

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตลาดโลก

3 - 9 มี.ค. 68



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.24 และ \$67.27/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.68 และ \$2.51/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ ตลาดกังวลเกี่ยวกับมาตรการภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ต่อแคนาดา เม็กซิโก และจีน จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลกชะลอตัว และกดดันความต้องการใช้น้ำมันโลก ทั้งนี้ความไม่แน่นอนเรื่องนโยบายการเรียกเก็บภาษีของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ในช่วงที่ผ่านมาได้สร้างความผันผวนให้กับราคาน้ำมันในตลาดโลกเป็นอย่างมาก
- ❑ ตลาดยังคงกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น หลังกลุ่มโอเปกพลัสมีมติในการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบกว่า 138,000 บาร์เรล/วัน เริ่มตั้งแต่เดือน เม.ย. 68 เป็นต้นไป ถือเป็น การเพิ่มกำลังการผลิตครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2565 ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบจากรัสเซียมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกันหากมีการผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ
- ❑ ตลาดจับตาดูการหารือเกี่ยวกับข้อตกลงสันติภาพเพื่อยุติสงครามในยูเครนระหว่างเจ้าหน้าที่สหรัฐฯ และยูเครนที่จัดขึ้นในประเทศซาอุดีอาระเบีย ซึ่งหากการเจรจาประสบความสำเร็จหลายฝ่ายคาดว่าจะเป็นหนทางที่นำไปสู่การยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซียและส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันในตลาดปรับเพิ่มขึ้น

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

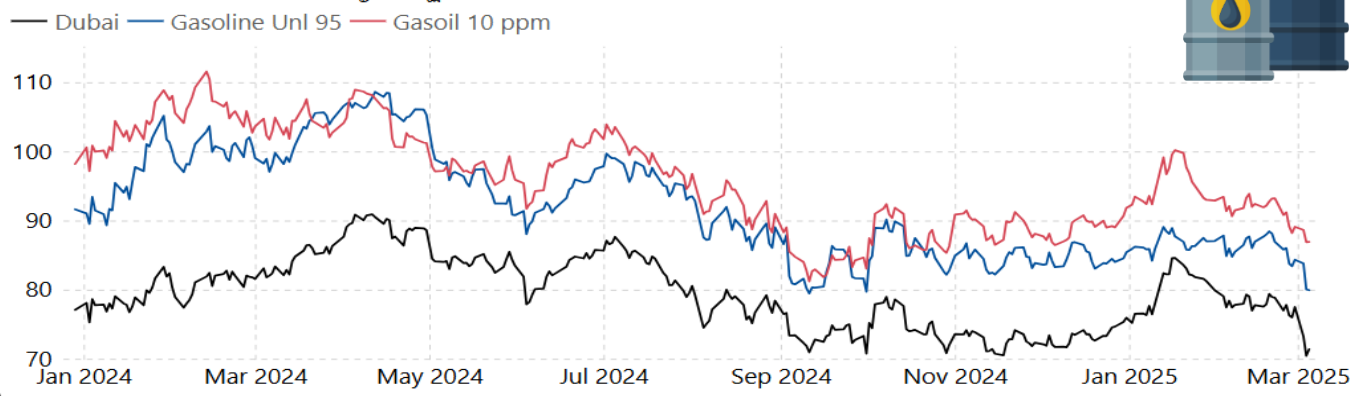
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.21, \$78.59 และ \$80.70/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.46, \$4.67 และ \$3.87/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ ตัวเลขการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนในเดือน มี.ค. 68 ที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น
- ❑ ความต้องการน้ำมันเบนซินในอินโดนีเซียปรับตัวลดลงจากสถานการณ์น้ำท่วมที่เกิดขึ้นในกรุงจาการ์ตา นอกจากนี้ อุปสงค์น้ำมันเบนซินในไต้หวันปรับตัวลดลง 0.2% ในเดือน มี.ค. 68 อยู่ที่ระดับ 0.14 ล้านบาร์เรล/วัน หลังราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินภายในไต้หวันปรับตัวสูงขึ้น
- ❑ โรงกลั่นในญี่ปุ่นกลับมาดำเนินการหลังเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุงประจำปี นอกจากนี้ ยังมีแรงกดดันจากตัวเลขนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียที่คาดว่าจะปรับลดลงสู่ระดับ 12 ล้านบาร์เรล ในเดือน มี.ค.

