.20 ตัน(ร้อยละ 48 ของปริมาณก๊าซฯคดีอื่นๆ)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	กุมภาพันธ์ 2557								
		จำนวน	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเว้นท์	ก๊าซ
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.
เหนือ	เชียงราย	6	51.96		28.43			80.39		31.60
	พะเยา	4	62.40		32.35			94.75		
	ตาก	20	100.80					100.80		
	พิษณุโลก	6	1.79		4.20			5.99		2.31
	อุทัยธานี	3	18.00		9.00			27.00		
	กำแพงเพชร	4	19.70					19.70		
	นครสวรรค์	7	25.82					25.82		
	รวม	50	280.47	-	73.98	-	-	354.44	-	33.91
อีสาน	ชัยภูมิ	1	1.00		0.80			1.80		
	นครราชสีมา	11	55.75		3.05			58.80		
	บุรีรัมย์	3	4.80		0.65			5.45		
	ศรีสะเกษ	1	3.50		3.15			6.65		
	อุบลราชธานี	1				1.14		1.14		
	อำนาจเจริญ	1	0.03		0.07			0.10		
	เพชรบูรณ์	3	3.80		1.80			5.60		
	รวม	21	68.88	-	9.52	1.14	-	79.54	-	-
กลาง	อ่างทอง	2	10.00					10.00		
	พระนครศรีอยุธยา	3	1.60					1.60		
	ลพบุรี	1	6.50					6.50		
	สระบุรี	19	101.10					101.10		
	ฉะเชิงเทรา	6	17.80					17.80		
	ปทุมธานี	14	68.70					68.70		
	สมุทรสาคร	14	107.90	24.00				131.90		
	รวม	59	313.60	24.00	-	-	-	337.60	-	-
ตะวันออก	ชลบุรี	5	7.40	14.00				21.40		
	ระยอง	1	10.00					10.00		
	รวม	6	17.40	14.00	-	-	-	31.40	-	-
ใต้	นครศรีธรรมราช	11	52.70		9.25			61.95		
	พัทลุง	2			1.07			1.07		
	สงขลา	73	11.74		5.32			17.06		
	สตูล	10	0.60		3.60			4.20		
	สุราษฎร์ธานี	10	80.00		1.50			81.50		
	ยะลา	2			0.34			0.34		
	นราธิวาส	3	0.99		0.30			1.29		
	รวม	111	146.03	-	21.38	-	-	167.41	-	-
รวม	247	826.38	38.00	104.88	1.14	-	970.39	-	33.91	

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน กุมภาพันธ์ 2557

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน กุมภาพันธ์ รวม 266 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 231.63 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 84.52 พันลิตร, น้ำมันเตา 82.80 พันลิตร และน้ำมันดีเซล 64.32 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2556 (จำนวนคดี 465 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 928.29 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 199 คดี หรือลดลงร้อยละ 43 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 696.66 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 75 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันเตาและดีเซลเพิ่มขึ้น ส่วนปริมาณน้ำมันเบนซินลดลงเล็กน้อย

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 258 คดี (ร้อยละ 97 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 109.43 พันลิตร (ร้อยละ 47 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวนคดีรวม 6 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 82.80 พันลิตร (ร้อยละ 36 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 39.40 พันลิตร (ร้อยละ 17 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 148 คดี (ร้อยละ 56 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 46.30 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ต่างๆ เช่น ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดร้อยเอ็ด และสุรินทร์ ภาคกลาง พบในจังหวัดสมุทรสาคร และสมุทรปราการ ภาคใต้ พบใน จังหวัด กระบี่, นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

จากข้อมูลผลการจับกุมการกระทำผิดในการครอบครองสินค้าซึ่งมิได้เสียภาษีสรรพสามิต พบว่าพื้นที่ภาคใต้ มีจำนวนคดีและปริมาณน้ำมันสูง สาเหตุจากราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันเฉลี่ยของไทยในเดือนกุมภาพันธ์ น้ำมันดีเซลราคา 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินมีราคาดังนี้ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซล 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซล 91 (อี 10) มีราคาเรียงตามลำดับดังนี้ 48.42, 40.54 และ 38.08 บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 -29 บาท/ลิตร นอกจากนี้เมื่อพิจารณาปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ พบว่าน้ำมันเตามีปริมาณน้ำมันสูง ซึ่งปัญหาดังกล่าวมาจากการลักลอบนำเข้าน้ำมันเครื่องใช้แล้วจากเรือสินค้าต่างประเทศมาใช้เป็นน้ำมันเตาในโรงงานอุตสาหกรรม พบในบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล ซึ่งต้องได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

