



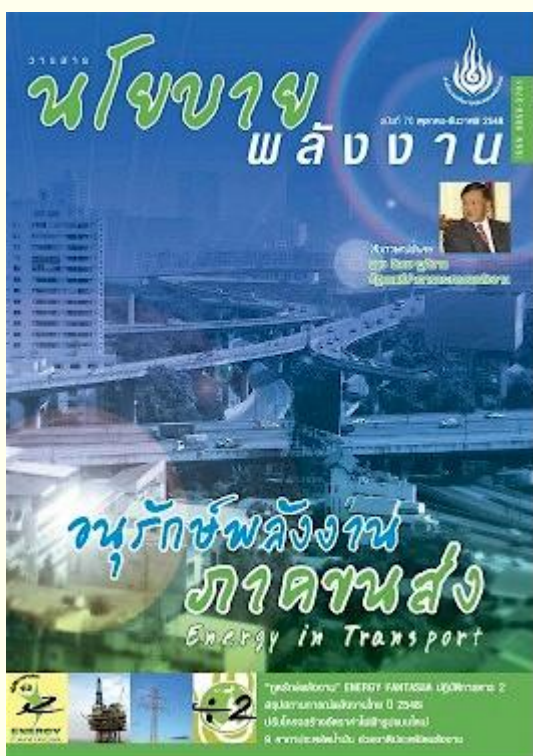
Energy Policy & Planning Office

EPPO Journal

วารสารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 70

ตุลาคม-ธันวาคม 2548



คงปฏิเสธไม่ได้ว่า พลังงานเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับคนทุกคนบนโลกใบนี้ เพราะเราทุกคนต่างก็ใช้พลังงานในชีวิตประจำวันแทบทั้งสิ้น และจากวิกฤติพลังงานที่ทั่วโลกกำลังประสบอยู่ในปัจจุบัน การช่วยกันอนุรักษ์พลังงานจึงไม่ใช่หน้าที่ของประเทศใดประเทศหนึ่ง หรือของใครคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นหน้าที่ของคนทุกคนบนโลกใบนี้

วารสารนโยบายพลังงานฉบับนี้ได้รับเกียรติจาก นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์เรื่องนโยบายความมั่นคงด้านพลังงาน ส่วนเรื่องเด่นในฉบับจะพาทุกท่านไปรู้จักกับ 3 สาวทูตรักษ์พลังงาน รุ่นที่ 1 จากโครงการปฏิบัติการहारสอง หรือ Energy Fantasia, Energy in Transport นโยบายการอนุรักษ์พลังงานด้านการขนส่ง ประเด็นการประชุมรัฐมนตรีพลังงานเอเปค การประชุมเข้าหน้าที่อาวูโสและรัฐมนตรีด้านพลังงานของ BIMSTEC ระ เ บีย บ สำ นั ก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ.

2548 และรายชื่อคณะกรรมการ
กำกับดูแลกิจการไฟฟ้า การปรับ
โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า

นอกจากนี้ คอลัมภ์ประจำ ก็มี
สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
และสถานการณ์พลังงานไทย
ปี 2548 มาให้อ่านเช่นเคย และ
คณะทำงานวารสารฯ ขอแนะนำ
คอลัมน์ใหม่ที่ไม่ควรพลาด คือ
ท่านถาม สนพ.ตอบ ที่จะตอบ
ข้อสงสัยด้านพลังงานของผู้อ่าน
ทุกคำถาม และเกมเบาส่มอง
ที่ไม่ใช่ให้แต่ความเพลิดเพลิน
แต่นั่งได้สาระด้านพลังงาน
อีกด้วย

คณะทำงานวารสารฯ หวังว่า
ผู้อ่านคงจะได้รับประโยชน์และ
เพลิดเพลินไปกับเนื้อหาใน
วารสารฯ นี้ และที่สำคัญอย่าลืม
บอกต่อคนรอบข้างด้วยนะ

คณะทำงาน

- สรุปข่าวพลังงานในรอบ 3 เดือน
- ภาพเป็นข่าว
- Scoop : การอนุรักษ์พลังงานด้านการขนส่ง (Energy in Transport)
การวางแผนเมืองให้เหมาะสม การส่งเสริมการใช้รถสาธารณะ และการ
ทำให้ต้นทุนพลังงานสะท้อนต้นทุนแท้จริง
- โครงการเยาวชนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน "ปฏิบัติการหาร 2 (Energy
Fantasia)"
- การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และระดับรัฐมนตรีด้านพลังงาน ของ
กรอบความร่วมมือ BIMSTEC ครั้งที่ 1
- สรุปประเด็นสำคัญการประชุมรัฐมนตรีพลังงานเอเปค ครั้งที่ 7
- ระเบียบ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548
- คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า
- การปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า
- สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 9 เดือนหลังของปี 2548
- สัมภาษณ์พิเศษ - นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- เคล็ดลับประหยัดพลังงาน
- ศัพท์พลังงาน
- ท่านถาม สนพ.ตอบ
- เกมส์ / ขำขันประหยัดพลังงาน



ไปวารสารฉบับที่ 69 กลับหน้าวารสารหลัก ไปวารสารฉบับที่ 71

ต้องการแสดงข้อคิดเห็น โปรดคลิกเพื่อส่ง E-mail ถึงบรรณาธิการ ได้ที่นี่



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กระทรวงพลังงาน

กุมภาพันธ์ 2549

วารสาร

นโยบายพลังงาน



ฉบับที่ 70 ตุลาคม-ธันวาคม 2548

ISSN 0859-3701



สัมภาษณ์พิเศษ

นาย วิเศษ จุกิบาล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อนุรักษ์พลังงาน ภาคขนส่ง Energy in Transport



“อนุรักษ์พลังงาน” ENERGY FANTASIA ปฏิบัติการทาส 2
สรุปสถานการณ์พลังงานไทย ปี 2548
ปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้ารูปแบบใหม่
9 คทาประหยัคน้ำมัน ช่วยชาติประหยัคนพลังงาน



ก. แกล้งใจซอส์ ประหยัดเงินคุณ
ประหยัดเงินชาติ

ข. ขับ 91 เต็ม 91
ช่วยเสริมสุขภาพ

ข. ขวดน้ำ ของใช้สารพัด
คัดลงจากรถ

ค. ความเร็วต่ำ ใช้เกียร์ต่ำ
ความเร็วสูง ใช้เกียร์สูง

ค. คนขับรอกทางไกล ควรใช้ความเร็ว
สม่ำเสมอ ช่วยประหยัดน้ำมัน

ฅ. ดี "ต้อง" ร้องถามเพื่อน
ทางเดียวกันไปกันเดียว

ง. งดจอดรถติดเครื่อง
จะได้ไม่เปลืองน้ำมัน

จ. จักรยาน 2 ล้อนี้ดี
กินลมได้เต็ม ๆ
แถมไม่กินน้ำมันสักหยด



ฉ. ดูกติลลิกนิต
ซึ่งแต่งเครื่องแรง
รอซึ่งกินน้ำมัน

ช. ใช้รถส่วนตัว
เท่าที่จำเป็นจริง ๆ

ช. ซอกแซกซอกแซก
ประหยัดน้ำมันและเวลา



ฌ. เขตรัฐไว้รวมเรา ขวดจอก
ช่วยลดการแฉะ

ญ. ทูตทูตใหม่
ไม่ขับก็ขับเครื่อง



ฎ. กฎหมายยังไม่เกิน 7 คน
ช่วยเครื่องชนสไมทำงานหนัก

ฏ. ปฏิบัติตามคู่มือประจำรถ
ช่วยลดค่าน้ำมันได้ตัวชนะ

ฐ. ฐานะดีขึ้นได้
ถ้าใช้น้ำมันแกล้งใจซอส์



ท. เกณฑ์ความเร็ว 90 กม./ชม.
ประหยัดน้ำมันได้เยอะ

ฒ. ผู้เผ่นชาวบอก
อย่าออกจากรถแรง
จะได้ไม่เปลืองน้ำมัน

ณ. เกษตรบ่อ 5,000 กม.
อย่าลืมเตือนคุณพ่อ
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เดี่ยวรถกินน้ำมัน

ด. เดินแทนขับรถ
ลดน้ำหนักไปในตัว

ด. ตรวจเช็คเครื่องชนสตามกำหนด
อย่าไม่ออกเปลี่ยนค่าน้ำมัน

ถ. ถนนลูกรังควรเลี่ยง
เพราะเปลืองน้ำมัน
ตั้งไว้ยอด 35

ท. โทรไปนัดล่วงหน้า
จะได้ไม่ขับไปเก้อ



ธ. ขาธรรมคาเทแล้ว
แถมกินน้ำมันน้อยกว่า
ทางขอนแก่นอยู่เยอะ

น. น้ำมันราคาแพง
ใช้ทุกหยดให้คุ้มค่า

บ. ใบโอดีเชง พลังงานใหม่
ใช้แทนน้ำมันดีเซล



ป. ปรีณแอร์ไม่จำเป็น
ช่วยประหยัดน้ำมัน
ได้ร้อยละ 5-15

ผ. ผีออนซุซุระ
เปลืองน้ำมันร้อยละ 45

ฝ. เฝาระวัง ตรวจสอบ
สภาพเครื่องชนสให้อยู่ในสภาพดี
ปลอดภัย ประหยัดน้ำมัน

พ. เพื่อนบ้านใกล้กัน รักกัน
อาสาพาไปด้วย

ฟ. ฟังวิทยุจราจร
เส้นทางหลีกเลี่ยงไปเส้นทางอื่น

ภ. ภาทพณู 44 ข้อนี้
ควรเร่งปฏิบัติเป็นประจำวัน



ม. ไม่นั่ง ไม่นัด
ติดสติกนิต
เพื่อประหยัดน้ำมัน

ย. ยอมเดินดีกว่า
วนหาที่จอด 3 รอบ

ร. ไร้อาหารชะ
ดีกว่ารอชนคัส่วนตัว

ล. ลมยางเต็มให้พอดี
ลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน

ว. เวลาเร่งด่วน
ควรเลือกจราจรลัดชิด

ศ. ศึกษาเส้นทางล่วงหน้า
หลงทางเสียเวลา
เสียน้ำมัน

ษ. เสวนอุทิดชาตติจะดี
ถ้าหันมาใช้วี
เดียน้ำมันแกล้งใจซอส์

ส. สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
เรื่องประหยัดน้ำมัน ได้ที่
"สายด่วนหาร 2"
โทร 0-2612-1040

ห. หลีกเลียงใช้รถส่วนตัวบางเวลา
หันมาใช้รถสาธารณะดีกว่า
ไม่เสียเวลาหาที่จอด



ฬ. ฬ. จุฬา-หมอลิต
ไปรอไฟฟ้ประหยัดกว่า
ทั้งเงินและเวลา

อ. เอนจิ้น พลังงานสะอาด ราคาก
และยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ฮ. ฮิตปฏิบัติใหม่มาข้อไว
ช่วยตัว ช่วยชาติ
ประหยัดน้ำมัน



ทักทาย

คงปฏิเสธไม่ได้ว่า พลังงานเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับคนทุกคนบนโลกใบนี้ เพราะเราทุกคนต่างก็ใช้พลังงานในชีวิตประจำวันแทบทั้งสิ้น และจากวิกฤติพลังงานที่ทั่วโลกกำลังประสบอยู่ในปัจจุบัน การช่วยกันอนุรักษ์พลังงานจึงไม่ใช่หน้าที่ของประเทศใดประเทศหนึ่ง หรือของใครคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นหน้าที่ของคนทุกคนบนโลกใบนี้

วารสารนโยบายพลังงานฉบับนี้ ได้รับเกียรติจาก นาย วิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์เรื่องนโยบายความมั่นคงด้านพลังงาน ส่วนเรื่องเด่นในฉบับจะพาทุกท่านไปรู้จักกับ 3 สาวทูตรักษ์พลังงาน รุ่นที่ 1 จากโครงการปฏิบัติการหารสอง หรือ Energy Fantasia, Energy in Transport นโยบายการอนุรักษ์พลังงานด้านการขนส่ง ประเด็นการประชุมรัฐมนตรีพลังงานเอเปค การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสและรัฐมนตรีด้านพลังงานของ BIMSTEC ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ.2548 และรายชื่อคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า การปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า

นอกจากนี้ คอลัมน์ประจำ ก็มีสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานการณ์พลังงานไทยปี 2548 มาให้อ่านเช่นเคย และคณะทำงานวารสารฯ ขอแนะนำคอลัมน์ใหม่ที่ไม่ควรพลาดคือ ท่านถาม สนพ. ตอบ ที่จะตอบข้อสงสัยด้านพลังงานของผู้อ่านทุกคำถาม และเกมเบาสบายที่ไม่ใช่ให้แต่ความเพลิดเพลินแต่ยังได้สาระด้านพลังงานอีกด้วย

คณะทำงานวารสารฯ หวังว่าผู้อ่านคงจะได้รับประโยชน์และเพลิดเพลินไปกับเนื้อหาในวารสารฯ นี้ และที่สำคัญอย่าลืมบอกต่อคนรอบข้างด้วยนะ

คณะทำงาน

นโยบายน พลังงาน



เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

นายเมตตา บันเทิงสุข

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0 2612 1555

โทรสาร 0 2612 1357-8

www.eppo.go.th

ออกแบบและผลิต

บริษัท ไตเร็กซ์ แพลน จำกัด

โทร. 0 2642 5241-3, 0 2247 2339-40

โทรสาร 0 2247 2363

www.directionplan.net



กระแสพลังงาน

- 3 สรุปข่าวพลังงานในรอบ 3 เดือน
- 6 ภาพเป็นข่าว

ประเด็นในฉบับ

- 8 Scoop : การอนุรักษ์พลังงานด้านการขนส่ง (Energy in Transport)
การวางแผนเมืองให้เหมาะสม การส่งเสริมการใช้รถสาธารณะ และการทำให้ต้นทุนพลังงานสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง
- 12 โครงการเยาวชนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน "ปฏิบัติการทาร์ 2 (Energy Fantasia)"
- 19 การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และระดับรัฐมนตรีด้านพลังงาน ของกรอบความร่วมมือ BIMSTEC ครั้งที่ 1
- 23 สรุปประเด็นสำคัญการประชุมรัฐมนตรีพลังงานเอเปค ครั้งที่ 7
- 25 ระเบียบฯ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548
- 28 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า
- 30 การปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า

ดัชนีราคา

- 34 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 40 สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 9 เดือนหลังของ ปี 2548
- 56 สัมภาษณ์พิเศษ
นาย วิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- 60 เติบโตลดประหยัลดพลังงาน
- 61 ดัชนีพลังงาน
- 62 ทำนากม สนพ. ตอบ
- 64 เกมส์ / ขำขันประหยัลดพลังงาน

ประเด็นข่าวประจำเดือน ตุลาคม 2548

▶ สนพ.จัดทำโครงการกำหนดเกณฑ์และจัดทำผลการถยนต์ประหยัดพลังงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์ คำนึงถึงความจำเป็นในการพัฒนาและผลิตรถยนต์ให้ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจซื้อรถยนต์ โดยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ในการกำหนดมาตรฐานและเกณฑ์การจัดทำมาตรฐานผลการถยนต์ประหยัดพลังงาน ในรถยนต์ 2 ประเภท คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ปิกอัพ)

▶ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) หรือ สบพ. จะเปิดให้ประชาชนทั่วไปได้จองซื้อพันธบัตร 3 แห่งทั่วประเทศ ได้แก่ ธ.ทหารไทย ธ.กรุงไทย และ ธ.นครหลวงไทย ซึ่งได้กำหนดวงเงินและอัตราผลตอบแทน (ดอกเบี้ย) ดังนี้ พันธบัตร 1 ปี ดอกเบี้ย 4.25% ต่อปี วงเงิน 8,800 ล้านบาท / พันธบัตร 2 ปี ดอกเบี้ย 5.26% ต่อปี วงเงิน 8,800 ล้านบาท และพันธบัตร 3 ปี ดอกเบี้ย 5.87% ต่อปี วงเงิน 8,800 ล้านบาท โดยประชาชนทั่วไปสามารถจองซื้อพันธบัตรขั้นต่ำได้จำนวน 50,000 บาทต่อคน แต่ไม่จำกัดวงเงินสูงสุดและกำหนดให้ผู้ซื้อพันธบัตรทุกท่านได้อัตราผลตอบแทนทุกๆ 3 เดือนต่อครั้ง จนครบอายุพันธบัตร

▶ ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 17 ต.ค.48 ได้อนุมัติหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายปลีกใหม่ กำหนดค่าไฟฟ้าฐานไม่เปลี่ยนแปลงเป็นเวลา 3 ปี (ต.ค. 2548-2551) อยู่ในระดับ 2.25 บาทต่อหน่วย และการปรับสูตร Ft ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นไป ประกอบด้วยค่า Ft คงที่ที่ระดับ 46.83 สตางค์ต่อหน่วย และค่า Ft ใหม่ที่จะเปลี่ยนแปลง จะคำนวณเฉพาะค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้าเท่านั้น ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้การไฟฟ้าเป็นผู้รับภาระความเสี่ยงไว้เอง สำหรับการปรับค่า Ft วงเดือน ต.ค.48-ม.ค.49 เพิ่มขึ้น 10 สตางค์ ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าที่จะเรียกเก็บจากประชาชนจากเดิม 2.82 บาทต่อหน่วย เพิ่มขึ้นเป็น 3.68 บาทต่อหน่วย

▶ กระทรวงพลังงานจัดทำโครงการ "ปฏิบัติการหาร 2 Energy Fantasia" ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มุ่งกระตุ้นจิตสำนึกและสร้างกระแสเรื่องการอนุรักษ์พลังงานให้กับเด็กในระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ที่มีอายุระหว่าง 12-18 ปี และค้นหาทูตรักษ์พลังงาน ในรูปแบบเรียลลิตี้โชว์ โดยการคัดเลือกเยาวชนจากกิจกรรมต่างๆ เช่น Energy Plan, Energy Privilege, Energy Race และ Energy Camp

▶ นายกรัฐมนตรีเสนอแนวคิดตั้งกองทุนอุดหนุนค่าไฟ โดยตั้งวงเงินเบื้องต้นอยู่ที่ 5 พันล้านบาท อ่างลดผลกระทบประชาชน พร้อมสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน หาวีธีประกันความเสี่ยงประชาชนจาก กฟผ. โดยการ "ซื้อคืน" หากราคาต่ำกว่าการจอง

▶ เนื่องจากสถานการณ์ไฟฟ้าและราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สื่อมวลชน ทั้งสื่อโทรทัศน์ สิ่งพิมพ์ และวิทยุ มีความสนใจติดตามนโยบายพลังงานทดแทนของรัฐบาล และต้องการให้ภาครัฐพัฒนาพลังงานทดแทนชนิดต่างๆ นโยบายด้านการหาแหล่งเชื้อเพลิงแห่งใหม่ และมาตรการรณรงค์ประหยัดพลังงานในรูปแบบต่างๆ ซึ่งทางสนพ. ได้จัดส่งข้อมูลการประหยัดพลังงานและพลังงานทดแทนให้สื่อมวลชนทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง

ประเด็นข่าวประจำเดือน พฤศจิกายน 2548

- สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (สบพ.) ได้ลงนามสัญญากู้เงินจากสถาบันการเงิน 4 แห่ง คือ ธ.กรุงไทย ธ.ออมสิน ธ.นครหลวงไทย และ ธ.ทหารไทย จำนวน 3.2 หมื่นล้านบาท เพื่อให้กองทุนน้ำมันนำไปชำระหนี้ที่ได้ตรึงราคาน้ำมันระหว่างวันที่ 10 มกราคม 2547-12 กรกฎาคม 2548 โดยมีอายุสัญญา 5 ปี และมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน
- คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2547 เห็นชอบการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซล โดยเพิ่มเพดานการเก็บเงินจาก 1.50 บาทต่อลิตร เปลี่ยนเป็นไม่เกิน 2.50 บาทต่อลิตร
- กระทรวงพลังงานวิเคราะห์แนวโน้มอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ หรือ Ft งวด กุมภาพันธ์-พฤษภาคม 2549 เบื้องต้นคาดว่า มี 2 แนวทางที่จะนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) คือ 1.ดึงงบประมาณรัฐเข้าสนับสนุน 2.ปรับขึ้นค่าไฟในส่วนของผู้ใช้ไฟเกินกว่า 400 หน่วยต่อเดือน มาอุดหนุนแทน
- กระทรวงพลังงานเปิดตัว 6 ผู้แทนคณะทูตธุรกิจพลังงาน ซึ่งได้มาจากการเข้าร่วมกิจกรรม Energy Fantasia และจะมีการคัดเลือกรอบสุดท้ายเฟ้นหา 3 ทูตธุรกิจพลังงานในเดือนธันวาคม
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จัดพาสื่อมวลชนเยี่ยมชมโครงการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดพะเยา
- ราคาน้ำมันยังคงมีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสื่อมวลชนจึงยังคงให้ความสนใจข่าวความเคลื่อนไหวราคาน้ำมัน และมาตรการการสนับสนุนนโยบายพลังงานทดแทนของรัฐบาล นโยบายด้านการหาแหล่งเชื้อเพลิงแห่งใหม่ และมาตรการลดภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนในรูปแบบต่างๆ ซึ่งทาง สนพ. จะให้ข้อมูลเป็นระยะๆ อย่างเหมาะสมและสม่ำเสมอ

ประเด็นข่าวประจำเดือน ธันวาคม 2548

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน เปิดเผยปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 10 เดือน (ม.ค.-ต.ค.48) มียอดการใช้น้ำมันเบนซินลดลง 6.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปี 2547
- รัฐบาลน้อมรับพระราชดำรัสในหลวงทรงแนะ “ไบโอดีเซล” พลังงานทดแทน โดยกระทรวงพลังงานได้เร่งเดินหน้าโครงการผลิตไบโอดีเซลตามพระราชดำรัส จากเดิมตั้งเป้าหมายไว้ 8.5 ล้านลิตรต่อวัน ในปี 2555 เบื้องต้นได้วางกรอบภายในปี 2550 ต้องผลิตไบโอดีเซล 100% ให้ได้กว่า 1 ล้านลิตรต่อวัน นอกจากนี้ ยังได้หารือกับผู้ประกอบการที่สนใจตั้งโรงงานผลิตไบโอดีเซล รวมทั้งได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดหาวัตถุดิบให้เพียงพอ สามารถรองรับการผลิตและเร่งดำเนินการด้านการตลาด รวมทั้งได้พิจารณาทางด้านอื่นๆ รวมไปถึงราคาที่จะจำหน่าย

➤ บมจ.ปตท. เปิดเผยแนวโน้มราคาก๊าซธรรมชาติในปี 2549 คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น ราคาก๊าซเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ระดับสูง เป็นไปตามทิศทางราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะทยอยปรับจาก 160-170 บาทต่อล้านบีทียู เพิ่มเป็น 190 บาทต่อล้านบีทียู ซึ่งจะทำให้เพิ่มสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจาก ปตท.ไม่สามารถนำส่วนลดราคาก๊าซใน ทำให้ค่าไฟลดลงได้อีกแล้ว

➤ สทพ. เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้มีมติในกา ก๊าซหุงต้มจนถึง 31 ธ.ค. 2548 ดังนั้นภายในเดือน ธ.ค.นี้ กระทรวงพลังงานจะเสนอ นโยบายเกี่ยวกับก๊าซหุงต้มใหม่ว่าจะลอยตัวหรือตรึงราคาต่อไป อย่างไรก็ตาม ยอมรับ เบี่ยงเบนไปจากความเป็นจริงถึง 9 บาทต่อกิโลกรัม

➤ นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงพลังงาน เร่งศึกษาการนำฟางข้าวผลิตเป็น ผ่านมาได้รับข้อมูลจากนายกรัฐมนตรีประเทศจีนว่าสามารถทำได้ ซึ่งหากเป็นจริงก็ ประโยชน์ โดยเฉพาะชาวนา

➤ สื่อมวลชนยังคงให้ความสนใจติดตามนโยบายพลังงานทดแทนของรัฐบาล รวมทั้ง เปิดเผยข้อมูลคุณสมบัติของพืชพลังงานที่มีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตไบโอดี ยังต้องการเห็นมาตรการประหยัดพลังงานที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

➤ ทางกรมมาเลเซียได้อนุมัติออกใบอนุญาตสร้างโรงงานผลิตเชื้อเพลิงไบโอดีเซล 9 บริษัทต่างๆ แล้ว รวมไปถึงนักลงทุนต่างชาติ เช่น สิงคโปร์ และอิตาลี เพื่อตอบรับ พลังงานทางเลือกที่เพิ่มมากขึ้น ในภาวะที่ราคาน้ำมันโลกทะยานสูง ปีเตอร์ ชิน ฟา รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมและการเกษตรและสินค้าโภคภัณฑ์ของมาเลเซีย กล่าวว่า ค ต้องการเชื้อเพลิงไบโอดีเซลในตลาดโลกมีสูงมาก ทั้งจากชาติยุโรป รวมไปถึง โคลัมเบีย อินเดีย เกาหลีใต้ ตุรกี และชาติอื่นๆ โดยคาดว่าจะความต้องการไบโอดีเซล ทั่วโลกจะเหิ สูงถึงระดับ 10.5 ล้านตันในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ซึ่งมาเลเซียก็มีศักยภาพที่จับส่วนแบ ในตลาดนี้ได้ถึง 10% พร้อมเสริมว่า เพียงแค่เยอรมนีประเทศเดียวก็มีความต้องการ ไบโอดีเซลสูงถึงปีละ 2 ล้านตัน

➤ กรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานพิจารณาควบคุมการใช้ก๊าซหุงต้ม หรือ LPG สำหรับยานยนต์ เนื่องจากมีความเป็นห่วงเรื่องที่ใช้รถยนต์หันไปใช้กาซ หุงต้มเพิ่มมากขึ้น บรรดารถยนต์ส่วนตัว รถเพื่อการเกษตรและอื่น ๆ ทำให้การใช้ LPG ผิดวัตถุประสงค์ ทั้งที่ LPG เป็นก๊าซที่มีมูลค่าเพิ่มมากกว่าการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยราคาตลาดโลกมีมากกว่า 500 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน

➤ กระทรวงพลังงานประกาศนโยบายชัดเจนจะลอยตัว LPG ในอนาคต แต่ยังไม่ กำหนดระยะเวลา โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) จะประชุมเพื่ ัดสินว่าจะปรับราคา LPG อย่างไร โดยจะยังตรึงในอัตราเดิมหรือลดการชดเชย ้ ในปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ มีการชดเชย LPG ประมาณ 500 ล้านบาทต่อเดือน



ภาพเป็นข่าว

ร่วมใจ คัดก่อนใช้พลังงาน

3 ทูตรักษพลังงาน จากโครงการ Energy Fantasia ติดสติ๊กเกอร์ "ร่วมใจ คัดก่อนใช้พลังงาน" ให้กับ นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ณ ทำเนียบรัฐบาล เพื่อณรงค์ให้คนไทยร่วมใจกันประหยัดพลังงาน ถวายเป็นพระราชสักการะในวโรกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี โดยกระทรวงพลังงานได้นำสติ๊กเกอร์ไปแจกให้กับประชาชนที่เข้าร่วมงาน "ไชโยปีใหม่ 2549" ณ สนามศุภชลาศัย ในวันที่ 31 ธันวาคม 2548 หรือขอรับได้ที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ร่วมพลังหาร 2 โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-5



สนพ.มอบทุนการศึกษาให้โรงเรียนบ้านนอกเวียง จ.พะเยา

นายเมตตา บันเทิงสุข ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน (ที่ 6 จากซ้าย) นำคณะเจ้าหน้าที่ สนพ. และสื่อมวลชน เยี่ยมชมโรงเรียนบ้านนอกเวียง จ.พะเยา พร้อมมอบคอมพิวเตอร์จำนวน 2 เครื่อง สื่อการเรียนการสอน ทุนการศึกษา และเลี้ยงอาหารกลางวันนักเรียน โดยมี นายทองปอนด์ สาดอ้อน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาพะเยา เขต 1 (ที่ 5 จากซ้าย) และ นายนิวัฒน์ วิไลวรรณ ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านนอกเวียง (ที่ 4 จากซ้าย) ให้การต้อนรับ



สื่อมวลชนเยี่ยมชมการผลิตก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย

นายเมตตา บันเทิงสุข ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน นำคณะเจ้าหน้าที่ สนพ. และสื่อมวลชน เยี่ยมชม โครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีก๊าซชีวภาพจัดการน้ำเสียโรงงานผลิตภัณฑ์แป้งครีเทียม อ.เมือง จ.พะเยา ที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการนำก๊าซชีวภาพที่ได้จากเทคโนโลยีถังหมักแบบ A+UASBth นำไปผลิตเป็นไฟฟ้าใช้ในโรงงานวันละ 800 กิโลวัตต์ ช่วยประหยัดค่าไฟฟ้าได้ประมาณ 6-7 หมื่นบาทต่อเดือน และช่วยลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากกลิ่นและแมลงรบกวน โดยมี นายวิระพันธ์ เกียรติภักดิ์ ประธานมูลนิธิสถาบันก๊าซชีวภาพ ผู้ดำเนินโครงการฯ และ นายนิวัฒน์ ฤทธิวัฒน์ เจ้าของโรงงานให้การต้อนรับ

ทดลองรถไฟ NGV

นายโรจน์ อัครปัญญาวิทย์ ผู้จัดการโครงการ และคณะทำงาน สถาบันวิจัยและเทคโนโลยีปตท. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ที่ 7 จากขวา) ให้การต้อนรับ ในโอกาสที่ นางสาวนันทิยา บัวเขียว ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน (คนกลาง) เยี่ยมชมและเดินทางกับรถไฟใช้ก๊าซธรรมชาติแบบเชื้อเพลิงร่วมกับน้ำมันดีเซลใน "โครงการทดลองและสาธิตการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงร่วมกับน้ำมันดีเซลในรถไฟ" ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยสถาบันวิจัยและเทคโนโลยีปตท. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกันดำเนินงาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการทดลองวิ่งในเส้นทางลาดกระบัง-แหลมฉบัง และได้กำหนดระยะทดลองวิ่งประเมินผลสมรรถนะเครื่องยนต์อัตราการใช้เชื้อเพลิงเป็นเวลา 6 เดือน เพื่อเป็นแนวทางพิจารณาความคุ้มค่าด้านบริหารการใช้เชื้อเพลิงของ รฟท.





