

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.60 และ \$67.93/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 และ \$1.68/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลต่อสถานการณ์ความขัดแย้งในทะเลแดงที่ยังคุกรุ่นอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุด กลุ่มกบฏฮูตีอ้างว่าได้โจมตีเรือขนส่ง Magic seas ในทะเลแดง และมีรายงานว่าเรือดังกล่าวได้จมสู่ทะเลแดง
- รัสเซียประกาศจะลดขนาดการผลิตส่วนเกินจากโควตาภายในช่วงเดือน ส.ค. – ก.ย. 68 อย่างไรก็ตาม กลุ่มโอเปกพลัสยังคงมีแผนทยอยปรับเพิ่มกำลังการผลิตในระยะต่อไปตามกรอบที่ประกาศไว้ก่อนหน้านี้
- สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ระบุตลาดน้ำมันดิบโลกอาจตึงตัวมากกว่าที่คาด จากการที่โรงกลั่นเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการที่สูงขึ้นในช่วงฤดูร้อน ทั้งในภาคการเดินทางและการผลิตไฟฟ้า

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.22, \$78.53 และ \$79.86/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31, \$0.24 และ \$0.95/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ก.ค. 68 ลดลง 0.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ก.ค. 68 ลดลง 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.34 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.38/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08/บาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ก.ค. 68 ลดลง 0.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.74 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรอง Jet Fuel เชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 ก.ค. 68 ลดลง 0.75 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.04 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.33 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดยังเผชิญแรงกดดันจากโอเปกพลัสประกาศเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 548,000 บาร์เรล/วันในเดือน ส.ค. 68 จากระดับ 411,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน พ.ค. – ก.ค. 68 สะท้อนมุมมองเชิงบวกของโอเปกพลัสต่อเศรษฐกิจโลกและปัจจัยพื้นฐานของตลาดที่ยังคงแข็งแกร่ง โดยเฉพาะระดับสต็อกน้ำมันที่ยังอยู่ในระดับ ในขณะที่สหรัฐฯ ยังคงเดินหน้าเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากหลายประเทศ โดยเลื่อนการบังคับใช้มาตรการภาษีใหม่ไปเป็น 1 ส.ค. เพื่อเปิดโอกาสให้มีการเจรจาการค้าให้แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางยังคงมีความตึงเครียด หลังกลุ่มฮูตีในเยเมนได้ใช้โดรนทางทะเลและเรือเร็วติดอาวุธโจมตีเรือพาณิชย์ในทะเลแดง ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตเป็นครั้งแรกในรอบปี

(14 ж.ж. 68)

-

41.14	-
32.85	-
30.64	-
28.99	-
32.48	-
31.94	-
43.94	-



-	-
33.35	-
31.14	-
-	-
32.98	-
31.94	-
49.84	-



49.81	-
32.85	-
30.64	-
-	-
32.48	-
31.94	-
46.14	-

A colorful illustration of an industrial scene. On the left, a factory with blue buildings and tall smokestacks emitting red smoke. In the center, two green oil tanker trucks are parked on a road. On the right, a red car is parked next to a gas station with blue and yellow pumps. The background is a light blue sky with white clouds.

Bar chart showing monthly gas consumption (m³) for BKKL in 2024 and 2025. The chart is divided into two series: 'Gas Water' (blue bars) and 'Gas LPG' (orange bars). The Y-axis ranges from -120,000 to 20,000. The X-axis shows months from Jan 2024 to Jul 2025. Gas consumption peaks in mid-2024 and then declines.

Month	Gas Water (m³)	Gas LPG (m³)
Jan 2024	-75,000	-45,000
Feb 2024	-70,000	-45,000
Mar 2024	-65,000	-45,000
Apr 2024	-60,000	-45,000
May 2024	-55,000	-45,000
Jun 2024	-50,000	-45,000
Jul 2024	-45,000	-45,000
Aug 2024	-45,000	-45,000
Sep 2024	-45,000	-45,000
Oct 2024	-45,000	-45,000
Nov 2024	-45,000	-45,000
Dec 2024	-45,000	-45,000
Jan 2025	-45,000	-45,000
Feb 2025	-45,000	-45,000
Mar 2025	-45,000	-45,000
Apr 2025	-45,000	-45,000
May 2025	-45,000	-45,000
Jun 2025	-45,000	-45,000
Jul 2025	-45,000	-45,000

(14 ж.ж. 68)

(14-Jul-25)

ไทยอั่งอิงน้ำมันแก๊สโซลล์ 95E10

(14-Jul-25)

Country	Score
SINGAPORE	66.86
MYANMAR	40.84
PHILIPPINES	33.29
THAILAND	31.94
CAMBODIA	30.34
LAOS	28.85
INDONESIA	27.75
VIETNAM	23.66
MALAYSIA	21.96
BRUNEI	7.85

โดย กองนโยบายปิโตรเลียม
กลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว