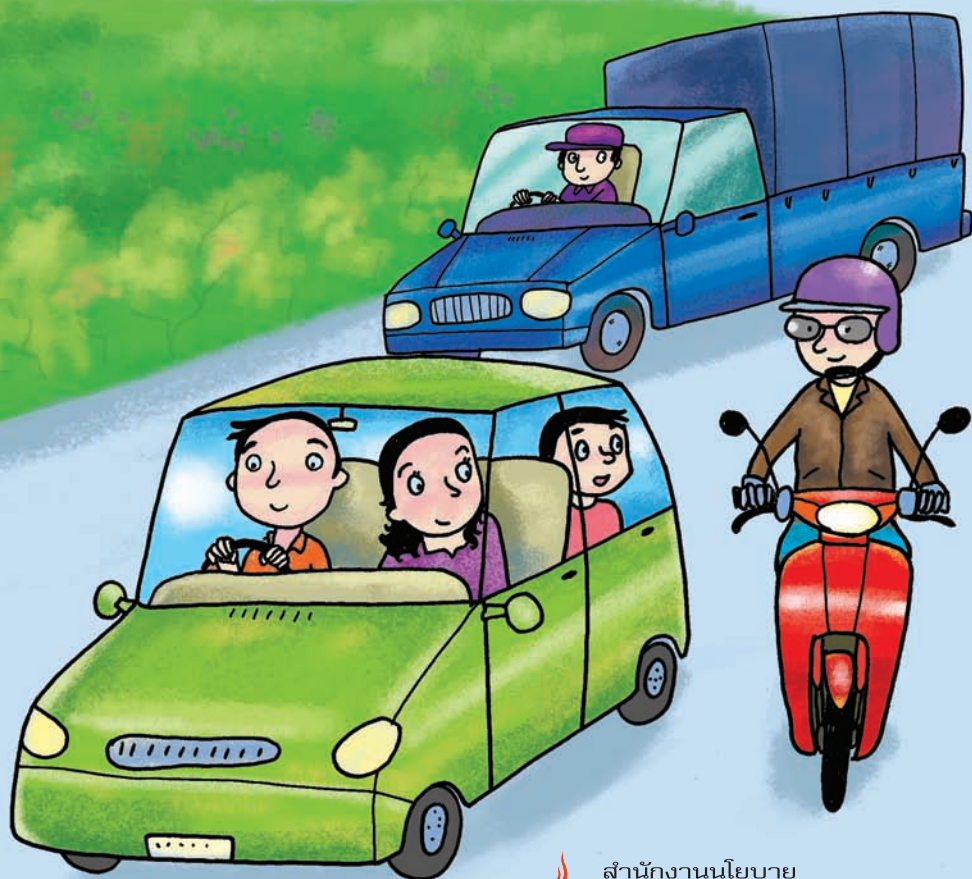
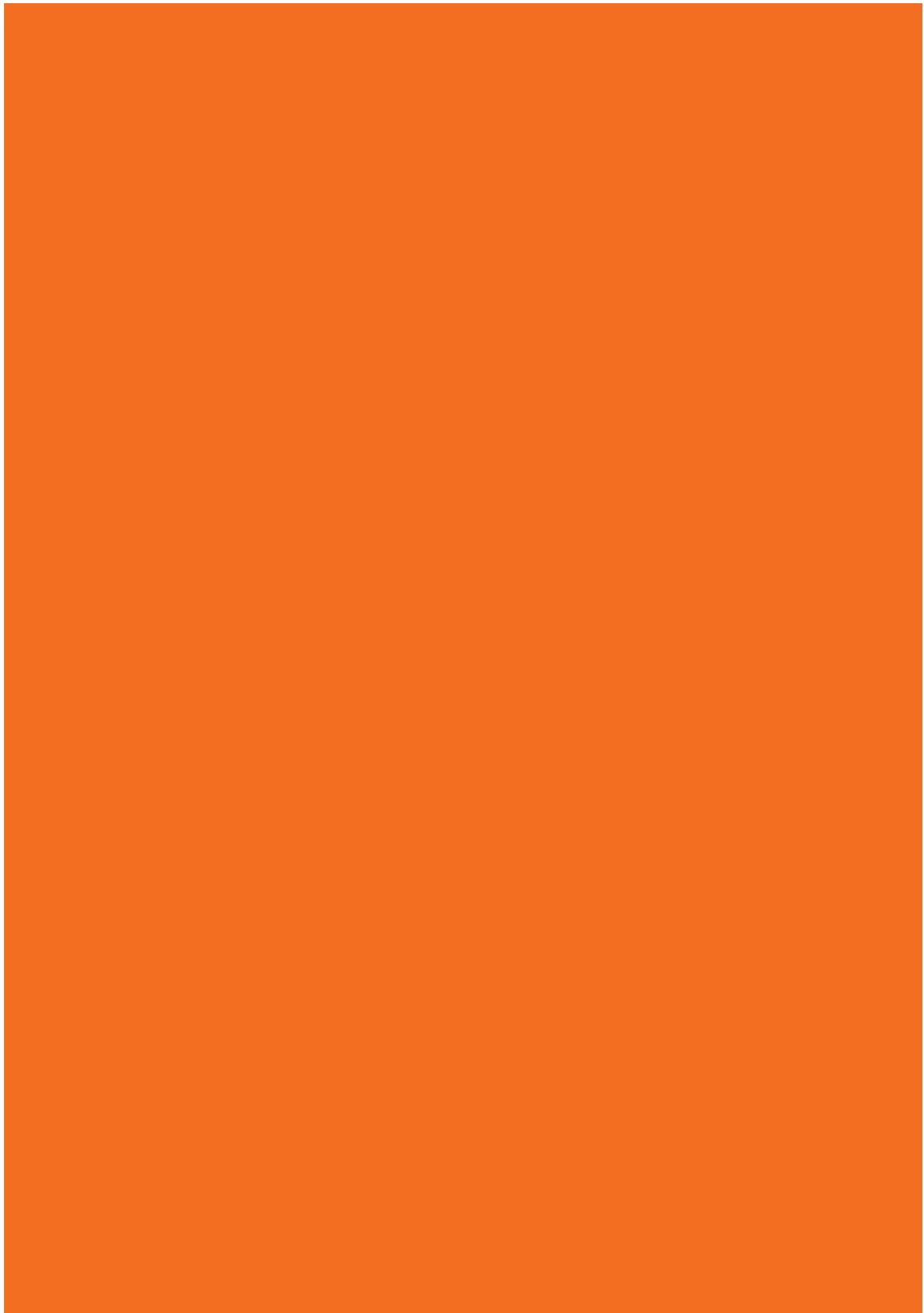