สรุปรองคืประหัดปลังงาน

3 ทูตรักษ์ปลังงาน จากโครงการ Energy Fantasia ติดสติกเกอร์ "รวมใจ คิดก่อน ใชปลังงาน" ให้กับ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี ณ ทำเนียบรัฐบาล เพื่อรณรงค์ให้คนไทยรวมใจกันประหัดปลังงาน ถวายเป็นพระราชสักการะในวโรกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี โดยกระทรวงพลังงานได้นำสติกเกอร์ไปแจกให้กับประชาชนที่เข้าร่วมงาน"ไชโยปีใหม่ 2549" ณ สนามศุภชลาศัย ในวันที่ 31 ธันวาคม 2548 หรือขอรับได้ที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ร่วมปลังหาร 2 โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-5

www.energyfantasia.com

Web Site เพื่อเด็กไทยรักปลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน จัดทำ Web Site "Energy Fantasia" ค้นหาเยาวชนในระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า เพื่อคัดเลือกเขาเป็น "ทูตรักษ์ปลังงาน" ซึ่งสามารถสมัครเป็นสมาชิกได้ที่ www.energyfantasia.com เพื่อร่วมเล่นเกมสะสมคะแนนและรับของที่ระลึกมากมาย โดยผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด 10 คน จะได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ เพื่อคัดเลือกทูตรักษ์ปลังงาน โดย 10,000 คนแรกที่สมัครเป็นสมาชิกจะได้รับ Tag ดีไซน์เก๋แสดงหมายเลขสมาชิกที่จัดทำขึ้นเป็นพิเศษ อยารอช้า รีบสมัครด่วน เพราะคุณอาจเป็น 1 ใน 6 คน ที่ได้รับคัดเลือกให้ร่วมกิจกรรม Reality Show ผ่านรายการ "กล้าดี" ทางสถานีโทรทัศน์ ช่อง 5 เป็นเวลา 2 เดือน ซึ่งตำแหน่งทูตรักษ์ปลังงานคนแรกของประเทศไทย รับทุนการศึกษา พร้อมโลเกียรติดคุณและประสบการณ์พิเศษในการเป็น Producer ผลิต Scoop และพิธีกรภาคสนามในรายการ "เจาะใจ" ทางสถานีโทรทัศน์ ช่อง 5



โปสเตอร์บัญญัติ 10 ประการประหัดปลังงาน สำหรับเยาวชน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จัดทำโปสเตอร์บัญญัติ 10 ประการ ประหัดปลังงาน สำหรับเยาวชนตอนรับเปิดเทอม ซึ่งมีเนื้อหาสาระบอกวิธีประหัดปลังงานอย่างง่าย และปลูกฝังจิตสำนึกให้เยาวชนใชปลังงานอย่างรู้คุณค่า แจกฟรีให้กับโรงเรียนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้สนใจสามารถขอรับโปสเตอร์ดังกล่าวได้ที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ร่วมปลังหาร 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ www.eppo.go.th หรือสอบถามรายละเอียดได้ที่ 0 2612 1555 ต่อ 204-5



เยาวชนเยี่ยมชมบริษัท โซลาร์ตรอน จำกัด (มหาชน)

นางสาวนาหัญ บัวเขียว ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน นำคณะเยาวชนระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า อายุ 12-18 ปี จากทั่วประเทศ จำนวน 50 คน ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมกิจกรรม Energy Camp ตามรอยตะวันร่วมปลังหาร 2 ครั้งที่ 3 "Energy Fantasia" เยี่ยมชมกระบวนการผลิตเซลล์แสงอาทิตย์ บริษัท โซลาร์ตรอน จำกัด (มหาชน) อำเภอบางช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อรณรงค์ให้เยาวชนตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงานและปลูกฝังจิตสำนึกในการประหัดปลังงาน รวมถึงได้เรียนรู้ประโยชน์ของแสงอาทิตย์ โดยมี นายสมศักดิ์ ภูษะธาดา ผบ.บริหารดานปฏิบัติการ บริษัท โซลาร์ตรอน จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ เมื่อเร็ว ๆ นี้



การอนุรักษ์พลังงานด้านการขนส่ง

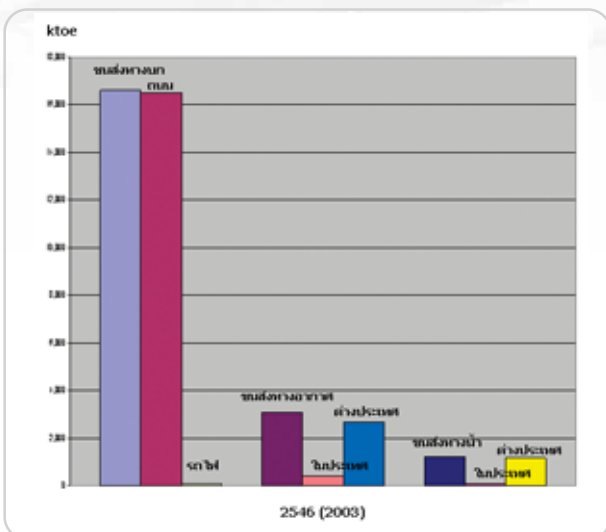
Energy in Transport

เสมอใจ สุขสุเมฆ
samerjai@eppo.go.th
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ปริมาณน้ำมันที่เราใช้ในประเทศนั้น กว่า 90 % ต้องนำเข้า โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากแหล่งน้ำมันในประเทศตะวันออกกลาง ซึ่งทุกครั้งที่เกิดวิกฤตการณ์ ก็จะทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวนไปด้วย สำหรับประเทศไทยคำนวณว่า ถ้าราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 10 \$ ประเทศจะต้องจ่ายเงินซื้อเพื่อนำเข้าน้ำมันเพิ่มขึ้นกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี

สัดส่วนการใช้พลังงานของประเทศแบ่งออกเป็น ในภาคขนส่งประมาณ 37 % ในภาคอุตสาหกรรม 36 % ในภาคธุรกิจการค้าและที่อยู่อาศัย 21 % และในภาคเกษตรกรรม 6 %

ภาคการขนส่งเป็นภาคเศรษฐกิจที่ใช้พลังงานสูงมากที่สุด โดยใช้ในการขนส่งทางบก 79.4 % (โดยรถยนต์ 78.9 % และโดยรถไฟ 0.5 %) การขนส่งทางอากาศ 14.7 % และการขนส่งทางน้ำ 5.9 % โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งทางถนนโดยรถยนต์ เนื่องจากจำนวนรถที่เพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเพิ่มตาม จึงจำเป็นต้องนำเข้าน้ำมันและฟืนฟาน้ำมันดิบจากต่างประเทศมากขึ้น และหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องรับผลกระทบด้านราคาและเสี่ยงต่อการขาดแคลนน้ำมัน



รูปที่ 1 สัดส่วนการใช้พลังงานในภาคขนส่ง ทางบก (รถยนต์ รถไฟ) ทางอากาศและทางน้ำ (ทั้งในประเทศและต่างประเทศ) (ข้อมูล สทพ. ปี 2546)

การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง

การลดการใช้และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคขนส่งจึงเป็นเรื่องเร่งด่วน โดยอาศัยการบริหารจัดการที่เหมาะสม เช่น การปรับปรุงแก้ไขและการบังคับใช้กฎระเบียบที่มีอยู่ การวางผังเมือง การใช้วิธีการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นต้น แม้ว่าอาจจะไม่ใช่เรื่องง่ายและยากที่จะทำได้อย่างรวดเร็ว แต่ก็สามารถทำได้ด้วยความรู้ความสามารถที่มีอยู่ในประเทศ จากการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคเอกชน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมสนับสนุนระบบการขนส่งของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง และเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศให้ดียิ่งขึ้น

แนวทางการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง

เพื่อให้บรรลุตามจุดมุ่งหมายที่กล่าวมาแล้ว การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งจึงควรมุ่งเน้นใน 3 แนวทาง กล่าวคือ

1. ด้านผังเมือง

การวางผังเมืองที่ดีและนำไปใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพย่อมช่วยลดเวลาและพลังงานที่ใช้ในการเดินทางได้ในเบื้องต้น โดยต้องพยายามทำให้หมู่บ้านหรือชุมชน สามารถพึ่งพาตนเองในกิจกรรมที่จำเป็นต่อการดำเนินชีวิตประจำวันได้อย่างสมบูรณ์ในตัวเป็นอันดับแรก ให้ลำดับความสำคัญกับการเดินเท้า การใช้จักรยานเดินทางในหมู่บ้านเป็นสิ่งสำคัญ

2. ด้านการขนส่ง

เมื่อจำเป็นต้องเดินทางออกจากชุมชนหรือหมู่บ้านก็ควรใช้ระบบการขนส่งสาธารณะเป็นหลัก ดังนั้น การส่งเสริมการใช้รถสาธารณะ (Public Transport) ที่มีประสิทธิภาพจึงเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่ง ควรให้ความสำคัญเป็นอันดับแรกก่อนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (Private Car)

3. ด้านราคาพลังงาน

เมื่อจำเป็นต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ราคาพลังงานที่ใช้ก็ควรสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ต้นทุนพลังงานที่รวมถึงต้นทุนสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เข้าไว้ในราคาด้วย

1. การวางผังเมืองให้เหมาะสม

เราควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับผังเมืองเป็นอันดับแรก เพราะระบบผังเมืองที่ดีจะช่วยสนับสนุนระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ในบริเวณหมู่บ้าน ชุมชน มีโรงเรียน โรงพยาบาล หน่วยราชการ ร้านค้า ในระยะที่เดินได้ ซึ่งสามารถทำได้โดยการวางผังเมืองที่ดีและบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งต้องอาศัยการมีส่วนร่วมของชุมชนเป็นสิ่งสำคัญ

เพื่อลดการเดินทางและการย้ายถิ่นฐาน จึงจำเป็นต้องพัฒนาแหล่งจ้างงานและที่อยู่อาศัยที่พร้อม ทำให้มีแนวคิดในการพัฒนา

ชุมชนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ให้เป็นเมืองขนาดเล็กที่มีความสมบูรณ์ในตัวเอง จำนวน 11 แห่ง และเชื่อมโยงกับกรุงเทพฯ โดยระบบรางและระบบถนนที่ทันสมัย

เมืองที่มีศักยภาพและเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นศูนย์กลางรอบนอกเขตปริมณฑลของกรุงเทพฯ เช่น อยุธยา (ทางด้านเหนือ) ฉะเชิงเทรา (ทางด้านตะวันออก) สมุทรสาคร (ทางด้านใต้) และนครปฐม (ทางด้านตะวันตก) ก็ควรได้รับการพัฒนาเพื่อลดการย้ายถิ่นฐานเข้ากรุงเทพฯ ลดปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ



2. การส่งเสริมการใช้การขนส่งสาธารณะ

หากต้องการเดินทางติดต่อธุระนอกชุมชน และต้องการลดการเดินทางโดยรถยนต์ ก็จะต้องมีระบบการขนส่งสาธารณะรองรับ เป็นระบบที่ประหยัด สะดวก โดยมีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และมีการพัฒนาเครือข่ายการขนส่งแบบผสมผสาน (Multi Modal) ให้ผู้โดยสารสามารถใช้ระบบการขนส่งที่เชื่อมต่อกันได้ ระหว่างระบบการขนส่งมวลชนที่เป็นแกนหลัก ไปสู่รถเมล์ เรือ หรือรถไฟได้โดยสะดวก โดยจะต้องมีการปรับโครงสร้างการบริหารงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น พัฒนาระบบขนส่งมวลชน ปรับปรุงระบบรถเมล์ เรือ และรถไฟให้สามารถสนองตอบความต้องการของประชาชนได้อย่างน่าพึงพอใจ

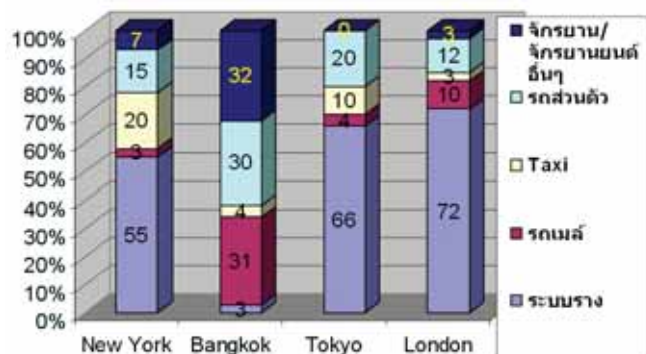
2.1 การปรับปรุงระบบรถโดยสารประจำทาง

รถเมล์สาธารณะควรได้รับการปรับปรุงให้ดี ความสะอาด สะดวก ปลอดภัย พนักงานเก็บเงินสุภาพ พนักงานขับรถบริการดี มีจำนวนรถเพียงพอ มาตรงเวลา ไม่เบียดเสียด มีการปรับปรุงเส้นทางการเดินรถเพื่อรองรับระบบรถไฟฟ้า มีการปรับปรุงระบบตัวให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ มีการจัดระบบถนน สัญญาณไฟจราจร เพื่อให้สิทธิพิเศษกับรถประจำทาง เช่น การจัดทำถนนเฉพาะรถประจำทาง (Bus Way) การจัดทำช่องทางเฉพาะรถประจำทาง (Bus Lane) จัดระบบสัญญาณไฟจราจร (Bus signal Priority)

2.2 การเร่งพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

เนื่องจากระบบรถไฟฟ้าจะมีประสิทธิภาพมากกว่ารถยนต์ ซึ่งประหยัดกว่า ตรงเวลากว่า ปลอดภัยกว่า ซึ่งจะเห็นว่าเป็นที่นิยมในต่างประเทศ เมื่อคนนิยมใช้ก็จะทำให้รถบนถนนลดลง ทั้งยังลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ และลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงรักษาดนลงได้อีกมาก

ตัวอย่างจากมหานครนิวยอร์ก โตเกียว และลอนดอน ก็ล้วนแต่ใช้พลังงานในการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า 55-72 % แต่กรุงเทพฯ ใช้รถไฟเพียง 3 % แต่ใช้รถเมล์และรถส่วนตัวสูงมาก



รูปที่ 3 เปรียบเทียบอัตราส่วนการขนส่งตาม Mode ต่างๆ ในเมืองนิวยอร์ก กรุงเทพฯ โตเกียว และลอนดอน (ข้อมูล สทท.)



รูปที่ 4 เส้นทางระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งส่วนใต้ดินและส่วนลอยฟ้า

ปัจจุบันระบบรถไฟฟ้าได้รับการอนุมัติแผน และอยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขึ้นมารองรับพร้อมโครงการ Park and Ride เพื่อจูงใจให้คนหันมาใช้ระบบรถไฟฟ้ามากขึ้น ซึ่งแนวทางนี้ประสบความสำเร็จอย่างสูง ตัวอย่างโครงการ Park and Ride ที่หมอชิตและบางซื่อ ซึ่งจอดรถได้มากกว่า 2,000 คัน ผู้ใช้สามารถจอดรถแล้วต่อรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวก ช่วยประหยัดน้ำมัน ไม่ต้องขับรถ ช่วยลดปริมาณรถในเขตชั้นในเมืองได้ ในอนาคตรัฐจะเตรียมพื้นที่รองรับโครงการลักษณะดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น

2.3 การพัฒนาระบบขนส่งรูปแบบอื่น

❶ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ เช่น การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่

❷ การปรับปรุงระบบรถแท็กซี่ / รถสามล้อ ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

❸ การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ ซึ่งยังมีศักยภาพในการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งทางน้ำได้ เพราะจะประหยัดกว่าการขนส่งทางบก เช่น การปรับปรุงการขนส่งทางน้ำที่จังหวัดอ่างทอง เป็นต้น

2.4 การปรับปรุงระบบจัดการจราจร

❶ การติดตั้งกล้องควบคุมความเร็ว หรือฝ่าฝืนกฎจราจรอัตโนมัติ (Speed Camera/Red light Camera)

❷ การใช้ระบบ ITS เพื่อจัดระบบจราจร ควบคุมและจัดจังหวะจราจร รวมถึงการแนะนำการเดินทางบนถนนสายหลักและทางด่วน

❸ การลดจุดตัดบริเวณทางแยกและทางรถไฟ โดยการก่อสร้างสะพานลอยและทางลอด

❹ การจำกัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่มีจราจรหนาแน่น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ไม่จำเป็น (ภายหลังมีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่พร้อมแล้ว)

❺ การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทาง กับบริการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ระหว่างบ้าน โรงเรียน ที่ทำงาน ฯลฯ เช่น การพัฒนา BCAT (Bangkok City Air Terminal) ที่มีกैसेสันการพัฒนาศูนย์การขนส่งกรุงเทพด้านใต้ (ศูนย์ตากสิน)

2.5 ส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อ

❶ การต่อขยายท่อจากมาบตาพุดมาที่ศรีราชา ต่อท่อน้ำมันเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ ขยายท่อน้ำมันไปภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

❷ การจำกัดจำนวนของรถบรรทุกน้ำมัน จำกัดระยะทางวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการประหยัดพลังงาน

3. การทำให้ต้นทุนพลังงาน สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ถึงจะมีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพจนเป็นที่พึงพอใจสำหรับประชาชนแล้วก็ตาม การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลก็ยังคงมีความจำเป็นที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้นราคาพลังงานจึงควรเป็นราคาที่สะท้อนต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมด้วย และควรมีมาตรการอื่น ๆ เสริมเพื่อให้ผู้ใช้ตระหนักถึงการอนุรักษ์พลังงานมากขึ้น เช่น

1. การส่งเสริมพาหนะประหยัดพลังงาน
2. การใช้มาตรการด้านภาษี และมาตรการจูงใจอื่นๆ

3.1 การส่งเสริมพาหนะประหยัดพลังงาน

ส่งเสริมแนวทางการนำรถใหม่ที่มีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันสูงและมีมลพิษต่ำมาใช้แทนรถเก่า และมีการติดฉลากให้กับรถยนต์เพื่อแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการจัดการด้านมลพิษ



รูปที่ 5 ตัวอย่างฉลาก (label) แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันของรถในยุโรป เพื่อเป็นข้อมูลเผยแพร่ให้ผู้บริโภคใช้ประกอบการพิจารณาการเลือกซื้อ

3.2 มาตรการด้านภาษี และมาตรการจูงใจ

มาตรการด้านภาษี

1. การปรับเพิ่มภาษีป้ายรถยนต์และค่าธรรมเนียมประจำปีตามอัตราการบริโภคน้ำมันและอายุการใช้งาน

2. การลดภาษีให้รถยนต์ประหยัดพลังงานและมลพิษต่ำ โดยลดหย่อนภาษีนำเข้า ภาษีป้ายรถยนต์ประจำปี และ ภาษีสรรพสามิตให้แก่รถยนต์ประหยัดพลังงานและมีมลพิษต่ำ

มาตรการจูงใจ

1. มาตรการณรงค์และประชาสัมพันธ์

2. ฝึกอบรมการขับขี่เพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับขี่ ●

"ทูตรักษ์พลังงาน"



จาก "ป.ปลานันทายาก" มาถึง โครงการเยาวชนเพื่อการอนุรักษ์ พลังงาน "ปฏิบัติการทาร์ 2 (Energy Fantasia)"



ถาวร จนเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในแผนยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ โดยตั้งเป้าหมายในการลดใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ 15 ในปี 2551 และร้อยละ 20 ในปี 2552 ซึ่งจะทำให้ประเทศชาติลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานได้ถึง 200,000 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ สทพ. จัดทำแผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์สำหรับภาคประชาชนและเยาวชน ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญในการรณรงค์ลดใช้พลังงาน เพื่อช่วยเศรษฐกิจของครอบครัวและประเทศชาติ

"ปฏิบัติการทาร์ 2 (Energy Fantasia)" เป็นโครงการรณรงค์เพื่อให้ความรู้สร้างความเข้าใจ สร้างการรับรู้ สร้างกระแสการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน ผ่านกิจกรรมที่สนุกสนาน สร้างสรรค์ และตั้งอยู่บนพื้นฐานวิชาการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายเยาวชนระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า อายุระหว่าง 12 - 18 ปี และมุ่งหวังให้เกิดการขยายผลสู่เครือข่ายแวดลอมเยาวชน เช่น ครอบครัว โรงเรียน และชุมชน เป็นต้น ทั้งนี้โครงการ "ปฏิบัติการทาร์ 2 (Energy Fantasia)" ได้จัดให้มีกิจกรรมต่างๆ เพื่อคัดเลือกเยาวชนมาเป็น "ทูตรักษ์พลังงาน" จำนวน 3 คน โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วประเทศ มีส่วนร่วมในการให้คะแนนเพื่อคัดเลือกตัวแทนเยาวชนมาดำรงตำแหน่ง "ทูตรักษ์พลังงาน" ดังกล่าวด้วย



แผนงานกิจกรรมรณรงค์



วันเปิดตัวโครงการ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2548

ณ ลาน Center Point

โดย ดร.พรชัย รุจิประภา รองปลัดกระทรวงพลังงาน
เป็นประธาน

การจัดกิจกรรมครั้งนี้ เพื่อให้เกิดกระแสและสร้างแนวร่วมในการอนุรักษ์พลังงานในกลุ่มเยาวชนทั่วประเทศ โดยเปิดมิติใหม่ ของโครงการประกวดเยาวชนในการค้นหา "ทูตรักษ์พลังงาน" เพื่อให้ได้ผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจและสามารถเป็น "แกนนำเยาวชนเพื่อรณรงค์เรื่องอนุรักษ์พลังงาน" ได้อย่างแท้จริง การคัดสรรเยาวชนจึงเน้น "การมีส่วนร่วมและทดลองปฏิบัติจริง" เป็นสาระสำคัญ โดยเกาะกระแส "Reality Show" ของรายการโทรทัศน์ และเลือกใช้ Web board เป็น "เครื่องมือ" หรือ "สื่อ" เพื่อเข้าถึงและสอดคล้อง Lifestyle ของเยาวชน

แผนงานกิจกรรมรณรงค์เพื่อค้นหา "ทูตรักษ์พลังงาน"
ประกอบด้วยกิจกรรมการคัดเลือก 3 รอบ คือ

กิจกรรม รอบที่ 1

สรรหา 50 เยาวชน เพื่อเข้า Energy Camp ผ่าน 3 ช่องทาง
คือ



1. Energy Plan

Energy Plan เป็นการคัดเลือก
โครงงานรณรงค์การใช้พลังงาน
จากโรงเรียนต่างๆ ทั่วประเทศ ที่มี
แนวคิดเป็นระบบ มีความชัดเจนของ
เนื้อหาที่สามารถลดการสูญเสียพลังงานได้จริง และสามารถนำ
วิธีการดังกล่าวไปปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรม มีแนวโน้มในการ
กระตุ้นให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลแวดล้อมใกล้ชิด ปรับ
เปลี่ยนพฤติกรรมให้ลดการใช้พลังงานได้ เยาวชนเจ้าของ 20
โครงงานที่ดีที่สุด จะได้เข้าร่วมกิจกรรม Energy Camp

2. Energy Privilege



Energy Privilege เป็นกิจกรรม Online ผ่าน www.energyfantasia.com เว็บไซต์ของโครงการฯ เปิดโอกาสให้เยาวชนนำ
เสนอแนวคิดและวิธีการประหยัดพลังงานต่างๆ ได้แก่ (1) การ
ประกวดออกแบบโปสเตอร์ประหยัดพลังงาน (2) ประกวดออกแบบ
(3) Desktop Wallpaper (4) ประกวดแต่งเพลงประหยัด
พลังงาน (5) ประกวดข้อความรณรงค์ประหยัดพลังงาน (6)
ประกวดรูปถ่าย หนุ่ม-สาว ประหยัดพลังงาน โดยเปิดโอกาสให้
เยาวชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าไปโหวตให้คะแนนแก่
ผลงานที่ชื่นชอบ คะแนนโหวตจะถูกนำไปรวมกับคะแนนของ
คณะกรรมการตัดสิน เพื่อคัดเลือกเยาวชนที่มีผลงานดีที่สุด
จำนวน 10 คน เข้าร่วมกิจกรรม Energy Camp

3. Energy Race



• Energy Race หรือ
ปฏิบัติการตามล่า หาจุดรั่ว
ไหล เป็นกิจกรรมที่ให้ความ
รู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้
พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
ในรูปแบบของ Aducaation
(Adventure + Education)
เกมแรลลี่ไปตามสถานที่
ต่างๆ ในกรุงเทพฯ เพื่อหา
จุดรั่วไหล โดยเริ่มต้นที่ลาน
ตะวันยิ้ม สวนลุมพินี

• เยาวชน 160 คน แบ่ง
เป็น 40 ทีมทีมละ 4 คน แต่ละคนจะได้รับ Energy Race Pass-
port ซึ่งจะมีหมายเลขประจำตัวผู้แข่งขัน ด้านในประกอบไป
ด้วยแผนที่เส้นทางการแข่งขัน หน้าบันทึกคำตอบ และตาราง
คะแนน

• พื้นที่ที่เยาวชนทั้ง 40 ทีม ต้องใช้ความรู้ที่มีอยู่บวกด้วย
ความสามัคคีเข้าไปหาจุดรั่วไหลและวิธีประหยัดพลังงาน ในที่
ที่มีประชาชนสัญจรหนาแน่น ได้แก่ สถานีรถไฟหัวลำโพง สยาม
สแควร์ ตลาด อดก. สวนสาธารณะจตุจักร และตลาดนัดสวน
จตุจักร โดยกรรมการและพี่เลี้ยงประจำกลุ่มจะให้ความเห็นร่วม
กันคัดเลือกเยาวชน 20 คน เพื่อเข้าร่วมกิจกรรม Energy Camp
ต่อไป

กิจกรรม รอบที่ 2

จาก 50 เยาวชน สู่การเป็นผู้แทน "ทูตรักษ์พลังงาน 6 คน"

Energy Camp

กิจกรรม **Energy Camp** ค่ายตามรอยตะวัน เป็นกิจกรรม
ที่นำ 50 เยาวชนที่ผ่านการคัดเลือก เข้าร่วมกิจกรรม Energy
Camp หรือค่ายตามรอยตะวัน ระหว่างวันที่ 18-22 ตุลาคม
2548 เพื่อให้ความรู้ ให้ประสบการณ์ และได้ทดลองปฏิบัติจริง
เกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน

กิจกรรม ณ ศูนย์รวมตะวัน จังหวัดกาญจนบุรี ระหว่าง
วันที่ 18-20 ตุลาคม 2548 ส่วนนี้จะเน้นให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่อง
พลังงาน พร้อมสร้างทักษะความเป็นผู้นำให้กับเยาวชน

กิจกรรม ณ คลองทรายรีสอร์ท เขาใหญ่ จังหวัด
นครราชสีมา ระหว่างวันที่ 20-22 ตุลาคม 2548 จะเน้นให้ความรู้
ในการใช้พลังงานทางเลือก หรือพลังงานแนวทางใหม่ อาทิ
พลังงานแสงอาทิตย์ เป็นต้น

50 เยาวชน "คณะทูตรักษาล้างงาน"



กนกพร แสนสุขสม (เชียงใหม่) อัสสัมชัญ คอนแวนต์ กรุงเทพฯ (ม. 6)	กวีพัฒน์ พิจารณ (บึง) ยโสธรพิทยาคม จ.ยโสธร (ม. 6)	กิตติมา ใจดี (ฝน) ดาศิลป์ประชาสรรค์ จ.นครสวรรค์ (ม. 3)	จารุพงศ์ สรวมนาม (จา) วิสุทธิรังสี จ.กาญจนบุรี (ม. 6)	ฉัตรเฉลิม เกษเวทสุริยา (เคน) ดาศิลป์ประชาสรรค์ จ.นครสวรรค์ (ม. 2)
---	---	--	--	--



ฟ้า จันทระโชติ (ฟ้า) เบญจมาธุทิศ จ.นครราชสีมา (ม. 6)	ภัทรรินทร์ สงวนแก้ว (จา) ไพฑูริคศึกษา กรุงเทพฯ (ม. 3)	ภูบตี ศรีสังข์ (ก้อป) อุทัยวิทยาคม จ.อุทัยธานี (ม. 5)	ภูมิ โชติศรีศิริ (มารค) ร.จ.โยธินบูรณะ กรุงเทพฯ (ม. 3)	ลลิตา ชุมสวัสดิ์ (มิลล์) ศรีธรรมราช ศึกษา จ.นคร ธรรมราช (ม. 5)
--	--	---	--	--



ชนิกา ประยูร (ทวาย) ดรณาราชบุรี จ.ราชบุรี (ม. 2)	ชมภัสสร รัตนศิลป์ (แมงปอ) พิบูลวิทยลัย จ.ลพบุรี (ม. 4)	ชานนท์ ธีระกุลพิศุทธิ์ (ชิน) วัดสุทธิวราราม กรุงเทพฯ (ม. 5)	ณภัทร จันทร์นวล (ภัทร) มัธยมวัดนายโรง กรุงเทพฯ (ม. 4)	ณัฏฐา ธีรรู (กิม) เชนตพิงชิล ชาเวียน กรุงเทพฯ (ม. 2)
---	---	--	--	---



ลัดดาวัลย์ ทองผอย (ผิง) บางปะกอก วิทยาคม กรุงเทพฯ (ม. 5)	วรกมล เทียมบุญประเสริฐ (ขวัญ) สาธิต มศว.ประสานมิตร กรุงเทพฯ (ม. 4)	วิชุดา เทียมสุวรรณ (ผิง) บางปะกอก วิทยาคม กรุงเทพฯ (ม. 5)	ศศิธร ไชยคำ (หยง) โพธิ์ทอง วิทยาคาร จ.ร้อยเอ็ด (ม. 6)	ศิววรรณ อวยชัย (หนูม) สุโขทัยวิทยาคม จ.สุโขทัย (ม. 4)
--	--	---	--	--



ดลพร ยรรยง (มิลค์) พิจิตรพิทยาคม จ.พิจิตร (ม. 5)	ดลหทัย แซ่ตั้ง (ตันมินท์) สตรีศรีสุริโยทัย กรุงเทพฯ (ม. 2)	ดารินทร์ ชิดเมธาวิน (เบญ) ศรีพญา กรุงเทพฯ (ม. 2)	ธวัชพร ไทยเข้ม (มิทซ์) กรรณสุต ศึกษา จ.สุพรรณบุรี (ม. 4)	ธวัชพร ไทยเข้ม (มื่น) สิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี (ม. 4)
--	--	---	---	--



