

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
มกราคม 2558

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน มกราคม มีจำนวนคดีรวม 287 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,263.31 พันลิตร (น้ำมันดีเซล
1,008.21 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 180.60 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 56.42 พันลิตร, น้ำมันเตา 17.60 พันลิตร,
น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 0.18 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.30 พันลิตร) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 47.53 ตัน เมื่อ
เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (มีจำนวนคดี 598 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,143.99 พันลิตร และก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลว 16.39 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 311 คดี หรือลดลงร้อยละ 52 แต่ปริมาณน้ำมันที่
จับกุมได้เพิ่มขึ้น 119.32 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคม
2557 ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลงร้อยละ 14 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 22 (คณะรักษาความสงบ
แห่งชาติยังคงประกาศกฎอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคมเป็นต้นมา)

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคดีน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วง
เดือน มกราคม จำนวนรวม 149 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 80.62 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 39.87 พันลิตร,
น้ำมันดีเซล 37.85 พันลิตร, น้ำมันเตา 2.60 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.30 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับ
ช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดีรวม 469 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 389.38 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดี
จับกุมได้ลดลง 320 คดี หรือลดลงร้อยละ 68 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 308.76 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 79
(เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 12 และปริมาณน้ำมันลดลง
ร้อยละ 57) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 52 ของคดีทั้งหมด
และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 138 คดี
หรือร้อยละ 48 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การ
ประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 122 คดี หรือประมาณร้อยละ 42 ของคดีทั้งหมด ปริมาณ

น้ำมันรวม 1,182.69 พันลิตร หรือร้อยละ 94 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 16 คดี หรือร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 47.53 ตัน

2. จากข้อมูลผลการจับกุมและการตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ของกรมธุรกิจพลังงานในเดือนมกราคม จำนวน 644 ราย และจำนวน 1,137 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.31) และจำนวน 3 ตัวอย่าง (ร้อยละ 0.26) เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (มกราคม มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 640 ราย และจำนวน 1,259 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2558 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 4 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.62) แต่จำนวนตัวอย่างลดลง 122 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 9.69) พบจำนวนผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 2 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดเพิ่มขึ้น 3 ตัวอย่าง

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย น้ำมันดีเซลประมาณ 8 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำผิดส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว แต่เนื่องจากประเทศมาเลเซียมีการปรับลดราคาน้ำมันดีเซลและเบนซินลงประมาณ 4 บาท/ลิตร จึงอาจส่งผลต่อให้การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงชะลอลงชั่วคราว