ประหยัดน้ำมัน

ตั้งแต่ก่อนขับ... จนดับเครื่อง



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน



ประหยัดน้ำมัน

ตั้งแต่ก่อนขับ... จนดับเครื่อง



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

“สรรค์สร้าง พลังงานไทย ก้าวไกลสู่สากล”

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)

มีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะการกำหนดนโยบายและแผน รวมทั้งมาตรการด้านพลังงาน เพื่อให้ประเทศมีพลังงานใช้อย่างเหมาะสม พอเพียง มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศ

วิสัยทัศน์

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นองค์กรหลักในการสร้างสรรค์และบริหารจัดการนโยบายและแผนด้านพลังงาน เพื่อความยั่งยืนของประเทศ



บันทึก

- เสนอแนะนโยบายและบูรณาการแผนบริหารพลังงานของประเทศ
- เสนอแนะยุทธศาสตร์การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนของประเทศ
- เสนอแนะมาตรการแก้ไขป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- กำกับ ติดตาม และประเมินนโยบายและแผนบริหารพลังงานของประเทศ
- บริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้านพลังงานของประเทศ
- พัฒนาผู้การเป็นองค์กรเชิงยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 สร้างสรรค์นโยบายและบริหารแผนด้านพลังงานของประเทศ
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมและพัฒนาทุกภาคส่วน ในการอนุรักษ์และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้านพลังงานของประเทศ
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 สร้างความเข้มแข็ง เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรชั้นนำด้านบริหารจัดการพลังงาน (Strengthening EPPO)



ขับที่ถูกวิธี...