สรัญญา มณังค (ไผ่แดง) สาธิต ราชภัฏ อยุธยา จ.อยุธยา (ม. 6)	สลิดา ล้อคำ (แดง) เบญจมาธุ รังสิต จ.ฉะเชิงเทรา (ม. 4)	สุกฤต อ่องชาติ (กิต) ศรีพญา กรุงเทพฯ (ม. 6)	สุจิตรา แก้วใส (นาง) โพธิ์ทอง วิทยาคาร จ.ร้อยเอ็ด (ม. 6)	สุเพ็ญพร พันธุ์สุวรรณ (กุง) เบญจมาธุ จ.อุบลราชธานี (ม. 5)
---	--	---	---	--



ธัญญลักษณ์ พันธุ์พัก (เกรท) ไพฑูริคศึกษา กรุงเทพฯ (ม. 3)	ธัญพงศ์ นิลสุวรรณ (ปุย) ธาดานารายณ์ วิทยา จ.สกลนคร (ม. 4)	ณกัณฐ์ ชาวนานันต์ (ฟ้า) วังนันท จ.นนทบุรี (ม. 5)	นพพล ไวยวาสา (ลูกหมู) ธรรมศาสตร์ คลองหลวง จ.ปทุมธานี (ม. 3)	ปราชญ์ญา ทาประเสริฐ (บรูไน) ยุพราชวิทยลัย จ.เชียงใหม่ (ม. 5)
---	---	---	--	---



สุริยะ น้อยพันธ์ (ไอ้น) สุโขทัยวิทยาคม จ.สุโขทัย (ม. 4)	เสฏฐนันท์ ซอฟ้า (นันท์) สตรีศรีน่าน จ. น่าน (ม. 5)	อริพร นักร้า (เบียร์) ดาศิลป์ประชา สรรค์ จ.นครสวรรค์ (ม. 5)	อนุชา อุตตะวิชา (ตัน) โพธิ์ทอง วิทยาคาร จ.ร้อยเอ็ด (ม. 6)	อรอนชัย วินโกมินทร์ (กุง) ธีรภาพาน้อง จ.ลำพูน (ม. 5)
---	---	--	--	---



ปรีชญา แก้วสุวรรณ (บอมเบ) ดาศิลป์ประชา สรรค์ จ.นครสวรรค์ (ม. 3)	ปาลิรัฐ มัลลิกมาส (ปา) กรุงเทพ คริสเตียน กรุงเทพฯ (ม. 5)	พงศ์เทพ เพชรอุทอง (อาร์ด) เซนต์หลุยส์ จ.ฉะเชิงเทรา (ม. 6)	พิภพ เตจะ (ก้อง) ดำรงราษฎร์ สงเคราะห์ จ.เชียงใหม่ (ม. 6)	เพ็ญพิชา เพ็ญวรรณ (พีช) เฉลิม อนุสรณ์ กรุงเทพฯ (ม. 5)
---	--	--	---	---



อาภา พุดกษาศาติกุล (น้ำตาล) สตรีศรีสุริโยทัย กรุงเทพฯ (ม. 4)	อาร์ด ยศอมรสุนทร (อารท) กรุงเทพ คริสเตียน กรุงเทพฯ (ม. 3)	อาราภรณ์ อัครพรศักดิ์ (หนึ่ง) Convent of the Infant Jesus กรุงเทพฯ (ม. 5)	อัสลี สมมาจิตต์ (ลี) อิสลามวิทยาลัย กรุงเทพฯ (ม. 6)	เอกลักษณ์ สิมพลวงษ์ (นุก) บางปะกอก วิทยาคม กรุงเทพฯ (ม. 5)
---	---	---	---	--

คือผู้ที่ผ่านการคัดสรรเป็นผู้แทนคณะทูตเข้ารอบสุดท้าย

Energy Camp เป็นกิจกรรมที่จะวางพื้นฐานความรู้ด้านพลังงานให้เยาวชนทั้ง 50 คน โดยเน้นให้ "เข้าใจ" มิใช่ "จำ" ทั้งด้านทฤษฎีและปฏิบัติ ทุกคนจะมีโอกาสเท่าเทียมกันในการแสดงออกถึงศักยภาพความเป็นผู้นำและทักษะในการสื่อสารที่จะโน้มน้าวให้บุคคลใกล้ชิดเกิดความตระหนัก เห็นความสำคัญ โดยหวังผลให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่การคิดสรร 6 เยาวชนที่เหมาะสมกับการเป็น "ทูตรักษ์พลังงาน"



จากเวลา 5 วัน 4 คืน ที่เยาวชนทั้ง 50 คน ซึ่งมาจากต่างสถานศึกษา ต่างชั้นเรียน ต่างภูมิภาค ได้ก่อเกิดปรากฏการณ์ใหม่ของการ "เข้าใจ" อาจกล่าวได้ว่า โครงการนี้กระทรวงพลังงานได้รับผลลัพธ์เกินความคาดหมาย จากที่ได้ "3 ทูตรักษ์พลังงาน" กลับได้พบ 50 เพชรเม็ดงาม หรือ 50 เมล็ดพันธุ์คุณภาพดี ที่พร้อมจะเติบโตเป็นความหวังของชาติในอนาคต ที่รู้จักสามัคคี รู้สามัคคี รู้สามัคคี คำว่า "แข่งขัน" เลื่อนหายไปในวันใด ไม่มีใครสังเกตเห็น โดยมีคำว่า "มิตรภาพที่ยิ่งใหญ่" ที่สร้างด้วย 50 หัวใจเยาวชน ฉายให้เห็นอย่างชัดเจน ทุกคนต่างพร้อมใจ ไม่ว่าใครจะเป็น 6 คน ที่จะก้าวเดินต่อไป ตามขั้นตอนการคัดเลือกที่ได้กำหนดไว้ แต่ 50 เยาวชนจะไม่ทิ้งกัน จะยังคงความรัก ความผูกพัน ร่วมมือร่วมใจ ช่วยกันทำหน้าที่ "ทูตรักษ์พลังงาน" ในทุกๆ ที่ ที่แต่ละคนจะก้าวต่อไป

เกณฑ์การเลือก 6 เยาวชนที่เหมาะสมกับการเป็น "ทูตรักษ์พลังงาน" กรรมการ 3 ท่าน พิจารณาจากความเป็นตัวของตัวเอง 3 ด้าน คือ "ศักยภาพ", "เสน่ห์", "สนุก"

คนมีศักยภาพ ไม่ได้หมายถึง ต้องเก่งที่สุด ฉลาดที่สุด แต่คือคนที่สามารถจะพัฒนาได้ตลอดชีวิต

คนมีเสน่ห์ ไม่ได้หมายถึง หน้าตาดี แต่หมายความว่ามีความถึงเป็นที่รู้จักกาลเทศะดี รู้จักเรียน รู้จักเล่น รู้จักมีมิตรต่อเพื่อนและอื่นๆ

คนที่สนุก หมายความว่าถึง ทั้งตนเองและคนรอบข้างที่อยู่ใกล้ๆ ก็สนุกไปด้วย

โดย 6 เยาวชนที่สามารถแสดงศักยภาพทั้งด้านความรู้ ความสามารถ บุคลิกภาพ ความพร้อมที่จะเป็นทูตรักษ์พลังงานที่ดี จนเป็นที่ประจักษ์ต่อคณะกรรมการสรรหา และผ่านการคัดเลือกเป็นผู้แทนคณะทูตรักษ์พลังงาน เพื่อแข่งขันปฏิบัติการกิจรอบสุดท้าย ประกอบด้วย



ดลพร ยรรยง (มิลค์)	ศิวรรณ อู่คัชชะ (หนูม)	กนกพร แสนสุขสม (เอียง)	ณภัทร จันทรนวล (ภัทร)	ลลิตา ชุมสวัสดิ์ (มิลล์)	เอกลักษณ์ สิมพลิงษ์ (นุก)
พิจิตร พิชยาคม	สุโขทัย วิทยาคม	อัสสัมชัญ คอนแวนต์	มัธยม วัดนายโรง	ศรีธรรมราช ศึกษา	บางปะกอก วิทยาคม
จ.พิจิตร (ม. 5)	จ.สุโขทัย (ม. 4)	กรุงเทพฯ (ม. 6)	กรุงเทพฯ (ม. 4)	จ.นครศรีธรรมราช (ม. 5)	กรุงเทพฯ (ม. 5)

กิจกรรม รอบที่ 3

จาก 6 ผู้แทน "ทูตรักษ์พลังงาน" สู่การเป็น "3 ทูตรักษ์พลังงาน รุ่นที่ 1"

Energy Mission

เป็นปฏิบัติการภารกิจลับกับ "6 ผู้แทนทูตปฏิบัติการหาร 2 Energy Fantasia" ในกิจกรรมรูปแบบ Reality Show ระหว่างวันที่ 22-24 ตุลาคม 2548 ซึ่งสถานที่หรือภารกิจที่ต้องปฏิบัติ นั้น ทั้ง 6 เยาวชนจะไม่ทราบล่วงหน้า โดยจะได้รับซองโจทย์เป็นตัวกำหนดจุดหมายปลายทาง ภารกิจวัดใจที่ท้าทายให้เยาวชนต้องร่วมกันตีความโจทย์ ตัดสินใจเลือกเส้นทาง หาอาหาร ที่อยู่ และหาวิธีปฏิบัติการกิจให้ลุล่วง ผ่าฟันฝ่าไปถึงจุดหมาย ภายในเวลา 72 ชั่วโมง โดยมีกล้องโทรทัศน์ตามบันทึกภาพตลอดปฏิบัติการ ซึ่งภารกิจลับที่ 6 เยาวชนจะไปปฏิบัติการณรงค์ประหยัดพลังงาน ได้ตีความโจทย์ถูกต้องดังนี้

ภารกิจที่ 1 "จงไปช่วยคนบนเกาะ ให้มีเงินเหลือใช้"

เดินทางจากค่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ไปยังเกาะเกร็ด จ.นนทบุรี และต้องไปหา "บ้านพี่น้อง" เพื่อขอที่พักค้างคืน ซึ่งจะไปทำให้เจ้าของบ้านเปลี่ยนไฟฟ้า เปลี่ยนน้ำกว่าที่เคยใช้ ดังนั้น 6 เยาวชนจึงต้องตอบแทนด้วยการ "รณรงค์ให้ 60 ครั้วเรือน บนเกาะเกร็ดมีเงินเหลือใช้" และ "เพาะพันธุ์กล้วยทอดลดความรู้จากพี่ถึงน้อง"



ภารกิจที่ 2 "ใช้รถ ลดใช้พลังงาน"

เดินทางโดยรถยนต์จากเกาะเกร็ด จ.นนทบุรี ไปยัง สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ริมถนนวิภาวดี ขาเข้า โดยทั้ง 6 คนจะได้รับโจทย์ "6 คน หารสอง ลองแข่งขัน ลดใช้น้ำมัน ร่วมกันตรวจสอบ 3 จุด 1.เรื่องไส้กรองและน้ำกลั่น 2.เช็กลมยาง และ 3.บรรทุกสิ่งของไม่จำเป็น พร้อมชวนเจ้าของรถยนต์ร่วมบูมปฏิบัติการ หาร 2" ภายใน 1 ชั่วโมง ใครนำให้ชนะ



ภารกิจที่ 3 "หาเครือข่าย ขยายผล"

เดินทางจากสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ไปยังโรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน IMAX เพื่อรณรงค์เชิญชวนเยาวชนชนกลุ่มเป้าหมายของโครงการ Energy Fantasia ที่มีอายุระหว่าง 12-18 ปี เป็นสมาชิกเพิ่มเติม ภายใน 2 ชั่วโมง ใครหาสมาชิกได้มากกว่า ให้ชนะ



เมื่อเสร็จสิ้นทั้ง 3 ภารกิจ คณะกรรมการยังไม่สามารถสรุปคะแนนได้ เนื่องจาก 6 เยาวชนได้ร่วมมือร่วมใจกันเป็นหนึ่งเดียว แม้ทุกคนจะอ่อนเพลียจากการปฏิบัติการภารกิจต่อเนื่องมาตั้งแต่วันเริ่มเข้าค่าย แต่ด้วยพลังหัวใจเกินร้อยของทั้ง 6 เยาวชน จึงได้ช่วยกันปฏิบัติทุกภารกิจสำเร็จลุล่วงด้วยดี และได้รายงานตัวกับ นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ณ กระทรวงพลังงาน พร้อมการต้อนรับที่อบอุ่นจากนายพรชัย รุจิประภา รองปลัดกระทรวงฯ และผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงพลังงาน

Energy in Action

"6 ผู้แทนทูตปฏิบัติการหาร 2 Energy Fantasia" ได้แยกกันกลับไปปฏิบัติการจ่ออนุรักษ์พลังงานต่อทั้งที่บ้านและโรงเรียน ในช่วงวันที่ 25 ตุลาคม-23 ธันวาคม 2548 โดยยังมีกล้องโทรทัศน์ตามบันทึกภาพ ซึ่งแต่ละคนได้นำความรู้ประสบการณ์ที่ได้รับจากกิจกรรมต่างๆ ในโครงการฯ ไปประยุกต์ใช้โดย

EF1 ดลพร ยรรยง (น้องมิลค์) จังหวัดพิจิตร มีแนวคิดในการให้ความรู้และสร้างเครือข่ายให้เพื่อนๆ ในโรงเรียนปัจจุบัน และโรงเรียนอนุบาล



EF2 ศิวรินทร์ อัยคัชชะ (น้องหนุ่ม) จังหวัดสุโขทัย จัดรายการวิทยุในหอกระจายเสียงของชุมชน ของในโรงเรียน และออกอากาศในรายการวิทยุของจังหวัด



EF3 กนกพร แสนสุขสม (น้องเอี้ยง) จังหวัดกรุงเทพฯ จัดโครงการบ้านและชุมชนลดพลังงานผ่านผู้ปกครองของเด็กในเนิสเซอร์รี่



EF4 ณภัทร จันทน์ทวน (น้องพัท) จังหวัดกรุงเทพฯ จัดกิจกรรมโปรโมต Energy Fantasia ในโรงเรียนและจัดโครงการตลาดสดลดใช้พลังงาน



EF5 ลลิตา ชุมสวัสดิ์ (น้องมิลล์) จังหวัดนครศรีธรรมราช จัดกิจกรรมรณรงค์ในโรงเรียนและแหล่งรวมวัยรุ่นของจังหวัด และจัดรายการวิทยุในจังหวัด



EF6 เอกสิทธิ์ สิมพลิงษ์ (น้องนุก) จังหวัดกรุงเทพฯ ดำเนินกิจกรรม Rally ประหยัดพลังงานในโรงเรียนและชุมชน



ทุกภารกิจของเยาวชนได้เผยแพร่ในรายการ "กล้าดี" ออกอากาศทุกวันอาทิตย์ 11.00-12.00 น. ทาง ททบ. 5 ระยะเวลา 2 เดือนเต็ม ระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม-24 ธันวาคม 2548 เพื่อสร้างกระแสความสนใจสู่ประชาชนทั่วไป และเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมโหวตให้คะแนนผ่านทาง www.energyfantasia.com หรือส่งไปรษณียบัตรเพื่อโหวตให้คะแนนที่ ตู้ปณ.4 ปณจ.คลองจั่น กรุงเทพฯ 10240

ผลการค้นหา "ทูตรักษ์พลังงาน"

รุ่นที่ 1 ของประเทศไทย

โครงการปฏิบัติการหาร 2 (Energy Fantasia) ได้ประกาศผลการคัดเลือก "ทูตรักษ์พลังงาน" ในรายการ "กล้าดี" ทาง ททบ.5 เมื่อวันอาทิตย์ที่ 25 ธันวาคม 2548



ผลการตัดสิน "ทูตรักษ์พลังงาน" 3 คน ได้แก่ EF 1 นางสาวดลพร ยรรยง"มิลค์" EF 3 นางสาวกนกพร แสนสุขสม "เอี้ยง" และ EF 5 ลลิตา ชุมสวัสดิ์ "มิลล์" ทั้งนี้ "ทูตรักษ์พลังงาน" ทั้ง 3 คนจะได้รับรางวัลเป็นเงินทุนการศึกษาคนละ 50,000 บาท พร้อมด้วยโล่เกียรติคุณจากกระทรวงพลังงาน เกียรติบัตรจาก สทศ. และรางวัลประกาศนียบัตรพิเศษในการเป็นตัวแทนเยาวชน เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ต่างๆ ของกระทรวงพลังงาน และเป็นโปรดิวเซอร์ผลิตสารคดีสั้นเพื่อรณรงค์อนุรักษ์พลังงานใน รายการ "เจาะใจ" จำนวน 8 ตอนต่อเนื่องกัน ออกอากาศตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2549 นอกจากนี้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ยังให้โควตาพิเศษแก่ทูตรักษ์พลังงานเพื่อศึกษาต่อปริญญาตรี โดยไม่ต้องสอบคัดเลือกในปีการศึกษา 2549 ด้วย



การคัดเลือกในครั้งนี้มาจาก 2 ส่วน คือ ส่วนแรก จากคะแนนโหวตของประชาชนทั้งจากเว็บไซต์ www.energyfantasia.com และไปรษณียบัตร ส่วนที่ 2 จากคะแนนของคณะกรรมการ 3 ท่าน คือ (1) นางสาวชานัญ บัวเขียว ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (2) ผศ.ดร.จิรพล สินธุนาวา อาจารย์ประจำคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และ (3) นางสาวดวงหทัย ศรัทธาทิพย์ นักแสดงและผู้ผลิตรายการโทรทัศน์

โดยดูจากคุณสมบัติหลัก 3 ส่วน คือ ไหวพริบปฏิภาณ บุคลิกภาพที่ร่าเริง แจ่มใส ความสามารถในการสื่อสารและเชิญชวนให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการ ซึ่งคณะกรรมการต้องใช้ดุลยพินิจในการตัดสินอย่างมาก เนื่องจากผู้แทนคณะทูตรักษ์พลังงานทั้ง 6 คนล้วนมีคุณสมบัติเหมาะสมแก่การเป็น "ทูตรักษ์พลังงาน" ทั้งสิ้น



ทูตรักษ์พลังงานทั้ง 3 คน จะเป็นตัวแทนเยาวชนที่มุ่งทำประโยชน์เพื่อสังคม เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า สามารถสื่อสารให้เยาวชนเข้าใจถึงความสำคัญของพลังงาน ทูตรักษ์พลังงานทั้ง 3 คน จะเป็นแกนนำในการขยายผลการรณรงค์เพื่อการประหยัดพลังงานจากครอบครัว โรงเรียน ชุมชน สู่กลุ่มเป้าหมายที่ใหญ่ขึ้นระดับจังหวัดและระดับประเทศต่อไป

"ทูตรักษ์พลังงาน" รายงานตัวต่อ นายกรัฐมนตรี



นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นำ 3 ทูตรักษ์พลังงานและผู้แทนคณะทูตฯ รายงานตัวต่อ พ.ต.ท.ร. ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี ณ ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันอังคารที่ 26 ธันวาคม 2548 โดยได้รับการต้อนรับที่อบอุ่น

โครงการนี้อาจกล่าวได้ว่าประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการ "ปฏิบัติการหาร 2 ENERGY FANTASIA" ซึ่งขณะนี้สมาชิกกว่า 16,000 คนจากทั่วประเทศ แม้จะไม่ได้ถูกคัดเลือกเป็น "ทูตรักษ์พลังงาน" แต่ทุกคนก็เป็นฐานสำคัญในการร่วมรณรงค์ให้บุคคลใกล้ชิดได้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการลดใช้พลังงาน ซึ่งเห็นได้จากการที่สมาชิกได้เข้าไปในชุมชนต่างๆ ให้ความเข้าใจระหว่างการใช้ "หลอดไส้" กับ "หลอดประหยัดพลังงาน" จนทำให้เจ้าของตลาดสดในหลายจังหวัดเปลี่ยนมาใช้ "หลอดประหยัดพลังงาน"

นอกจากนั้น จากการที่เยาวชน 6 คน ว่าที่ "ทูตรักษ์พลังงาน" ได้ไปปฏิบัติการกิจกรรมรณรงค์ตามที่ได้รับมอบหมาย และได้รับเชิญไปร่วมแข่งขันตอบปัญหาด้านพลังงาน โดยสามารถตอบคำถามในรายการได้ครบทุกข้อ ได้รับรางวัลเป็นเงินจำนวนหนึ่ง

ซึ่งทั้ง 6 คนและเพื่อนๆ ได้ตัดสินใจขอนำเงินรางวัลดังกล่าว มาใช้ในการจัดกิจกรรมให้ความรู้กับเยาวชน โรงเรียนวัดปรมัย ยิกาวาส จ.นนทบุรี ทั้งนี้เพราะ "เกาะเกร็ด" เป็นพื้นที่ปฏิบัติการแรกของเราที่ "ทูตรักษ์พลังงาน" ทั้ง 6 คน เมื่อวันที่ 22-24 ตุลาคม 2548 ที่ต้องหางานออกมาปฏิบัติภารกิจโดยไม่ สามารถติดต่อขอความช่วยเหลือจากผู้รู้จักคุ้นเคย แต่ได้รับ น้ำใจจากชาวเกาะเกร็ดที่ได้ให้ความกรุณาทั้งด้านที่พักอาศัย อาหาร ความร่วมมือในการรวมแรงค์ใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า จนทำให้ภารกิจแรกสำเร็จลุล่วงลงด้วยดี เป็นที่ซาบซึ้งประทับใจ ในใจของทั้ง 6 เยาวชน เมื่อมีโอกาสจึงตั้งใจที่จะกลับมาทำ ประโยชน์ให้กับชุมชน "เกาะเกร็ด" พร้อมกับเพื่อน 44 คน จาก Energy Camp และสมาชิกใหม่ที่อ่านพบข่าวใน website โดย ต่างออกค่าใช้จ่ายในการเดินทางกันเอง และอาศัยความรู้ความ สามารถที่พวกเขาได้รับการวางพื้นฐานมาใช้ในการจัดค่ายอย่าง เต็มที่ ซึ่งกิจกรรมครั้งนี้ พวกเขาใช้คำว่า "ค่ายสัญญา ครั้งที่ 1" ด้วยความเชื่อมั่นว่าจะสามารถสร้างค่ายสัญญาครั้งต่อไป ได้อีก



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน จะ ยังคงก้าวต่อไปในงานสร้างสรรค์กิจกรรมที่จะปลูกฝังจิตสำนึก "การใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า" ให้กับเยาวชนไทย ซึ่งการ "สร้าง ภูมิคุ้มกัน" วันนี้นำให้กับเยาวชนที่เป็นกลุ่มเสี่ยงกับการใช้พลังงาน ในอนาคต น่าจะดีกว่าการตามไปแก้ไขปัญหานั้นวันข้างหน้า ขอเพียงทุกท่านเปิดใจกว้างรับความตั้งใจดี ซึ่ซมและให้กำลังใจกับเยาวชนเหล่านี้ เพื่อให้เขาก้าวเดินต่อไปบนเส้นทาง "คิดก่อนใช้พลังงาน"

เปิดใจ 3 สาว ทูตรักษ์พลังงาน



เป็นความรู้สึกที่ดี ภูมิใจ และ ดีใจมากที่ได้เข้าร่วมโครงการดีๆ แบบนี้ อยากจะบอกกับน้องๆ ว่า ถ้าปีหน้ามีอย่าลืมสมัครนะคะ แม้ว่ายังไม่ค่อยได้แต่ก็มีกิจกรรม อย่างอื่นให้ทำอีกมากคะ อย่

ลืมาเป็นสมาชิกในโครงการของพวกเรานะคะ นอกจากนี้ ยังทำให้มีความรู้ต่างๆ มากมาย ทำให้เกิดจิตสำนึกโดย ไม่รู้ตัวว่าเราต้องรู้จักรักษ์พลังงานและพร้อมที่จะใช้มัน ให้คุ้มค่ามากที่สุด เพื่อที่จะมีเหลือใช้ในอนาคต โครงการนี้ ไม่ไดสอนให้เราแค่เรื่องการประหยัดพลังงาน แต่ยังสอน มิตรภาพ การทำงาน และที่สำคัญที่สุดคือ คุณธรรม ไม่ใช่ แต่เป็นเพียงคนเก่ง แต่ต้องเป็นคนดีด้วย เพราะดีต้องมา ก่อนเก่ง ประเทศชาติจึงจะเจริญ

สรุปความเห็นคณะกรรมการ:

เป็นคนที่มีความเป็นผู้นำสูง มีขีดความสามารถในการ สื่อสาร มีเสน่ห์ อ่อนนุ และเป็นคนซื่อสัตย์จริงใจ



รู้สึกประทับใจมาก ๆ ที่ได้เข้า ร่วมโครงการนี้ เพราะทำให้ได้ ประสบการณ์ใหม่ ได้รับความรู้ใน เรื่องใหม่ๆ เช่น หลอดไส้พลังงาน ทั้งหมดที่หลอดนี้ใช้ ถูกทำให้เป็น ความร้อนถึง 95 % แต่ให้แสงสว่าง

เพียงแค่ 5% เท่านั้น ทำให้ต้องหันมาปรับพฤติกรรมในการ ใช้ชีวิตประจำวันของตัวเอง นอกจากนี้ยังเปิดโอกาสให้เรา ได้พบเพื่อนใหม่ๆ ได้มิตรภาพมากขึ้น พวกเราที่เข้าค่าย ด้วยกันทั้ง 50 คน รักกันมาก และสัญญากันว่าจะทำ ภารกิจที่ได้รับให้ดีที่สุด ต้องช่วยกันในฐานะเป็น "ผู้แทน ทูตรักษ์พลังงาน" ตอนไปปฏิบัติภารกิจที่เกาะเกร็ด จ.นนทบุรี ต้องไปแนะนำวิธีการประหยัดพลังงานกับชาวบ้าน 60 ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ที่นั่น เพื่อให้เขามีเงินเหลือใช้ บาง บ้านก็ดีใจเพราะเขาไม่เคยรู้มาก่อน บางบ้านก็บอกว่ามี ตั้งค่าย ก็แะ บางบ้านคิดว่าเราเป็นเซลล์ก็ให้ไปบ้านอื่น แต่ก็รู้สึกดีที่ได้ปฏิบัติภารกิจนี้ พวกเราจะพยายามให้เต็มที่ ในการรณรงค์ให้คนรอบตัวเราได้รู้ประโยชน์ของการ ประหยัดพลังงาน การอนุรักษ์พลังงานไม่สามารถทำ คนเดียวได้ ต้องช่วยกันเพื่อชาติคะ

สรุปความเห็นคณะกรรมการ:

เป็นคนมีศักยภาพในการทำงานประชาสัมพันธ์ สามารถแปรวิกฤติให้เป็นโอกาสได้ดี มีความคล่องตัว สดใส

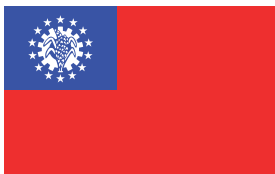
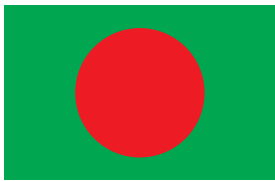


รู้สึกดีใจ ภูมิใจ แต่ในขณะ เดียวกันคิดถึงเพื่อนๆ ที่เรา ร่วม สุขร่วมทุกข์มาด้วยกัน การได้ร่วม กิจกรรมในโครงการนี้ทำให้ได้ เพื่อนมากขึ้น ได้มิตรภาพที่ดี ที่ไม่ ได้สร้างด้วยมือแต่สร้างด้วยใจ

กิจกรรมในโครงการทำให้เราได้รับความรู้เกี่ยวกับการ อนุรักษ์พลังงาน มีผลจะกลับไปบ้าน ไปบอกให้ทุกคนรู้แบบ เดียวกับที่มีผลได้รู้ เช่น เรื่องสถานการณ์พลังงานในปัจจุบัน และจะไปบอกคนที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ทะเลาะกัน อยู่ให้ได้รู้ จะได้เลิกทะเลาะกันเสียที เพราะมีเรื่องที่สำคัญ กว่ากำลังรอความร่วมมือร่วมใจจากทุกคนเพื่อช่วยแก้ไข อยุ่ พลังงานมีความสำคัญมาก แต่เราละเลย เรามองข้าม เราควรจะช่วยกัน ประหยัดพลังงาน เราช่วยกันใช้ ก็ควร จะช่วยกันประหยัด ถ้าไทยไม่ช่วยไทยแล้วใครจะช่วยเรา

สรุปความเห็นคณะกรรมการ:

เป็นคนที่มีความประพฤติดี มีความตั้งใจและพร้อมที่ จะทำงานเพื่อสังคมอย่างดียิ่ง มีความคิดที่ลุ่มลึก



การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และระดับรัฐมนตรี ด้านพลังงานของกรอบความร่วมมือ BIMSTEC ครั้งที่ 1

(The First Energy Ministers' Conference and Senior Energy Official's Meeting of BIMSTEC)



นับตั้งแต่จัดตั้งกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศของกลุ่มเอเชียใต้และประเทศไทย (BIMST-EC หรือ Bangladesh-India-Myanmar-Sri Lanka-Thailand Economic Cooperation) ตั้งแต่ปี 2540 เป็นต้นมา ประเทศสมาชิกได้ร่วมกันพัฒนาความร่วมมือด้านต่างๆ รวม 6 สาขา ได้แก่ สาขาการค้าและการลงทุน สาขาเทคโนโลยี สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพลังงาน สาขาการท่องเที่ยว และสาขาประมง ซึ่งสมาชิกจะหมุนเวียนกันรับผิดชอบหน้าที่ในสาขาต่างๆ โดยประเทศพม่าเป็นประเทศนำ (Lead Country) ในสาขาพลังงานถึง 3 วาระ และในปี พ.ศ. 2547 ได้จัดประชุมระดับผู้เชี่ยวชาญสาขาพลังงานไปแล้ว 4 ครั้ง แต่ยังไม่เคยจัดประชุมระดับรัฐมนตรีพลังงาน

จึงมีการประชุมผู้นำ BIMST - EC (BIMST - EC SUMMIT) ครั้งแรก ขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2547 และที่ประชุมมีมติให้เปลี่ยนชื่อกรอบความร่วมมือ BIMST - EC ใหม่ เป็น Bay of Bengal Initiative of Multi Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC) เนื่องจากมีประเทศภูฏานและเนปาลเข้าร่วมเป็นสมาชิกใหม่อย่างเป็นทางการโดยประเทศสมาชิกทั้ง 7 ประเทศเห็นว่ราคาน้ำมันเป็นปัญหาที่ทำให้ทุกประเทศได้รับผลกระทบ จึงตกลงร่วมมือกันแก้ไขปัญหา

