

สถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2561 และแนวโน้มปี 2561

สถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2561



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2561 โดยภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 ขณะที่อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) ไตรมาสแรกขยายตัวร้อยละ 4.8 เติบโตขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ 4.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการบริโภคภาคเอกชน การส่งออกสินค้า และการลงทุนรวมที่ขยายตัวในเกณฑ์ดี ตลอดจนการขยายตัวของการผลิตทั้งภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคธุรกิจโดยเฉพาะด้านบริการการท่องเที่ยวซึ่งขยายตัวในเกณฑ์สูง โดยปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2561 ดังนี้

การใช้พลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 จากการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 และการใช้ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 จากการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำของ สปป. ลาวที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีน้ำมาก รวมทั้งการใช้พลังงานหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ในขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน/ลิกไนต์ลดลง โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 3.1 เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 4 ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 ประกอบกับแหล่งก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและต่างประเทศหยุดซ่อมบำรุงหลายครั้ง ได้แก่ แหล่งก๊าซธรรมชาติสิริกิติ์ หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 15 – 26 มีนาคม 2561 และแหล่งก๊าซธรรมชาติยาดานา เขตตะกั่ว และซอติกาของเมียนมา หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 13 – 25 เมษายน 2561 ด้านการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงร้อยละ 0.5 ตามปริมาณการผลิตลิกไนต์ในประเทศที่ลดลง

การใช้พลังงานขั้นต้น



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ปี	2558	2559	2560	ม.ค.-มิ.ย.	
				2560	2561
ปริมาณการใช้	2,625	2,689	2,645	2,788	2,793
น้ำมัน	767	798	816	827	849
ก๊าซธรรมชาติ	919	901	895	910	882
ถ่านหิน/ลิกไนต์	352	357	360	372	370
พลังงานหมุนเวียน	563	599	533	640	649
ไฟฟ้านำเข้า	25	34	42	39	42
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% yoy)	3.0	2.4	-1.6	2.1	0.2
น้ำมัน	4.5	4.0	2.3	1.9	2.7
ก๊าซธรรมชาติ	0.3	-1.9	-0.7	0.1	-3.1
ถ่านหิน/ลิกไนต์	-1.8	1.7	0.7	2.0	-0.5
พลังงานหมุนเวียน	8.6	6.4	-11.0	4.8	1.5
ไฟฟ้านำเข้า	17.5	37.1	23.3	10.0	8.5

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2561 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

น้ำมันสำเร็จรูป การใช้น้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 145.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 67.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะความต้องการใช้ขนส่งสินค้าเกษตรช่วงไตรมาสแรกของปี 2561 ที่เพิ่มสูงตามการผลิตภาคการเกษตรที่ขยายตัวในเกณฑ์สูงจากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย ประกอบกับรัฐบาลตรึงราคาขายปลีกดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ผันผวน ส่งผลให้ภาพรวมการใช้น้ำมันดีเซลครึ่งปีแรกเพิ่มขึ้น

- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.8 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 จากการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ 95 ตามความต้องการใช้ในการเดินทางที่สูงขึ้นเนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะความต้องการใช้เดินทางช่วงเทศกาลตรุษจีนและวันหยุดยาวช่วงสงกรานต์ อีกทั้งผู้ใช้รถยนต์ LPG และ NGV บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคายังอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก และมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่ทั่วถึงมากกว่า

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 20.0 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 ตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศเพิ่มขึ้นจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มดีขึ้น รวมทั้งปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นหลังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ปลดธงแดงด้านการบินของไทยเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.8 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.8 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลงเนื่องจากมีการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ขณะที่การใช้ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้นไม่มากนัก ส่งผลให้ภาพรวมการใช้น้ำมันเตาครึ่งปีแรกลดลง

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป



หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ปี	2558	2559	2560	ม.ค.-มิ.ย.	
				2560	2561
ปริมาณการใช้	131.9	136.7	139.8	141.4	145.1
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	26.4	29.0	30.1	29.9	30.8
ดีเซล	60.1	61.9	63.8	65.6	67.1
เครื่องบิน*	16.6	17.7	18.5	18.6	20.0
น้ำมันเตา	5.6	6.2	5.8	6.0	5.8
LPG**	23.2	21.9	21.7	21.5	21.3
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	4.3	3.9	2.0	1.4	2.6
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	13.2	10.1	3.4	3.9	3.2
ดีเซล	4.1	3.3	2.7	1.9	2.4
เครื่องบิน*	9.4	7.2	4.2	4.0	7.9
น้ำมันเตา	-1.5	10.5	-6.8	-9.8	-1.8
LPG**	-5.5	-5.4	-1.3	-2.1	-1.0