ประหยัดค่าน้ำมัน และช่วยเศรษฐกิจชาติ



น้ำมันที่เราใช้กันในทุกวันนี้
คุณทราบหรือไม่ว่าในปีหนึ่ง
ประเทศไทยเราต้องนำเข้าน้ำมัน
มากถึง 51,000 ล้านลิตร¹
คิดเป็นมูลค่าประมาณ 1,071,000
ล้านบาท¹ โดยเป็นการใช้น้ำมัน

สำหรับเดินทางและขนส่งถึง 3,200 ล้านลิตร² คิดเป็นเงินประมาณ 100,000
ล้านบาท¹ คิดเป็นมูลค่าที่สูงมาก ซึ่งนับวันราคาน้ำมันก็มีแนวโน้มที่สูงขึ้น
ปัจจุบันมีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 5.6 ล้านคัน³ รถจักรยานยนต์ จำนวน
18.5 ล้านคัน³ ซึ่งหากเราร่วมมือกันใช้รถให้ถูกวิธี จะสามารถช่วยชาติประหยัด
น้ำมันได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 หรือ ประมาณ 160 ล้านลิตร คิดเป็นเงินถึง
5,000 ล้านบาท/ปี ซึ่งเงินจำนวนนี้เราสามารถนำมาพัฒนาประเทศในด้านอื่นๆ ได้อีกมาก

5.6 ล้านคัน



18.5 ล้านคัน



ปัจจุบันรัฐบาลได้กำหนดแผนการใช้พลังงาน
ให้เกิดประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายให้ม
การใช้พลังงานในสัดส่วนที่ต่ำกว่าอัตราการ
เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยมุ่งเน้นให้มีการ
ใช้พลังงานทดแทนสำหรับภาคขนส่ง ได้แก่
ส่งเสริมให้ใช้ก๊าซ NGV ไบโอดีเซล และ น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ ส่งเสริมให้มีการใช้รถยนต์อีโคคาร์
และรถยนต์ไฮบริด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ
สูงสุดในการใช้พลังงาน

- ที่มา 1. ข้อมูลการใช้พลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
2. ข้อมูลการใช้น้ำมันภาคขนส่ง ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ปี 2553
3. ข้อมูลจำนวนรถยนต์ กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ปี 2555

วิธีประหยัดน้ำมัน

วิธีที่ 1 : ขับรถดี ถูกวิธี... เติบโตประสิทธิภาพ ยืดอายุการใช้งาน



ก่อนขับ

เตรียมสภาพรถให้พร้อม



ขณะขับ

ขับรถอย่างถูกต้อง



หลังขับ

บำรุงรักษาเครื่องยนต์ และใช้ทางเลือกอื่นในการเดินทางที่ประหยัดน้ำมันมากกว่า

วิธีที่ 2 : ใช้พลังงานทดแทน ทวอออกเศรษฐกิจไทย



เบนซิล + เอทานอล

น้ำมันแก๊สโซฮอล คือ น้ำมันที่นำมาทดแทนน้ำมันเบนซิน มีส่วนผสมระหว่างน้ำมันเบนซิน กับเอทานอล เติมได้ทันที ไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เพิ่มเติม ช่วยให้การเผาไหม้ของเครื่องยนต์สมบูรณ์ คุณภาพอากาศดีขึ้น ลดปัญหาสภาวะเรือนกระจก อีกทั้ง เอทานอลสามารถผลิตได้ภายในประเทศ จึงช่วยลดการนำเข้าจากต่างประเทศและช่วยประหยัดเงินตราอีกด้วย



น้ำมันไบโอดีเซล คือ น้ำมันที่ผลิตจากวัสดุทางชีวภาพ โดยนำผลผลิตจากพืชน้ำมันทางการเกษตร เช่น ปาล์มน้ำมัน สบู่ดำ หรือน้ำมันที่ประกอบอาหาร มาผ่านกระบวนการทางเคมีกลายเป็นไบโอดีเซลใช้ได้กับเครื่องยนต์ดีเซล เชื้อเพลิงที่ทดแทนน้ำมันดีเซล สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ จึงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยชาติลดต้นทุนเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรไทย



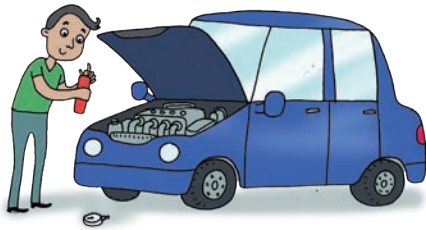
NGV (Natural Gas for Vehicles) หรืออีกชื่อหนึ่งว่า **CNG (Compressed Natural Gas)** คือ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีส่วนประกอบหลักคือ ก๊าซมีเทน เป็นก๊าซที่ผ่านกรรมวิธีอัดจนมีความดันสูง มีค่าออกเทนสูง จัดเป็นพลังงานทางเลือกที่ดี ราคาถูก สะอาด ปลอดภัย

นอกจากนี้ รัฐบาลได้ส่งเสริม พัฒนามาตรฐานน้ำมันเบนซินและดีเซลให้มีคุณภาพและเกิดไอเสียได้ไม่เกินเกณฑ์ตามมาตรฐานของกลุ่มประเทศยุโรประดับ 4 (หรือที่เราเรียกว่า น้ำมันยูโร 4) ซึ่งนับเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ก่อนขับ...

