

## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.74 และ \$101.57/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$3.13 และ \$2.77/บาร์เรล ตามลำดับ

- สถานการณ์การเดินทางในช่องแคบฮอร์มุซยังคงตึงเครียด โดยอิหร่านเพิ่มมาตรการควบคุมเส้นทางขนส่งพลังงาน และทำข้อตกลงร่วมกับบางประเทศในภูมิภาค เช่น อิรัก และปากีสถาน เพื่อบริหารการขนส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติไหลจากภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่งผลให้ความเสี่ยงด้านอุปทานยังคงอยู่ในระดับสูง
- การเจรจาหยุดยิงกับอิหร่านอยู่ในภาวะวิกฤต โดยสหรัฐฯ ไม่สามารถตกลงในข้อเรียกร้องของอิหร่านที่ต้องการให้ยุติการสู้รบในทุกแนวรบ การยกเลิกการปิดล้อมทางทะเลของสหรัฐฯ การยกเลิกการคว่ำบาตรของน้ำมันดิบอิหร่าน และการชดเชยความเสียหายจากสงครามที่เกิดขึ้น ทำให้เกิดความกังวลต่อภาวะชะงักงันของอุปทานน้ำมันซึ่งส่งผลกระทบต่อตลาดน้ำมันโลกให้ยืดเยื้อออกไปอีก
- นักลงทุนกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) อาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีกครั้ง หากแรงกดดันด้านเงินเฟ้อยังคงพุ่งสูงขึ้น

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

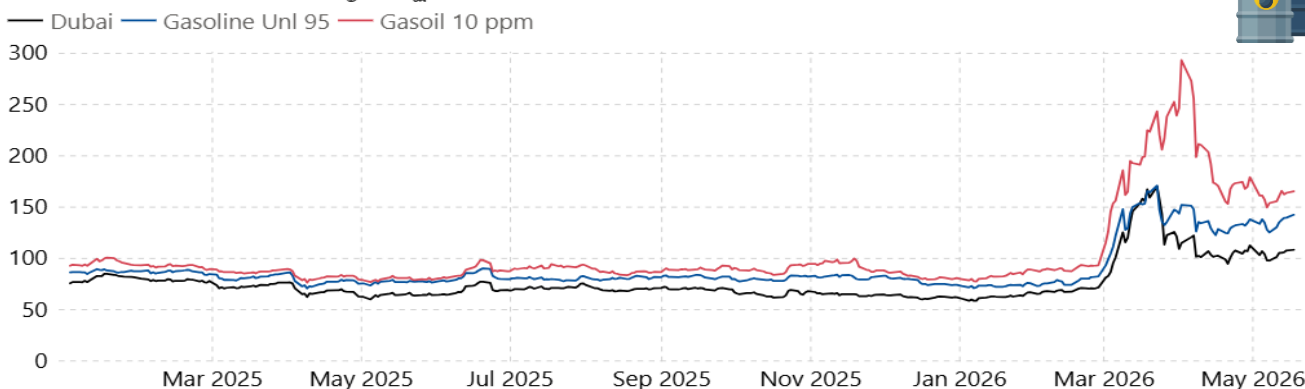
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.02, \$133.01 และ \$134.81/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$4.47, \$3.01 และ \$3.43/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันสำเร็จรูปทั่วโลกตึงตัว โดย สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) คาดการณ์โรงกลั่นทั่วโลกกลั่นน้ำมันดิบในไตรมาส 2 ปี 69 ลดลง 4.5 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 78.7 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง ขณะที่บางส่วนต้องลดอัตราการเดินเครื่องจากข้อจำกัดด้านการจัดหาวัตถุดิบในช่วงสงครามในตะวันออกกลาง อีกทั้งโรงกลั่นในตะวันออกกลางส่งออกได้ลดลงหลังได้รับความเสียหายจากสงครามและการปิดช่องแคบฮอร์มุซ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 8 พ.ค. 69 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 102.5 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$161.27/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$4.97/บาร์เรล

- จีนส่งออกน้ำมันดีเซล ในเดือน เม.ย. 69 ลดลง 14.8% มาอยู่ที่ 57,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากจีนจำกัดการส่งออกเพื่อรักษาความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พ.ค. 69 ลดลง 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.33 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเครื่องเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 0.05 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.4 ล้านบาร์เรล
- Platts ประเมินยุโรปนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. 69 เพิ่มขึ้น 5% มาอยู่ที่ 2.1 ล้านตัน (504,000 บาร์เรล/วัน) โดยส่วนใหญ่นำเข้าจากสหรัฐฯ และซาอุดีอาระเบีย