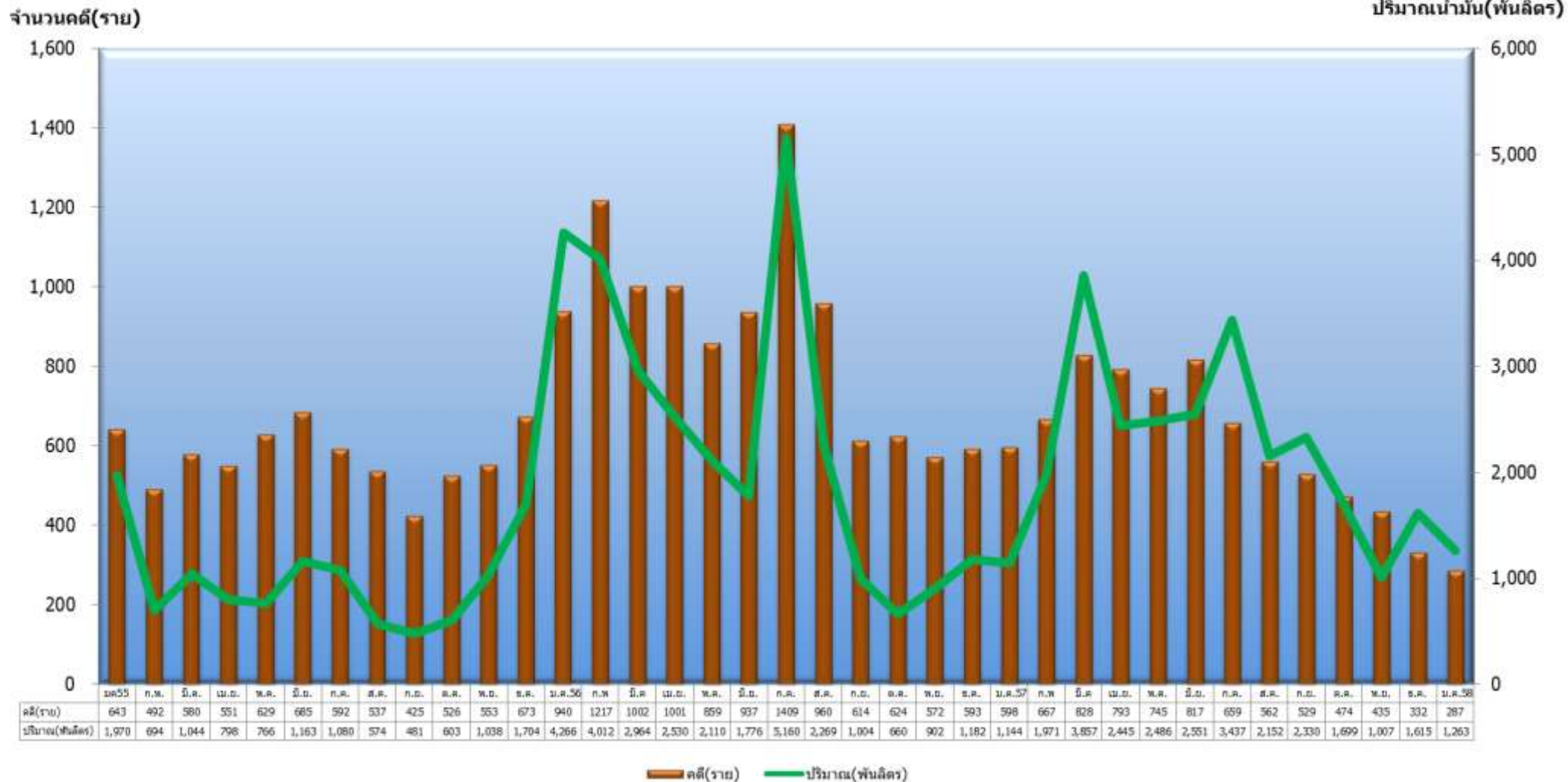
การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** ซึ่งมีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.04 - 5.60 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2.25 - 9.15 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** มีอัตราภาษีสรรพสามิต 3.25 บาท/ลิตร และกองทุนประมาณ 2.45 - 3.35 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 6 - 7 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำความผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจรวมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

การจับกุมน้ำมันเตา น้ำมันเครื่อง และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม หรืออาจนำมาจำหน่ายเป็นน้ำมันเครื่องปลอมได้ ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

การการปลอมปนน้ำมัน เนื่องจากภาครัฐได้มีการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงทดแทน ทำให้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ อี85 ให้มีราคาเฉลี่ยต่ำมาก 21.98 บาท/ลิตร เพื่อส่งเสริมประชาชนได้หันมาใช้น้ำมันดังกล่าว
แต่น้ำมันเบนซินชนิดอื่นที่มีคุณภาพใกล้เคียง มีการจัดเก็บภาษีและกองทุนฯ ส่งผลให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี
10) และน้ำมันเบนซินมีราคาเฉลี่ย 28.04 และ 35.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้เกิดของราคาระหว่าง 6 – 13
บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจต่อการกระทำผิดเพื่อแสวงหาส่วนต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2555 - มกราคม 2558



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน มกราคม 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน มกราคม 2558 รวม 142 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 131 คน ปริมาณน้ำมันรวม 1,188.07 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 973.06 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 140.82 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 56.42 พันลิตร, น้ำมันเตา 17.60 พันลิตร, และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 0.18 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 47.53 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน มกราคม จำนวนคดี 212 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 844.79 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 16.39 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 70 คดี หรือลดลงร้อยละ 33 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 343.28 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 41 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นปริมาณ 31.13 ตัน หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.9 เท่า และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 23 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 23 ส่วนก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลงร้อยละ 35

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 56 คดี (ร้อยละ 39 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 253.98 พันลิตร (ร้อยละ 21 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 9.20 ตัน (ร้อยละ 19 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ ภาคกลาง มีปริมาณน้ำมันรวม 530.99 พันลิตร (ร้อยละ 45 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 43 คดี (ร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 30.22 ตัน (ร้อยละ 64 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 18 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 215.66 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 6.62 ตัน (ร้อยละ 14 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวน 12 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 142.90 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคใต้ จำนวน 13 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 44.55 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.50 ตัน (ร้อยละ 3 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัดตาก จำนวน 18 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 116.40 พันลิตร (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุด พบในจังหวัดปทุมธานี ปริมาณน้ำมันรวม 211.30 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 21.17 ตัน (ร้อยละ 44 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ซึ่งมีจำนวนคดี 8 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน มกราคม ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 4 คดี หรือร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 5.38 พันลิตร หรือร้อยละ 0.4 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 2.70 พันลิตร, น้ำมันเตา 2.60 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 0.08 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 50 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 0.78 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคกลาง** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 50 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 4.60 พันลิตร (ร้อยละ 86 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) ซึ่งเป็นจำนวนคดีและปริมาณน้ำมันสูงสุดพบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนมกราคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย**ได้มีการปรับลดราคาน้ำมันดีเซลและเบนซินจากเดือนที่ผ่านมาลงประมาณ 4 บาท/ลิตร ทำให้น้ำมันดีเซลราคา 17.62 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 17.44 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.83 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 35.12, 28.04 และ 26.57 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้จากสถานการณ์การปรับราคาของประเทศมาเลเซียอาจส่งผลต่อการลักลอบนำน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากราคาน้ำมันใหม่ลดลงจากเดิมประมาณ 4 บาท/ลิตร