เตรียมพร้อมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพรถ....

แบตเตอรี่ น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบ/เติมน้ำกลั่น ให้อยู่ระดับที่กำหนด และเปลี่ยนแบตเตอรี่ทุก 2 ปี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันทุก 6 เดือน ช่วยลดแรงเสียดทาน ของเครื่องยนต์
หม้อน้ำ	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำให้อยู่ในขีดที่กำหนด ถ้าน้ำแห้งหรือรั่ว เครื่องยนต์จะร้อน และอาจพังได้
ลมยาง	หากลมยางอ่อนเพียง 1 ปอนด์สิ้นเปลืองน้ำมันเดือนละ 2.4 ลิตร จึงควรเติมลมยาง ตามแรงดันที่ระบุในคู่มือรถ
ไส้กรองอากาศ	หากอุดตัน เปลืองน้ำมัน มากถึงเดือนละ 1.95 ลิตร จึงควรหมั่นทำความสะอาด เดือนละครั้ง และเปลี่ยนตามกำหนด



เตรียมสภาพรถให้พร้อม ก่อนขับ
เช่นนี้ ช่วยคุณประหยัดได้เดือนละ
22.3 ลิตร

หัวเทียน	ช่วยจุดระเบิดให้เครื่องยนต์ทำงาน หากเสื่อมจะทำให้สตาร์ทติดยาก สิ้นเปลือง น้ำมันเดือนละ 0.6 ลิตร ควรเปลี่ยนทุก ๆ ปี
คาร์บูเรเตอร์	ช่วยปรับส่วนผสมน้ำมันกับอากาศให้เผาไหม้สมบูรณ์ เครื่องยนต์เดินเรียบ หาก สกปรกจะสิ้นเปลืองน้ำมันเดือนละ 3 ลิตร
ผ้าเบรก	หากเสื่อม ระบบจะสึกหรอง่าย สิ้นเปลืองน้ำมันเดือนละ 12 ลิตร
สายพาน	สายพานตึงเกินไป จะกินกำลังเครื่องยนต์สูงกว่าปกติ รวมทั้งยังทำให้เสียหาย ต่อเนื่อง หากหย่อนไปการส่งถ่ายกำลัง ก็จะได้ผลไม่เต็มที่
คลัตช์	เป็นตัวเชื่อมต่อแรงจุดจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ไปยังล้อรถยนต์ ช่วยให้การ ขับเคลื่อนอย่างสะดวก ควรเปลี่ยนทุก ๆ 150,000 กม.
สัมภาระในรถ	หากมีสัมภาระที่ไม่จำเป็นอยู่ในรถ จะเป็นการเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์ทำงาน หนัก โดยสัมภาระที่หนักประมาณ 10 กิโลกรัม สิ้นเปลืองน้ำมันเดือนละ 2.4 ลิตร

เตรียมสภาพรถให้พร้อมขับ เพื่อประหยัดน้ำมัน...

หัวเทียน	หมั่นทำความสะอาด ปรับระยะห่างของขั้วให้เหมาะสมและขันให้แน่น
น้ำมันเครื่อง	รักษาระดับน้ำมันให้อยู่ที่ขีดกำหนด และตรวจสภาพ อย่าให้น้ำมันรั่วซึม
โซ่	หมั่นทำความสะอาด ใส่น้ำมันหล่อลื่น ปรับโซ่ให้ตึง
กรองอากาศ	เป่า/ล้างทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง
แบตเตอรี่	รักษาระดับน้ำกลั่น ให้อยู่ที่ขีดกำหนด
โช๊คอัพ	หมั่นตรวจเช็คสภาพ กันการรั่วซึมของน้ำมัน
เบรคหน้า-หลัง	รักษาระดับน้ำมันและตรวจดูอย่าให้ผ้าเบรคเสื่อม
ยาง	เติมลมยางตามกำหนด หากความดันลมยางต่ำกว่ากำหนดทุก 1 ปอนด์ เปลี่ยนน้ำมันเดือนละ 1.2 ลิตร
คาร์บูเรเตอร์	ปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ และปรับระยะฟรีสายคันเร่งหากสกปรก เครื่องยนต์เดินไม่สะดวก สลับเปลี่ยนน้ำมันเดือนละ 3 ลิตร