เริ่มจากการส่งเสริมให้ใช้พลังงานภายในภูมิภาคให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นไปอย่างยั่งยืน ซึ่งเน้นการพัฒนาโครงการด้าน Hydrocarbon และ Hydropower และการพัฒนาเครือข่ายการเชื่อมโยงด้านพลังงานไฟฟ้าและท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เกิดเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งเร่งพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทน ด้านอนุรักษ์พลังงาน และการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน จึงจัด **การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และระดับรัฐมนตรีด้านพลังงาน ของกรอบความร่วมมือ BIMSTEC ครั้งที่ 1 ขึ้นที่กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ 3-4 ตุลาคม 2548** มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับความร่วมมือของสาขาพลังงานให้เป็นจริงและเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมประชุม

จากการประชุม ประเทศสมาชิกได้ตกลงร่วมกันที่จะผลักดันการพัฒนาพลังงานในภูมิภาคให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งที่ได้ดำเนินการอยู่และที่ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยเฉพาะพลังงานและถ่านหินซึ่งประเทศสมาชิกส่วนใหญ่มีศักยภาพสูง พร้อมกันนี้ได้มีการทำปฏิญญา (DECLARATION) เพื่อเป็นสัญญาร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิกที่จะดำเนินการในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1 กำหนดวิสัยทัศน์ของการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าและการแลกเปลี่ยนไฟฟ้าระหว่างประเทศให้ครอบคลุมทั้งภูมิภาค โดยประเทศไทยได้รับเป็นเจ้าภาพจัดทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี พร้อมทั้งได้เสนอให้ความช่วยเหลือทุนการฝึกอบรมด้านเทคนิคไฟฟ้าแก่ประเทศสมาชิก

2 เห็นชอบร่วมกันให้โครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นการเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน และการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศสมาชิกในภูมิภาค โดยไทยได้รับจะเป็นเจ้าภาพหลักในการศึกษาความเหมาะสมของกรอบโครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซฯ ของ



ภูมิภาค และได้นำเสนอให้ทุนการฝึกอบรมด้านก๊าซธรรมชาติให้กับประเทศสมาชิก จำนวน 10 ทุน

3 พัฒนาแหล่งทรัพยากรพลังงานที่มีอยู่ในภูมิภาค ได้แก่ น้ำมัน ก๊าซฯ ถ่านหิน พลังน้ำ เชื้อเพลิงชีวภาพ และแหล่งอื่นๆ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเต็มศักยภาพ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน โดยไทยเสนอจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง Petroleum Reserve in the BIMSTEC เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลปิโตรเลียมระหว่างประเทศสมาชิก

4 ควรให้การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของพลังน้ำให้เต็มที่ เนื่องจากเป็นแหล่งผลิตพลังงานที่สะอาด โดยการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ความสามารถในการออกแบบ ก่อสร้าง และการบริหารจัดการ ตลอดจนนวัตกรรมใหม่ด้านโรงไฟฟ้าพลังน้ำระหว่างประเทศสมาชิกให้มากยิ่งขึ้น

5 ให้ความสำคัญเรื่องการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการอนุรักษ์พลังงานในอาคาร การขนส่งและภาคอุตสาหกรรม เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการแข่งขันของประเทศสมาชิก โดยควรแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านนโยบายและแผนงานด้านพลังงานระหว่างประเทศสมาชิก รวมทั้งควรร่วมกันจัดทำมาตรฐานและสัญญาลักษณะการรับรองมาตรฐานพลังงานของกลุ่ม BIMSTEC

6 ควรสนับสนุนโครงการ CDM (Clean Development Mechanisms) ที่หลายประเทศสมาชิกได้ดำเนินการแล้ว เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาพลังงานอย่างยั่งยืนและมั่นคง จึงตกลงให้มีการเชื่อมโยงระหว่างสถาบันต่างๆ เพื่อร่วมกันศึกษาและวิจัย ในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงาน แนวใหม่ที่ประหยัดต้นทุน พร้อมทั้งให้เกิดองค์กร



เรียนรู้ขึ้นในประเทศสมาชิก โดยการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านปฏิรูป การปรับโครงสร้างกฎระเบียบด้านพลังงาน และได้ตกลงให้มีการจัดตั้งศูนย์พลังงาน BIMSTEC (BIMSTEC Centre of Energy) ขึ้น

นอกจากนี้ ประเทศสมาชิก BIMSTEC ยังได้ร่วมกันจัดทำ**แผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงาน (Plan of Action for Energy Cooperation)** 6 แผนงาน ได้แก่

1. แผนงานด้านการพัฒนาโครงการ BIMSTEC Trans Power Exchange and Development โดยประเทศไทย (บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้ประสานงานหลักของโครงการ ได้ตกลงให้ไทยจัดประชุมคณะทำงานของโครงการและให้รายงานผลภายใน 1 ปี พร้อมทั้งให้ยกร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ของ Grid Interconnections ด้วย และได้มอบให้อินเดียจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Harmonization of Grid Standards ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2548

2. แผนงานด้านการพัฒนาโครงการ Trans BIMSTEC Gas Pipelines โดยประเทศไทย (บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้ประสานงานหลักของโครงการ ได้ตกลงให้ไทยจัดประชุมคณะทำงานของโครงการ ครั้งที่ 1 ภายในต้นปี พ.ศ. 2549 เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้ครอบคลุมทุกประเทศสมาชิก รวมถึงประเทศศรีลังกา เนปาล และภูฏาน พร้อมกับขอให้ไทยจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้าน Petroleum Reserve of BIMSTEC ในเวลาเดียวกันด้วย นอกจากนี้ อินเดียได้รับที่จะจัดประชุมเกี่ยวกับ Energy Charter Treaty เพื่อการคานาพลังงานในราวเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2549

3. แผนงานการพัฒนาศักยภาพพลังน้ำ โดยอินเดียได้รับที่จะจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์การพัฒนาโครงการไฟฟ้าพลังน้ำในระหว่างประเทศสมาชิก

4. แผนงานด้าน Non-Conventional Source of Energy โดยแบ่งกิจกรรมออกเป็น

- ▶ การพัฒนา Web site ด้านพลังงานของ BIMSTEC ที่ประเทศพม่าดำเนินการอยู่ให้สามารถช่วยสนับสนุนข้อมูลให้กับทุกประเทศสมาชิกได้ โดยอินเดียรับที่จะจัดทำ Concept Paper เกี่ยวกับโครงสร้างรายละเอียดข้อมูล และเครื่องมือในการดำเนินการเว็บไซต์ ให้ใช้ประโยชน์ต่อประเทศสมาชิกได้

- ▶ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก โดยกำหนดให้เนปาล เป็นผู้รับผิดชอบ

- ▶ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการผลิตไฟฟ้าจากแกลบและดู่กัน โดยไทยเป็นผู้รับผิดชอบ

- ▶ ประสานกิจกรรมความร่วมมือด้านระบบพลังงานแสงอาทิตย์ โดยมอบให้ศูนย์พลังงานแสงอาทิตย์ของอินเดีย บังกลาเทศ และศรีลังกา ร่วมกันเป็นผู้รับผิดชอบ

- ▶ มอบหมายให้คณะทำงานด้านพลังงานทดแทนรับไปกำหนดประเภทของแหล่งพลังงานที่ควรมีมาตรฐานเดียวกันสำหรับภูมิภาคนี้

5. แผนงานการพัฒนาด้านเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ได้กำหนดให้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการในการรับรองผู้จัดการด้านพลังงาน และ Energy Auditors ที่ประเทศศรีลังกา และมอบให้อินเดียจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานและสัญลักษณ์ของสินค้าด้านพลังงานในกลุ่ม BIMSTEC



เพื่อกำหนดมาตรฐานของสินค้าพลังงานที่มีประสิทธิภาพ โดยกำหนดให้จัดประชุมประมาณ ไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2549

6. แผนงานด้านความมั่นคงพลังงานในภูมิภาค

ได้กำหนดให้มีกิจกรรมต่างๆ คือ

- ▶ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำ Concept note ของการจัดตั้ง BIMSTEC Centre of Energy โดยอินเดียจะจัดในช่วงวันที่ 25-27 มกราคม พ.ศ. 2549

- ▶ จัดประชุมแลกเปลี่ยนประสบการณ์เพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ถ่านหินของประเทศสมาชิก ซึ่งบังกลาเทศคาดว่าจะจัดประชุมในเดือนกันยายน 2549

- ▶ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านไฟฟ้าสหกรณ์ในเขตชนบท (Rural Electricity Cooperatives)

- ▶ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านไฟฟ้าชนบท โดยเน้นไฟฟ้าในพื้นที่ชนบทห่างไกล ซึ่งภูฏานได้รับกำหนดที่จะจัดประชุมในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2549

ประโยชน์ที่ได้รับจากการประชุม ครั้งที่ 1 ได้แก่

- การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านพลังงานครั้งนี้ เป็นการยกระดับความร่วมมือระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศเอเชียใต้ให้มีความสัมพันธ์มากยิ่งขึ้น ขณะเดียวกันเป็นการส่งสัญญาณว่าประเทศสมาชิกยินดีที่จะเร่งดำเนินการความร่วมมือด้านนี้

ให้เกิดเป็นจริง ยิ่งกว่านั้นการประชุมครั้งนี้ถือเป็นความก้าวหน้าของกรอบความร่วมมือ BIMSTEC ที่ประเทศสมาชิกจะร่วมกันผลักดันกิจกรรมต่างๆ ให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดเพื่อการพัฒนาที่เป็นหนึ่งเดียวกัน

- สำหรับประเทศไทยการเข้าร่วมประชุมได้ทำให้ทราบถึงพื้นฐานความต้องการศักยภาพของทรัพยากรพลังงานและเทคโนโลยีในการพัฒนาพลังงานของประเทศสมาชิกมากยิ่งขึ้น อันอาจจะนำไปช่วยกำหนดแนวทางการวางยุทธศาสตร์ต่างประเทศด้านพลังงานของประเทศต่อไป โดยพบว่าบางประเทศสมาชิกมีความชำนาญและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ การใช้ CNG ในรถยนต์ การใช้พลังงานแสงอาทิตย์ผลิตไฟฟ้าในพื้นที่ห่างไกลชนบท และการใช้พืชน้ำมันในการผลิตน้ำมันดีเซล เป็นต้น ซึ่งสามารถนำมาใช้ประยุกต์เป็นแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำมันของอีกประเทศหนึ่งได้ อย่างไรก็ตาม ประเทศสมาชิกส่วนใหญ่ของภูมิภาคเป็นประเทศยากจน ขณะที่ยังมีทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรพลังงานที่สมบูรณ์ การประชุมครั้งนี้ได้ช่วยให้เกิดความร่วมมืออย่างใกล้ชิดและเป็นพันธมิตรที่ดีกับไทย จึงเป็นโอกาสดีที่จะทำให้ไทยขยายขอบเขตการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่นอกประเทศที่ใกล้ที่สุดเพิ่มขึ้นได้ตลอดจนช่วยให้เกิดการต่อยอดการพัฒนาเครือข่ายการเชื่อมโยงในโครงการที่ไทยดำเนินการอยู่ เช่น ระบบสายส่งไฟฟ้า โรงไฟฟ้าพลังน้ำ และการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น และอาจจะนำไปสู่ความร่วมมือในการต่อรองทางการค้าและการลงทุน รวมทั้งการเชื่อมโยงเครือข่ายด้านไฟฟ้าและก๊าซ ระหว่างอาเซียนและเอเชียใต้ โดยมีไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยง ขณะเดียวกันการร่วมมือครั้งนี้ได้ทำให้เกิดแลกเปลี่ยนความรู้ทางด้านพลังงานทดแทนที่ประเทศอินเดียยินดีจะให้ความรู้ด้านนี้แก่ประเทศสมาชิก นับเป็นผลดีต่อไทยในการพัฒนาแนวทางใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดน้ำมันที่กำลังเกิดขึ้น และเกิดความร่วมมือแนวใหม่ร่วมกันในการพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศสมาชิก เช่น การใช้สบู่ดำ (JATROPHA) เพื่อการผลิตน้ำมันดีเซล เป็นต้น ●

➔ การประชุมครั้งที่ 2 จะจัดขึ้นที่ประเทศไทยในช่วงกลางปี พ.ศ. 2549



Asia-Pacific Economic Cooperation

สรุปประเด็นสำคัญ การประชุมรัฐมนตรี พลังงานเอเปค

วันที่ 19 ตุลาคม 2548

ณ เมืองเกียงจู สาธารณรัฐเกาหลี



การหารือระหว่างรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มเอเปค กับเลขาธิการกลุ่มโอเปค (APEC-OPEC Dialogue)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวิเศษ จูภิบาล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการเดินทางเข้าร่วมประชุมรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มเอเปค ครั้งที่ 7 (The Seventh APEC Energy Ministers' Meeting: EMM7) ณ เมืองเกียงจู สาธารณรัฐเกาหลี เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2548 ทั้งนี้เพื่อร่วมกำหนดทิศทางและกำหนดนโยบายด้านพลังงานของภูมิภาคเอเปค รวมทั้งเจรจาประสานความร่วมมือด้านพลังงานที่ประเทศไทยให้ความสำคัญกับภาคีสมาชิกอื่นในกรอบความร่วมมือดังกล่าว ซึ่งมีผู้แทนจากสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมเป็นคณะผู้แทนไทยในการเดินทางไปประชุมดังกล่าว โดยสาระสำคัญจากการประชุมสามารถสรุปได้ดังนี้

1. การประชุมครั้งนี้ **เป็นครั้งแรกที่มีการร่วมหารือกันระหว่างรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มเอเปค (APEC) กับเลขาธิการองค์การประเทศผู้ส่งออกปิโตรเลียม (OPEC)** เกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นตรงกันว่า ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน คือ ความต้องการน้ำมันโดยรวมที่เพิ่มสูงขึ้น อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วของประเทศจีน การลดกำลังการผลิตน้ำมันของประเทศผู้ผลิตน้ำมันนอกกลุ่มโอเปค การขยายตัวของตลาดค้าน้ำมันล่วงหน้าเพิ่มขึ้น ข้อจำกัดด้านกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งมีจำกัดและไม่สามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ทันต่อความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ น้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการผลิตน้ำมันลดลง หากโรงกลั่นได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติทางธรรมชาติจนต้องหยุดดำเนินการ เช่น ในกรณีของพายุเฮอริเคน Katrina และ Rita ที่สร้างความเสียหายต่อโรงกลั่นน้ำมันแถบอ่าวเม็กซิโกของสหรัฐอเมริกา

2. เลขาธิการโอเปค กล่าวถึงอนาคตที่กลุ่มโอเปคจะเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันจากเดิม 32.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในปี 2548 เป็น 38 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในปี 2553 โดยการขยายการผลิตในปี 2549 มาจากอินโดนีเซีย ซาอุดีอาระเบีย อิหร่าน สหพันธรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และเวเนซุเอลา นอกจากนี้ ยังมีการขยายการผลิตของแหล่งอื่นๆ นอกกลุ่มโอเปค ซึ่งมีปริมาณเท่ากับ 6.5 ล้านบาร์เรลต่อวันในช่วง 5 ปีข้างหน้า ขณะที่ความต้องการใช้ในช่วง 5 ปีข้างหน้าขยายตัวประมาณ 1.5% ต่อปี เท่ากับปริมาณการใช้ น้ำมัน 8 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยน้ำมันที่ผลิตขึ้นมาประมาณ 4 ล้านบาร์เรลต่อวันในช่วง 5 ปีข้างหน้า จะทำให้น้ำมันบรรเทาได้ในระยะ



ปานกลาง โดยภาพรวมราคาน้ำมันของโอเปคจะอยู่ระหว่าง 30-50 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล (ราคาปี 2005) โดยมีราคาฐานประมาณ 40 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทั้งนี้กำลังการผลิตของโรงกลั่นจะตึงตัวไปอีกในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า และน้ำมันที่ผลิตได้ใหม่จะเป็น heavy crude ในขณะที่ตลาดมีความต้องการน้ำมันที่เป็น light product ทำให้โรงกลั่นน้ำมันที่มีกระบวนการกลั่นที่ซับซ้อนจะได้ประโยชน์จาก margin ที่เพิ่มสูงขึ้น

3. สำหรับทิศทางอนาคตของโอเปค โอเปคมีโครงการก่อสร้างโรงกลั่นน้ำมันเพิ่มขึ้น เพื่อจำหน่ายให้แก่ประเทศภายในกลุ่มโอเปค และประเทศผู้ใช้น้ำมันรายอื่น โดยโอเปคไม่ต้องการให้น้ำมันมีราคาสูงเกินไป และยืนยันที่จะให้มีปริมาณน้ำมันสำรองอย่างพอเพียง เพื่อให้สถานการณ์ราคาน้ำมันมั่นคงขึ้น นอกจากนี้ เลขาธิการโอเปคได้แสดงความตั้งใจที่จะเข้าร่วมการประชุมระหว่างโอเปคและโอเปคในครั้งต่อไป เพื่อให้มีการสื่อสารที่ดีขึ้นระหว่างกลุ่มผู้ผลิตและผู้ใช้น้ำมัน โดยกลุ่มพลังงานเอเปค (APEC Energy Working Group: EWG) จะได้ร่วมประสานงานกันอย่างใกล้ชิดยิ่งขึ้นกับกลุ่มโอเปค ตลอดจนองค์กรด้านพลังงานระหว่างประเทศอื่นๆ โดยความร่วมมือในการทำงานดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของความพยายามเพื่อให้เกิดความโปร่งใสของตลาดค้าพลังงาน และเพื่อลดสภาวะการผันผวนของราคาน้ำมันลง

การประชุมรัฐมนตรีพลังงานเอเปค ครั้งที่ 7

4. ที่ประชุมรัฐมนตรีพลังงานเอเปค ได้หารือถึงแนวทางและมาตรการต่างๆ ภายใต้ผลกระทบวิกฤติราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากกลุ่มเศรษฐกิจเอเปคยังมีความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ยังมีข้อจำกัดการใช้น้ำมันอยู่ โดยได้พยายามลดการพึ่งพาการใช้น้ำมันและสร้างสมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทาน

5. คณะรัฐมนตรีพลังงานเอเปคเห็นพ้องกันว่า การสนองตอบต่อสถานการณ์ราคาและความขาดแคลนน้ำมัน จำเป็นต้องมีมาตรการด้านอุปสงค์และอุปทานพลังงานที่ให้ประสิทธิผลจึงจะสามารถลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของแต่ละประเทศในภูมิภาคได้ ซึ่งมาตรการดังกล่าวประกอบด้วย มาตรการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์เพื่อลดความขัดแย้งด้านอุปทานน้ำมัน มาตรการส่งเสริมประสิทธิภาพเชื้อเพลิงที่ใช้กับยานยนต์และเชื้อเพลิงทางเลือกที่ใช้ในการขนส่ง มาตรการส่งเสริมการลงทุนด้านการสำรวจการผลิตและการกลั่นน้ำมันเพิ่มขึ้น

6. สำหรับมาตรการในการสนองตอบต่อราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และการสนองตอบต่อการพึ่งพาน้ำมันของกลุ่มเอเปค ที่ประเทศไทยนำเสนอต่อที่ประชุมฯ คือ การเปลี่ยนจากการพึ่งพาน้ำมัน หรือเชื้อเพลิงฟอสซิล มาใช้พลังงานชีวภาพ โดยเฉพาะ

อย่างยิ่งการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากพืช เช่น เอทานอลและไบโอดีเซล ในภาคการขนส่ง ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานไทยได้เน้นย้ำในประเด็นนี้ พร้อมทั้งเสนอให้จัดตั้ง APEC Biofuels Task Force ขึ้น เพื่อเป็นหน่วยงานเฉพาะในการส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาและการใช้ประโยชน์เชื้อเพลิงชีวภาพในภูมิภาคเอเปคให้เห็นผลเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น ซึ่งข้อเสนอดังกล่าวได้รับการสนับสนุนจากที่ประชุมเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากรัฐมนตรีพลังงานของประเทศออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา และฟิลิปปินส์ ที่ได้กล่าวสนับสนุนข้อเสนอของไทยในการประชุม และที่ประชุมมีมติให้จัดตั้ง Task Force ดังกล่าว ภายใต้กลุ่มความร่วมมือพลังงาน (Energy Working Group) นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานไทย ยังเสนอให้มีการกระชับความร่วมมือ และเพิ่มการค้าขายพลังงาน โดยเฉพาะพลังงานทางเลือก เช่น ก๊าซธรรมชาติ LNG และเชื้อเพลิงชีวภาพ ตลอดจนการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ในระหว่างกลุ่มเอเปคและประเทศที่อยู่นอกกลุ่มมากขึ้น

7. ประเด็นด้านพลังงานอื่นที่ถูกหยิบยกขึ้นหรืออย่างกว้างขวางในการประชุมครั้งนี้ประกอบด้วย การส่งเสริมประสิทธิภาพและการอนุรักษ์พลังงาน การส่งเสริมการลงทุนในโครงการด้านพลังงาน ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน พลังงานทดแทน และประสิทธิภาพพลังงาน โดยการสร้างบรรยากาศที่ดีที่อำนวยความสะดวกต่อการลงทุน การเร่งรัดพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงาน การแลกเปลี่ยนความเชี่ยวชาญและความชำนาญที่มีอยู่ขององค์กรธุรกิจและการเงินต่างๆ ภายในกลุ่มเศรษฐกิจ APEC และการประสานความร่วมมือกับกลุ่มองค์กรอื่นๆ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ตลอดจนการพัฒนาพลังงานที่สะอาดและยั่งยืน ●



ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงาน มาตรฐานทางวิชาการ อัตราค่าบริการของผู้ประกอบกิจการไฟฟ้า วางมาตรการคุ้มครองผู้บริโภค ส่งเสริม การแข่งขันและป้องกันการใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบ พยากรณ์ความต้องการ ใช้ไฟฟ้า และช่วยปฏิบัติงานบางอย่างให้แก่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในเรื่องเกี่ยวกับกิจการไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) (๘) และ (๙) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบ บริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะ รัฐมนตรี จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยคณะกรรมการ กำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

"กิจการไฟฟ้า" หมายความว่า กิจการเกี่ยวกับการผลิต จัดให้ได้มา จัดส่ง หรือ จำหน่ายพลังงานไฟฟ้า หรือกิจการอื่นใดตามกฎหมายว่าด้วยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย

"ระบบไฟฟ้า" หมายความว่า สายไฟฟ้า เสาไฟฟ้า สถานีไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า มาตรการวัด หรือสิ่งอื่นใดอันเป็นอุปกรณ์แก่การส่งหรือการจำหน่ายไฟฟ้า

"ระบบโครงข่ายไฟฟ้า" หมายความว่า ระบบส่งไฟฟ้าหรือระบบจำหน่ายไฟฟ้า

"ศูนย์ควบคุมระบบโครงข่ายไฟฟ้า" หมายความว่า ศูนย์ซึ่งทำหน้าที่ในการควบคุม บริหาร และกำกับดูแลให้ระบบโครงข่ายไฟฟ้ามีความสมดุล มั่นคง มีเสถียรภาพ ความน่าเชื่อถือ และมีประสิทธิภาพ

"อัตราค่าบริการ" หมายความว่า อัตราค่าไฟฟ้า หรือค่าตอบแทนสำหรับการให้ บริการโดยผู้ประกอบกิจการ หรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ

"กรรมการ" หมายความว่า กรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

ข้อ ๔ ในกรณีมีปัญหาที่จะต้องวินิจฉัยตามระเบียบนี้ หรือกรณีที่มิได้กำหนด ไว้ในระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามระเบียบนี้



หมวด ๑ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

ข้อ ๖ ให้มีคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า ประกอบด้วยประธานกรรมการคนหนึ่ง และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นอีกสามถึงห้าคน ซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ จากผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการสรรหาจากผู้ที่มีผลงาน หรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ ความเข้าใจ และมีความเชี่ยวชาญ หรือมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่าสิบปี ในสาขาวิชาชีพด้านพลังงาน เศรษฐศาสตร์ การเงิน การบัญชี กฎหมาย วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ การบริหารจัดการ หรือสาขาอื่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อกิจการไฟฟ้า ทั้งนี้ การนับระยะเวลาในแต่ละสาขาวิชาชีพต่างๆ ข้างต้นสามารถนำมารวมกันได้

ให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าตามวรรคหนึ่ง เสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อแต่งตั้งบุคคลหนึ่งทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งต้องอยู่ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลา

การสรรหาประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ตามข้อ ๑๓

ข้อ ๗ ประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการและเลขานุการต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบห้าปีบริบูรณ์ และไม่เกินเจ็ดสิบปีบริบูรณ์
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๔) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- (๕) ไม่เป็นข้าราชการการเมือง สมาชิกสภา สมาชิกสภาท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่น ผู้ดำรงตำแหน่งของพรรคการเมือง กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งรับผิดชอบการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่พรรคการเมือง
- (๖) ไม่ดำรงตำแหน่งใด หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่มีอำนาจบริหารในห้างหุ้นส่วน บริษัท หรือองค์กรที่ดำเนินธุรกิจหรือดำเนินการในกิจการด้านพลังงานไฟฟ้า และไม่ประกอบอาชีพหรือวิชาชีพอิสระอื่นใดที่มีส่วนได้เสียหรือมีผลประโยชน์ขัดแย้งกับการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งกรรมการ

ข้อ ๘ ประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการและเลขานุการมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสามปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกวาระได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระไม่ได้

ในกรณีที่ประธานกรรมการหรือกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการหรือกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งแต่งตั้งไว้แล้ว

ข้อ ๙ ในกรณีที่ประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการดำรงตำแหน่งครบวาระแล้ว แต่ยังไม่ได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการขึ้นใหม่ ให้ประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะมีการแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการขึ้นใหม่

เพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมการชุดใหม่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่เมื่อสิ้นสุดวาระของกรรมการชุดเดิม ให้ดำเนินการสรรหากรรมการชุดใหม่ตามข้อ ๑๓ เป็นการล่วงหน้าตามสมควร

ข้อ ๑๐ นายกรัฐมนตรีอาจกำหนดให้ประธานกรรมการ หรือกรรมการบางคน มีจำนวนทั้งหมดไม่เกินสามคน เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิประเภทประจำ ซึ่งต้องอยู่ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลา ตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้

ข้อ ๑๑ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) มีอายุครบเจ็ดสิบปีบริบูรณ์
- (๓) ลาออก
- (๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๗
- (๕) นายกรัฐมนตรีให้ออกตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ และยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่แทน ให้กรรมการเท่าที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ และให้ถือว่าคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าประกอบด้วยกรรมการเท่าที่มีอยู่ เว้นแต่มีกรรมการเหลืออยู่ไม่ถึงสามคน และให้นำความตามข้อ ๙ วรรคสอง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับดูแลอัตราค่าบริการของผู้ประกอบกิจการไฟฟ้าตามแนวทาง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด

(๒) กำหนดมาตรการเพื่อส่งเสริมการแข่งขันและป้องกันการใช้อำนาจการผูกขาดในทางมิชอบ ตรวจสอบการดำเนินการของศูนย์ควบคุมระบบโครงข่ายไฟฟ้า รวมทั้งกำหนดวิธีการ และกำกับการแข่งขันการสร้างโรงไฟฟ้าใหม่



(๓) กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบกิจการไฟฟ้า โดยคำนึงถึงหลักธรรมาภิบาล การส่งเสริม และการเพิ่ม ประสิทธิภาพในกิจการไฟฟ้า

(๔) กำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานทางวิชาการและความปลอดภัยของการประกอบกิจการไฟฟ้า มาตรฐานและคุณภาพ ในการให้บริการ รวมทั้งมาตรการในการคุ้มครองผู้ใช้ไฟฟ้า และผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหายอันเนื่องจากการประกอบ กิจการไฟฟ้า รวมถึงพิจารณาการร้องเรียน การอุทธรณ์ของผู้ใช้ ไฟฟ้า ผู้ประกอบกิจการไฟฟ้าและผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหาย อันเนื่องมาจากกิจการไฟฟ้า

(๕) ให้คำแนะนำและเสนอแนะเกี่ยวกับการเชื่อมโยง การให้บริการ การปฏิบัติการ การควบคุมระบบโครงข่ายไฟฟ้า และการซื้อขายไฟฟ้า

(๖) จัดทำและเสนอแนะการพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้า แผนการจัดหาไฟฟ้า และทางเลือกการใช้เชื้อเพลิงในการ ผลิตกระแสไฟฟ้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งแผนการขยาย ระบบโครงข่ายไฟฟ้า

(๗) วิเคราะห์ ตรวจสอบ และประสานแผนการลงทุนใน กิจการไฟฟ้า

(๘) ออกประกาศเชิญชวนการรับซื้อไฟฟ้า และกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการ ในการประเมินและคัดเลือกข้อเสนอการ รับซื้อไฟฟ้า รวมทั้งดำเนินการคัดเลือกผู้ผลิตไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด

(๙) ปฏิบัติการอื่นใดที่จำเป็นเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ ไฟฟ้า หรือตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ หรือกฎหมายอื่นที่ให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

กรณีใดที่คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าเห็นว่า เป็นเรื่องอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติ ให้ประธานกรรมการเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติพิจารณา

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าอาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน ให้ปฏิบัติหน้าที่แทนหรือกลั่นกรองเรื่องได้

หมวด ๒

การสรรหาและคัดเลือกกรรมการ

ข้อ ๑๓ การสรรหาและคัดเลือกกรรมการให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาชุดหนึ่ง มีจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน เพื่อ พิจารณาคัดเลือกบุคคลผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ หรือมี ประสบการณ์ตามข้อ ๖ รวมทั้งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะ ต้องห้ามตามข้อ ๗ เพื่อดำรงตำแหน่งประธานกรรมการและ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

(๒) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเสนอชื่อผู้ได้รับการ คัดเลือกโดยคณะกรรมการสรรหา ต่อคณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ พร้อมทั้ง



รายละเอียดของบุคคลดังกล่าว ซึ่งต้องระบุให้ชัดเจนหรือมีหลักฐาน แสดงให้เห็นว่า เป็นบุคคลที่มีความเหมาะสมในด้านใดด้านหนึ่ง ตามข้อ ๖ พร้อมทั้งความยินยอมเป็นหนังสือของผู้ได้รับการ เสนอชื่อนั้น

(๓) เมื่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติให้ความ เห็นชอบแล้ว ให้เสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการแต่งตั้ง ต่อไป แต่ถ้านายกรัฐมนตรีไม่เห็นชอบรายชื่อใดให้ส่งเรื่องกลับคืน ให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติพิจารณาทบทวนได้