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ \$86.93/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.77/บาร์เรล

- ❑ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มี.ค. 68 เพิ่มขึ้น 1.59 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.25 ล้านบาร์เรล
- ❑ ตลาดคาดอุปสงค์น้ำมันดีเซลในจีนมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมการผลิตของจีนครั้งแรกในรอบ 3 เดือน อีกทั้งอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคมีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้นจากการที่โรงกลั่นหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตาม ราคาก็ได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์น้ำมันดีเซลในยุโรปที่ชะลอตัวจากปีก่อนหน้าจากภาวะเศรษฐกิจซบเซา

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลง จากกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบ (โอเปกพลัส) มีมติคงนโยบายเพิ่มกำลังผลิตตามเดิม ขณะที่ตลาดกังวลภาวะเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่อาจกำลังเข้าสู่ภาวะถดถอย และผลกระทบจากมาตรการกำแพงภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่อาจผลักดันต้นทุนราคาสินค้าให้สูงขึ้น กระตุ้นเงินเฟ้อและบั่นทอนความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันโลก อย่างไรก็ตาม ตลาดได้รับแรงหนุนจากนโยบายเศรษฐกิจของจีน หลังที่ประชุมประจำปีของของสภาประชาชนแห่งชาติคงเป้าหมายการเติบโตของเศรษฐกิจจีนที่ระดับ 5% รวมถึงการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการดำเนินนโยบายการคลังที่ขาดดุลงบมากขึ้น นอกจากนี้ตลาดยังคงจับตาดูการเจรจาข้อตกลงระหว่างสหรัฐฯ และยูเครนอย่างใกล้ชิด

โดย กองนโยบายปิโตรเลียม
กลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว



สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

3 - 9 มี.ค. 68



ราคาขายปลีกน้ำมัน

(10 มี.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจาก สัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.02 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ลดลง 0.90 และ 0.54 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล เพิ่มการจัดเก็บ 0.40 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ น้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.63 บาท/ลิตร

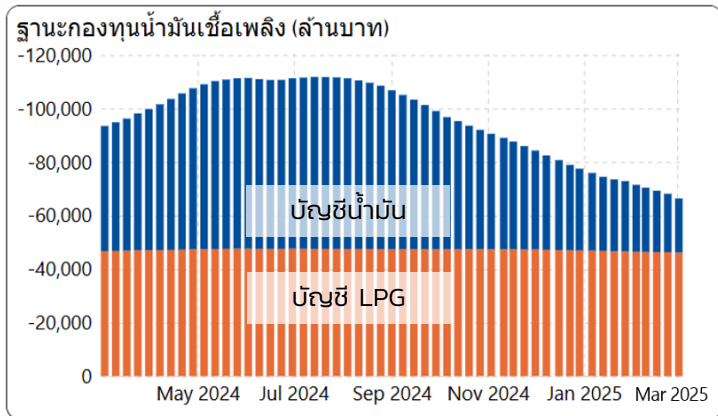
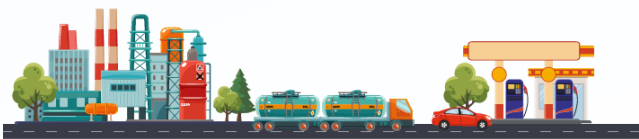


เบนซิน 95	43.24 -0.40	-	-	49.81 -
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.95 -0.40	35.45 -0.40	34.95 -0.40	34.95 -0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.74 -0.40	33.24 -	32.74 -0.40	32.74 -0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	31.19 -0.50	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.58 -0.40	35.08 -0.40	34.58 -0.40	34.58 -0.40
ดีเซล B7	32.94 -	32.94 -	32.94 -	32.94 -
ดีเซล พรีเมียม	44.94 -	49.84 -	49.84 -	47.14 -

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 9 มี.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 47,182 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 111,710 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -64,528 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -18,343 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,185 ล้านบาท



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(10 มี.ค. 68)