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวนและมีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้น จากปัจจัยทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะความกังวลอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับข้อจำกัดในการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งส่งผลให้ปริมาณสต็อกน้ำมันดิบโลกตึงตัวและลดลง อย่างไรก็ตาม ตลาดอาจได้รับแรงกดดันจากการชะลอตัวอย่างรุนแรงของอุปสงค์ทั่วโลก โดยเฉพาะในฝั่งเอเชียและกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว (OECD) ที่ลดการนำเข้าและลดกำลังการผลิตลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากต้องเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวและแรงกดดันจากราคาพลังงานที่สูงเกินไป รวมถึงความคืบหน้าเชิงบวกเกี่ยวกับกรอบเวลาการเจรจายุติความขัดแย้งและการทยอยกลับมาเปิดช่องแคบทางเรือที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

11 - 17 พ.ค. 69

## ราคาขายปลีกน้ำมัน (18 พ.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.06 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.53 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.86 และ 0.96 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และ B20 ปรับลดการจัดเก็บ 0.78 และ 0.45 บาท/ลิตร อยู่ที่ -1.65 และ -7.87 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร



|                   |       |      |
|-------------------|-------|------|
| เบนซิน 95         | 53.64 | 1.60 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 44.05 | 1.60 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 37.05 | 1.60 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 32.99 | 1.60 |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 43.68 | 1.60 |
| ดีเซล B7          | 41.45 | 1.50 |
| ดีเซล B20         | 34.45 | 1.50 |
| ดีเซล พรีเมียม    | 61.25 | -    |



|       |      |
|-------|------|
| 53.64 | 1.60 |
| 44.05 | 1.60 |
| 37.05 | 1.60 |
| 32.99 | 1.60 |
| 43.68 | 1.60 |
| 41.45 | 1.50 |
| 34.45 | 1.50 |
| 61.25 | -    |



|       |      |
|-------|------|
| -     | -    |
| 44.55 | 1.60 |
| 37.55 | 1.60 |
| -     | -    |
| 44.18 | 1.60 |
| 41.45 | 1.50 |
| -     | -    |
| 49.84 | -    |



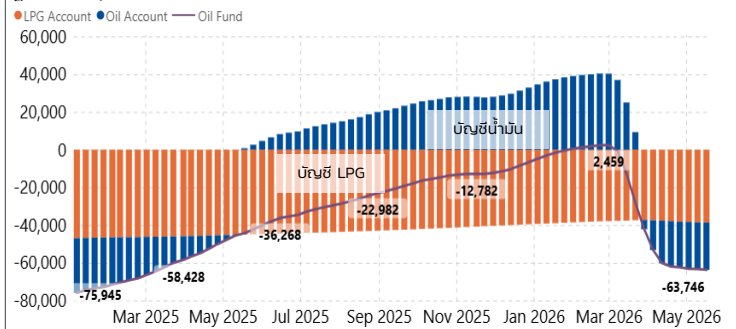
|       |      |
|-------|------|
| 55.06 | -    |
| 44.05 | 1.60 |
| 37.05 | 1.60 |
| -     | -    |
| 43.68 | 1.60 |
| 41.45 | 1.50 |
| -     | -    |
| 61.25 | -    |

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 17 พ.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 57,728 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 121,474 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -63,746 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -25,097 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -38,649 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน (18 พ.ค. 69)

(บาทต่อลิตร) **เบนซิน** (18-May-26)

|             |       |
|-------------|-------|
| SINGAPORE   | 88.21 |
| MYANMAR     | 72.54 |
| CAMBODIA    | 50.16 |
| LAOS        | 50.11 |
| PHILIPPINES | 45.41 |
| THAILAND    | 44.05 |
| MALAYSIA    | 31.86 |
| VIETNAM     | 29.87 |
| INDONESIA   | 24.10 |
| BRUNEI      | 13.53 |

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

(บาทต่อลิตร) **ดีเซล** (18-May-26)

|             |        |
|-------------|--------|
| SINGAPORE   | 114.22 |
| MYANMAR     | 78.78  |
| LAOS        | 55.00  |
| INDONESIA   | 48.58  |
| PHILIPPINES | 42.53  |
| CAMBODIA    | 42.41  |
| THAILAND    | 41.45  |
| MALAYSIA    | 40.09  |
| VIETNAM     | 35.34  |
| BRUNEI      | 7.91   |