

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(1 – 6 มีนาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

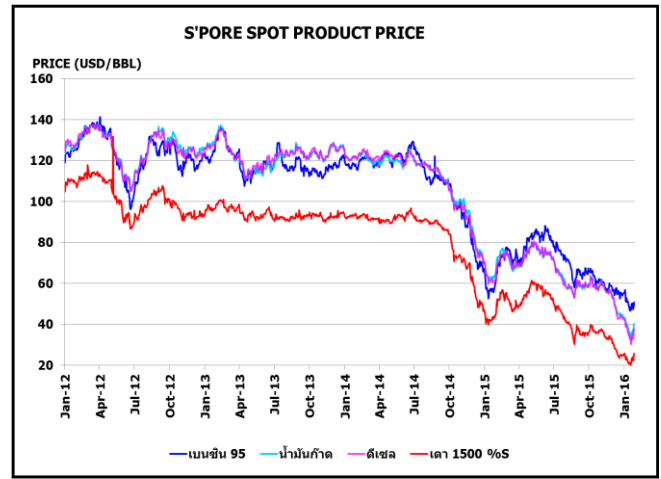
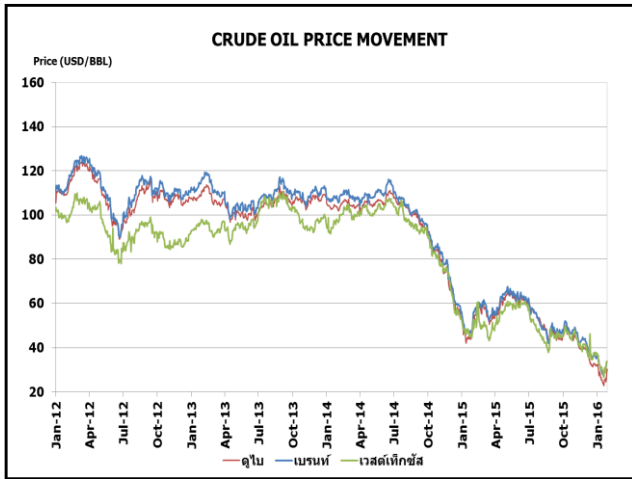
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$31.53 และ \$34.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.87 และ \$3.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับหลังตลาดได้รับแรงหนุนจากข่าวการหารือระหว่างผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปกเพื่อกงกำลัการผลิตไว้ ณ ระดับการผลิตเดือนมกราคม และมาตรการอื่นๆ ที่น่าจะเป็นไปได้ในการรักษาเสถียรภาพ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับที่สูงสุดเป็นประวัติการณ์มากกว่า 500 ล้านบาร์เรล ประกอบกับนักวิเคราะห์ได้ออกมาแสดงความคิดเห็นว่าราคาน้ำมันดิบน่าจะค่อยๆ ปรับตัวเพิ่มขึ้นตลอดปีนี้ และมีความเชื่อว่าราคาน้ำมันดิบได้ผ่านพ้นจุดต่ำสุดไปแล้ว ยกเว้นว่าเศรษฐกิจโลกจะกลับมาตกต่ำอีกครั้งหนึ่ง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.77 และ \$44.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.00 และ \$2.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่นในภูมิภาคปิดซ่อมบำรุง รวมทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลัง สหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง 2 สัปดาห์ติดต่อกัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.60 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากเกาหลีใต้ ไต้หวัน และซาอุดีอาระเบีย รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันในหลายๆ ประเทศยังปิดซ่อมบำรุงอยู่ แต่ยังคงได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะระดับน้ำมันดีเซลสำรองของสิงคโปร์ที่ปรับตัวสูงขึ้นติดต่อกัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$24.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.97 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 27 กุมภาพันธ์ 2559 ลดลง 18,600 ตัน หรือร้อยละ 3.1 อยู่ที่ 574,500 ตัน หรือ 3.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 3 มีนาคม 2559 ลดลง 155,000 ตัน หรือร้อยละ 9.2 อยู่ที่ 1.1 ล้านตัน หรือ 7.2 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Platts คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage จากยุโรปสู่สิงคโปร์ในเดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 3.3 ล้านตัน เทียบกับยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือ-ทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ซึ่งปกติอยู่เหนือระดับ 4 ล้านตัน อย่างไรก็ตามยังต้องติดตามปริมาณจากตะวันออกกลาง