กฎหมาย 2557

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	ก๊าด	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด	
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร		พันลิตร	พันลิตร	
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ร้อยเอ็ด	1	39.00					39.00		39.00
	สุรินทร์	1			0.40			0.40		0.40
	รวม	2	39.00	-	0.40			39.40	-	39.40
กลาง	สมุทรสาคร	2		5.80				5.80		5.80
	สมุทรปราการ	4		77.00				77.00		
	รวม	6	-	82.80	-			82.80	-	82.80
ใต้	กระบี่	1			0.15			0.15		0.15
	นครศรีธรรมราช	8			7.87			7.87		7.87
	สุราษฎร์ธานี	11	1.00		3.52			4.52		4.52
	สงขลา	148	16.39		29.90			46.30		46.30
	ตรัง	9			15.65			15.65		15.65
	พัทลุง	4			3.38			3.38		3.38
	สตูล	14	7.40		4.48			11.88		11.88
	ปัตตานี	20			5.28			5.28		5.28
	ยะลา	8	0.53		3.05			3.58		3.58
	นราธิวาส	35			10.83			10.83		10.83
	รวม	258	25.32	-	84.12	-		109.43	-	109.43
	กทม							-		-
	สตป.							-		-
	รวม	-	-	-	-			-	-	-
รวม		266	64.32	82.80	84.52	-	231.63	-	231.63	
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		7	2.45		4.47			6.92		6.92

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน กุมภาพันธ์ 2557

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำน้ำมันดีเซลและเบนซิน เดือน กุมภาพันธ์ 2557 จำนวนรวม 161 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 122.84 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 90 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 61.47 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 71 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 61.37 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 (จำนวน 112 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 227.58 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 49 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 44 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 104.74 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 46 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคมที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 2

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 10 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซลทั้งหมดรวม 14.02 พันลิตร

(2) ส่วนควบคุมทางศุลกากร ศก. 4. มีการจับกุมผู้กระทำผิดรวม 9 ราย จำแนกเป็นน้ำมันดีเซลจำนวน 7 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 1.40 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 2 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 0.40 พันลิตร

(3) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำน้ำมันสูงสุดพบในจังหวัดสงขลา จำนวนรวม 97 ราย หรือร้อยละ 60 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 94.86 พันลิตร หรือร้อยละ 77 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็นจังหวัดนราธิวาส จำนวน 26 ราย หรือร้อยละ 16 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 6.92 พันลิตร หรือร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด จังหวัดสตูล จำนวน 16 ราย หรือร้อยละ 10 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.81 พันลิตร หรือร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้พบการกระทำผิดในจังหวัดยะลา เลย และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ 1 คดี ปริมาณน้ำมันเรียงตามลำดับดังนี้ 0.03, 0.30 และ 0.10 พันลิตร

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์ มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 53 ราย หรือร้อยละ 33 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 88.40 พันลิตร หรือร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสะเดา (จำนวน 34 ราย หรือร้อยละ 21 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.80 พันลิตร หรือร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

สรุปสถานการณ์การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง พบการลักลอบนำเข้าตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้มีสาเหตุจากราคาน้ำมันในประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 18 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ประมาณ 19 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันเฉลี่ยของไทยในเดือนกุมภาพันธ์ น้ำมันดีเซลราคา 29.99 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินมีราคา ดังนี้ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91

(อี 10) มีราคาเรียงตามลำดับดังนี้ 48.42, 40.54 และ 38.08 บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่า ราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 19 -29 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันเข้ามาใช้ในประเทศ หากพิจารณาการกระทำผิดในการ ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่ามีการลักลอบมีปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 763 ลิตร/ราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2556

ประจำปี พ.ศ. 2557

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2556	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2556	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	34	22.71	68	66.80	102	89.51	ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61
ก.พ.	58	179.91	54	47.67	112	227.58	ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84
มี.ค.	86	46.18	43	43.25	129	89.43	มี.ค.					-	-
เม.ย.	68	54.93	55	53.39	123	108.32	เม.ย.					-	-
พ.ค.	51	37.51	57	59.33	108	96.84	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	81	43.38	86	59.66	167	103.04	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	87	11.99	95	8.26	182	20.25	ก.ค.					-	-
ส.ค.	68	53.58	78	66.89	146	120.46	ส.ค.					-	-
ก.ย.	97	54.37	95	70.96	192	125.33	ก.ย.					-	-
ต.ค.	55	46.52	68	55.42	123	101.94	ต.ค.					-	-
พ.ย.	61	31.99	68	76.61	129	108.60	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	68	32.34	53	64.32	121	96.66	ธ.ค.					-	-
รวม	814	615.40	820	672.56	1,634	1,287.96	รวม	161	102.27	132	122.18	293	224.45