หมายเหตุ * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด ** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปีโคโรนาเดือน มิ.ย. 2561 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

● **LPG โพรเพน และบิวเทน** การใช้อยู่ที่ระดับ 3,283 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 โดย การใช้เป็น วัตถุประสงค์ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 37 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 25.3 จากราคา LPG ที่ยังอยู่ในระดับต่ำกว่าราคาแนฟทา ทำให้มีความต้องการใช้เป็นวัตถุประสงค์ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมากขึ้น รองลงมาคือ ภาคครัวเรือน สัดส่วนการใช้ร้อยละ 33 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 จากฐานรายได้ของประชาชนที่ปรับตัว ดีขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ทำให้มีความต้องการใช้เพื่อการบริโภคมากขึ้น ด้าน ภาคอุตสาหกรรม มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 ตามการผลิตสินค้าภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัวสูงขึ้น ขณะที่การใช้ ภาคขนส่ง คิดเป็นร้อยละ 18 ยังคงลดลงร้อยละ 10.8 จากการใช้ผู้โดยสารรถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันทดแทน เนื่องจากราคาขายปลีก LPG ในประเทศที่ปรับเพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง

การใช้ LPG โพรเพนและบิวเทน 

หน่วย: พันตัน

ปี	2558	2559	2560	ม.ค.-มิ.ย.	
				2560	2561
การใช้	6,695	6,134	6,338	3,061	3,283
ครัวเรือน	2,094	2,110	2,151	1,054	1,075
อุตสาหกรรม	594	610	650	314	339
รถยนต์	1,731	1,466	1,319	675	603
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,124	1,810	2,070	959	1,202
ใช้เอง	153	137	149	58	64
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	-10.9	-8.4	3.3	1.6	7.3
ครัวเรือน	-4.3	0.8	1.9	1.9	2.0
อุตสาหกรรม	3.0	2.8	6.5	4.5	8.0
รถยนต์	-12.3	-15.3	-10.0	-9.8	-10.8
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	-20.6	-14.8	14.3	10.9	25.3
ใช้เอง	50.6	-10.5	8.9	-8.8	10.9

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2561 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

ก๊าซธรรมชาติ มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,680 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.2 โดยการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ลดลงร้อยละ 2.3 ส่วนหนึ่งเนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 4 กำลังผลิต 314 เมกะวัตต์ (MW) ออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 และแหล่งก๊าซธรรมชาติยาดานา เขตตากุม และซอติกา ของเมียนมาหยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 13 – 25 เมษายน 2561 ส่งผลต่อโรงไฟฟ้า ฝั่งตะวันตก โดยต้องเรียกร้องก๊าซจากอ่าวไทยและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เข้ามาเสริม เช่นเดียวกับการใช้ เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ที่ลดลงร้อยละ 8.6 จากผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันทดแทน เนื่องจากราคายังอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก และมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่ทั่วถึงมากกว่า ขณะที่การใช้ เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 และร้อยละ 2.5 ตามลำดับ ตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศและการส่งออกที่ขยายตัวดีขึ้น

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา



หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

ปี	2558	2559	2560	ม.ค.-มิ.ย.		
				2560	2561	สัดส่วน (%)
การใช้	4,764	4,714	4,682	4,692	4,680	100
ผลิตไฟฟ้า	2,859	2,793	2,719	2,724	2,661	57
อุตสาหกรรม	651	694	724	712	760	16
ปิโตรเคมี	950	948	995	1,008	1,033	22
รถยนต์	304	278	243	248	226	5
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	2.0	-0.8	-1.0	-1.4	-0.2	
ผลิตไฟฟ้า	4.3	-2.0	-2.9	-6.1	-2.3	
อุตสาหกรรม	-0.3	6.9	4.0	4.1	6.8	
ปิโตรเคมี	-1.0	0.1	4.7	13.5	2.5	
รถยนต์	-4.1	-8.2	-12.9	-14.2	-8.6	

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2561 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

ลิกไนต์/ถ่านหิน มีการใช้อยู่ที่ระดับ 9,157 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 0.6