น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ และไม่ทำให้เครื่องยนต์มีปัญหาหรือสมรรถนะของเครื่องลดลงแต่ประการใด

ขณะขับ ประหยัดค่าน้ำมัน



ออกรถโดยไม่ต้องรออยู่หน้าเครื่อง

สตาร์ทรถแล้วออกรถไปทันที

ช่วยประหยัด **2.4** ลิตร



สตาร์ทแล้วขับรถออกไป

ก่อน 2-3 นาที แล้วค่อยเปิดแอร์

ปรับอุณหภูมิแอร์ให้ไม่เย็นเกินไป

ประหยัด **1.8** ลิตร



ไม่ขับ... ก็ดับเครื่อง

ไม่ติดเครื่องจอดรอหน้างาน หากทำเพียง

ร้อยละ 5 นาทีสิ้นเปลือง **3** ลิตร

ไม่ออกรถกระชาก

“เบรกบีบ เบรกบีบ”

ประหยัด **0.9** ลิตร



ขับทางไกล... ใช้ความเร็วคงที่ ประหยัด **12.5** ลิตร

(ขับรถไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เหมาะสมที่สุด)

ใช้เกียร์ถูกต้อง กำลังเครื่องยนต์ไม่ตก ไม่เปลืองน้ำมัน

ขับความเร็วสูง อย่าผลอใช้เกียร์ต่ำ... ความเร็วต่ำ อย่าใช้เกียร์สูง

ขับอย่างถูกต้อง ประหยัดได้เดือนละเท่าไร?

ขับรถทางไกล... ถ้าผมโผล่ พยายาม
ใช้ความเร็วรอบให้ต่ำตามเกียร์ของรถ
เพื่อให้เครื่องยนต์เผาผลาญน้ำมันที่วาล์วและ
หัวเทียนให้หมดจด



ปิดแอร์ก่อนถึงที่หมาย 2-3 นาที แล้วปิดพัดลมให้แรง
เพื่อไล่ความชื้น ลดการเกิดเชื้อราในท่อแอร์ ตู้แอร์จะสูญเสีย
การใช้นำ ช่วยประหยัด **1.8** ลิตร (ควรล้างแอร์รถยนต์ปีละครั้ง)

ตรวจสอบเส้นทาง
ก่อนเดินทาง หรือใช้
ระบบสื่อสารนำทาง (GPS)
เพื่อลดการขับหลงทาง
ช่วยประหยัด **0.5** ลิตร

เลือกใช้ชนิดเชื้อเพลิง ค่าออกแทน
ที่เหมาะสม ใช้พลังงานทดแทน เพื่อลด
ค่าใช้จ่าย เครื่องยนต์ไม่มีปัญหา



ก่อนถึงไฟแดง จะลดความเร็วด้วยการ
ถอนคันเร่งแล้วค่อยเบรก ถอนเบรก
ช่วยประหยัด **1.2** ลิตร