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 มีนาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

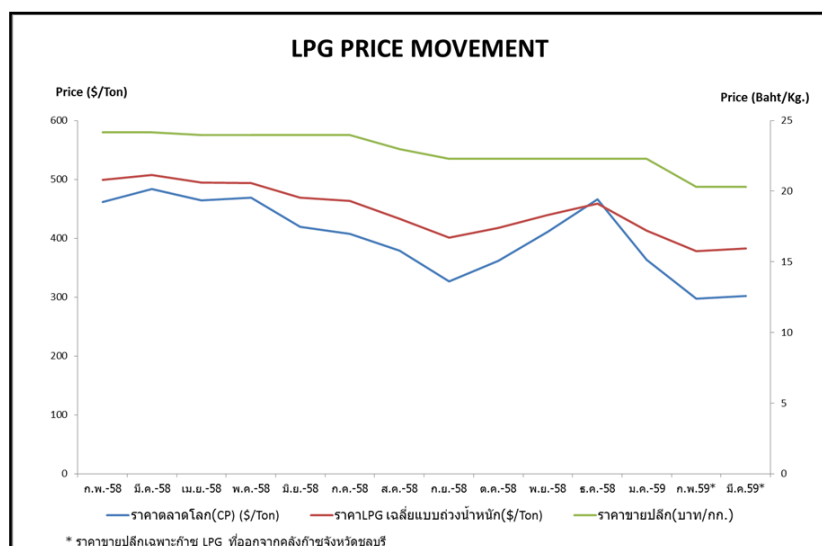
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	29.56	+0.50	-	-	30.01	+0.50	30.01	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.60	+0.50	-	-	22.60	+0.50	22.60	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.04	+0.50	20.04	+0.50	20.04	+0.50	20.04	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.19	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.18	+0.50	22.18	+0.50	22.18	+0.50	22.18	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	21.19	+0.50	21.19	+0.50	21.19	+0.50	21.19	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7464 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.64 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.55 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 302 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 5 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น และภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในประเทศจีนที่กลับมานำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มมากขึ้นหลังจากเทศกาลวันหยุดตรุษจีน ในขณะที่ราคาก๊าซ LPG ยังคงมีราคาต่ำประเทศญี่ปุ่นได้มีการนำก๊าซ LPG มาเก็บสำรองในคลังเพิ่มมากขึ้น โดยมีแผนที่จะปรับเพิ่มปริมาณการสำรองก๊าซ LPG ขึ้นเป็น 1.35 ล้านตันในปี 2560 และ 1.50 ล้านตัน ในปี 2561

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 66.7 ล้านบาร์เรล โดยมีปริมาณสำรองต่ำที่สุดในรอบ 10 เดือน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

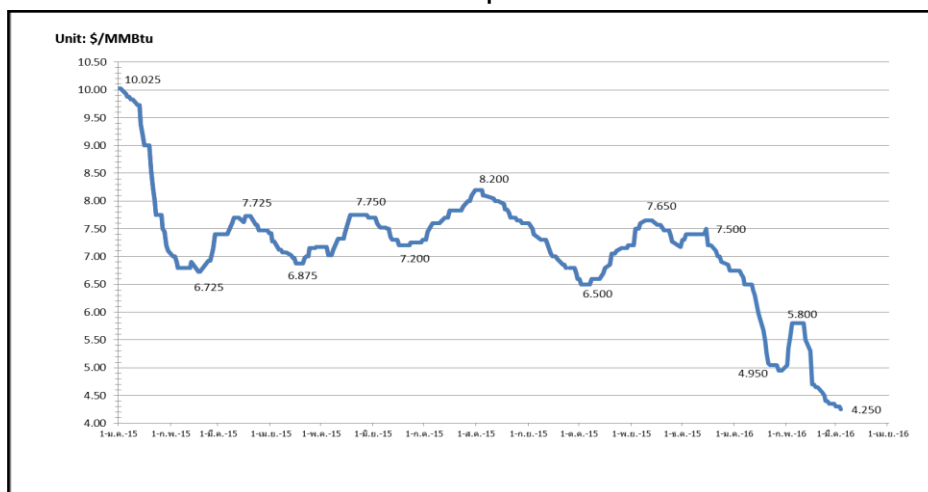
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59
ราคาคตลาดโลก (CP) \$/Ton	327	362	411	466	363	297	302
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	401	418	440	459	413	378	383
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