- **ลิกไนต์** การใช้อยู่ที่ 1,836 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 14.6 โดยร้อยละ 97 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์ เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ลดลงร้อยละ 13.0 ตามปริมาณการผลิตลิกไนต์ของเหมืองในประเทศที่ลดลง ส่วนที่เหลือร้อยละ 3 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ในกระบวนการผลิตปูน และอุตสาหกรรมกระดาษ เป็นต้น โดยการใช้ลิกไนต์ในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 43.1 เช่นเดียวกัน

- **ถ่านหินนำเข้า** การใช้อยู่ที่ 7,321 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 จากการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ IPP และ SPP ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.1 ขณะที่การใช้ในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 1.5

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน



หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2559	2560	ม.ค. - มิ.ย. 2561		
			ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	17,887	17,958	9,157	-0.6	
การใช้ลิกไนต์	4,297	4,108	1,836	-14.6	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	4,064	3,938	1,772	-13.0	97
- อุตสาหกรรม	234	170	64	-43.1	3
การใช้ถ่านหิน	13,590	13,850	7,321	3.7	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	5,221	4,891	2,843	13.1	39
- อุตสาหกรรม	8,369	8,959	4,478	-1.5	61

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2561 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า¹** (System Peak) ของปี 2561 เกิดเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 ณ เวลา 13:51 น. ที่ระดับ 29,968 เมกะวัตต์ ลดลงร้อยละ 1.1 เมื่อเทียบกับ Peak ของปี 2560 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 30,303 เมกะวัตต์ เนื่องจากปีนี้มีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้นเร็วในหลายพื้นที่และฝนตกชุกต่อเนื่อง
- **การใช้ไฟฟ้า²** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 อยู่ที่ 93,277 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 จากการใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรม และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการส่งออกของประเทศ รวมทั้งการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคครัวเรือน องค์กรไม่แสวงหากำไร และเกษตรกรรมลดลง เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นต่อเนื่องในช่วงต้นปี ประกอบกับมีฝนตกชุกส่งผลให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อความเย็น รวมทั้งการใช้เพื่อสูบน้ำทางการเกษตรลดลง ทั้งนี้ปัจจัยหนึ่งที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นไม่สูงมากนักเนื่องจากมีผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เองและ SPP นอกระบบเพิ่มขึ้น
- **การผลิตไฟฟ้า²** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 อยู่ที่ 102,107 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 โดยใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท ยกเว้นการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติที่ลดลงเนื่องจากโรงไฟฟ้าบางปะกงชุดที่ 4 ออกจากระบบ
- **ค่าเอฟที** ช่วงเดือนมกราคม – สิงหาคม 2561 อยู่ที่อัตรา -15.90 สตางค์ต่อหน่วย คงที่ต่อเนื่องจากรอบเดือนกันยายน – ธันวาคม 2560

ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)



หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

เดือนเรียกเก็บ	Ft ขยายปลีก	เปลี่ยนแปลง
ม.ค. - เม.ย. 2560	-37.29	-4.00
พ.ค. - ส.ค. 2560	-24.77	12.52
ก.ย. - ธ.ค. 2560	-15.90	8.87
ม.ค. - เม.ย. 2561	-15.90	0.00
พ.ค. - ส.ค. 2561	-15.90	0.00

¹ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกระบบ

² การใช้ไฟฟ้า และการผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)



จากประมาณการเศรษฐกิจไทย โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2561 จะขยายตัวร้อยละ 4.2 – 4.7 โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากการขยายตัวเร่งขึ้นของเศรษฐกิจโลกและการปรับตัวดีขึ้นระดับราคาสินค้าในตลาดโลก ซึ่งจะสนับสนุนให้การส่งออกสินค้าและบริการขยายตัวต่อเนื่อง ประกอบกับแรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐยังมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ดี การลงทุนภาคเอกชนมีการฟื้นตัวที่ชัดเจนมากขึ้น รวมทั้งฐานรายได้ของประชาชนในระบบเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น ด้านราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก สศช. คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 2561 อยู่ในช่วง 60 - 70 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล สูงขึ้นจากความต้องการใช้น้ำมันที่ขยายตัวในเกณฑ์ดีตามเศรษฐกิจโลก และอัตราแลกเปลี่ยนคาดว่าแข็งค่าขึ้นอยู่ในช่วง 31 - 32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ สทพ. ประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศปี 2561 ภายใต้สมมติฐานดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

ความต้องการพลังงานขั้นต้น ปี 2561 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,642 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.1 เมื่อเทียบกับปี 2560 จากการลดลงของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ขณะที่การใช้พลังงานอื่นเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยการใช้ น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 การใช้พลังงานหมุนเวียน คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 จากการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น และการใช้ไฟฟ้านำเข้า คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3