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มกราคม 2557						กุมภาพันธ์ 2557					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	14	4.73	-	-	14	4.73	10	14.02			10	14.02
ศก.4	ศก.4	18	3.36	-	-	18	3.36	7	1.40	2	0.40	9	1.80
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-					-	-
	รวม	32	8.09	-	-	32	8.09	17	15.42	2	0.40	19	15.82
นราธิวาส	ตากใบ	-	-	-	-	-	-			5	1.20	5	1.20
	สุไหง-โกลก	5	1.10	10	3.18	15	4.28	5	0.20	16	5.52	21	5.72
	รวม	5	1.10	10	3.18	15	4.28	5	0.20	21	6.72	26	6.92
สงขลา	สงขลา	1	0.09	4	0.39	5	0.48			4	0.36	4	0.36
	ป่าดงเบขาร์	21	30.20	40	56.40	61	86.60	22	37.00	31	51.40	53	88.40
	สะเดา	10	1.10	3	0.32	13	1.42	29	3.74	5	1.06	34	4.80
	ท่าอากาศยาน			1	0.18	1	0.18			2	0.71	2	0.71
	นาทวี			2	0.22	2	0.22			4	0.59	4	0.59
	รวม	32	31.39	50	57.51	82	88.90	51	40.74	46	54.12	97	94.86
สตูล	สตูล	-	-	-	-	-	-	13	4.51			13	4.51
	วังประจัน	2	0.22	1	0.12	3	0.34	3	0.30			3	0.30
	รวม	2	0.22	1	0.12	3	0.34	16	4.81	-	-	16	4.81
ยะลา	เบตง					-	-			1	0.03	1	0.03
	รวม					-	-			1	0.03	1	0.03
เลย	ท่าลี่							1	0.30			1	0.30
	รวม							1	0.30			1	0.30
ประจวบ										1	0.10	1	0.10
	รวม									1	0.10	1	0.10
รวมทั้งหมด		71	40.80	61	60.81	132	101.61	90	61.47	71	61.37	161	122.84

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน กุมภาพันธ์ 2557

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ของกรมธุรกิจพลังงาน ในเดือน กุมภาพันธ์ 2557 จำนวน 726 ราย และจำนวน 1,469 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 0.28 และจำนวน 2 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.14 แยกเป็น น้ำมันแก๊สโซฮอล์95(อี10) จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 1 ตัวอย่าง และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะการกระทำความผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) การกระทำผิดด้วยการปนด้วยน้ำมันเบนซินลักลอบ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดสงขลา)
2. น้ำมันดีเซล พบการกระทำผิดเป็นน้ำมันลักลอบมาจำหน่าย จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคตะวันตก (จังหวัดกาญจนบุรี)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2556 (กุมภาพันธ์ ข้อมูลตรวจสอบรวม 687 ราย พบกระทำผิดจำนวน 3 ราย และจำนวน 5 ตัวอย่าง) ในปี 2557 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 39 ราย(หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6) และจำนวนผู้กระทำผิดลดลง 1 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดลดลง 3 ตัวอย่าง สถานการณ์การกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ พบมีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ปลอมปน สาเหตุจากราคาน้ำมันของประเทศมาเลเซียต่ำกว่าของไทย (น้ำมันเบนซินของมาเลเซียประมาณ 19 บาท/ลิตร, น้ำมันแก๊สโซฮอล์95(อี10) ของไทยเดือน ก.พ. เฉลี่ย 40.54 บาท/ลิตร) ประมาณ 22 บาท/ลิตร จึงมีการแสวงหาผลประโยชน์จากส่วนต่างของราคาโดยการลักลอบนำเข้าน้ำมันเบนซินมาผสมกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ดังกล่าว นอกจากนี้ยังพบน้ำมันดีเซลที่ไม่ได้ผลิตในประเทศมีการจำหน่ายในพื้นที่ภาคตะวันตก น้ำมันดังกล่าวอาจเป็นน้ำมันผ่านแดนและถูกนำออกมาจำหน่ายให้สถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ การกระทำความผิดทั้งสองรายดังกล่าวพบในสถานีบริการน้ำมันอิสระ

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน			
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	
				G95	D
น้ำมันลักลอบ	ตะวันตก	กาญจนบุรี			1
ปนเบนซินลักลอบ	ใต้	สงขลา		1	
รวม			0	1	1

ที่มา : สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 91 : น้ำมันเบนซิน 91, G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10),
G95(E20) : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20), D : ดีเซล