

การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2568 (ม.ค. – เม.ย.)



ปริมาณการจัดการหาเฉลี่ย

4,740 MMSCFD*

62% แหล่งในประเทศ
2,941 MMSCFD

29% นำเข้า LNG
1,390 MMSCFD

9% นำเข้าจากเมียนมา
409 MMSCFD

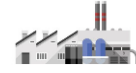
ปริมาณการใช้เฉลี่ย **4,139** MMSCFD*



22% โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
904 MMSCFD



57% ภาคไฟฟ้า
2,375 MMSCFD



19% ภาคอุตสาหกรรม
771 MMSCFD

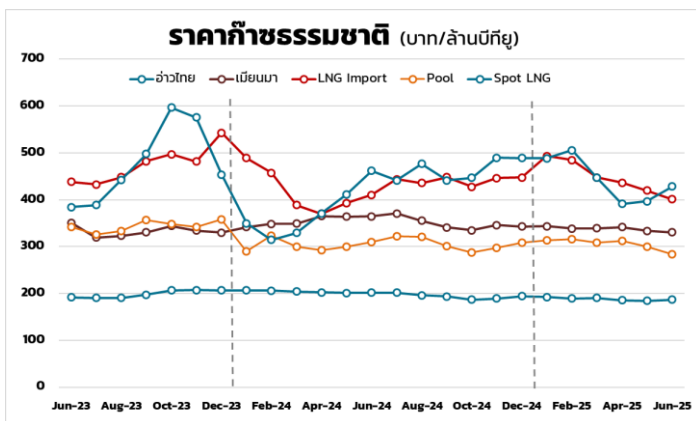


2% ภาคขนส่ง
89 MMSCFD

ราคาก๊าซธรรมชาติ

- ราคา Pool Gas เดือน มิ.ย. 68 อยู่ที่ **283.6056** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลง 16.6857 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซเมียนมาและราคานำเข้า LNG ลดลง รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	พฤษภาคม	มิถุนายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	184.1454	186.4466	▲ 2.3012
Myanmar Gas	333.7242	330.3819	▼ 3.3423
LNG	419.2926	401.0307	▼ 18.2619
Pool Gas	300.2913	283.6056	▼ 16.6857
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	12.0479	13.1180	▲ 1.0701
Exchange Rates (บาท/\$)	32.9338	32.6231	▼ 0.3107



- ราคา Spot LNG เดือน มิ.ย. 68 อยู่ที่ **13.1180** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.0701 \$/ล้านบีทียู จากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างอิสราเอลและอิหร่านเพิ่มความเสี่ยงด้านอุปทานจากภูมิภาคตะวันออกกลาง

ราคา Spot LNG

- ราคา Spot LNG เฉลี่ยสัปดาห์นี้อยู่ที่ระดับ **12.527** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.152 \$/ล้านบีทียู
 - เกาหลีใต้มีรายงานถึงอุณหภูมิที่สูงเหนือค่าเฉลี่ย 30 ปี ต่อเนื่องตั้งแต่เข้าสู่เดือน ก.ค. แต่การสั่งซื้อ Spot ยังเพิ่มขึ้นไม่มาก เนื่องจากยังมีสต็อกในปริมาณมาก
 - จีนชะลอการสั่งซื้อ Spot เพิ่มหลังราคาปรับตัวสูงขึ้น โดยเน้นใช้ LNG ในสต็อกและเชื้อเพลิงทางเลือกอื่น ๆ (ถ่านหิน และ RE) ที่มีเพียงพอต่อความต้องการในช่วงนี้
 - สต็อก LNG ของกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าในญี่ปุ่นลดลงต่อเนื่องจากความต้องการพลังงาน (Cooling demand) ที่พุ่งสูง ส่งผลให้ต้องมีการสั่งซื้อเพิ่มขึ้นทั้งรูปแบบ Spot และ Prompt cargo เพื่อรองรับความต้องการในช่วง ก.ค. – ต.ค. 68
 - ความต้องการก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าของเกาหลีใต้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงเดือน ส.ค. 68 จากการปิดปรับปรุงเพื่อยืดอายุโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Kori No.4 ขนาด 950 MW ในขณะที่โรงไฟฟ้าถ่านหินต่างเดินเครื่องเต็มกำลังการผลิต เพื่อช่วยรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงหน้าร้อน

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

(16 ก.ค. – 15 ส.ค. 68)



รถทั่วไป

17.36 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

17.36 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **21.36** บาท/กก.

- ณ วันที่ 31 พ.ค. 68 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,339 ตัน/วัน (หรือประมาณ 97.87 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด **268 สถานี** แบ่งเป็น สถานีแม่ 17 สถานี สถานีลูก 150 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)