หมวด ๓

คำตอบแทน

ข้อ ๑๔ ให้ประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการและเลขานุการตามข้อ ๖ อนุกรรมการ และคณะทำงาน ตามข้อ ๑๒ วรรคสาม ได้รับคำตอบแทนตามที่กระทรวงการคลัง กำหนด

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิประเภทประจำ และกรรมการและ เลขานุการ ได้รับคำตอบแทนพิเศษตามที่กระทรวงการคลัง กำหนด

หมวด ๔

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๕ ในระยะเริ่มแรกที่ยังไม่มีการจัดตั้งสำนักงานคณะ กรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า ให้สำนักงานนโยบายและ แผนพลังงานทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

ข้อ ๑๖ ในวาระเริ่มแรก ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน เสนอแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อแต่งตั้งให้ทำ หน้าที่กรรมการตามระเบียบนี้ โดยให้คณะกรรมการมีวาระ ตามข้อ ๘ เว้นแต่จะมีการประกาศใช้กฎหมายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าก่อนครบวาระดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๒๖ ง วันที่ประกาศ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หน้า ๔

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีได้วางระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 เพื่อการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2548 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และต่อมาคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 ได้เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า (Electricity Regulatory Board) และให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 เป็นต้นไป

1. ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2547 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า เพื่อกำหนดหน้าที่กำกับดูแลอัตราค่าบริการของผู้ประกอบกิจการไฟฟ้า กำหนดมาตรการส่งเสริมการแข่งขันและป้องกันการใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบ กำหนดวิธีการและกำกับการแข่งขันการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบกิจการไฟฟ้า กำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานทางวิชาการและความปลอดภัยของการประกอบกิจการไฟฟ้า ซึ่งต่อมานายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีได้วางระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 เพื่อการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2548 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ตามความในบทเฉพาะกาลข้อ 16 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 กำหนดให้วาระเริ่มแรก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการและเลขานุการในคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 ได้เห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า (The Electricity Regulatory Board) จำนวน 7 ท่าน ตามข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน เพื่อกำหนดหน้าที่กำกับดูแลกิจการไฟฟ้าของประเทศในช่วงเปลี่ยนผ่าน และให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 เป็นต้นไป

2. องค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

องค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานและด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อกิจการไฟฟ้า ตลอดจนนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง และตัวแทนภาคประชาชนที่มีประสบการณ์ความรู้และความสามารถในหลากหลายสาขา ซึ่งเป็นคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานอย่างแท้จริง ดังนี้

1. นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ ประธานกรรมการ เคยดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการการไฟฟ้านครหลวง ประธานกรรมการบริหารการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

2. กรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว ประกอบด้วย

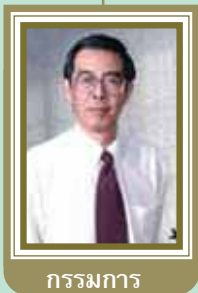
2.1 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และเป็นกรรมการในคณะกรรมการ บริษัท ทศท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ปรึกษาคณะกรรมการธนาคารออมสิน และกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

2.2 นายวิจิต หล่อจิระสุนท์กุล อาจารย์สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) คณะสถิติประยุกต์ มีผลงานทางวิชาการด้านไฟฟ้าจำนวนมาก





นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ
ประธานกรรมการ



กรรมการ
ดร.วิจิต
หล่อจิระชุนท์กุล



กรรมการ
นายชัยเกษม
นิติสิริ



กรรมการ
นายอนันต์
อัสวโกคิน



กรรมการ
นายอาคม
เต็มพิทยาไพสิฐ



กรรมการ
นายวีระพล
จิรประดิษฐกุล



กรรมการ
นายศิริชัย
สายะศิลป์

2.3 นายชัยเกษม นิติสิริ ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองอธิการบดีสูงสุด เป็นกรรมการในคณะกรรมการหลายหน่วยงาน ทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนเป็นกรรมการในคณะกรรมการ อัยการ และอาจารย์พิเศษในสถาบันการศึกษาอีกหลายแห่ง

2.4 นายอนันต์ อัสวโกคิน ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการบริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด และเป็นกรรมการของบริษัทอีกหลายแห่ง

2.5 นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นรองประธานคณะกรรมการกำกับสูตรการปรับอัตราค่า ไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ และผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน

3. นายศิริชัย สายะศิลป์ อดีตรองผู้ว่าการการไฟฟ้า นครหลวง เป็นกรรมการและเลขานุการ

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จะทำ หน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการในคณะกรรมการชุดนี้ด้วย

(รายละเอียดประวัติกรรมการในคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ไฟฟ้าปรากฏในเว็บไซต์ของ สนพ. www.eppo.go.th)

3. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าดังกล่าวจะมีอำนาจ หน้าที่ตามที่กำหนดในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 ดังนี้

(1) กำกับดูแลอัตราค่าบริการของผู้ประกอบกิจการ ไฟฟ้าตามแนวทาง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่คณะ กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด

(2) กำหนดมาตรการส่งเสริมการแข่งขันและป้องกันการ ใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบ ตรวจสอบการดำเนินการ ของศูนย์ควบคุมระบบโครงข่ายไฟฟ้า รวมทั้งกำหนดวิธี การและกำกับการแข่งขันการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่

(3) กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบกิจการ ไฟฟ้า โดยคำนึงถึงหลักธรรมาภิบาล การส่งเสริมและการเพิ่ม ประสิทธิภาพในกิจการไฟฟ้า

(4) กำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานทางวิชาการและ ความปลอดภัยของการประกอบกิจการไฟฟ้า มาตรฐานและ คุณภาพในการให้บริการ รวมทั้งมาตรฐานในการคุ้มครอง ผู้ใช้ไฟฟ้า และผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหายอันเนื่องจากการ ประกอบกิจการไฟฟ้า รวมถึงพิจารณาการร้องเรียน การ อุทธรณ์ของผู้ใช้ไฟฟ้า ผู้ประกอบกิจการไฟฟ้า และผู้ได้รับ ความเดือดร้อนเสียหายอันเนื่องจากการกิจการไฟฟ้า

(5) ให้คำแนะนำและเสนอแนะเกี่ยวกับการเชื่อมโยง การให้บริการ การปฏิบัติการ การควบคุมระบบโครงข่ายไฟฟ้า และการซื้อขายไฟฟ้า

(6) จัดทำและเสนอแนะการพยากรณ์ความต้องการใช้ ไฟฟ้า แผนการจัดหาไฟฟ้าและทางเลือกการใช้เชื้อเพลิงในการ ผลิตกระแสไฟฟ้าทั้งในและต่างประเทศ และแผนการขยายระบบ โครงข่ายไฟฟ้า

(7) วิเคราะห์ ตรวจสอบและประสานแผนการลงทุนใน กิจการไฟฟ้า และ

(8) ออกประกาศเชิญชวนการรับซื้อไฟฟ้าและกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการในการประเมินและคัดเลือกข้อเสนอ การรับซื้อไฟฟ้า รวมทั้งดำเนินการคัดเลือกผู้ผลิตไฟฟ้าตาม หลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด

4. การดำเนินงานที่ผ่านมา

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าได้มีการประชุม ไปแล้วจำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 1 และ 22 ธันวาคม 2548 ที่ผ่านมา ซึ่งการดำเนินงานของคณะกรรมการดังกล่าวเป็นไปเพื่อการ กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ประกอบกิจการไฟฟ้าให้เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการผลิตไฟฟ้า ตลอดจนกำกับดูแลราคาไฟฟ้าและค่าบริการที่เหมาะสมและ เป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง ●



การปรับโครงสร้าง อัตราค่าไฟฟ้า

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนด โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้ปรับโครงสร้างอัตรา ค่าไฟฟ้าใหม่ตามหลักเกณฑ์ที่ คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยมีผล บังคับใช้ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นไป

1. หลักเกณฑ์การกำหนด โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2548 เห็นชอบ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2548 เรื่องหลักเกณฑ์ การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1.1 โครงสร้างอัตราค่า ไฟฟ้าให้คงรูปแบบโครงสร้างอัตรา ค่าไฟฟ้า ที่มีค่าไฟฟ้าฐานและค่า ไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่า ไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) เช่นเดียวกับ ในปัจจุบัน โดยการกำหนดโครง สร้างอัตราค่าไฟฟ้าง่ายขึ้นอยู่บนพื้นฐาน ที่ค่าไฟฟ้าขายปลีกเฉลี่ย เมื่อรวม ค่า Ft ณ ระดับปัจจุบัน 0.4683 บาท/หน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

1.2 การปรับปรุงสูตร Ft ใหม่ ให้มีองค์ประกอบหลักเพียง ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงและค่าซื้อ ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปจากค่า Ft ณ ระดับ 0.4683 บาท/หน่วย เท่านั้น โดยมอบหมายให้คณะ อนุกรรมการกำกับสูตรการปรับ อัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติรับไป

พิจารณาดำเนินงานการกำกับดูแลค่า Ft ให้มีการส่งผ่านค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง และ ค่าซื้อไฟฟ้าที่มีการบริหารการใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพและเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า โดยพิจารณาจากมาตรฐานค่าความสูญเสียในระบบ (Loss Rate) มาตรฐานอัตรา การใช้ความร้อน (Heat Rate) ตลอดจนแผนการใช้เชื้อเพลิงและการส่งเดินเครื่อง ผลิตไฟฟ้า (Dispatch) โดยอัตราค่าไฟฟ้าดังกล่าวจะมีการกำกับดูแลโดยองค์กร กำกับดูแล

1.3 หลักเกณฑ์ทางการเงินในการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า พิจารณา จากอัตราส่วนผลตอบแทนการลงทุน (Return on Invested Capital: ROIC) เป็นหลัก และพิจารณาอัตราส่วนรายได้สุทธิต่อการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (Debt/Equity Ratio) ประกอบการพิจารณา

2. การปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นไป

กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2548 เห็นชอบข้อเสนอการปรับ โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายปลีก โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่ง สูตรการปรับอัตรา ค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) การชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้า และแนวทางการกำกับการ ดำเนินงานตามแผนการลงทุนของการไฟฟ้า โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2548 เป็นต้นไป สรุปสาระสำคัญของการปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าได้ดังนี้

2.1 แผนการลงทุนและประสิทธิภาพในการดำเนินงาน เห็นควรให้

2.1.1 ใช้หลักการ CPI - X ในการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ การไฟฟ้า กล่าวคือ ให้การไฟฟ้าสามารถปรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ การไฟฟ้าได้ตามอัตราเงินเฟ้อ (CPI) และมีการปรับลดต้นทุนการดำเนินงานในส่วนที่ สามารถควบคุมได้ โดยกำหนดค่าตัวประกอบการปรับปรุงประสิทธิภาพ (ค่า X) สำหรับกิจการผลิต กิจการระบบส่ง และกิจการระบบจำหน่ายและค้าปลีกไฟฟ้าใน อัตราร้อยละ 5.8 2.6 และ 5.1 ต่อปี ตามลำดับ

2.1.2 นำค่าสัมประสิทธิ์ความยืดหยุ่นของต้นทุนต่อปริมาณ (Cost Volume Elasticity: CVE) เท่ากับ 0.8 มาใช้ กล่าวคือ การจำหน่ายไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น 1 หน่วย จะยอมให้ส่งผ่านต้นทุนในส่วนที่เพิ่มขึ้นได้เพียง 0.8 ของต้นทุนต่อหน่วย ซึ่งทำให้ การกำกับดูแลเรื่องประสิทธิภาพมีความเข้มงวดขึ้น

2.2 หลักเกณฑ์ทางการเงิน (Financial Criteria) จะพิจารณาจากอัตราส่วน ผลตอบแทนจากเงินลงทุน (Return on Invested Capital: ROIC) เป็นหลัก และ พิจารณาอัตราส่วนรายได้สุทธิต่อการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (Debt/Equity Ratio) ประกอบ ซึ่งกระทรวง พลังงานได้หารือร่วมกับกระทรวงการคลังและการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ในการกำหนดอัตรา ส่วนทางการเงินที่เหมาะสม สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

2.2.1 กรณีไม่มีการปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายปลีกและขายส่ง การ



ไฟฟ้าทั้ง 3 แห่งจะมี ROIC เฉลี่ยในระดับร้อยละ 6.5 โดย บมจ. กฟผ. จะมีฐานะการเงินที่ดีกว่าการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการปรับลดอัตราค่าไฟฟ้าขายส่ง ตลอดจนการปรับปรุงเงินชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้า เพื่อให้ฐานะการเงินของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง อยู่ในระดับที่เหมาะสม

2.2.2 เนื่องจาก บมจ. กฟผ. มีกำหนดการกระจายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายในปี 2548 จึงจำเป็นต้องได้รับผลตอบแทนเงินลงทุนที่จูงใจผู้ลงทุนในระดับหนึ่ง ในขณะที่การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายทั้งสอง การดำเนินการจดทะเบียนเป็นบริษัทและการกระจายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ จะต้องดำเนินการในรายละเอียดและต้องมีความชัดเจนในอีกหลายประเด็น ได้แก่

(1) การลงทุนในกิจการเชิงสังคม (Public Service Obligation :PSO) และ (2) การชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้า หากมีการจดทะเบียนเป็นบริษัท ตลอดจนการเตรียมการอื่นๆ ดังนั้นจึงควรมีการจัดสรรผลตอบแทนเงินลงทุนให้ บมจ. กฟผ. ในระดับที่สูงกว่าการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย กล่าวคือ บมจ. กฟผ. ในระดับร้อยละ 8.39 และการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายในระดับร้อยละ 4.80 ซึ่งผลตอบแทนเงินลงทุนในระดับดังกล่าวจะเพียงพอต่อการลงทุนในขนาดของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย

2.2.3 ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ทางการเงิน สำหรับการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ในช่วงปี 2549-2551 ดังนี้

ข้อเสนอหลักเกณฑ์ทางการเงินในการกำหนด โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า (ปี 2549 – 2551)

หลักเกณฑ์ทางการเงิน	กฟผ.	กฟน.	กฟภ.
ผลตอบแทนจากเงินลงทุน (ร้อยละ) (Return on Invested Capital : ROIC)	8.39	4.80	4.80
อัตราส่วนรายได้สุทธิต่อการชำระหนี้ (เท่า) (Debt Service Coverage Ratio: DSCR)	>1.3	>1.5	>1.5
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (เท่า) (Debt/Equity Ratio)	<1.5	<1.5	<1.5

ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ทางการเงินสำหรับการพิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าภายหลังปี 2551 จะพิจารณากำหนดให้อัตราผลตอบแทนเงินลงทุนของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง อยู่ในระดับใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของต้นทุนทางการเงิน (Weighted Average Cost of Capital:WACC) ในแต่ละกิจการไฟฟ้า

2.3 โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งจะพิจารณาจากฐานะการเงินของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง โดยกำหนดให้ บมจ. กฟผ.

มีอัตราส่วนผลตอบแทนเงินลงทุน (ROIC) เฉลี่ยในระดับร้อยละ 8.39 และการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายมี ROIC เฉลี่ยในระดับร้อยละ 4.80 ในช่วงปี 2549 - 2551 ตามโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งที่เสนอราคาขายส่งเฉลี่ยจะลดลงจากค่าไฟฟ้าขายส่งปัจจุบัน ร้อยละ 3.54 โดยราคาขายส่งเฉลี่ยเดือนตุลาคม 2548 - ธันวาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 1.6648 บาท/กิโลวัตต์-ชั่วโมง เมื่อเทียบกับราคาเฉลี่ย 1.7259 บาท/หน่วย ตามโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งปัจจุบัน

โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่ง*(ไม่รวม VAT, ไม่รวม Ft)

ระดับแรงดัน	ค่าผลิตไฟฟ้า		ค่าบริการระบบส่ง		รวม	
	Peak	Off-Peak	Peak	Off-Peak	Peak	Off-Peak
230 กิโลโวลต์	1.8227	1.0903	0.2730	–	2.0957	1.0903
ณ จุดจ่ายไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงขนาด 230 : 115/69 กิโลโวลต์	1.8321	1.0928	0.4913	–	2.3234	1.0928
ณ ปลายสายส่งขนาด 115/69 กิโลโวลต์	1.8983	1.1142	0.8528	–	2.7511	1.1142
11-33 กิโลโวลต์	1.9052	1.1154	1.0226	–	2.9278	1.1154

* โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งที่เสนอ เป็นโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าในลักษณะเดียวกับปัจจุบัน โดยมีการปรับค่าไฟฟ้าขายส่งลดลงจากโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งปัจจุบัน จำนวน 6.11 สตางค์/หน่วย เพื่อเป็นการเกื้อหนุนฐานะการเงินให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย

2.4 โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายปลีก ค่าไฟฟ้าขายปลีกเฉลี่ยเมื่อรวม Ft ณ ระดับปัจจุบัน 46.83 สตางค์/หน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าเดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม มีการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายปลีกเล็กน้อยเพื่อให้มีความคล่องตัวในทางปฏิบัติ โดยสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

(1) กำหนดวันแรงงานให้เป็นวันหยุดราชการแทนวันพืชมงคล ในการคิดค่าไฟฟ้าอัตราค่าไฟฟ้าตามช่วงเวลาของการใช้ (Time of Use Tariff: TOU) ตั้งแต่ปี 2549 เป็นต้นไป

(2) กำหนดแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายปลีก โดยให้ทบทุนการกำหนดค่าตัวประกอบกำลังไฟฟ้า (Power Factor) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ากิจการขนาดกลาง กิจการขนาดใหญ่ กิจการเฉพาะอย่าง โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้าประกอบด้วย ทั้งนี้ มอบหมายให้คณะกรรมการกำกับและการศึกษาการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้ารับไปพิจารณาจัดทำรายละเอียดเสนอ กบง. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการประกาศใช้ต่อไป

2.5 สูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)

2.5.1 สูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) ใหม่ ประกอบด้วย องค์ประกอบหลักเพียงค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปจากค่า Ft ณ ระดับ 0.4683 บาท/หน่วย โดยมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ รับไปพิจารณาดำเนินงานส่งผ่านค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้าที่มีการบริหารการใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพและเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า โดยพิจารณาจากมาตรฐานค่าสูญเสียในระบบ (Loss Rate) มาตรฐานอัตราการใช้ความร้อน (Heat Rate) ตลอดจนแผนการใช้เชื้อเพลิงและการส่งการเดินเครื่องโรงไฟฟ้า

2.5.2 สูตร Ft ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นไปเป็นดังนี้

$$F_t = F_t \text{ คงที่} + \Delta F_t^G$$

โดยที่ F_t คือ ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (สตางค์/หน่วย)

F_t คงที่ คือ ค่า F_t สำหรับการเรียกเก็บในเดือนมิถุนายน - กันยายน 2548 เท่ากับ 0.4683 บาท/หน่วย (สตางค์/หน่วย)

ΔF_t^G คือ การเปลี่ยนแปลงของค่าเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้าของกิจการผลิตที่เปลี่ยนแปลงไปจากการคำนวณ ค่า F_t คงที่ ณ ระดับ 46.83 สตางค์/หน่วย (สตางค์/หน่วย)

ทั้งนี้ สูตร F_t ใหม่ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ไฟฟ้ามากกว่าสูตร F_t ปัจจุบัน เนื่องจากค่า F_t จะเปลี่ยนแปลงตามค่าเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้าเท่านั้น ผู้ใช้ไฟฟ้าไม่ต้องรับภาระผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราเงินเฟ้อที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน

2.6 การชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้า (Financial Transfers)

2.6.1 เนื่องจากการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายมีต้นทุนในการจัดหาไฟฟ้าที่แตกต่างกัน ในขณะที่โครงสร้างค่าไฟฟ้าขายปลีกเป็นอัตราเดียวกันทั่วประเทศ จึงควรมีการชดเชยรายได้จาก กฟน. ไปยัง กฟภ. เพื่อให้การไฟฟ้าทั้ง 2 แห่ง มีฐานะการเงินเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในลักษณะการชดเชยรายได้แบบเหมาจ่าย (Lump sum financial Transfer) จาก กฟน. ไปยัง กฟภ. โดยกำหนดจำนวนเงินชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้าและหลักการในการปรับปรุงการชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้าดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าขายส่ง*	2548	2549	2550	2551
(ไม่รวม VAT, ไม่รวม Ft)	9,083	10,507	10,728	11,014





2.6.2 กำหนดหลักเกณฑ์ในการปรับปรุงการชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้า โดยให้การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง จัดส่งฐานะการเงินของการไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจริง (1 มกราคม - 31 ธันวาคม) ให้ สนพ. หรือองค์กรกำกับดูแลที่จะจัดตั้งขึ้น ภายในไตรมาสแรกของปีถัดไป เพื่อคำนวณการชดเชยรายได้ใหม่ที่เหมาะสมต่อไป

2.6.3 หากมีการแปลงสภาพ กฟน. หรือ กฟภ. เป็นบริษัท จำกัด (มหาชน) ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงพลังงาน พิจารณากำหนดแนวทางการชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้า เพื่อไม่ให้เกิดภาระภาษีเงินได้ในการจ่ายเงินชดเชยรายได้ อย่างไรก็ตาม แนวทางการชดเชยรายได้ระหว่างการไฟฟ้างดังกล่าวดังกล่าวจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าขายส่งของ บมจ. กฟผ. ในช่วงปี 2549-2551

2.7 แนวทางการกำกับการดำเนินงานตามแผนการลงทุนของการไฟฟ้า กำหนดให้การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง รายงานความคืบหน้าการลงทุนของการไฟฟ้าให้ สนพ. หรือองค์กรกำกับดูแลที่จะจัดตั้งขึ้นทุก 6 เดือน โดยหากการลงทุนของการไฟฟ้าไม่เป็นไปตามแผนการลงทุนที่กำหนดให้ สนพ. หรือองค์กรกำกับดูแลที่จะจัดตั้งขึ้นพิจารณาค่าใช้จ่ายการลงทุนที่ไม่เป็นไปตามแผน พร้อมทั้งค่าปรับมาปรับลดค่าไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าต่อไป

3. การปรับค่า Ft สำหรับการเรียกเก็บเดือน

ตุลาคม 2548 - มกราคม 2549

คณะอนุกรรมการกำกับสูตรฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2548 ได้พิจารณาค่า Ft ตามกรอบของสูตรที่ได้รับอนุมัติจาก กพข. เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2548 โดยเห็นชอบการปรับค่า Ft สำหรับการเรียกเก็บเดือนตุลาคม 2548 - มกราคม 2549 เพิ่มขึ้น 10 สตางค์/หน่วย จากเดิม 46.83 สตางค์/หน่วย เป็น 56.83 สตางค์/หน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าที่เรียกเก็บจากประชาชนเพิ่มขึ้นจากระดับ 2.72 บาท/หน่วย เป็น 2.82 บาท/หน่วย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.68

โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ค่า Ft เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการเกิดปัญหาน้ำท่วมในหลายพื้นที่ ส่งผลให้ไม่สามารถผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ ที่มีต้นทุนต่ำที่สุดได้เต็มที่ และต้องใช้เชื้อเพลิงอื่นผลิตไฟฟ้าแทน ประกอบกับราคาน้ำมันเตาและราคาก๊าซธรรมชาติมีการปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 14.18 บาท/ลิตร และ 188 บาท/ล้านบีทียู ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของราคาก๊าซธรรมชาติที่ปรับตัวสูงขึ้นนั้น ปตท. ได้นำส่วนลดราคาก๊าซธรรมชาติในขนาดจากผู้ผลิตก๊าซฯ ในอ่าวไทยตั้งแต่ปี 2549 - 2551 ประมาณ 6,000 ล้านบาท มาเกลี่ยราคาจำหน่ายก๊าซฯ ให้กับ กฟผ. และผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระรายใหญ่ในช่วงดังกล่าว ทำให้สามารถลดราคาก๊าซฯ ลงได้ 28 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 160 บาท/ล้านบีทียู แล้วก็ยังส่งผลให้ค่า Ft ต้องปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 10 สตางค์/หน่วย ●

(รายละเอียดการปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าและการปรับค่าไฟฟ้าตามสูตร Ft ปรากฏในเว็บไซต์ของ สนพ. www.eppo.go.th)

1. ราคาน้ำมันดิบ

เดือนกันยายน 2548 ราคาน้ำมันดิบ ดูไบและเบรนท์เฉลี่ยเดือน กันยายนอยู่ที่ ระดับ \$56.41 และ \$63.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน \$0.19 และ \$0.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก International Energy Agency (IEA) ประกาศที่จะส่งน้ำมันสำรองฉุกเฉิน ประมาณ 2 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อแก้ปัญหาอุปทานตึงตัวในสหรัฐอเมริกา นอกจากนี้ กลุ่มประเทศยุโรป ประกอบด้วย ฝรั่งเศส สเปน อิตาลี และเยอรมันได้จัดส่งน้ำมันเบนซินสำรองฉุกเฉินจำนวนกว่า 30 Cargoes และคาดว่าจะบริจาคม้ำมันสำเร็จรูปประมาณ 500 ล้านบาร์เรล เพื่อบรรเทาเหตุที่เกิดขึ้นจากเฮอริเคนแคทรีนา และโอเปกยืนยันที่จะพิจารณาเพิ่มเพดานการผลิตอีก 500,000 บาร์เรล/วัน ในระหว่างการประชุมที่กรุงเวียนนาในวันที่ 19 - 20 กันยายน 2548 ประกอบกับแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในเขตอ่าวเม็กซิโก สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้เพิ่มขึ้น และโรงกลั่นหลายแห่งเริ่มกลับมาดำเนินการผลิต หลังจากที่ได้รับความเสี่ยงจากเฮอริเคนแคทรีนา

เดือนตุลาคม 2548 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยเดือนตุลาคมอยู่ที่ระดับ \$53.64 และ \$58.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน \$2.77 และ \$4.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเฮอริเคนวิลมาอ่อนกำลังลงจากระดับ 4 มาอยู่ที่ระดับ 3 ก่อนพัดขึ้นฝั่งในรัฐฟลอริดา ในวันจันทร์ที่ 24 ตุลาคม 2548 ประกอบกับแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเลของเม็กซิโก ไม่ได้รับผลกระทบจากพายุดังกล่าว และยังคงดำเนินการตามปกติ ถึงแม้ว่าก่อนหน้านี้จะมีการอพยพคนงานออกจากพื้นที่

เดือนพฤศจิกายน 2548 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.39 และ \$55.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน \$2.25 และ \$3.63 ต่อบาร์เรลตามลำดับ จากอุณหภูมิในแถบตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกาสูงกว่าระดับปกติแม้ว่าจะเข้าสู่สัปดาห์ที่ 2 ของฤดูหนาว และ U.S. Minerals Management Service รายงานว่า แหล่งผลิตน้ำมันดิบ และก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโก สามารถกลับมาดำเนินการได้ ส่งผลให้ในระยะสั้น ตลาดคลายความกังวลในสภาวะอุปทานตึงตัว ทำให้ราคาน้ำมันดิบทุกชนิดปรับตัวลดลง ประกอบกับปริมาณสำรองน้ำมันดิบในสหรัฐอเมริกาและยุโรปมีการสะสมเพิ่มขึ้นโดย EIA (Energy Information Administration) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบในสหรัฐอเมริกา สิ้นสุดประจำวันวันที่ 4 พฤศจิกายน 2548 อยู่ที่ระดับ 323.6 ล้านบาร์เรล

เดือนธันวาคม 2548 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.20 และ \$57.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน \$1.81 และ \$2.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุณหภูมิในแถบตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกาต่ำกว่าระดับปกติ ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นเพิ่มมากขึ้น และจากการลอบวางระเบิดท่อขนส่งน้ำมันในเวเนซุเอลา ส่งผลให้การขนส่งน้ำมันจากท่อดังกล่าวต้องหยุดชะงักลง ประมาณ 5 - 6 วัน

ราคาน้ำมันดิบ

หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	ทาบิส	โอมาน	ดูไบ	เบรนท์	WTI
2547	41.20	34.38	33.69	38.22	41.44
2548	58.10	50.66	49.55	54.85	56.55
ไตรมาส 1	51.36	42.70	41.41	47.79	49.81
ไตรมาส 2	54.85	48.94	47.99	52.34	53.09
ไตรมาส 3	63.57	55.54	54.83	61.01	62.04
ไตรมาส 4	60.77	54.01	52.87	57.24	59.94
กันยายน	67.48	58.26	56.41	63.13	65.40
ตุลาคม	61.43	54.90	53.64	58.78	62.04
พฤศจิกายน	58.35	52.53	51.39	55.15	58.06
ธันวาคม	61.95	54.20	53.20	57.42	59.41
30 ธันวาคม	63.46	54.37	53.52	57.93	61.11



2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

เดือนกันยายน 2548 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และดีเซลหมุนเร็วเดือนกันยายน เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.89, \$77.86 และ \$75.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$5.70 \$5.34 และ \$4.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ตามราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐอเมริกาที่ยังคงอยู่ในระดับสูงกว่า 100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เนื่องจากผลกระทบของพายูเฮอริเคนแคทรีนา ทำให้นักลงทุนในสิงคโปร์นำน้ำมันเบนซินไปขายในสหรัฐอเมริกาเพิ่มมากขึ้น ในขณะที่อุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวเนื่องจากจีนลดการส่งออก และยังคงมีความต้องการซื้อจากอินโดนีเซียเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก Sinopec ของจีนประมูลซื้อน้ำมันดีเซล ส่งมอบช่วงครึ่งหลังของเดือนตุลาคม 2548 ก่อนวันหยุดวันชาติต่อเนื่อง (1-3 ตุลาคม 2548) ประกอบกับอินเดียยกเลิกการประมูลขายน้ำมันดีเซลส่งมอบเดือนตุลาคม 2548 เนื่องจากราคาเสนอซื้อต่ำ

เดือนตุลาคม 2548 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยเดือนตุลาคมอยู่ที่ระดับ \$69.10, \$67.94 และ \$72.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$9.79 \$9.92 และ \$2.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX และ IPE ประกอบกับอินโดนีเซียชะลอการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนตุลาคม เนื่องจากราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับสูงและรัฐบาลลดเงินชดเชย โดยปรับเพิ่มราคาขายในประเทศส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินลดลง และเวียดนามยกเลิกการประมูลซื้อน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ส่งมอบเดือนพฤศจิกายน 2548 เนื่องจากราคาเสนอขายอยู่ในระดับสูง ส่วนราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดซื้อขายล่วงหน้า IPE และจีนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือนพฤศจิกายน 2548 เนื่องจากราคานำเข้าสูงกว่าราคาขายในประเทศ \$12 ต่อบาร์เรล