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 138 คดี หรือร้อยละ 97 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,182.69 พันลิตร หรือร้อยละ 99 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 47.53 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 104 คดี หรือร้อยละ 75 ของคดีอื่นๆ จำแนกออกเป็น (1) การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต การขนส่งน้ำมันเกินปริมาณที่กำหนดโดยไม่มีใบกำกับ ซึ่งมีการจับกุมในเพียง

พักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปัมหยุดเหรียญ ปัมหลอดแก้ว ที่กักเก็บน้ำมัน รวม 93 คดี (ร้อยละ 67 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 809.95 พันลิตร (ร้อยละ 68 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ (2) การเก็บก๊าซฯโดยไม่ได้รับอนุญาต การใช้พนักงานไม่ผ่านการอบรม พบในร้านจำหน่ายก๊าซฯ, โรงบรรจุ และสถานที่กักเก็บ รวม 11 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 7.93 ตัน (ร้อยละ 17 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.2 การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานบริการ หรือไม่ได้รับอนุญาต พบ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวนรวม 11 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 108.41 พันลิตร (ร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)

2.3 การครอบครองวัตถุอันตรายโดยไม่แจ้ง การไม่ติดฉลากสี การบรรจุข้ามยี่ห้อ การบรรจุถังหุงต้ม ในสถานบริการฯ พบในสถานบริการก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ จำนวนรวม 6 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 11.04 ตัน (ร้อยละ 23 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.4 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 17 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีอื่นๆ) สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 12 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 264.33 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 5 คดี ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 28.56 ตัน (ร้อยละ 60 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	มกราคม 2558									
		จำนวน	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน								
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	น้ำมันก๊าด	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	ตัน
เหนือ	เชียงราย	15	1.20		0.50				1.70		4.92
	พะเยา	2	0.20		0.20				0.40		
	ตาก	18	116.40						116.40		
	พิษณุโลก	5				0.18	41.66		41.84		
	อุทัยธานี	2	8.00		6.00				14.00		
	พิจิตร	3	2.00						2.00		2.24
	กำแพงเพชร	9	73.29				0.95		74.24		2.04
	นครสวรรค์	2	3.40						3.40		
	รวม	56	204.49	-	6.70	0.18	42.61	-	253.98	-	9.20
อีสาน	ชัยภูมิ	1							-		6.62
	นครราชสีมา	3	26.60		8.45				35.05		
	บุรีรัมย์	2	37.50		0.35				37.85		
	เลย	9	71.80		46.95				118.75		
	สกลนคร	1							-		
	หนองบัวลำภู	1	14.00						14.00		
	อุบลราชธานี	1	10.00						10.00		
	รวม	18	159.90	-	55.76	-	-	-	215.66	-	6.62
กลาง	สิงห์บุรี	1	29.90		19.10				49.00		
	ลพบุรี	3	7.00		3.68				10.68		
	สระบุรี	11	99.00						99.00		
	ฉะเชิงเทรา	1	1.00						1.00		
	กทม.	2					13.81		13.81		9.05
	ปทุมธานี	8	155.80		55.50				211.30		21.17
	สมุทรปราการ	3	7.00	17.60					24.60		
	สมุทรสาคร	9	79.20						79.20		
	นครปฐม	1	14.00						14.00		
	สุพรรณบุรี	1							-		
	กาญจนบุรี	1							-		
	ราชบุรี	2	28.40						28.40		
	รวม	43	421.30	17.60	78.28	-	13.81	-	530.99	-	30.22
ตะวันออก	ชลบุรี	4	49.00						49.00		
	ระยอง	8	93.90						93.90		
	รวม	12	142.90	-	-	-	-	-	142.90	-	-
ใต้	นครศรีธรรมราช	10	43.77						43.77		
	ภูเก็ต	1							-		1.50
	สตูล	1	0.70						0.70		
	นราธิวาส	1			0.08				0.08		
	รวม	13	44.47	-	0.08	-	-	-	44.55	-	1.50
รวม	142	973.06	17.60	140.82	0.18	56.42	-	1,188.07	-	47.53	