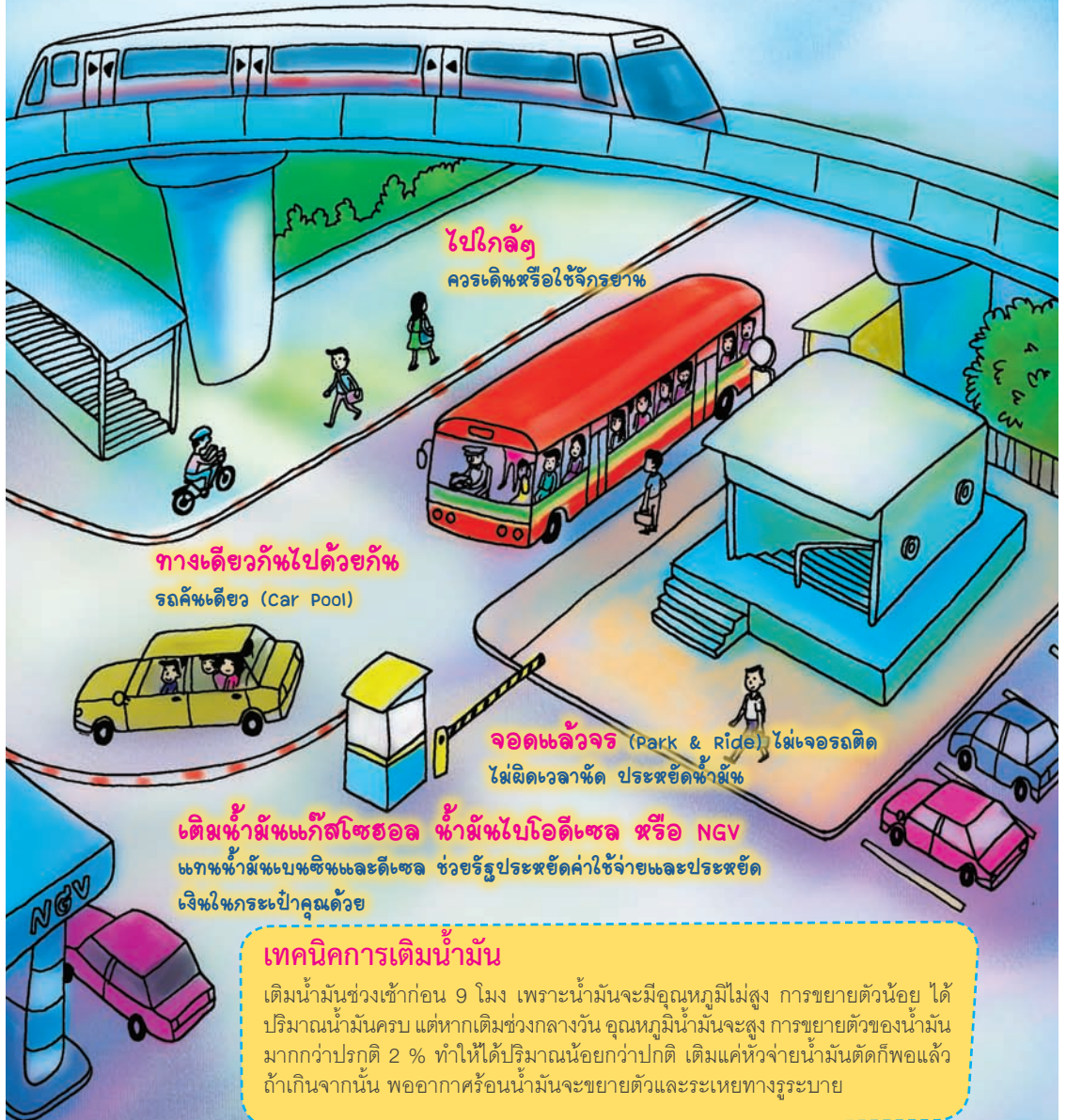
ข้อมูลใช้คำนวณค่าประหยัดน้ำมัน

ระยะทางขับไป-กลับ	50 กิโลเมตรต่อวัน
ขนาดเครื่องยนต์	1,500-1,600 ซีซี.
อายุรถยนต์	ไม่เกิน 7 ปี
วันในการใช้รถ	30 วันต่อเดือน
ประสิทธิภาพการกินน้ำมัน	12 กิโลเมตรต่อลิตร

ประหยัดน้ำมัน ตั้งแต่ก่อนขับ จนถึงเครื่อง

ดับเครื่อง... ใช้ทางเลือกอื่น

หากต้องการซื้อรถยนต์คันใหม่ ควรเลือกซื้อรถยนต์ที่ีมีขนาดเครื่องยนต์
ไม่เกิน 1,300 ซีซี หรือรถยนต์ที่ีขนาดเล็กมาก ที่เรียกว่า ซีตัสคาร์ หรือรถยนต์แบบไฮบริด



ไปใกล้ๆ
ควรเดินหรือใช้จักรยาน

ทางเดียวกันไปด้วยกัน
รถคันเดียว (Car Pool)

จอดแล้วจร (Park & Ride) ไม่จอดรถติด
ใกล้เขตเวลาจำกัด ประหยัดน้ำมัน

เติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ น้ำมันไบโอดีเซล หรือ NGV
หากน้ำมันแพงซื้อและเติมน้ำมันช่วยรัฐประหยัดค่าใช้จ่ายและประหยัด
เงินในกระเป๋าคุณด้วย