เดือนพฤศจิกายน 2548 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.56, \$59.21 และ \$61.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน \$8.55, \$8.72 และ \$11.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 ปรับตัวลดลงจากตลาดคาดว่าอุปทานน้ำมันเบนซินจากอินเดียยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับเวียดนามจะลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เดือนธันวาคม 2548 ลง 50% มาอยู่ที่ระดับ 5,000 ตัน (เดือนพฤศจิกายน นำเข้า 10,000 ตัน) หลังจากรัฐบาลประกาศเก็บภาษีนำเข้าน้ำมัน 5% (น้ำมันเบนซิน,

เครื่องบิน และไฟฟ้า) มีผลตั้งแต่ 9 พฤศจิกายน 2548 (รัฐบาลได้ยกเลิกภาษีนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2548) ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปรับตัวลดลงจากปัจจัยพื้นฐานที่อ่อนตัว โดยตลาดคาดว่าอุปทานในเอเชียจะเพิ่มขึ้นจาก Cosmo Oil ประเทศญี่ปุ่น ออกประมูลขายน้ำมันดีเซลส่งมอบเดือนพฤศจิกายน 2548 บริษัท GS Caltex ประเทศเกาหลีใต้ ออกประมูลขายน้ำมันดีเซลส่งมอบปลายเดือนพฤศจิกายน 2548 และบริษัท Formosa ประเทศไต้หวันออกประมูลขายน้ำมันดีเซลส่งมอบเดือนธันวาคม 2548

เดือนธันวาคม 2548 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.01, \$59.90 และ \$63.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน \$0.45, \$0.68 และ \$2.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีผู้เสนอซื้อจำนวนมากในตลาดสิงคโปร์ ประกอบกับ Chinese Petroleum Corp.(CPC) ปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน กำลังการผลิต 50,000 บาร์เรล/วัน ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากจีนเริ่มกลับเข้าซื้อเพื่อจะนำเข้าในเดือนธันวาคม 2548 ประมาณ 450,000 บาร์เรล ซึ่งนับเป็นปริมาณนำเข้าสูงสุดตั้งแต่เดือนมกราคม 2548 และจากสภาพอากาศในเกาหลีใต้ที่หนาวกว่าปกติ ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นภายในประเทศเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการนำน้ำมัน JET จากเอเชียไปขายในแถบตะวันตกช่วงปลายเดือนธันวาคม 2548 ในปริมาณ 90,000 ตัน

ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในสิงคโปร์

หน่วย: เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 92	ก๊าด	ดีเซล หมุนเร็ว	เตา (2%S)	เตา (3.5%S)
2547	47.23	46.24	47.47	45.69	29.50	28.62
2548	62.38	61.36	67.97	64.35	41.30	40.23
ไตรมาส 1	53.94	53.27	57.72	55.11	32.40	31.28
ไตรมาส 2	58.62	57.41	67.99	63.63	40.39	39.03
ไตรมาส 3	72.55	71.57	75.11	71.86	45.46	44.74
ไตรมาส 4	63.71	62.49	70.39	66.15	46.43	45.39
กันยายน	78.89	77.86	79.00	75.33	49.63	49.25
ตุลาคม	69.10	67.94	75.71	72.62	47.59	47.28
พฤศจิกายน	60.56	59.21	64.76	61.59	45.79	44.62
ธันวาคม	61.01	59.90	70.37	63.83	45.78	44.11
30 ธันวาคม	63.45	62.56	71.81	66.25	45.42	43.56

3. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

เดือนกันยายน 2548 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 3 ครั้งๆ ละ 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 3, 9 และ 17 กันยายน 2548 และปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 2 ครั้งๆ ละ 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 9 และ 17 กันยายน 2548 ในส่วนของปตท.จะปรับราคาขายปลีกต่ำกว่าผู้ค้ารายอื่นๆ 1 วัน โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 อยู่ที่ระดับ 27.74 26.94 และ 24.19 บาท/ลิตร ตามลำดับ

เดือนตุลาคม 2548 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 4 ครั้งๆ ละ 0.40 บาท/ลิตร รวมเป็น 1.60 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 10, 21, 26 และ 28 ตุลาคม 2548 และปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2548 โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 26.14, 25.34 และ 23.79 บาท/ลิตร ตามลำดับ



เดือนพฤศจิกายน 2548 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 3 ครั้ง รวมเป็น 1.30 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 1, 18 และ 30 พฤศจิกายน 2548 และปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 3 ครั้ง รวมเป็น 1.10 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 1, 9 และ 14 พฤศจิกายน 2548 โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 91 และ ดีเซล หมุนเร็ว ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2548 อยู่ที่ระดับ 24.84, 24.04 และ 22.69 บาท/ลิตร ตามลำดับ

เดือนธันวาคม 2548 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 3 ครั้งๆ ละ 0.40 บาท/ลิตร รวมเป็น 1.20 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 9, 15 และ 24 ธันวาคม 2548 และปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 2 ครั้งๆ ละ 0.40 บาท/ลิตร รวมเป็น 0.80 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 15 และ 24 ธันวาคม 2548 โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 26.04 , 25.24 และ 23.49 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ราคาขายปลีก

หน่วย: บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 91	ดีเซล หมุนเร็ว
2547	19.07	18.47	14.59
2548	23.92	23.12	20.07
ไตรมาส 1	20.48	19.68	15.15
ไตรมาส 2	22.79	21.99	18.62
ไตรมาส 3	26.33	25.53	23.09
ไตรมาส 4	26.00	25.20	23.32
กันยายน	27.39	26.59	23.87
ตุลาคม	27.19	26.39	24.05
พฤศจิกายน	25.46	24.66	22.97
ธันวาคม	25.34	24.54	23.01
31 ธันวาคม	26.04	25.24	23.49

4. ค่าการตลาดและค่าการกลั่น

ค่าการตลาดเฉลี่ยในเดือนกันยายน ตุลาคม พฤศจิกายน และธันวาคม 2548 อยู่ที่ระดับ -0.0141, 0.9554, 1.1495 และ 0.3911 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนค่าการกลั่นเฉลี่ยโดยรวมในเดือนกันยายน ตุลาคม พฤศจิกายน และธันวาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 2.7397, 2.7393, 1.4527 และ 1.0159 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ค่าการตลาดเฉลี่ยของประเทศ

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 91	ดีเซล หมุนเร็ว	เฉลี่ย
2547	1.5087	1.4937	0.9632	1.1290
2548	0.8063	0.7689	0.6526	0.6856
ไตรมาส 1	0.9258	0.8248	0.8865	0.8812
ไตรมาส 2	1.0937	1.0940	0.5445	0.7159
ไตรมาส 3	-0.1844	-0.2128	0.4511	0.2848
ไตรมาส 4	1.3532	1.2839	0.6691	0.8320
กันยายน	-0.9673	-1.0527	0.3296	-0.0141
ตุลาคม	1.5546	1.4431	0.7750	0.9554
พฤศจิกายน	1.5497	1.4859	1.0268	1.1495
ธันวาคม	0.9552	0.9227	0.2056	0.3911
31 ธันวาคม	1.1332	1.1643	0.1224	0.3845

ค่าการกลั่น

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	ค่าการกลั่น รวม	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 87-91	ดีเซล หมุนเร็ว	เตา (3.5%S)
2547	1.3068	1.5018	1.4373	1.4828	0.9859
2548	1.7617	1.8488	1.7930	1.9353	1.3014
ไตรมาส 1	1.3950	1.4283	1.4283	1.5424	0.9682
ไตรมาส 2	1.8103	1.8386	1.7777	2.0178	1.3382
ไตรมาส 3	2.1058	2.2871	2.2265	2.2850	1.5366
ไตรมาส 4	1.7360	1.7874	1.7393	1.8960	1.3625
กันยายน	2.7397	3.0692	3.0008	2.9133	2.0361
ตุลาคม	2.7393	2.8203	2.7526	3.0130	2.0916
พฤศจิกายน	1.4527	1.5058	1.4610	1.5669	1.1858
ธันวาคม	1.0159	1.0361	1.0043	1.1083	0.8099
31 ธันวาคม	1.1887	1.2159	1.1738	1.3023	0.9318



5. แนวโน้มราคา

ในระยะสั้นคาดว่าราคาน้ำมันยังคงมีความผันผวน และแกว่งตัวในระดับสูง โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ \$53 - \$58 และ \$58 - \$63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ และคาดว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจอร์เจียจะเคลื่อนไหวที่ระดับ \$63 - \$68 และ \$65 - \$70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคา คือ การขยายตัวทางเศรษฐกิจของเอเชีย เช่น จีน อินเดีย และเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศผู้ผลิตน้ำมัน อาทิ ในอิรักยังคงมีการก่อวินาศกรรมอย่างต่อเนื่อง ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับประเทศตะวันตกเกี่ยวกับการใช้พลังงานนิวเคลียร์ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลต่ออุปทานน้ำมันโลก ประกอบกับโอเปคมีแนวโน้มที่จะลดปริมาณการผลิตก่อนเข้าสู่ไตรมาส 2 ปี 2549 โดยอิหร่านสนับสนุนให้ลดเพดานการผลิตลง 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในระหว่างการประชุมครั้งหน้าวันที่ 31 มกราคม 2549

6. สถานการณ์ราคากับปีโตรเลียมเหลว

6.1 สถานการณ์ LPG ราคา LPG ในตลาดเดือนกันยายน ตุลาคม พฤศจิกายน และธันวาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 434, 513, 543 และ 532 เหรียญ/ตัน ตามลำดับ

6.2 แนวโน้มของราคา จากการคาดการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนมกราคม 2549 คาดว่า ราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 550 - 580 \$/ตัน อัตราเงินชดเชยยังคงอยู่ในระดับเดิม 2.9578 บาท/กก. หรือ 581 ล้านบาท/เดือน ณ อัตราแลกเปลี่ยน 41.3577 บาท/เหรียญสหรัฐ

7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.1 ปัจจุบันการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548)

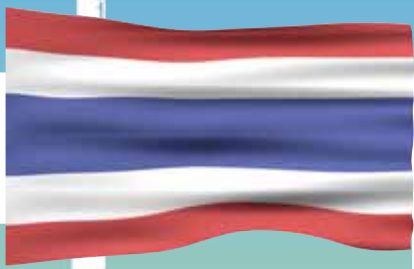
ชนิดน้ำมัน	เงินส่งเข้ากองทุน (บาท/ลิตร)	เงินส่งเข้ากองทุน (ล้านบาท/เดือน)
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50	523
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30	838
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.94	27
น้ำมันก๊าด	0.10	0.18
น้ำมันดีเซล	2.00	3,362
น้ำมันเตา	0.06	29
รวมรายรับ		4,779
ชดเชย LPG	-2.85	-530
ชดเชยค่าขนส่ง LPG		-40
ดอกเบี้ย		-186
ค่าใช้จ่ายบริหาร		-10
รวมรายจ่าย		-766
รายได้สุทธิ		4,013

7.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2548 มีเงินสดสุทธิ 9,347 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 84,961 ล้านบาท แยกเป็นหนี้เงินกู้เดิม (อายุไม่เกิน 1 ปี) 15,660 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 24,600 ล้านบาท หนี้สถาบันการเงิน อายุ 5 ปี 32,000 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 2,256 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG (ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2458) 10,078 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ ติดลบ 75,614 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2548)

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ		
เงินสดสุทธิ		
- ยอดเงินคงเหลือตามบัญชี	9,347	ล้านบาท
หนี้สินค้างชำระ	9,347	ล้านบาท
- หนี้เงินกู้เดิม(อายุไม่เกิน 1 ปี)	84,961	ล้านบาท
- หนี้พันธบัตร	-15,660	ล้านบาท
- หนี้สถาบันการเงินอายุ 5 ปี	24,600	ล้านบาท
- หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้าง ชำระ	32,000	ล้านบาท
- หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG (ณ สิ้นเดือนพ.ย. 48)	2,256	ล้านบาท
- หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-10,078	ล้านบาท
- ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-159	ล้านบาท
- ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-208	ล้านบาท
ฐานะกองทุนน้ำมันฯสุทธิ	-75,614	ล้านบาท

- หมายเหตุ : 1. หนี้ชดเชยราคาน้ำมันเป็นตัวเลขประมาณการ
2. หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการที่สอบถามจากผู้ประกอบการ
3. ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือนคำนวณจากจำนวนเงินกู้เดิมและเงินกู้สถาบันการเงินอายุ 5 ปี



สถานการณ์พลังงานไทย

ในช่วง 9 เดือน ของปี 2548

1. ภาพรวม

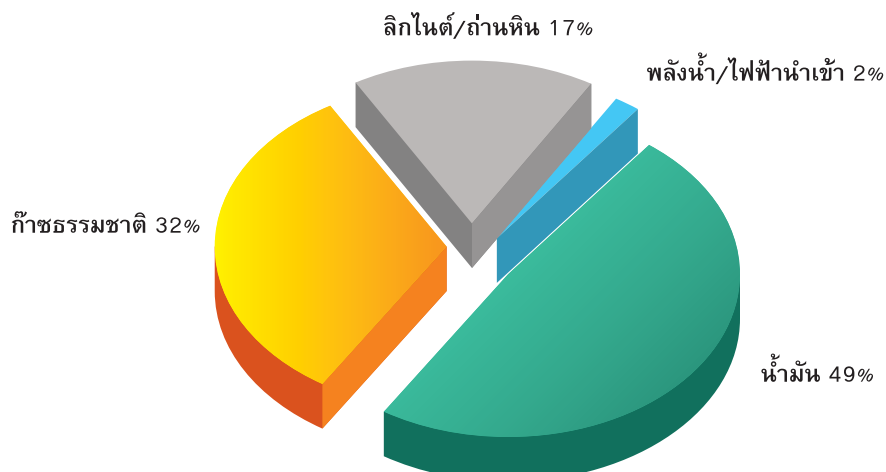
ภาวะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 3 ของปี 2548 ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 2 โดยเฉพาะภาคการส่งออกคอมพิวเตอร์ ยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีแนวโน้มการส่งออกดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่การนำเข้าเริ่มมีการชะลอตัวลงทั้งการนำเข้าน้ำมัน เหล็ก และวัตถุดิบอื่นๆ โดยในเดือนกันยายนไทยเกินดุลการค้า 818 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 23.8 การนำเข้ามีแนวโน้มชะลอตัวลงโดยขยายตัวร้อยละ 19.9 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประกาศรายงานภาวะเศรษฐกิจไทย 9 เดือนแรกของปีนี้ ขยายตัวร้อยละ 4.4

ทั้งนี้ในระยะ 9 เดือนแรกของปี 2548 มีมูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.1 ส่วนการนำเข้ามีมูลค่าขยายตัวร้อยละ 22.9 ในภาคการท่องเที่ยวไตรมาสที่ 3 ซึ่งเป็นช่วงเริ่มต้นของฤดูการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวต่างชาติยังคงลดลงร้อยละ 1.1 จากปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ภาคใต้ ปัญหาภัยธรรมชาติและการระบาดของไข้หวัดนก จากปัจจัยเศรษฐกิจและสถานการณ์ต่างๆ ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์พลังงานในประเทศดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 1,536 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.2 เนื่องจากความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นทุกชนิด กล่าวคือ ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.9 ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 และไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น



3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 736 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.1 การผลิตพลังงานเกือบทุกชนิดเพิ่มขึ้น กล่าวคือ การผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 ลิแกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 การผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 29 ยกเว้น การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ 1.2

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 1,015 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2547 ร้อยละ 3.2 โดยการนำเข้าน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 1.2 การนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 ก๊าซธรรมชาตินำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1 การนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.8 ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มีการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.9 อัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้อยู่ที่ร้อยละ 66 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2547 ซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 68



ตารางที่ 1 การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)	เปลี่ยนแปลง%	
			2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)
การใช้⁽²⁾	1,449.8	1,535.9	7.3	6.2
การผลิต	676.1	735.8	0.7	9.1
การนำเข้า (สุทธิ)	988.3	1,015.4	13.7	3.2
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-11.6	-9.1		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	226.2	224.3	3.4	0.1
การนำเข้า/การใช้ (%)	68.0	66.0		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิแกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naptha เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 9 เดือนแรกของ ปี 2548 อยู่ที่ 1,059 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.2 การใช้พลังงานทุกชนิดเพิ่มขึ้น กล่าวคือ การใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้น

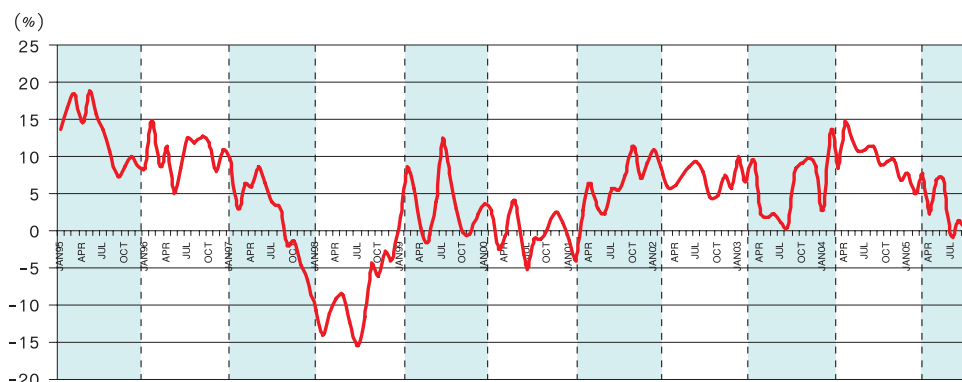
ร้อยละ 1.1 การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 การนำเข้าถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 27 การใช้ลิแกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 และการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 3

ตารางที่ 2 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าฟันทันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2544	2545	2546	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)
การใช้	820	880	931	1,020	1,059
น้ำมันสำเร็จรูป	547	579	612	661	663
ก๊าซธรรมชาติ	37	43	46	54	55
ถ่านหินนำเข้า	33	40	61	67	88
ลิกไนต์	40	43	24	37	42
ไฟฟ้า	164	175	187	200	215
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	4.9	7.3	5.8	9.6	4.2
น้ำมันสำเร็จรูป	2.5	5.9	5.7	8.0	1.1
ก๊าซธรรมชาติ	1.5	15.9	7.9	17.5	3.0
ถ่านหินนำเข้า	27.1	22.8	52.8	9.3	27.0
ลิกไนต์	22.5	7.5	-43.6	54	5.0
ไฟฟ้า	6.5	6.8	7.0	7.1	7.0

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ม.ค 2538 - ก.ย 2548



4. มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

การนำเข้าพลังงานในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มีมูลค่าเท่ากับ 565.8 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วคิดเป็นร้อยละ 41.3 ทั้งนี้มูลค่านำเข้าน้ำมันดิบ มีสัดส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 85 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 479 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 41 ก๊าซธรรมชาติที่มีสัดส่วนรองลงมามีมูลค่าการนำเข้า 45.7 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.4 น้ำมันสำเร็จรูป คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4 มีมูลค่าการนำเข้า 24.4 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 58.1 ถ่านหินและไฟฟ้ามีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 11.7 พันล้านบาท และ 5.1 พันล้านบาท ตามลำดับ มูลค่าถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 52.8 และมูลค่าไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.5



ตารางที่ 3 มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2547	2548 (ม.ค.-ก.ย.)	2548 (ม.ค. - ก.ย.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	487	479	41.0	85
น้ำมันสำเร็จรูป	16	24	58.1	4
ก๊าซธรรมชาติ	46	46	36.4	8
ถ่านหิน	12	12	52.8	2
ไฟฟ้า	6	5	25.5	1
รวม	566	566	41.3	100



5. น้ำมันดิบ

การผลิตน้ำมันดิบในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ 110 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547 เนื่องจากแหล่งเบญจมาศซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 50 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26.7 แหล่งยูโนแคลเป็นแหล่งผลิตที่มีสัดส่วนรองลงมา มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 28 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.2 แหล่งสิริกิติ์มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 อยู่ที่ระดับ 17 พันบาร์เรลต่อวัน แหล่งทานตะวันมีการผลิตอยู่ที่ระดับ 6 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 ในปี 2548 มีการผลิตของแหล่งผลิตจัสมินซึ่งเป็นแหล่งใหม่ เริ่มผลิตตั้งแต่เดือนมิถุนายนปีนี้มี การผลิตอยู่ที่ระดับ 4 พันบาร์เรลต่อวัน รวมทั้งแหล่งนางนวล ได้เริ่มการผลิตอีกครั้งตั้งแต่เดือนพฤษภาคมปีนี้มีผลิตอยู่ที่ระดับ 1.7 พันบาร์เรลต่อวัน

ตารางที่ 4 การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	Chevron	39,565	50,482	46
สิริกิติ์	Thai Shell	17,050	17,176	16
ทานตะวัน	Chevron	4,503	5,630	5
ยูโนแคล	Unocal	22,021	27,777	25
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	856	1,087	1
จัสมิน	Pearl Oil	-	4,273	4
นางนวล	ปตท. สผ.	-	1,667	2
ผางและอื่นๆ	กรมการพลังงานทหาร/ปตท. สผ.	1,521	3,095	3
รวมในประเทศ		85,516	109,520	100

หมายเหตุ : BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 924 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.4 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 90 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ การใช้น้ำมันเพื่อการกลั่นของโรงกลั่นส่วนใหญ่เพิ่มขึ้น โดยโรงกลั่นไทยออยล์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 โรงกลั่นทีพีไอใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 โรงกลั่นเอสโซ่ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.7 ยกเว้นโรงกลั่นบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 29 โดยโรงกลั่นบางจากทำการปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม - 17 กุมภาพันธ์ 2548 และโรงกลั่นทีพีไอปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 4-13 มีนาคม 2548

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 851 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.5 ส่วนใหญ่ร้อยละ 79 เป็นการนำเข้าจากประเทศตะวันออกกลาง ที่เหลือร้อยละ 11 และ 10 เป็นการนำเข้าจากประเทศตะวันออกไกลและที่อื่นๆ การส่งออกอยู่ที่ระดับ 62 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.3 ส่วนใหญ่ส่งออกไปขายที่ประเทศสิงคโปร์ เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้มีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

ตารางที่ 5 การจัดหาและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : พันล้านบาท

ปี	การจัดหา			ใช้ในโรงกลั่น*
	ผลิตภายในประเทศ	นำเข้า (สุทธิ)	รวม	
2541	29,420	679,729	709,149	721,808
2542	34,006	698,895	732,901	741,956
2543	57,937	643,063	701,000	749,629
2544	61,914	678,210	740,124	756,013
2545	75,567	679,762	755,329	827,688
2546	96,322	709,762	806,084	846,091
2547	85,516	813,422	898,939	925,850
2548 (ม.ค.-ก.ย.)	109,520	788,385	897,905	923,840
การเปลี่ยนแปลง (%)				
2544	6.6	55.5	5.6	0.8
2545	22.1	0.2	2.1	9.5
2546	27.5	4.4	6.7	2.2
2547	-11.0	15.0	12.0	9.4
2548 (ม.ค.-ก.ย.)	29.0	3.2	0.9	1.4

* น้ำมันดิบ คอนเดนเสต และอื่นๆ

6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 2,300 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 จากช่วงเดียวกันของปี 2547 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด ส่วนใหญ่การผลิตได้จากอ่าวไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของการผลิตทั่วประเทศ แหล่งผลิตสำคัญ ได้แก่ แหล่งบงกชของบริษัท ปตท.สผ. ผลิตอยู่ที่ระดับ 612 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แหล่งโพลินของบริษัทยูโนแคล ผลิตอยู่ที่ระดับ 440 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 แหล่งเอราวัณ ผลิตอยู่ที่ระดับ 277 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1

การนำเข้า ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 871 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการนำเข้าจากสหภาพพม่าทั้ง 2 แหล่ง ได้แก่ แหล่งยานาดา จำนวน 438 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และจากแหล่งเยตากุน จำนวน 433 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มปริมาณการส่งก๊าซต่อวัน (DCQ) ของแหล่งเยตากุนจากระดับ 200 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เป็นระดับ 400 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน



ตารางที่ 6 การผลิตก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

	ผู้ผลิต	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,158	2,300	73
แหล่งอ่าวไทย		2,069	2,205	70
เอราวัณ	Unocal	274	277	12
ไพลิน	Unocal	412	440	19
ฟูนานและจักรวาล	Unocal	187	220	10
สตูล	Unocal	104	120	5
กะพงและปลาทอง	Unocal	10	8	0
อื่นๆ (7 แหล่ง)	Unocal	275	297	13
บงกช	PTT E&P	597	612	27
ทานตะวัน	Chevron	61	63	3
เบญจมาศ	Chevron	149	168	7
แหล่งบนบก		89	95	3
นำพอง	Exxon Mobil	35	33	1
สิริกิติ์	Thai Shell	54	62	3
แหล่งนำเข้า*		726	871	27
ยาดานา	สหภาพพม่า	439	438	14
เยตากุน	สหภาพพม่า	287	433	14
รวม		2,884	3,171	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 3,171 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นการใช้เพื่อการผลิตไฟฟ้า คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด คิดเป็นจำนวน 2,431 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.3

เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 หรือปริมาณ 255 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ที่เหลือใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) ปริมาณ 485 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.8

ตารางที่ 7 การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)
ผลิตไฟฟ้า	1,471	1,667	1,883	2,049	2,188	2,251	2,431
อุตสาหกรรม	127	153	177	199	218	250	255
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	263	292	337	355	385	391	485
รวม	1,861	2,112	2,397	2,603	2,791	2,884	3,171

หมายเหตุ : ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP



7. ก๊าซโซลิบธรรมชาติ (NGL)

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 12,344 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นการบริโภคในประเทศประมาณ 8,980 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 73 ของการผลิตทั้งหมด โดยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์จำนวน 3,364 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27 ของการผลิตทั้งหมด โดยเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 222.9

ตารางที่ 8 การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	10,720	12,344	16.5	
การส่งออก	1,365	3,364	222.9	27
การใช้ภายในประเทศ	9,355	8,980	-6.0	73

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 863 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.2 ตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น เมื่อพิจารณารายชนิดพบว่าการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 การผลิตน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 และการผลิตน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 5.1



ตารางที่ 9 การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ปี 2548 (ม.ค. - ก.ย.)