หมายเหตุ*																			
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542																			4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต																			- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่																			- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ
2. พรบ. การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543																			- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน																			- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง																			5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง																			- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขับซึ่งชนิดที่ 4																			6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535																			- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต																			7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด																			- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
																			- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
																			- ลักลอบบรรจุก๊าซ
																			8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน มกราคม 2558

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน ธันวาคม รวม 102 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 69.72 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 35.27 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 31.55 พันลิตร, น้ำมันเตา 2.60 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.03 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 256 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 215.59 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 154 คดี หรือลดลงร้อยละ 60 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 145.87 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 68 เนื่องจากการประกาศกฎอัยการศึกเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม เป็นต้นมาซึ่งไม่มีการยกเลิก และการปรับลดราคาน้ำมันของประเทศมาเลเซีย ประมาณ 4 บาท/ลิตร จึงอาจส่งผลกระทบต่อการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคม 2557ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 15 ราย หรือลดลงร้อยละ 13 และปริมาณน้ำมันลดลง 101.09 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 59 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลและสารโซลเวนท์เพิ่มขึ้น แต่ น้ำมันเบนซินและน้ำมันเตาลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 89 คดี (ร้อยละ 87 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 41.28 พันลิตร (ร้อยละ 59 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 17.64 พันลิตร (ร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวนคดีรวม 5 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 7.30 พันลิตร (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคตะวันออก จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 3.50 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 54 คดี (ร้อยละ 53 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 15.34 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดบุรีรัมย์, ร้อยเอ็ด และศรีสะเกษ ภาคกลาง พบในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สมุทรปราการ และฉะเชิงเทรา ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง และภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนมกราคม พบว่าในประเทศไทยได้มีการปรับลดราคาน้ำมันดีเซลและเบนซินจากเดือนที่ผ่านมาลงประมาณ 4 บาท/ลิตร ทำให้น้ำมันดีเซลราคา 17.62 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา

17.44 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.83 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 35.12, 28.04 และ 26.57 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้จากสถานการณ์การปรับราคาของประเทศมาเลเซียอาจส่งผลต่อการลักลอบนำน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวเนื่องจากราคาน้ำมันใหม่ลดลงจากเดิมประมาณ 4 บาท/ลิตร นอกจากนี้เมื่อพิจารณาปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ พบว่ามีปริมาณน้ำมันเตาอยู่ ดังนั้นปัญหาการลักลอบนำน้ำมันเครื่องใช้แล้วจากเรือสินค้าต่างประเทศมาสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตากับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

มกราคม 2558

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
ตะวันออกเฉียงเหนือ	บุรีรัมย์	4	0.60		1.04	1.64		1.64
	ร้อยเอ็ด	2	9.00		2.00	11.00		11.00
	ศรีสะเกษ	1			5.00	5.00		5.00
	รวม	7	9.60	-	8.04	17.64	-	17.64
กลาง	พระนครศรีอยุธยา	2			1.40	1.40	0.30	1.70
	สมุทรปราการ	2	2.00	2.60		4.60		4.60
	ฉะเชิงเทรา	1	1.00			1.00		1.00
	รวม	5	3.00	2.60	1.40	7.00	0.30	7.30
ตะวันออก	ระยอง	1	3.50			3.50		3.50
	รวม	1	3.50	-	-	3.50	-	3.50
ใต้	นครศรีธรรมราช	1			1.70	1.70		1.70
	สุราษฎร์ธานี	9	6.70		0.20	6.90		6.90
	สงขลา	54	3.20		12.14	15.34		15.34
	พัทลุง	4			2.70	2.70		2.70
	สตูล	2	0.70		0.72	1.42		1.42
	ปัตตานี	7	7.57		0.24	7.81		7.81
	ยะลา	1			0.21	0.21		0.21
	นราธิวาส	11	1.00		4.20	5.20		5.20
	รวม	89	19.17	-	22.11	41.28	-	41.28
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		102	35.27	2.60	31.55	69.42	0.30	69.72
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		3	2.70	2.60		5.30		5.30
หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม								

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน มกราคม 2558

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน มกราคม 2558 จำนวนรวม 46 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 10.82 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 13 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 2.58 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 33 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 8.23 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 132 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 101.61 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดลดลง 86 ราย หรือลดลงร้อยละ 65 และปริมาณน้ำมันลดลง 90.79 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 89 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.25