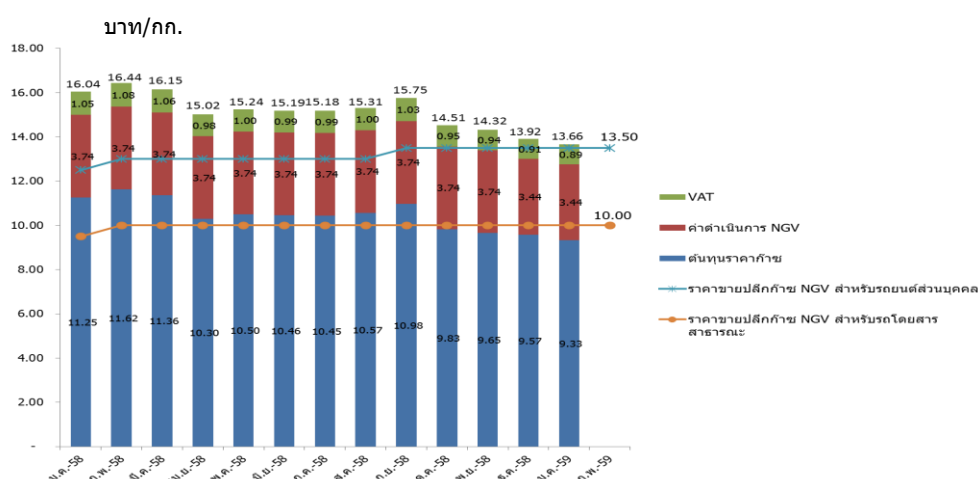
ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 4.30 \$/MMBtu สำหรับการซื้อขาย เทียวเรือ LNG กำหนดส่งมอบในเดือนเมษายน 2016 โดยปัจจัยลบสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อราคา ได้แก่ อุปทาน LNG ที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ Sabine Pass LNG และ Gorgon LNG ที่คาดว่าจะสามารถเริ่มผลิต LNG ตั้งแต่เดือนมีนาคมเป็นต้นไป และโครงการ GLNG และ APLNG (โครงการ Coal Bed Methane) สามารถผลิต LNG ได้เต็มกำลังการผลิตหน่วยที่ 1 หลังจากเริ่ม Commissioning ตั้งแต่เดือนตุลาคมและเดือน ธันวาคมตามลำดับ ในขณะที่ผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก เช่น KOGAS, TEPCO, Tokyo Gas และ Osaka Gas ยังมีปริมาณสำรอง LNG ระดับสูงทำให้ตัดสินใจชะลอการซื้อในเดือนเมษายนออกไป ทำให้ผู้ขายบางรายปรับลดข้อเสนอขายเหลือประมาณ Mid – High 4 \$/MMBtu อย่างไรก็ตามข้อเสนอซื้ออยู่ระดับ 4 \$/MMBtu ทั้งนี้สัปดาห์ที่ผ่านมามีรายงานซื้อขาย Spot LNG ของบริษัท Kuwait Petroleum Corporation (KPC) กำหนดส่งมอบเดือนเมษายนประมาณ Mid 4 \$/MMBtu

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2559 อยู่ที่ 233.4186 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.782 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.011 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนกุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 13.66 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมกราคม 2558 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มกราคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,850 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 282 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 มีนาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,329 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,385 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,944 ล้านบาท