เทคนิคการเติมน้ำมัน

เติมน้ำมันช่วงเช้าก่อน 9 โมง เพราะน้ำมันจะมีอุณหภูมิไม่สูง การขยายตัวน้อย ได้ปริมาณน้ำมันครบ แต่หากเติมช่วงกลางวัน อุณหภูมิน้ำมันจะสูง การขยายตัวของน้ำมันมากกว่าปกติ 2 % ทำให้ได้ปริมาณน้อยกว่าปกติ เติมน้ำมันช่วงเย็นน้ำมันตักก็พอแล้ว ถ้าเกินจากนั้น พอลากคร้อนน้ำมันจะขยายตัวและระเหยทางรูระบาย

และบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ตรวจสอบทำความสะอาด และเปลี่ยนอุปกรณ์ตามเวลาที่กำหนด



รถยนต์

อุปกรณ์	ตรวจสอบทำความสะอาด	กำหนดเปลี่ยนอุปกรณ์ / ระยะทาง
ยางรถ	ทุกครั้งก่อนขับ	50,000 กิโลเมตร / หรือ 2 ปี
ความดันลมยาง	ทุกครั้งก่อนขับ	-
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ทุกสัปดาห์	10,000 กิโลเมตร / หรือ 6 เดือน
น้ำในหม้อน้ำ	ทุกสัปดาห์	20,000 กิโลเมตร / หรือ 1 ปี
น้ำมันเบรก	ทุกสัปดาห์	50,000 กิโลเมตร / หรือ 2 ปี
ไส้กรองอากาศ	ทุก 2,500 กิโลเมตร	10,000 กิโลเมตร / หรือ 6 เดือน
แบตเตอรี่	ทุกเดือน	50,000 กิโลเมตร / หรือ 2 ปี
ผ้าเบรก	ทุกเดือน	50,000 กิโลเมตร / หรือ 2 ปี
สับเปลี่ยนล้อรถยนต์	ทุก 10,000 กิโลเมตร	-
หัวเทียน	ทุก 6 เดือน	20,000 กิโลเมตร / หรือ 1 ปี
คลัตช์	ทุก 6 เดือน	100,000 กิโลเมตร / หรือ 2-3 ปี



รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์	ตรวจสอบทำความสะอาด	กำหนดเปลี่ยนอุปกรณ์ / ระยะทาง
ยางรถ	ทุกครั้งก่อนขับ	20,000 กิโลเมตร / หรือ 2 ปี
ความดันลมยาง	ทุกสัปดาห์	12,000 กิโลเมตร
น้ำในหม้อน้ำ	ทุกสัปดาห์	20,000 กิโลเมตร / หรือ 1 ปี
แบตเตอรี่	ทุกสัปดาห์	ทุก 2 ปี
น้ำมันเบรก	ทุกสัปดาห์	ทุก 2 ปี
คาร์บูเรเตอร์	ทุกเดือน	-
น้ำมันเครื่อง	ทุกเดือน	5,000 กิโลเมตร / หรือ 1 ปี
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ทุกเดือน / หรือ 5,000 กิโลเมตร	ทุก 2 ปี
ไส้กรองอากาศ	ทุกเดือน / หรือ 5,000 กิโลเมตร	ทุก 2 ปี
เบรกหน้า-หลัง	ทุกเดือน / หรือ 5,000 กิโลเมตร	ทุก 2 ปี
หัวเทียน	ทุกเดือน / หรือ 5,000 กิโลเมตร	10,000 กิโลเมตร / หรือ 1 ปี

หมายเหตุ : ตารางนี้เป็นข้อมูลทั่วไปในการบำรุงรักษาเพื่อการประหยัดน้ำมัน และเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่เบื้องต้น ทั้งนี้โปรดศึกษาจากคู่มือประจำรถของท่าน

ข้อควรรู้เกี่ยวกับการใช้พลังงานทดแทน

ผลดีต่อคุณเอง

น้ำมันไบโอดีเซล + น้ำมันแก๊สโซฮอล์

- ราคาถูกกว่าน้ำมันปกติ
- มีส่วนช่วยเหลือเกษตรกรไทยเพื่อให้สามารถขายผลผลิตให้ได้ราคาที่ดี
- ช่วยลดมลพิษทางอากาศกับโลก ทำให้สภาพแวดล้อมความเป็นอยู่ดีขึ้น