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 1 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซลทั้งหมดรวม 0.48 พันลิตร

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบในจังหวัดสงขลา จำนวนรวม 29 ราย หรือร้อยละ 63 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 6.77 พันลิตร หรือร้อยละ 63 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมา เป็นจังหวัดนราธิวาส จำนวน 13 ราย หรือร้อยละ 28 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.91 พันลิตร หรือร้อยละ 29 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และจังหวัดยะลา จำนวน 3 ราย หรือร้อยละ 7 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.37 พันลิตร หรือร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์ มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 16 ราย หรือร้อยละ 35 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.30 พันลิตร หรือร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสะเดา (จำนวน 10 ราย หรือร้อยละ 22 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.73 พันลิตร หรือร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนมกราคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย**ได้มีการปรับลดราคาน้ำมันดีเซลและเบนซิน จากเดือนที่ผ่านมาลงประมาณ 4 บาท/ลิตร ทำให้น้ำมันดีเซลราคา 17.62 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 17.44 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.83 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 35.12, 28.04 และ 26.57 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่า ประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่า ประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้จากสถานการณ์การปรับราคาของประเทศมาเลเซียอาจส่งผลต่อการลักลอบน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากราคาน้ำมันใหม่ลดลงจากเดิมประมาณ 4 บาท/ลิตร ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบดังกล่าวพบว่ามี ปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 235 ลิตร

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2557	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2558	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.					-	-
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.					-	-
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.					-	-
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.					-	-
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.					-	-
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.					-	-
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.					-	-
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.					-	-
รวม	634	2,094.54	563	430.57	1,197	2,525.11	รวม	13	2.58	33	8.23	46	10.82

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มกราคม 2558					
		ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	0.48	-	-	1	0.48
ศภ.4	ศภ.4	-	-	-	-	-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-
	รวม	1	0.48	-	-	1	0.48
นราธิวาส	ตากใบ	-	-	4	0.75	4	0.75
	สุไหง -โกลก	2	0.40	7	2.04	9	2.44
	รวม	2	0.40	11	2.79	13	3.19
สงขลา	สงขลา	-	-	-	-	-	-
	ปาดังเบซาร์	1	0.20	15	4.10	16	4.30
	สะเดา	6	1.13	4	0.60	10	1.73
	ท่าอากาศยาน			-	-	-	-
	นาทวี			3	0.74	3	0.74
	รวม	7	1.33	22	5.44	29	6.77
ยะลา	เบตง	3	0.37			3	0.37
	รวม	3	0.37			3	0.37
รวมทั้งหมด		13	2.58	33	8.23	46	10.82

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน มกราคม 2558

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือนมกราคม จำนวน 644 ราย และจำนวน 1,137 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 0.31 และจำนวน 3 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.26 แยกเป็น น้ำมันเบนซิน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันแก๊สโซฮอล์95(อี10) จำนวน 2 ตัวอย่าง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะการกระทำผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันเบนซิน การกระทำผิดในการปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์ จำนวน 1ตัวอย่าง พบในภาคกลาง (จังหวัดชัยนาท)
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) การกระทำผิดในการปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์ต่างชนิดจำนวน 2 ตัวอย่าง พบในภาคกลาง (จังหวัดชัยนาท)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (มกราคม มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 640 ราย และจำนวน 1,259 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2558 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 4 ราย (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.62) แต่จำนวนตัวอย่างลดลง 122 ตัวอย่าง หรือลดลงร้อยละ 9.69 พบจำนวนผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 2 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดเพิ่มขึ้น 3 ตัวอย่าง

สถานการณ์การกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคกลาง พบการปลอมปนน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ด้วยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เนื่องจากภาครัฐมีการสนับสนุนเฉพาะน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85 เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันดังกล่าว จึงทำให้มีราคาเฉลี่ยต่ำ 21.98 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันประเภทอื่นไม่ได้รับการสนับสนุน จึงทำให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) และน้ำมันเบนซินมีราคาเฉลี่ย 28.04 และ 35.12 บาท/ลิตร มีผลให้ส่วนต่างของราคาระหว่าง 6 - 13 บาท/ลิตร จึงแรงจูงใจการกระทำผิดเพื่อแสวงหาส่วนต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี2558

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน			หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.		
			95	G95	
ปนแก๊สโซฮอล์(สูงกว่ากำหนด)	กลาง	ชัยนาท	1		
ปนแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด	กลาง	ชัยนาท		2	
รวม			1	2	

ที่มา : สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)