แนวโน้มการใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2561



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

	2558	2559	2560	2561 ^f		
				H ₁	H ₂	ทั้งปี
การใช้พลังงานรวม	2,625	2,689	2,645	2,793	2,491	2,642
น้ำมัน	767	798	816	849	827	838
ก๊าซธรรมชาติ	919	901	895	882	831	857
ถ่านหิน/ลิกไนต์*	352	357	360	370	352	361
พลังงานหมุนเวียน	563	599	533	649	439	544
ไฟฟ้านำเข้า	25	34	42	42	41	42
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	3.0	2.4	-1.6	0.2	-0.5	-0.1
น้ำมัน	4.5	4.0	2.3	2.7	2.7	2.7
ก๊าซธรรมชาติ	0.3	-1.9	-0.7	-3.1	-5.4	-4.2
ถ่านหิน/ลิกไนต์	-1.8	1.7	0.7	-0.5	1.3	0.3
พลังงานหมุนเวียน	8.6	6.4	-11.0	1.5	18.2	2.0
ไฟฟ้านำเข้า	17.5	37.1	23.3	8.5	-6.9	0.3

หมายเหตุ H₁ ข้อมูล ม.ค.-มิ.ย. (เดือน มิ.ย. เป็นข้อมูลเบื้องต้น)
H₂ ข้อมูล ก.ค.-ธ.ค. f ข้อมูลประมาณการ

น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 เมื่อเทียบกับปี 2560 โดยการใช้ **น้ำมันดีเซล** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 โดยเฉพาะจากการใช้ในภาคการขนส่ง ประกอบกับการใช้ทดแทนในโรงไฟฟ้าจะนะ ช่วงที่แหล่งก๊าซธรรมชาติ JDA A-18 หยุดซ่อมบำรุงประจำปีระหว่างวันที่ 28 กรกฎาคม – 1 สิงหาคม 2561 ทั้งนี้กระทรวงพลังงานมีนโยบายตรึงราคาขายปลีกดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ในช่วงที่ราคาน้ำมันตลาดโลกมีความผันผวน และส่งเสริมการจำหน่ายน้ำมันดีเซล B20 ซึ่งมีราคาต่ำกว่าดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 โดยมุ่งเน้นกลุ่มรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ เพื่อส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพและลดผลกระทบต่อประชาชนจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ยังคงมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ด้าน **การใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล์** คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 จากความต้องการใช้ในการเดินทางที่สูงขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางช่วงเทศกาลท่องเที่ยว ประกอบกับยอดจำหน่ายรถยนต์ที่คาดว่าจะมีแนวโน้มขยายตัว

ตามการคาดการณ์ของ สศข. ที่คาดว่าฐานรายได้ประชาชนปรับตัวดีขึ้น การใช้น้ำมันเครื่องบิน คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 ตามแนวโน้มการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว ปริมาณการจราจรทางอากาศ รวมทั้งเศรษฐกิจโลกที่ปรับตัวดีขึ้น ส่วน การใช้น้ำมันเตา คาดว่าจะลดลงร้อยละ 2.2 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลง ขณะที่การใช้ LPG ในส่วนที่ไม่รวมการใช้ใน Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะลดลงร้อยละ 1.3

แนวโน้มการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2561



หน่วย: ล้านลิตร/วัน

	2558	2559	2560	2561 ^f		
				H ₁	H ₂	ทั้งปี
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป	131.9	136.7	139.8	145.1	141.8	143.4
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	26.4	29.0	30.1	30.8	31.2	31.0
ดีเซล	60.1	61.9	63.8	67.1	63.9	65.5
เครื่องบิน*	16.6	17.7	18.5	20.0	19.6	19.8
น้ำมันเตา	5.6	6.2	5.8	5.8	5.5	5.7
LPG**	23.2	21.9	21.7	21.3	21.5	21.4
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	4.3	3.9	2.0	2.6	2.6	2.6
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	13.2	10.1	3.4	3.2	3.1	3.2
ดีเซล	4.1	3.3	2.7	2.4	3.0	2.7
เครื่องบิน*	9.4	7.2	4.2	7.9	6.6	7.2
น้ำมันเตา	-1.5	10.5	-6.8	-1.8	-2.7	-2.2
LPG**	-5.5	-5.4	-1.3	-1.0	-1.6	-1.3

* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด

** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปิโตรเคมี

H₁ ข้อมูล ม.ค.-มิ.ย.