	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	126	160	-	34	-6.0	3.5	-100.0	68.4
เบนซินธรรมดา	76	89	-	13	-5.5	7.0	-100.0	189.6
เบนซินพิเศษ	50	71	-	20	-6.6	-0.4	-100.0	33.3
ดีเซล	346	367	16	30	4.9	1.9	3.7	-27.0
น้ำมันก๊าด	0.4	20	-	0.09	-7.8	9.7	-	-73.2
น้ำมันเครื่องบิน	73	83	0.04	9	0.6	7.8	-96.9	114.6
น้ำมันเตา	110	109	25	18	1.7	-5.1	45.5	15.7
กาซปิโตรเลียมเหลว*	74	124	-	31	8.0	11.1	-	17.5
รวม	729	863	41	121	2.2	3.2	7.2	13.2

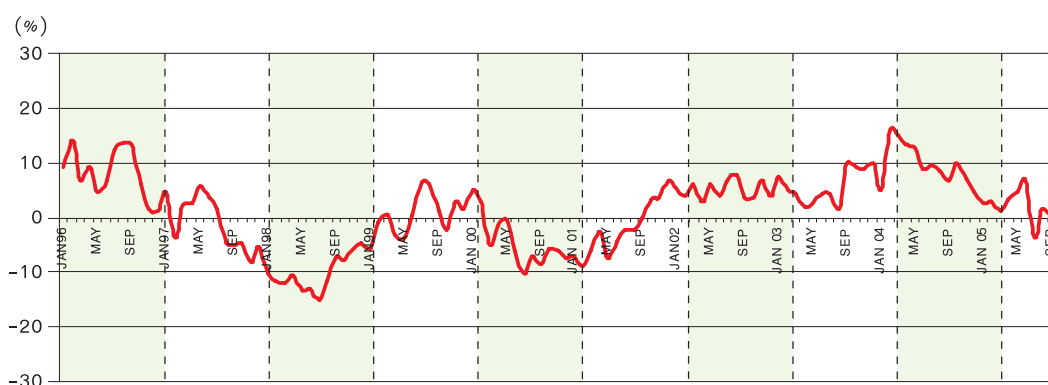
* ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 729 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.2 โดยการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 ในขณะที่น้ำมันเบนซินลดลงร้อยละ 6.0 เป็นผลมาจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้น และมาตรการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพของภาครัฐ ทำให้ประชาชนหันมาลดการใช้น้ำมันลงอย่างเห็นได้ชัดเจน การใช้น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 การใช้กาซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 และน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป การนำเข้ามีปริมาณเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จาก 39 พันบาร์เรลต่อวัน ในช่วง 9 เดือนแรกของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 41 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 เมื่อพิจารณารายชนิดพบว่าเป็นการนำเข้าน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 45.5 โดยเป็นการนำเข้าน้ำมันเตาคุณภาพดี (ก๊ามะถันต่ำ) เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า การนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 ตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินลดลงร้อยละ 96.9 การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.2 จาก 107 พันบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 121 พันบาร์เรลต่อวัน



อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2539 - ก.ย 2548



● น้ำมันเบนซิน

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 160 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการผลิตเบนซินธรรมดาเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 ในขณะที่การผลิตเบนซินพิเศษลดลงขึ้นร้อยละ 0.4 ตามปริมาณการใช้ที่ลดลง

การใช้ อยู่ที่ระดับ 126 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ลดลงร้อยละ 6.6 เช่นเดียวกับน้ำมันเบนซิน 91 ลดลงร้อยละ 5.5 เนื่องจากการส่งเสริมให้ใช้แก๊สโซฮอล์ของรัฐบาลโดยการลดภาษีน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งมีผลทำให้ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ส่งผลให้ประชาชนส่วนหนึ่งหันไปใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้นจาก 0.04 พันบาร์เรลต่อวัน ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มาอยู่ที่ระดับ 0.4 พันบาร์เรลต่อวัน ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้

การส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 34 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 68.4 โดยเป็นการส่งออกเบนซิน 95 จำนวน 20 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.3 และเป็นการส่งออกเบนซิน 91 จำนวน 13 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 189.6

● น้ำมันดีเซล

การผลิต น้ำมันดีเซลในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 367 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่ร้อยละ 99.6 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 366 พันบาร์เรลต่อวัน ที่เหลือร้อยละ 0.4 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนช้าที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน

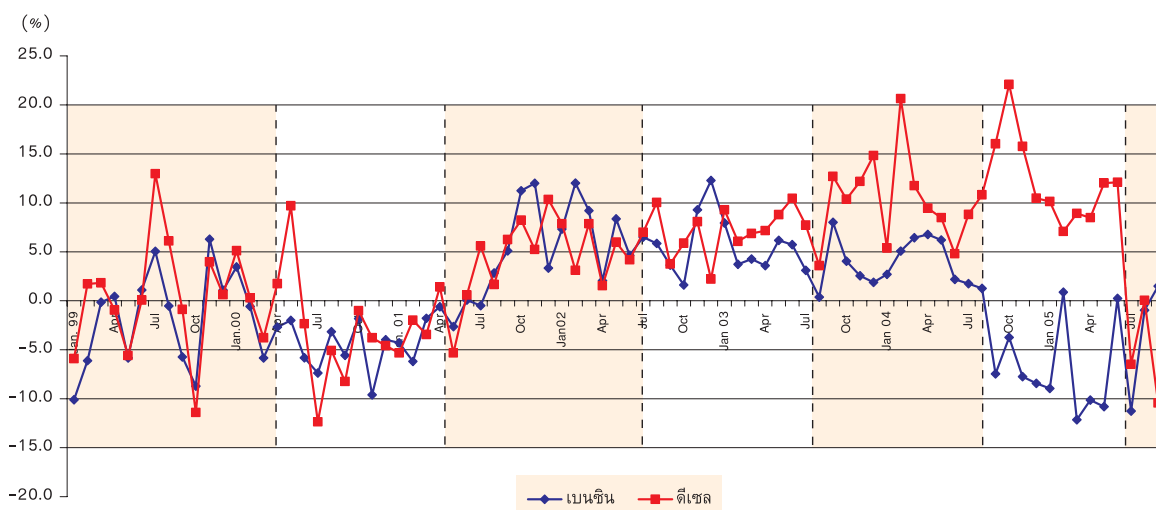
การใช้ น้ำมันดีเซลในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 346 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนการใช้ในช่วง 6 เดือนแรกสูงมากถึงร้อยละ 10.2 แต่หลังจากรัฐบาลประกาศลดอัตราค่าน้ำมัน

ดีเซลตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทำให้การใช้ลดลงโดยในช่วง 3 เดือนหลัง (ก.ค.- ก.ย.) การใช้ลดลงร้อยละ 5.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 16 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7 และเป็นการนำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วทั้งหมด การส่งออกอยู่ที่ระดับ 30 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 27.0 มีผลทำให้มีการนำเข้าน้ำมันดีเซลสุทธิ 14 พันบาร์เรลต่อวัน



อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล ปี 2542 - ก.ย 2548



● น้ำมันเตา

การผลิต น้ำมันเตาในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 109 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547

การใช้ อยู่ที่ระดับ 110 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.1 ในขณะที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 7.8 สาเหตุน่าจะมาจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ภาคอุตสาหกรรมหันไปใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นแทน

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 25 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 45.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพื่อมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. เนื่องจาก กฟผ. มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันเตาคุณภาพสูงในการผลิตไฟฟ้า (มีกำมะถันต่ำ) และทำให้มีน้ำมันเตาส่งออก 18 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลให้ปริมาณการนำเข้า (สุทธิ) จำนวน 8 พันบาร์เรลต่อวัน

ตารางที่ 10 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า

ชนิดของเชื้อเพลิง	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)
ก๊าซธรรมชาติ (ล้านลบ.ฟุต/วัน)*	1,671	1,784	2.9	8.0
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	1,296	1,444	114.2	33.1
ลิกไนต์ (พันตัน)	16,537	12,379	7.3	-0.4
ดีเซล (ล้านลิตร)	55	46	143.1	-13.3

* การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)

● น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 83 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8

การใช้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 73 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ส่งผลให้การผลิตสูงกว่าความต้องการใช้ในประเทศ ทำให้มีการส่งออก (สุทธิ) จำนวน 8.8 พันบาร์เรล ต่อวัน



● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

การผลิต การผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 124 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากโรงแยกก๊าซ ปตท. โรงที่ 5 เริ่มผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้าสู่ระบบ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม รวมเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1 - 5) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51 ส่วนที่เหลือร้อยละ 49 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมัน และอื่นๆ ในประเทศ

การใช้ อยู่ที่ระดับ 92 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547 การใช้ในครัวเรือนอยู่ที่ระดับ 51 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 การใช้ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.5 เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซิน

ปรับตัวสูง เป็นสาเหตุให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้ก๊าซ LPG มากขึ้น การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.3 การใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.3

การนำเข้าและการส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 ประเทศไทยไม่มีการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แต่มีการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวจำนวน 31 พันบาร์เรลต่อวัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศในเอเชีย ได้แก่ ประเทศสิงคโปร์ มีสัดส่วนสูงที่สุดร้อยละ 31 ของปริมาณการส่งออกทั้งหมด รองลงมาได้แก่ประเทศจีน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 29 และเวียดนาม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28

หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)		
		ปริมาณ	สัดส่วน (%)	การเปลี่ยนแปลง (%)
ครัวเรือน	48	51	55	6.6
อุตสาหกรรม	14	14	15	0.3
รถยนต์	7	9	10	34.5
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	14	18	20	40.3
รวม	83	92	100	13.2

9. ก๊าซหิน/ลิกไนต์

การผลิต ลิกไนต์ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มีปริมาณ 16 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยร้อยละ 80 ของการผลิต ลิกไนต์ในประเทศ ผลิตจากเหมืองแม่เมาะ และกระบี่ ของ กฟผ. จำนวน 13 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ส่วนที่เหลือร้อยละ 20 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 3 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 20.6 ส่วนใหญ่เป็นการผลิตจากแหล่งสัมปทานของบริษัทบ้านปู โดยการผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะ จะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้า

การใช้ ลิกไนต์/ถ่านหินในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 22 ล้านตัน ประกอบด้วยการใช้ลิกไนต์ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 12.4 ล้านตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 79 ที่เหลือจำนวน 3 ล้านตัน นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษและเยื่อกระดาษ รวมถึงใช้ในการบ่มไบโอสบ การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 เป็นการใช้น้ำมันอุตสาหกรรมจำนวน 5 ล้านตัน ที่เหลือใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP จำนวน 2 ล้านตัน

การนำเข้า ถ่านหินในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มีปริมาณ 7 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 29.9 การนำเข้าถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 27 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่เหลืออีกร้อยละ 23 ใช้ในการผลิต กระแสไฟฟ้าในโครงการ SPP โดยลดลงร้อยละ 10.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว



ตารางที่ 12 การผลิตและการใช้ลิิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย: พันตัน

	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน (%)
การผลิตลิิกไนต์	20,038	15,647	3.6	100.0
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	16,657	12,501	0.1	79.9
เหมืองเอกชน*	3,381	3,145	20.6	20.1
- บานปู	2,168	1,351	-16.90	8.6
- ลานนา	488	23	-97.90	0.1
- อื่นๆ	725	1,771	231.3	11.3
การนำเข้าถ่านหิน	7,550	6,511	29.9	
การจัดหา	27,588	22,158	10.2	
การใช้ลิิกไนต์	20,462	15,688	0.7	100.0
ผลิตกระแสไฟฟ้า	16,537	12,379	-0.4	78.9
อุตสาหกรรม	3,925	3,309	5.0	21.1
การใช้ถ่านหิน	7,550	6,511	15.7	100.0
อุตสาหกรรม	5,356	5,006	27.0	76.9
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP)	2,194	1,504	-10.66	23.1
ความต้องการ	28,012	22,199	19.6	

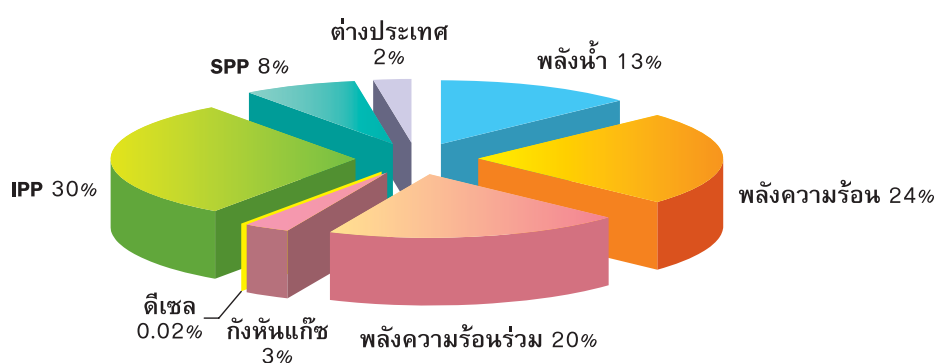
* ข้อมูลเบื้องต้น

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิต ของไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 มีจำนวน 26,431 เมกะวัตต์ โดยเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,795 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 รับซื้อจาก IPP จำนวน 8,000 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 รับซื้อจาก SPP จำนวน 1,996 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซียจำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2



กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2548



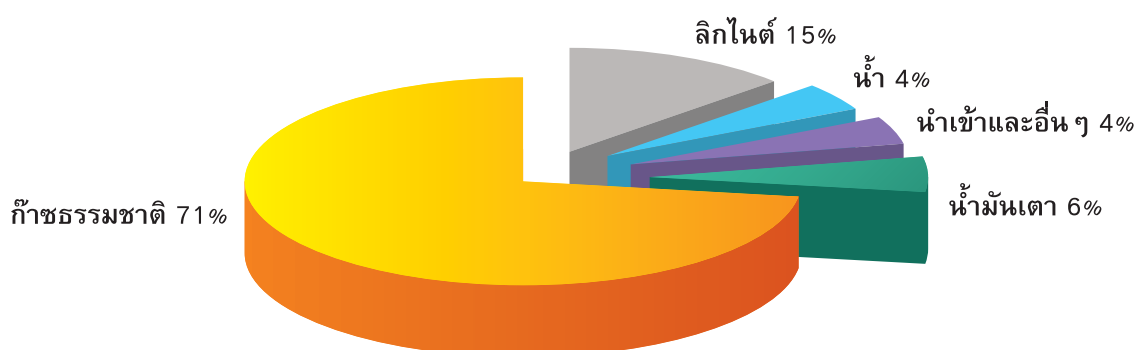
ตารางที่ 13 กำลังการผลิตติดตั้งไฟฟ้า ณ เดือนกันยายน 2548

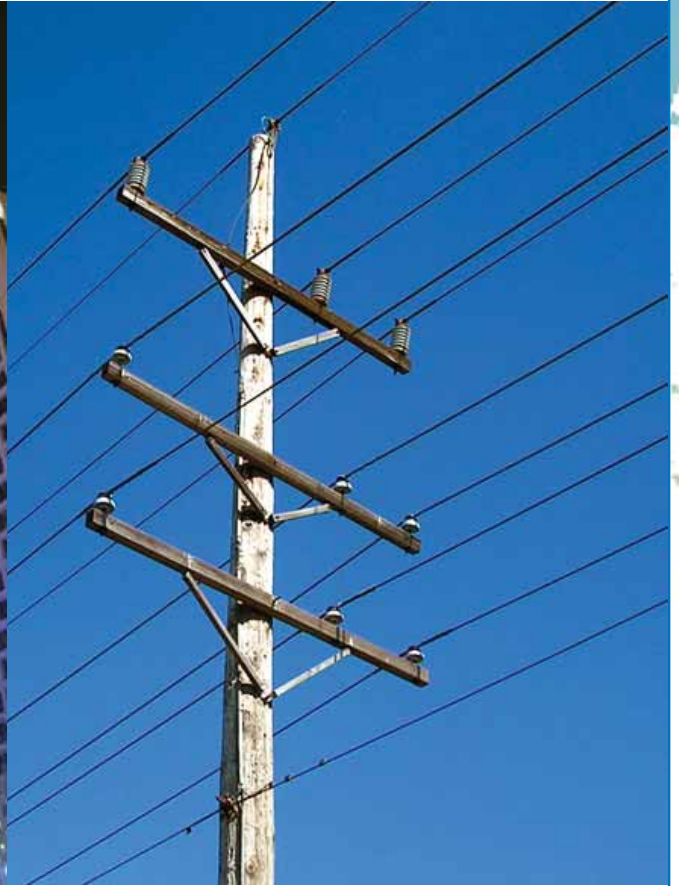
	กำลังการผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,795	60
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	8,000	30
ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)	1,996	8
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	26,431	100



การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 มีจำนวน 101,895 กิกะวัตต์ ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4 แยกเป็นการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) จำนวน 71,974 กิกะวัตต์ ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 71 จากถ่านหินลิกไนต์จำนวน 15,360 กิกะวัตต์ ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 เป็นการผลิตจากพลังน้ำ 4,298 กิกะวัตต์ ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4 ที่เหลือเป็นการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตาจำนวน 5,971 กิกะวัตต์ ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 และจากแหล่งอื่นๆ รวมทั้งการนำเข้าไฟฟ้าจากลาว และไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซียจำนวน 4,293 กิกะวัตต์ ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง





ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ อยู่ในเดือนเมษายนที่ระดับ 20,538 เมกะวัตต์ สูงกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปี 2547 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 19,326 เมกะวัตต์อยู่ 1,212 เมกะวัตต์ ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 75.7 และมีกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserved Margin) อยู่ที่ระดับ 22.6

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

(ก) การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก กพผ. มีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้ามากขึ้นจากแหล่งผลิตภายในประเทศ และการนำเข้าก๊าซจากพม่า

(ข) การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินลิกไนต์ มีปริมาณใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

(ค) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.6

(ง) การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ลดลงร้อยละ 1.2

(จ) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล ลดลงร้อยละ 25.9 เนื่องจากภาวะราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น

(ฉ) การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป. ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.5

● การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 90,854 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 6.2 โดยสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุดร้อยละ 44 ของการใช้ทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 สาขารัฐกิจและบ้านและที่อยู่อาศัย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 และร้อยละ 21) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 และร้อยละ 4.5 ตามลำดับ สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 และลูกค้าตรง กพผ. (รวมขายให้ประเทศเพื่อนบ้าน) มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547 อยู่ที่ระดับ 30,267 กิกะวัตต์ชั่วโมง การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นทุกสาขา กล่าวคือ สาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 เท่าๆ กัน อยู่ที่ระดับ 11,651 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 10,286 กิกะวัตต์ชั่วโมง สำหรับบ้านและที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้า 6,656 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาอยู่ที่ระดับ 58,759 กิกะวัตต์ชั่วโมง โดยสาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 เท่าๆ กัน กล่าวคือ อยู่ที่ระดับ 28,776 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 12,341 กิกะวัตต์ชั่วโมง ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้า 12,801 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3

ตารางที่ 14 ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

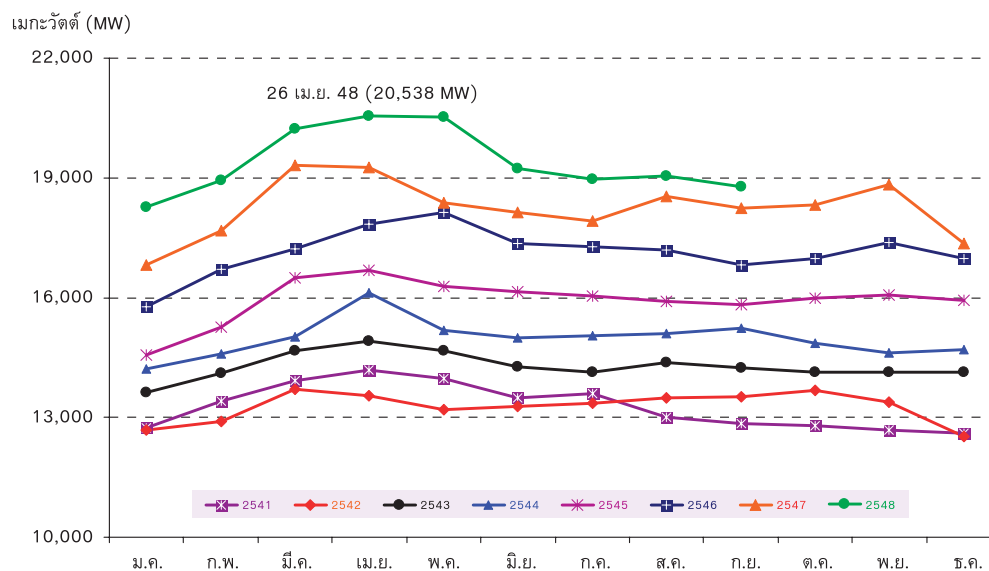
ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2540	14,506	73.5	8.3
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	30.9
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548 (ม.ค.-ก.ย.)	20,538	75.7	22.6

หมายเหตุ 1. โรงไฟฟ้า IPP ได้แก่ บ่อวิน และ EPEC รวมกำลังการผลิต 1,063 เมกะวัตต์ จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ (COD) ในช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 46

2. โรงไฟฟ้า SPP จ่ายไฟเข้าระบบ (COD) ในระหว่างเดือน ม.ค.-ธ.ค. 2546 รวมกำลังการผลิต 114 เมกะวัตต์



ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของ กฟผ. (Peak Demand of EGAT)



ตารางที่ 15 การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

	2547	2548 (ม.ค. - ก.ย.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง			
บ้านและที่อยู่อาศัย	8,335	6,656	5.0
ธุรกิจ	13,329	10,286	2.6
อุตสาหกรรม	15,098	11,651	2.6
อื่น ๆ	2,170	1,674	2.6
รวม	38,931	30,267	3.1
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค			
บ้านและที่อยู่อาศัย	16,204	12,801	4.3
ธุรกิจ	15,274	12,341	8.7
อุตสาหกรรม	35,619	28,776	8.7
เกษตรกรรม	245	209	14.8
อื่น ๆ	5,733	4,632	8.7
รวม	73,078	58,759	7.7
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,128	1,828	14.7
รวมทั้งสิ้น	113,979	60,268	7.3



11. รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิตจากน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคมถึงกันยายนปี 2548 มีจำนวน 58,139 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 กองทุนน้ำมันยังคงมีรายจ่ายจากการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาลเป็นผลให้ฐานะกองทุนน้ำมัน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2548 ติดลบ 81,934 ล้านบาท ●

ตารางที่ 16 รายได้ภาษีสรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ(รายจ่าย)	ภาษีสรรพสามิต
2535	1,930	(4,717)	40,693
2536	78	(1,852)	44,717
2537	-732	(810)	46,969
2538	-1,116	(384)	54,838
2539	787	1,903	58,899
2540	234	(552)	64,768
2541	4,606	4,371	66,139
2542	4,418	(187)	65,076
2543	-4,673	(9,091)	65,026
2544	-10,351	(5,978)	65,602
2545	-4,156	6,195	67,726
2546	-2,469	1,687	72,962
2547	-50,227	(47,758)	78,754
2548 (ม.ค. - มี.ย.)	-81,934	249	58,139



นายวิเศษ จุกิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กับแผนยุทธศาสตร์พลังงานปี 49

จากภาวะวิกฤตราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีความผันผวนและราคายังคงสูงอย่างต่อเนื่องนั้น ประเทศไทยก็เป็นประเทศหนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันมีราคาแพง เพราะไทยเป็นประเทศที่ยังต้องนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศในแต่ละปีนับเป็นมูลค่ามหาศาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งคือ น้ำมัน ซึ่งกว่า 90% ของน้ำมันที่ใช้ในประเทศยังต้องซื้อจากนอกประเทศ ดังนั้นเราจึงจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับทางด้านพลังงาน ได้แก่ การประหยัดพลังงาน การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การใช้ประโยชน์จากพลังงานภายในประเทศให้มากที่สุด รวมทั้งการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง

ในฐานะที่ “กระทรวงพลังงาน” เป็นองค์กรที่กำกับดูแลให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานแก่ประเทศ และส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในราคาที่เป็นธรรม ส่งเสริมการแข่งขันระหว่างภาคเอกชน สร้างทางเลือกในการใช้พลังงานแก่ผู้บริโภค รวมทั้งผลักดันให้ประเทศไทยเป็นผู้นำในด้านการอนุรักษ์พลังงานด้วย กองบรรณาธิการจึงขอแนะนำบทสัมภาษณ์ของ **นายวิเศษ จุกิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน** เกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์พลังงานของไทยในปี 2549 นี้ มาเผยแพร่ต่อท่านผู้อ่านในฉบับนี้

อยากทราบแนวนโยบายด้านพลังงานของรัฐบาลในปี 2549 ว่าจะเน้นให้ความสำคัญในเรื่องใด ?

รัฐบาลให้ความสำคัญต่อยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาพลังงานของประเทศไทยตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 โดยจะยังคงเน้นหนักในเรื่องของการประหยัดพลังงาน การปรับโครงสร้างการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพ การเร่งรัดส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกหรือพลังงานทดแทน การขยายความร่วมมือกับต่างประเทศในการจัดหาพลังงาน และการสร้างมูลค่าเพิ่มในทรัพยากรพลังงานโดยส่งเสริมการแข่งขันเสรี

ผลงานประหยัดพลังงานของไทยในปีที่ผ่านมาเป็นอย่างไรบ้าง และรัฐบาลมีนโยบายในเรื่องนี้ต่อไปอย่างไรในปี 2549 นี้ ?

รัฐบาลมีความพอใจในผลการประหยัดพลังงานของประเทศโดยรวมในปีที่เพิ่งผ่านไปเป็นอันมาก และในปี 2549 นี้ กระทรวงพลังงานก็ยังคงสานต่อนโยบายประหยัดพลังงานนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่องต่อไป

ในปี 2548 ที่ผ่านมา รัฐบาลได้รณรงค์ให้มีการประหยัดพลังงานอย่างจริงจังในโครงการ “รวมพลังไทย ลดใช้พลังงาน” โดยเริ่มเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน - ธันวาคม 2548 พบว่า มีการประหยัดพลังงานรวมเป็นเงินทั้งสิ้นกว่า 34,000 ล้านบาท โดยในภาคการใช้ไฟฟ้าสามารถประหยัดได้ถึง 315 ล้านหน่วย (KW-hour) คิดเป็นค่าพลังงานกว่า 1,070 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในภาคอุตสาหกรรมจะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานเพื่อลดต้นทุนการผลิต และเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้แก่

- มีการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมันเตามากขึ้น
- ในนิคมอุตสาหกรรมมีการส่งเสริมให้ใช้ระบบ Combined Heat & Power (หรือ Co-Generation) ผลิตทั้งไฟฟ้าและความร้อนร่วมกัน
- การผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นในระบบ Distributed Generation ตามศูนย์การค้าขนาดใหญ่ตามแนวท่อส่งก๊าซ
- รวมทั้งการส่งเสริมระบบ Gas District Cooling เช่น ที่สนามบินสุวรรณภูมิ
- การสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนจากกองทุนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้กลุ่มธุรกิจ SME สามารถลงทุนประหยัดพลังงานหรือใช้พลังงานทดแทน (เช่น พลังงานชีวมวล (Biomass) และก๊าซชีวภาพ (Biogas) เป็นต้น)
- เพิ่มเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการอนุรักษ์พลังงานจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยรวมมือกับสถาบันการเงินให้ถูกต้องเบี้ยต่ำอีก 10,000 ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการนำไปปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องจักรอุปกรณ์การใช้พลังงาน ซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้ประกอบการมาก เพราะเป็นการลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มกำไรในการประกอบกิจการอย่างเห็นได้ชัด

สิ่งที่ผมอยากจะพูดถึงอีกเรื่องก็คือ ในเรื่องของการขนส่ง ซึ่งเป็นส่วนที่ใช้พลังงานมากที่สุด และเกี่ยวข้องกับชีวิตประจำวันของพวกเราทุกคน เราจะต้องพัฒนาระบบมวลชนขนส่ง (Mode of Transportation) เพื่อให้คนไทยหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น (Public Transport) เน้นการเปลี่ยนจากการขนส่งคนจากระบบรถมาเป็นระบบราง ปรับปรุงระบบขนส่งสินค้ามาใช้ทางน้ำและระบบรางให้มากขึ้น ส่งเสริมขนส่งพลังงานทางท่อ เช่น ท่อน้ำมันและท่อก๊าซ และเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงมาเป็นพลังงานทดแทนให้มากขึ้น

กระทรวงพลังงานหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จากผลการประหยัดพลังงานในทุกภาคส่วนอย่างจริงจัง จะทำให้ภาพรวมของประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศไทยดีขึ้น โดยเราตั้งเป้าหมายว่า สัดส่วนอัตราการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานต่ออัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ หรือค่า Energy Elasticity จะลดลงจาก 1.2:1 ในปัจจุบัน เป็น 1:1 หรือต่ำกว่านั้นภายในอีก 5 ปีข้างหน้า

ในประเด็นของการเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน รัฐบาลมีนโยบายที่จะดำเนินการอย่างไร ?

ความมั่นคงทางด้านพลังงานถือเป็นภารกิจหลักของกระทรวงพลังงาน แม้ว่าประเทศไทยเราจะ ผู้นำนำเข้าพลังงานซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำมันดิบที่แล้วเป็นมูลค่าถึงกว่า 600,000 ล้านบาท (หรือกว่า 8% ของ GDP) ซึ่งนับว่าเป็นสถิติที่สูงมาก นอกจากนั้น มูลค่าพลังงานที่เราใช้ในแต่ละปีจะประกอบไปด้วยน้ำมันถึงเกือบครึ่งหนึ่งเลยทีเดียว ขณะที่น้ำมันที่ไทยเราใช้กว่า 90% ต้อง import เข้ามา ฉะนั้นถ้าราคาน้ำมันยังแพงอยู่เช่นนี้ ประกอบกับการบริโภคพลังงานโดยเฉพาะน้ำมันและไฟฟ้าของคนไทยยังเพิ่มขึ้นในอัตราสูงอย่างนี้ต่อไปเรื่อยๆ ผลที่จะตามมา ก็คือการสูญเสียเงินตราต่างประเทศในการซื้อพลังงาน ส่งผลต่อการขาดดุลทางการค้า ดังนั้น เราต้องพยายามสร้างความมั่นคงให้กับประเทศของเราเอง เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน โดยการกำหนดยุทธศาสตร์จัดหาแหล่งพลังงานทั้งในและนอกประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการจัดหาก๊าซธรรมชาติ การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำและใช้เทคโนโลยีถ่านหินสะอาด รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น

ผมขอเรียนว่า เมื่อพูดถึงการจัดหาก๊าซธรรมชาติ นั้น ก๊าซธรรมชาติจะยังคงเป็นแหล่งพลังงานที่สำคัญของประเทศอยู่ต่อไป ตราบใดที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังมีราคาสูง คาดว่าปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่ในประเทศจะสามารถใช้ได้อีก





ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles หรือ NGV) เป็นแนวทางที่สำคัญในการสนับสนุนให้ภาคคมนาคมขนส่งหันมาใช้ NGV เพราะสามารถทดแทนน้ำมันเบนซินและดีเซลได้ 50–100% เลยทีเดียว ซึ่งจะช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอย่างเห็นได้ชัด

อยากเรียนถามเพิ่มเติมถึงการส่งเสริมพลังงานทดแทนในภาคขนส่งว่ามีความคืบหน้าไปอย่างไร ?

อย่างน้อยประมาณ 20 ปี แต่เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติยังเพิ่มขึ้นอยู่โดยเฉพาะการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า รัฐบาลจึงได้สนับสนุนให้มีการสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในประเทศเพิ่มขึ้น ควบคู่กับส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในไทยแสวงหาแหล่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศเข้ามาเสริมความมั่นคงด้านปริมาณสำรองอีกทางหนึ่งด้วย

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังเห็นความสำคัญของการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ (Hydro Power) โดยสนับสนุนให้มีการผลิตในประเทศและร่วมลงทุนด้านพลังงานกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำระหว่างไทย-ลาว, ไทย-พม่า และไทย-กัมพูชา ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนและทำให้ราคาไฟฟ้าต่อหน่วยของไฟฟ้ามีเสถียรภาพ เพราะการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำนั้นมีต้นทุนค่อนข้างคงที่ จึงไม่ปรับตัวขึ้น-ลงบ่อยครั้ง ต่างจากราคาน้ำมันหรือเชื้อเพลิงชนิดอื่นที่จะกระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ หรือค่า Ft อันจะนำไปสู่ความสมดุลในเรื่องสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงมากขึ้น

กระทรวงพลังงานยังจะเน้นส่งเสริมพลังงานทดแทนเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าอีกด้วย โดยจะสานต่อนโยบายเรื่อง RPS (Renewable Portfolio Standard) เพราะในปี 2554 จะมีโรงไฟฟ้าใหม่ของบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) หรือ บมจ.กฟผ. เข้าระบบ ภายใต้นโยบาย RPS นี้ โรงไฟฟ้าใหม่จะต้องมีการใช้พลังงานทดแทนในสัดส่วนร้อยละ 5 ส่วนหนึ่งจะเป็นโรงไฟฟ้าจากพลังงานชีวมวลต่างๆ เช่น แกลบ ชยะ และจากพลังงานลม/แสงอาทิตย์เข้ามาในระบบมากขึ้น ซึ่งขณะนี้ได้มอบหมายให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ประเมินว่าจะมีการส่งเสริมหรือเน้นไปที่เชื้อเพลิงใด เพราะพลังงานทดแทนคงไม่เน้นเพียงพลังงานประเภทใดประเภทหนึ่ง แต่จะต้องมีเข้ามาทุกประเภท เพียงแต่สัดส่วนจะมากน้อยแตกต่างกันไป โดยคำนึงถึงต้นทุนการผลิตของแต่ละชนิดด้วย

ในปีที่ผ่านมา นโยบายส่งเสริมให้มีการใช้แก๊สโซฮอลล์ประสบความสำเร็จมากเป็นที่น่าพอใจ โดยยอดการใช้แก๊สโซฮอลล์เมื่อสิ้นปี 2548 สูงขึ้นกว่า 12 เท่าจากเมื่อต้นปี กล่าวคือมียอดการใช้สูงถึงกว่า 3.5 ล้านลิตร/วัน สามารถทดแทนการนำเข้าน้ำมันเบนซินได้ถึง 10% จำนวนสถานีบริการที่มีแก๊สโซฮอลล์เพิ่มจำนวนขึ้นมาถึงเกือบ 3,000 สถานีทั่วประเทศแล้ว ผลทางอ้อมคือ ราคาวัตถุดิบที่ใช้ผลิตเอทานอล ได้แก่ พืชผลทางการเกษตรก็สูงขึ้นด้วย เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรที่ปลูกอ้อยและมันสำปะหลัง ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานมีแผนกำหนดไว้ว่าวันที่ 1 มกราคม 2550 จะยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 95 อย่างถาวร และปี 2551 จะเริ่มใช้แก๊สโซฮอลล์ 91 ทั่วทั้งประเทศ นอกจากแก๊สโซฮอลล์แล้ว เรายังต้องหาเชื้อเพลิงอื่นมาทดแทนน้ำมันโดยเฉพาะในภาคขนส่งซึ่งใช้น้ำมันมากที่สุด เช่น NGV และไบโอดีเซล

ส่วนก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles หรือ NGV) เป็นแนวทางที่สำคัญในการสนับสนุนให้ภาคคมนาคมขนส่งหันมาใช้ NGV เพราะสามารถทดแทนน้ำมันเบนซินและดีเซลได้ 50-100% เลยทีเดียว ซึ่งจะช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอย่างเห็นได้ชัด รัฐบาลได้กำหนดให้ราคา NGV ถูกกว่าราคาน้ำมันมากกว่าครึ่ง (8.55 บาท/กก. หรือประมาณ 9 บาท/ลิตร) และสนับสนุนให้รถแท็กซี่ รถขนส่งสาธารณะ รถบรรทุก หรือแม้แต่รถยนต์ส่วนบุคคล จัดแปลงเครื่องยนต์ให้หันมาใช้ NGV ได้แก่ โครงการบัตรเงิน/บัตรทองของแท็กซี่ โครงการรณรงค์โดยอุดหนุนค่าติดตั้งอีกคันละ 10,000 บาท จำนวน 5,000 คัน จาก ปตท. เป็นต้น กระทรวงพลังงานโดย ปตท. ก็มีโครงการขยายสถานีบริการก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 58 สถานี เป็น 160 สถานีในปี 2549 และเพิ่มอีก 740 สถานีภายในปี 2553 ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด เพื่อรองรับปริมาณรถใช้ก๊าซ NGV ที่จะเพิ่มขึ้นเป็น 180,000 คันในปี 2553



ไบโอดีเซล จะช่วยให้ประเทศไทยสามารถลดการนำเข้าน้ำมันดิบได้ถึงเกือบปีละ 70,000 ล้านบาทในปี 2555 และยังจะเป็นการสร้าง ความมั่นคงด้านการจัดหาพลังงานและสร้าง รายได้ให้กับเกษตรกรภายในประเทศอีกด้วย

ได้ทราบมาว่ารัฐบาลกำลังเร่งเดินหน้านำส่งเสริมไบโอดีเซล เพื่อสนองพระราชดำริ อยากขอเรียนถามรายละเอียด และความคืบหน้า ?