NGV

- ราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น
- เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากกว่า

ผลดีต่อเครื่องยนต์

น้ำมันไบโอดีเซล + น้ำมันแก๊สโซฮอล์

- ไม่มีผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ และอัตราการเร่ง ไม่แตกต่างจากน้ำมันเบนซินปกติ
- เครื่องยนต์เผาไหม้ดีขึ้น ทำให้อายุการใช้งานนานขึ้น
- สามารถเติมผสมกับน้ำมันที่เหลืออยู่ได้เลย ไม่ต้องรอลิ้น้ำมันเดิมในถังหมด
- ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการปรับแต่งเครื่องยนต์เพิ่มเติม



NGV

- เเผาไหม้ได้สมบูรณ์ มีเขม่าน้อย และไม่มีสารตะกั่ว
- อัตราการสิ้นเปลืองค่าน้ำมันต่ำที่สุด

รถยนต์ที่ใช้ NGV สามารถใช้ได้ทั้ง เครื่องยนต์เบนซินและดีเซล โดย



- **เครื่องยนต์เบนซิน** เป็นระบบที่สามารถเลือกใช้ได้ทั้งน้ำมันเบนซินหรือ NGV โดยวิธีใช้เพียงแค่ปรับสวิตช์เลือกใช้เชื้อเพลิงเท่านั้น

• **เครื่องยนต์ดีเซล** เป็นระบบเชื้อเพลิงร่วมที่ต้องใช้ร่วมกันระหว่างน้ำมันดีเซลกับก๊าซ NGV ในอัตราส่วนเท่าๆ กัน ขึ้นกับเครื่องยนต์นั้นๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้น้ำมันดีเซลเพียงอย่างเดียวหรือใช้ร่วมกันก็ได้

การเลือกซื้อรถยนต์ให้เหมาะสม

- **เลือกใช้รถที่มีขนาดและชนิดเครื่องยนต์ให้เหมาะสม** เช่น รถที่ขับคนเดียวหรือครอบครัวเล็กไม่เกิน 4 คน ควรใช้รถที่มีเครื่องยนต์ขนาดเล็กไม่เกิน 1,600 ซีซี เพื่อช่วยลดการใช้น้ำมัน
- **รถยนต์ไฮบริด** เป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สองระบบทำงานร่วมกันระหว่างระบบเผาไหม้ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงและระบบมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อใช้พลังงานได้คุ้มค่าที่สุด โดยการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าจะดึงพลังงานจากแบตเตอรี่มาเสริมช่วยให้มีกำลังสูงสามารถใช้ความเร็วได้ตามปกติ
- **รถยนต์ซิตี้คาร์** เป็นรถยนต์นั่งขนาดเล็กมาก มักใช้ในเมืองที่การจราจรหนาแน่น ความยาวรถยนต์ส่วนมากไม่เกิน 3.4 เมตร แต่คุณสมบัติต่างๆ ไม่ต่างจากรถยนต์ทั่วไป สามารถเร่งความเร็วได้ใกล้เคียงกับรถยนต์ประเภทอื่นๆ
- **รถยนต์อีโคคาร์ (Eco-car หรือ Ecology Car)** ส่วนมากเป็นรถยนต์ขนาดเล็ก เน้นความคล่องตัว เหมาะสำหรับการใช้ในเมือง มีขนาดเครื่องยนต์สำหรับเครื่องยนต์เบนซินไม่เกิน 1,300 ซีซี และไม่เกิน 1,400 ซีซี สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยมีการกินน้ำมันเฉลี่ยมากกว่า 20 กิโลเมตรต่อลิตร รวมถึงได้มาตรฐานปลอดภัยของยุโรป (UNECE 94 และ 95) ที่มีความปลอดภัยจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง อีกทั้งมีการปล่อยมลพิษระดับยูโร 4 คือ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์น้อยกว่า 120 กรัมต่อกิโลเมตร ซึ่งรถที่ผ่านเกณฑ์นี้จะได้รับส่วนลดทางภาษีมากกว่ารถประเภทอื่นๆ ทำให้สามารถได้รถยนต์คุณภาพดีในราคาที่ถูกลง



Ecology Car



รถยนต์ไฮบริด



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่ 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555 www.eppo.go.th