H₂ ข้อมูล ก.ค.-ธ.ค.

(เดือน มิ.ย. เป็นข้อมูลเบื้องต้น)

f ข้อมูลประมาณการ

LPG โพรเพน และบิวเทน ปี 2561 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกสาขา เศรษฐกิจ ทั้ง การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.0 จากความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เนื่องจากราคา LPG ที่คาดว่าจะยังอยู่ในระดับต่ำกว่าแนฟทา การใช้ในภาคครัวเรือน คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 และภาคอุตสาหกรรม คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้น ขณะที่ การใช้ในรถยนต์ ที่คาดว่าจะลดลงร้อยละ 9.7 เนื่องจากผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคาขายปลีก LPG ในประเทศที่ปรับเพิ่มขึ้น

แนวโน้มการใช้ LPG โพรเพนและบิวเทน ปี 2561



หน่วย : พันตัน

	2558	2559	2560	2561 ^f		
				H ₁	H ₂	ทั้งปี
การใช้ LPG รวม	6,695	6,134	6,338	3,283	3,496	6,779
ครัวเรือน	2,094	2,110	2,151	1,075	1,114	2,188
อุตสาหกรรม	594	610	650	339	356	695
รถยนต์	1,731	1,466	1,319	603	588	1,191
ปิโตรเคมี	2,124	1,810	2,070	1,202	1,365	2,566
ไฉ่เอง	153	137	149	64	74	138
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	-10.9	-8.4	3.3	7.3	6.7	7.0
ครัวเรือน	-4.3	0.8	1.9	2.0	1.5	1.8
อุตสาหกรรม	3.0	2.8	6.5	8.0	6.0	7.0
รถยนต์	-12.3	-15.3	-10.0	-10.8	-8.6	-9.7
ปิโตรเคมี	-20.6	-14.8	14.3	25.3	22.9	24.0
ไฉ่เอง	50.6	-10.5	8.9	10.9	-18.7	-7.2

หมายเหตุ

H₁ ข้อมูล ม.ค.-มิ.ย. (เดือน มิ.ย. เป็นข้อมูลเบื้องต้น)

H₂ ข้อมูล ก.ค.-ธ.ค. f ข้อมูลประมาณการ

ก๊าซธรรมชาติ ปี 2561 คาดว่าการใช้จะลดลงร้อยละ 0.6 จากการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคขนส่งที่ลดลง เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 4 ออกจากระบบตั้งแต่ต้นปี และแหล่งก๊าซธรรมชาติยาดานา เขตอ่าว และซอติเก่าของเมียนมา หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 13 – 25 เมษายน ส่งผลต่อโรงไฟฟ้าฝั่งตะวันตก ประกอบกับแหล่งก๊าซธรรมชาติ JDA A-18 หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 28 กรกฎาคม – 1 สิงหาคม ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้โรงไฟฟ้าจะนะชุดที่ 1 และ 2 ต้องหันไปใช้น้ำมันเดินเครื่อง แทนก๊าซธรรมชาติ เช่นเดียวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งที่ลดลงเนื่องจากผู้ใช้ NGV บางส่วน เปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

ไฟฟ้า ปี 2561 คาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ 189,567 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับ ปี 2560 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ตามก็คาดว่าความต้องการใช้ไฟฟ้า อาจเพิ่มขึ้นไม่สูงมากนัก เนื่องจากมีผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เองและ SPP นอกระบบเพิ่มขึ้น ประกอบกับสภาพอากาศ ที่หนาวเย็นและฝนตกชุกต่อเนื่อง อาจส่งผลให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลงได้ในบางภาคเศรษฐกิจ ด้านความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 ณ เวลา 13:51 น. ที่ระดับ 29,968 เมกะวัตต์ ลดลงร้อยละ 1.1 เมื่อเทียบกับ Peak ปี 2560

แนวโน้มการใช้ไฟฟ้า ปี 2561



ปี	กิกะวัตต์ชั่วโมง	การเปลี่ยนแปลง	
		กิกะวัตต์ชั่วโมง	ร้อยละ (%)
2555	161,779	12,924	8.7
2556	164,341	2,562	1.6
2557	168,685	4,344	2.6
2558	174,833	6,148	3.6
2559	182,847	8,014	4.6
2560	185,124	2,277	1.3
2561 ^f	189,567	4,443	2.4

หมายเหตุ f ข้อมูลประมาณการ

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สนพ.
ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2561