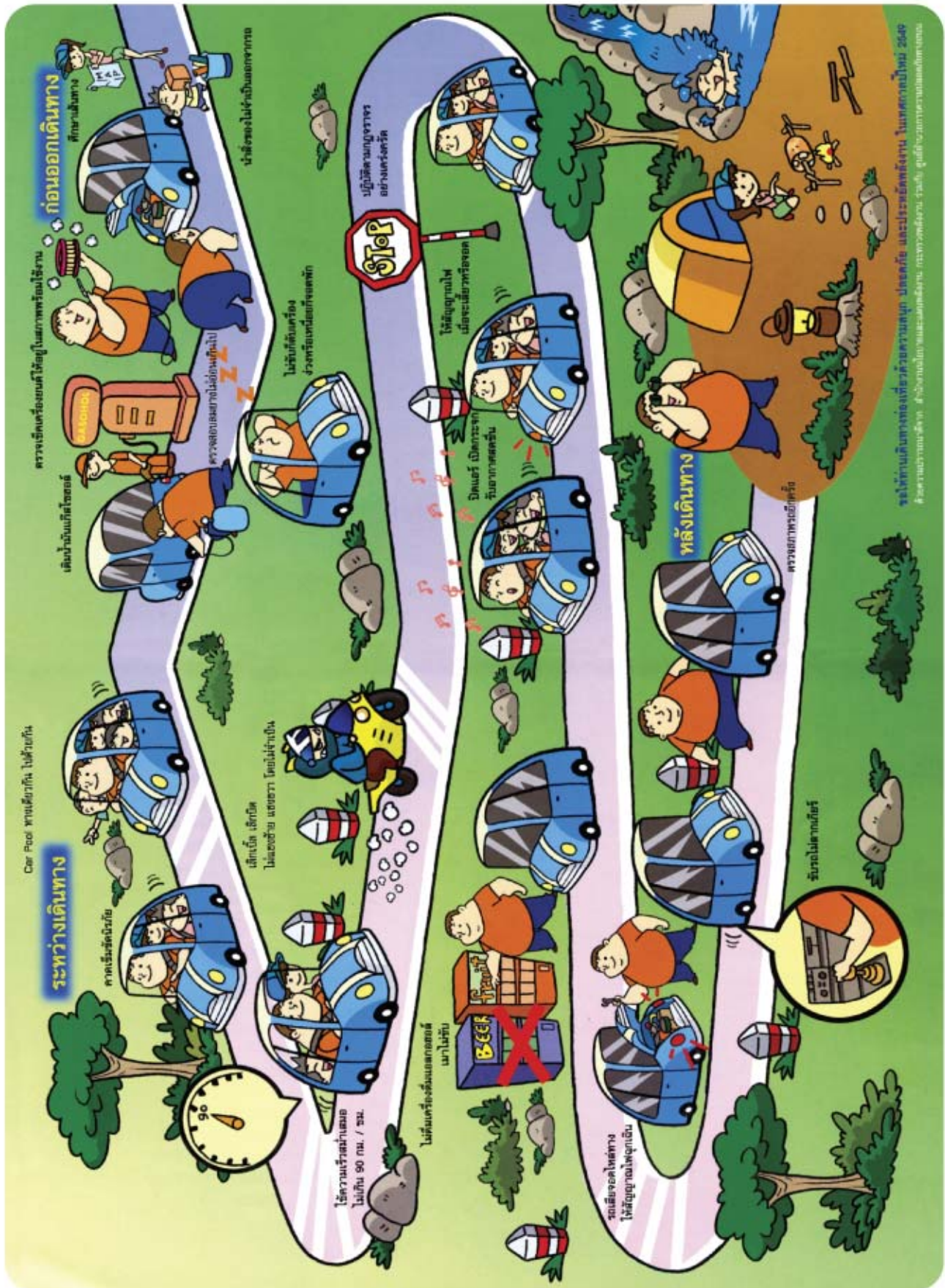
กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเอาไว้พร้อมแล้ว ซึ่งได้กำหนดให้มีการใช้ไบโอดีเซลสัดส่วนผสม 5% (B5) ทั่วประเทศในปี 2554 และสัดส่วนผสม 10% (B10) ในปี 2555 หรือประมาณ 8.5 ล้านลิตร/วัน โดยในส่วนของ การลงทุนตั้งโรงงานไบโอดีเซล ปัจจุบันมีผู้ผลิตจำหน่ายแล้ว ได้แก่ บริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล กำลังการผลิต 200,000 ลิตร/วัน และจะขยายเป็น 500,000 ลิตร/วัน บริษัท ราชาไบโอดีเซล กำลังการผลิต 20,000 ลิตร/วัน และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กำลังการผลิต 6,000 ลิตร/วัน ส่วนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ บริษัท บางจาก กำลังการผลิต 300,000 ลิตร/วัน และบริษัท TOC กำลังการผลิต 200,000 ลิตร/วัน ชุมชุม

สหกรณ์ชาวสวนปาล์มน้ำมันกระบี่ จำกัด กำลังการผลิต 10,000 ลิตร/วัน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีผู้ลงทุนอีกหลายรายสนใจลงทุน อย่างไรก็ตาม รัฐบาลต้องวางแผนเรื่องปริมาณวัตถุดิบในประเทศให้เพียงพอในอนาคตด้วย

ปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณน้ำมันปาล์มที่เหลือจากการอุปโภคบริโภค และส่งออกเพียง 500,000 ลิตร/วัน ซึ่งยังไม่เพียงพอความต้องการนำมาผลิตไบโอดีเซล อย่างไรก็ตาม ผมอยากจะเรียนเพิ่มเติมว่า การส่งเสริมการผลิต B5 และ B10 ตามเป้าหมายที่กำหนด จำเป็นต้องเร่งเพิ่มพื้นที่ปลูกปาล์มและพืชน้ำมันอื่นๆ ให้เพียงพอความต้องการ

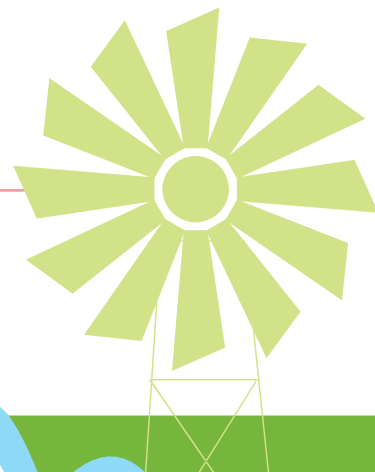
นอกจากนี้กระทรวงพลังงานร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการไบโอดีเซลชุมชน เป็นลักษณะโครงการสาธิตการผลิตและการใช้ไบโอดีเซลขนาดเล็ก ที่ส่งเสริมให้มีการใช้วัตถุดิบทั้งจากน้ำมันปาล์ม น้ำมันพืชแล้ว และน้ำมันสบู่ดำ ให้ประชาชนได้เรียนรู้วิธีการบริหารจัดการและกระบวนการผลิต เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนในการใช้น้ำมันไบโอดีเซล โดยกำลังดำเนินการใน 11 ชุมชนตัวอย่าง และจะขยายไปยังชุมชนที่มีศักยภาพอีก 100 แห่งตามจังหวัดต่างๆ ผมคาดว่า หากทุกหน่วยงานร่วมดำเนินการตามแผนส่งเสริมไบโอดีเซล จะช่วยให้ประเทศไทยสามารถลดการนำเข้าน้ำมันดิบได้ถึงเกือบปีละ 70,000 ล้านบาทในปี 2555 และยังจะเป็นการสร้าง ความมั่นคงด้านการจัดหาพลังงานและสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรภายในประเทศอีกด้วย ●

เคล็ดลับประหยัดพลังงาน





ศัพท์พลังงาน



Impeller	:	ใบพัด (สิ่งแวดลอม, ยานยนต์, ตัฟท์พลังงาน)
Outage	:	ไฟฟ้าขัดข้อง
Polarization	:	การเกิดขั้ว
Perignition	:	การขังจุดระเบิด
Quenching	:	การลดการปล่อยประจุ
Rectification	:	การเรียงกระแส (อิเล็กทรอนิกส์, ไฟฟ้ากำลัง)
Screen	:	ตะแกรง (ไฟฟ้ากำลัง, สิ่งแวดลอมน้ำ)
Tolerance	:	ความคลาดเคลื่อนยินยอม (ไฟฟ้ากำลัง), ช่วงพอนพัน (อิเล็กทรอนิกส์)
Vault	:	ห้องอุปกรณ์ไฟฟ้า (ไฟฟ้ากำลัง)
Voltage	:	แรงเคลื่อนไฟฟ้า, แรงดัน (ไฟฟ้ากำลัง)



ท่านถาม สบพ. ตอบ



Q: เราสามารถนำขยะในบ้านมาทำก๊าซชีวภาพใช้เองได้หรือไม่

A: การผลิตก๊าซชีวภาพใช้ในบ้าน ทางเทคนิคสามารถทำได้ แต่ไม่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากการผลิตก๊าซชีวภาพจากขยะเป็นระบบที่มีต้นทุนเริ่มต้นในการผลิตค่อนข้างสูง สำหรับการผลิตก๊าซชีวภาพจากขยะที่มีการทำในประเทศไทย ปัจจุบันใช้อยู่ที่เทศบาลนครระยองสามารถรองรับขยะสดได้ประมาณ 60 ตัน และขณะนี้ สบพ. ได้เริ่มทดลองจัดการขยะระดับตำบลที่จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อรองรับขยะขนาด 5 ตัน



Q: อยากทราบว่าน้ำมันเบนซิน 95 แตกต่างจากแก๊สโซฮอล์อย่างไร

A: แก๊สโซฮอล์ 95 คือ เบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันเบนซินกับเอทานอล ซึ่งเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ มีคุณสมบัติการใช้งานเทียบเท่าน้ำมันเบนซิน 95 ทั่วไป แต่มีราคาถูกกว่า 1.50 บาทต่อลิตร

โครงการแก๊สโซฮอล์ เกิดขึ้นในปี 2528 เนื่องจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงเล็งเห็นว่าประเทศไทยอาจประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำมัน ประกอบกับปัญหาพิษผลทางการเกษตรราคาตกต่ำ จึงทรงมีพระราชดำริให้โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาศึกษาถึงการนำอ้อยมาแปรรูปเป็นแอลกอฮอล์ (เอทานอล) ใช้ผสมกับน้ำมันเบนซิน จนเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และได้ทดลองใช้กับรถยนต์ในโครงการส่วนพระองค์ตั้งแต่ปี 2537 โดยทดสอบกับเครื่องยนต์ทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ซึ่งได้ผลดีทั้งในห้วงปฏิบัติการและท้องถนน

แก๊สโซฮอล์ 95 มีส่วนผสมของน้ำมันเบนซินกับเอทานอล ซึ่งเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ ดังนั้นนอกจากคุณสมบัติการใช้งานจะเทียบเท่าน้ำมันเบนซิน 95 ทั่วไป และมีราคาถูกกว่า 1.50 บาทต่อลิตรแล้ว ยังเป็นพลังงานสะอาดเพื่อสิ่งแวดล้อมด้วย โดยแก๊สโซฮอล์ 95 มีไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าเบนซิน 95 ทั่วไป ซึ่งช่วยลดควันดำ สารอะโรเมติกส์ สารเบนซิน และช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองจากท่อไอเสีย จึงนับได้ว่า แก๊สโซฮอล์ 95 เป็นเบนซินที่สะอาด ช่วยลดปัญหาล้างแวลล์ได้ดี

ความแตกต่างระหว่างเบนซินออกเทน 95 ทั่วไป กับแก๊สโซฮอล์ 95

น้ำมันเบนซิน + สาร MTBE ----> เบนซิน 95 ทั่วไป

(สาร MTBE นำเข้าจากต่างประเทศ)

น้ำมันเบนซิน + เอทานอล ----> แก๊สโซฮอล์ 95

(เอทานอลผลิตจากพืชเกษตร เช่น มันสำปะหลัง อ้อย ข้าวโพด)



Q: ก๊าซชีวภาพ คืออะไร สามารถหาข้อมูลได้จากที่ไหนบ้าง

A: ก๊าซชีวภาพ คือ ก๊าซที่เกิดจากมูลสัตว์ หรือสารอินทรีย์ต่างๆ ถูกย่อยสลายโดยเชื้อจุลินทรีย์ในสภาพไร้ออกซิเจน ก๊าซที่เกิดขึ้นเป็นก๊าซที่ผสมกันระหว่างก๊าซมีเทน ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจน ก๊าซไฮโดรเจน และก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ แต่ส่วนใหญ่แล้วประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก ซึ่งมีคุณสมบัติติดไฟ จึงใช้เป็นพลังงานให้ความร้อน แสงสว่าง และเดินเครื่องยนต์ได้ นอกจากนั้น กระบวนการหมักแบบไร้ออกซิเจนยังจะลดปริมาณสารอินทรีย์ในรูป COD (Chemical Oxygen Demand) และ BOD (Biological Oxygen Demand) ที่มีอยู่ในสารหมักลงได้ 50-70% ซึ่งเป็นวิธีการบำบัดน้ำเสียและลดมลพิษด้วยเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ โดยให้ประโยชน์ถึง 3 ประการ คือ

1. ให้พลังงานในรูปก๊าซชีวภาพ
2. ลดมลพิษและสภาพแวดล้อม
3. กากที่ผ่านการย่อยสลายแล้วสามารถนำไปใช้เป็นปุ๋ยอินทรีย์

ในสภาพปุ๋ยน้ำและปุ๋ยแห้ง เพื่อการปรับปรุงบำรุงดิน

ชนิดของก๊าซ	ปริมาณ
มีเทน	50-68%
คาร์บอนไดออกไซด์	25-35%
ไนโตรเจน	2-7%
ไฮโดรเจน	1-5%
คาร์บอนมอนอกไซด์	เล็กน้อย
ไฮโดรเจนซัลไฟด์	เล็กน้อย
ก๊าซอื่นๆ	เล็กน้อย

ก๊าซมีเทนบริสุทธิ์มีคุณสมบัติเบาว่าอากาศประมาณครึ่งหนึ่ง (น้ำหนักโมเลกุล 16.04) ละลายน้ำได้เพียงเล็กน้อย ไม่มีรส ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ส่วนก๊าซชีวภาพซึ่งเป็นก๊าซผสมอากาศและเป็นก๊าซที่มีกลิ่นเล็กน้อย ซึ่งเกิดจากไฮโดรเจนซัลไฟด์ ทำให้ผู้ใช้บางคนไม่ชอบเวลาที่ต้องเอาไปใช้ในการหุงต้ม แต่จริงๆ แล้วกลิ่นของก๊าซนี้ไม่ได้ทำให้รสชาติของอาหารมีกลิ่นเลย เพราะพอมันเผาไหม้แล้วก็จะระเหยไป ซึ่งสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.eppo.go.th/div2/gas.htm หรือ <http://phoenix.eng.psu.ac.th> ก็ได้



Q: อยากทราบว่าน้ำมันที่ประเทศไทยใช้อยู่นำเข้ามาจากประเทศไหน

A: น้ำมันที่ประเทศไทยใช้อยู่นำเข้ามาจากตะวันออกกลาง 80% ตะวันออกไกล 10% และอื่นๆ 10% แต่ในส่วนของราคาน้ำมันเราอิงจากประเทศสิงคโปร์ ถ้าอยากได้รายละเอียดมากกว่านี้ ลองเข้าไปดูที่ www.eppo.go.th ในส่วนของปิโตรเลียม

Games

เกมส์

N	G	F	O	S	S	I	L	F	U	E	L	C
A	R	U	B	A	T	L	O	S	S	U	A	O
T	H	Y	D	R	O	P	O	W	E	R	N	A
U	A	E	T	H	Y	P	E	R	A	O	B	L
R	P	H	O	T	O	V	O	L	T	A	I	C
A	S	S	I	S	T	A	N	T	S	M	O	A
L	A	B	I	O	F	U	E	L	L	E	M	R
G	E	O	T	H	E	R	M	A	L	I	A	P
A	N	S	W	E	R	E	U	S	E	V	S	O
S	M	O	G	A	S	O	L	I	N	E	S	L

หาคำศัพท์ภาษาอังกฤษเกี่ยวกับพลังงานที่ซ่อนอยู่จำนวน 10 คำได้แก่...

- พลังงานชีวมวล
- พลังงานน้ำ
- ก๊าซธรรมชาติ
- พลังงานแสงอาทิตย์
- พลังงานความร้อนใต้พิภพ
- แก๊สโซฮอลล์
- ถ่านหิน
- เชื้อเพลิงชีวภาพ
- น้ำมันเบนซิน
- เชื้อเพลิงจากซากพืชซากสัตว์

เฉลย

L	S	E	N	I	L	O	S	A	G	O	M	S
O	S	V	E	S	U	E	R	E	W	S	N	A
P	A	I	L	A	M	R	E	H	T	O	E	G
R	M	E	L	E	U	F	O	I	B	A	L	
A	O	M	S	T	N	A	T	S	I	S	S	A
C	I	A	T	L	O	V	O	T	O	H	P	R
L	B	O	A	R	E	P	Y	H	T	E	A	U
A	N	R	E	W	O	P	O	R	D	Y	H	T
O	A	U	S	S	O	L	A	B	U	R	A	A
C	L	E	U	F	L	I	S	S	O	F	G	N

- BIOMASS
- HYDROPOWER
- NATURAL GAS
- PHOTOVOLTAIC
- GEO THERMAL
- GASOHOL
- COAL
- BIOFUEL
- GASOLINE
- FOSSIL FUEL

ทำพัน

ชิงแข่งกันม้า

ไอ้หนุ่มนักชิงคนหนึ่งซึ่งรถสปอร์ตออกไปซานเมือง ขณะที่รถติดไฟแดงอยู่เขาก็ได้ยินเสียงเด็กเล็กๆ ดังอยู่ข้างรถเขา “ชิงแข่งกันม้า” ด้วยความแปลกใจกับเสียงที่ไม่รู้ที่มา และมองออกนอกหน้าต่างไม่เห็นใคร เขาจึงเปิดประตูลงมาดู

เขาเห็นเด็กคนหนึ่งซึ่งสามล้อเด็กเล่นจอดอยู่ข้างๆ เขา “ชิงแข่งกันม้า” ไอ้หนุ่มทำ

“ได้เลยไอ้หนู” นักชิงตอบ ไอ้หนุ่มหัวเราะแล้วเปิดประตูลง พอไฟเขียวไอ้หนุ่มก็เร่งเครื่องออกตัวไปด้วยความเร็ว ผ่านไปเกือบรอบเมตรไอ้หนุ่มก็ผ่อนคันเร่ง พลังนกตกกับคำทำของไอ้หนูสามล้อถีบ ทันใดนั้นเอง เขาก็เห็นสามล้อเด็กเล่นวิ่งแซงขึ้นหน้าเขาไป ถึงแม้จะแปลกใจในความเร็วของสามล้อถีบ แต่สัญชาตญาณนักชิงทำให้เขาเหยียบคันเร่งแซงหน้าสามล้อของไอ้หนูขึ้นไปอีกสักพักหนึ่งเมื่อมั่นใจว่าไอ้หนูตามไม่ทันแน่นอนแล้ว เขาก็ผ่อนคันเร่งลงเช่นเดิม สามล้อถีบของไอ้หนูเร่งแข่งรถสปอร์ตของเขาได้อีกครั้ง เขาจึงเร่งเครื่องแซงขึ้นไปอีก แต่ทุกครั้งที่เขาผ่อนคันเร่งเขาก็จะพบว่าสามล้อถีบของไอ้หนูแซงรถเขาขึ้นไปได้ทุกที ด้วยความประหลาดใจเขาจึงชะลอรถจอดข้างทาง เมื่อเขาเปิดกระจกรถชะงักหน้าออกมา เขาก็พบสามล้อจิ๋วเจ้าเก่าจอดอยู่ข้างๆ รถเขา ไอ้หนูคนนี้อยู่ในสภาพผมชี้ตั้ง หน้าซีดเผือด

ด้วยความสงสัยว่าทำไมเด็กน้อยจึงถีบสามล้อปั่นแข่งกับรถสปอร์ตของเขาได้ เขาจึงถามว่า “เฮ้ไอ้หนู พี่ไม่เคยเจอแบบนี้มาก่อนเลยนะเหี้ย ไหนลองบอกพี่หน่อยซิว่าทำไงถึงได้ชิงเร็วยั้งงี้”

ไอ้หนูตอบปากคอสนั่น “ป-ป-ประตุโระ-รทพี่หะ-หะ-หะ-หะ-เชือกผูกกรด ผม” ●

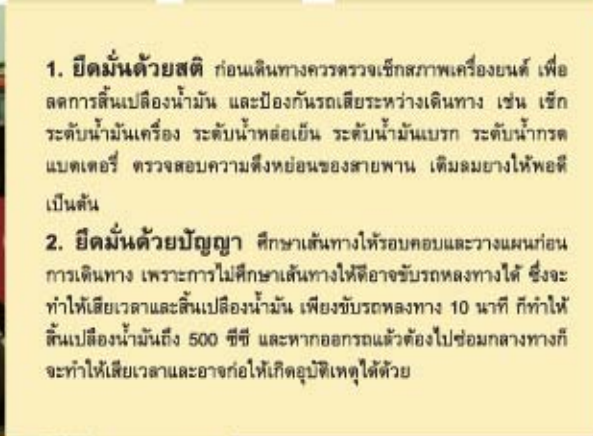




9 ดากาประหยัดน้ำมัน



3. ยึดมั่นด้วยอุปการะ ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้อื่นที่เดือดร้อน เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยธรรมชาติ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยอื่น ๆ

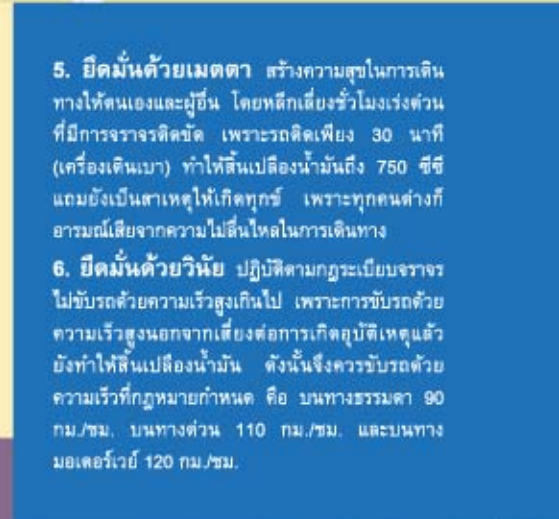


1. ยึดมั่นด้วยสติ ก่อนเดินทางควรตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน และป้องกันอุบัติเหตุระหว่างเดินทาง เช่น เช็ก ระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำกรด แบตเตอรี่ ตรวจจอสอบความแข็งแรงของสายพาน เติมน้ำมันให้พอดี เป็นต้น

2. ยึดมั่นด้วยปัญญา ศึกษาเส้นทางให้รอบคอบและวางแผนก่อนการเดินทาง เพราะการไม่ศึกษาเส้นทางให้รอบคอบอาจทำให้เสียเวลาและสิ้นเปลืองน้ำมัน เพียงขับรถหลงทาง 10 นาที ก็ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันถึง 500 ซีซี และหากออกรถแล้วต้องไปซ่อมกลางทางก็จะทำให้เสียเวลาและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ด้วย



4. ยึดมั่นด้วยพินิจ พิจารณาความจำเป็นของสัมภาระที่จะบรรทุกไปกับรถ เพราะการบรรทุกของเยอะ น้ำหนักมาก ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมาก ซึ่งการบรรทุกของที่ไม่จำเป็นประมาณ 10 กิโลกรัม เป็นระยะทาง 25 กิโลเมตร จะสิ้นเปลืองน้ำมัน 40 ซีซี



5. ยึดมั่นด้วยเมตตา สร้างความสุขในการเดินทางให้ตนเองและผู้อื่น โดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีการจราจรติดขัด เพราะรถติดเพียง 30 นาที (เครื่องยนต์เบา) ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันถึง 750 ซีซี และยังเป็นสาเหตุให้เกิดทุกข์ เพราะทุกคนต่างก็อารมณ์เสียจากความไม่สนใจในการเดินทาง

6. ยึดมั่นด้วยวิทย์ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบจราจร ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูงเกินไป เพราะการขับรถด้วยความเร็วสูงนอกจากเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน ดังนั้นจึงควรขับรถด้วยความเร็วที่กฎหมายกำหนด คือ บนทางธรรมดา 90 กม./ชม. บนทางด่วน 110 กม./ชม. และบนทางมอเตอร์เวย์ 120 กม./ชม.



7. ยึดมั่นด้วยมรยัสถ์ ควรดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ เช่น ขณะจอดรถคอยระหว่างเดินทาง ถ้าแวะเข้าห้องน้ำหรือซื้อของริมทางก็ควรดับเครื่อง เพื่อประหยัดน้ำมัน เพราะการติดเครื่องยนต์จอดอยู่กับที่เป็นเวลา 5 นาที จะสิ้นเปลืองน้ำมัน 100 ซีซี

8. ยึดมั่นด้วยอุเบกขา ละความสะทกสะท้านส่วนตัวเล็กๆ น้อยๆ ห้ามใช้บริการรถสาธารณะบ้าง เช่น ใช้บริการรถสาธารณะเมื่อเดินทางในระยะใกล้ๆ หรือหากไปงานเลี้ยงสังสรรค์ที่อาจทำให้เพลิดเพลินกับการดื่มจนเมามาได้ ดังนั้นควรใช้บริการรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากการ "เมาแล้วขับ"



9. ยึดมั่นด้วยมธุรสวาจา พูดคุยสื่อสารโดยใช้ ไหวพริบ ไหวสาร แทนการโต้เถียง เพราะการเจรจาด้วยวาจาไพเราะและชัดเจนด้วยอุปกรณ์สื่อสารก็สามารถทำให้การทำงานสำเร็จลุล่วงได้ หรือในช่วงเทศกาลปีใหม่ต้องมีการมอบของขวัญ การพูดคุยพรก้ใช้วิธีสิ่งไปรษณีย์ แล้วไหวพริบหรือพรปีใหม่ก็สามารถทำให้ทั้งผู้รับและผู้ส่งมีความสุขเช่นกัน

สุดท้ายนี้หวังว่า ดากาประหยัดน้ำมัน จะมีส่วนช่วยให้ประชาชนที่ยึดปฏิบัติตามสามารถประหยัดเงินและรับผิดชอบต่อสังคมได้อย่างปลอดภัย ช่วยเพิ่มความสุขแก่ประชาชนตลอดปีใหม่นี้

หมายเหตุ : คำแปล

1. สติ - การระลึกได้
2. ปัญญา - ความรู้
3. อุปการะ - ช่วยเหลือเกื้อกูล
4. พินิจ - พิจารณา / ตรวจตรา
5. เมตตา - ปรารถนาให้ผู้อื่นมีความสุข

6. วินัย - ระเบียบ
7. มรยัสถ์ - ใช้อย่างประหยัด
8. อุเบกขา - วางเฉย
9. มธุรสวาจา - พูดไพเราะ

มงคล - เหตุที่นำมาซึ่งความสุข ความเจริญ
เชิญ - ขออนุญาตด้วยความอ่อนน้อม

เนื่องในสัปดาห์ดิถีขึ้นปีใหม่
กระทรวงพลังงานขอแสดงความระลึกถึงและปรารถนาดี
ด้วยหลักธรรม 9 ข้อ ให้ประชาชนไทยยึดมั่น
เตือนตนลดฟุ่มเฟือย ช่วยชาติประหยัดน้ำมัน



ยัดมันด้วยสติ
ยัดมันด้วยปัญญา
ยัดมันด้วยอุปการะ

ยัดมันด้วยพินิจ
ยัดมันด้วยเมตตา
ยัดมันด้วยวินัย

ยัดมันด้วยมัชยัสก
ยัดมันด้วยอุเบกขา
ยัดมันด้วยมรุตสวาจา

