



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.91 และ \$62.50/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.51 และ \$1.66/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัว หลังสหรัฐฯ ยังคงคว่ำบาตรอิหร่าน และประเทศต่าง ๆ ที่ซื้อน้ำมันจากอิหร่าน โดยล่าสุดสหรัฐฯ ประกาศมาตรการคว่ำบาตรจีนครั้งใหม่ โดยเป็นการคว่ำบาตรโรงกลั่นจีนขนาดเล็ก (Teapot) ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบอาจลดลง
- สมาชิกกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบ (OPEC) ประกาศลดกำลังการผลิตน้ำมันเพิ่มเติมเพื่อชดเชยกับการผลิตที่เกินโควตา จากเดิมที่ระดับ 0.19 – 0.44 ล้านบาร์เรล/วัน สู่ระดับ 0.20 – 0.52 ล้านบาร์เรล/วัน นับตั้งแต่เดือน มี.ค. 68 – มิ.ย. 69
- ตลาดคาดการณ์การเจรจาการค้าระหว่างสหรัฐฯ และสหภาพยุโรป มีแนวโน้มที่จะบรรลุข้อตกลงได้ ล่าสุดประธานาธิบดีสหรัฐฯ นายโดนัลด์ ทรัมป์ และนายกรัฐมนตรีอิตาลี นายจอร์เจีย เมโลนี มีการเจรจากันที่กรุงวอชิงตัน ส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันดิบอาจฟื้นตัวได้

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

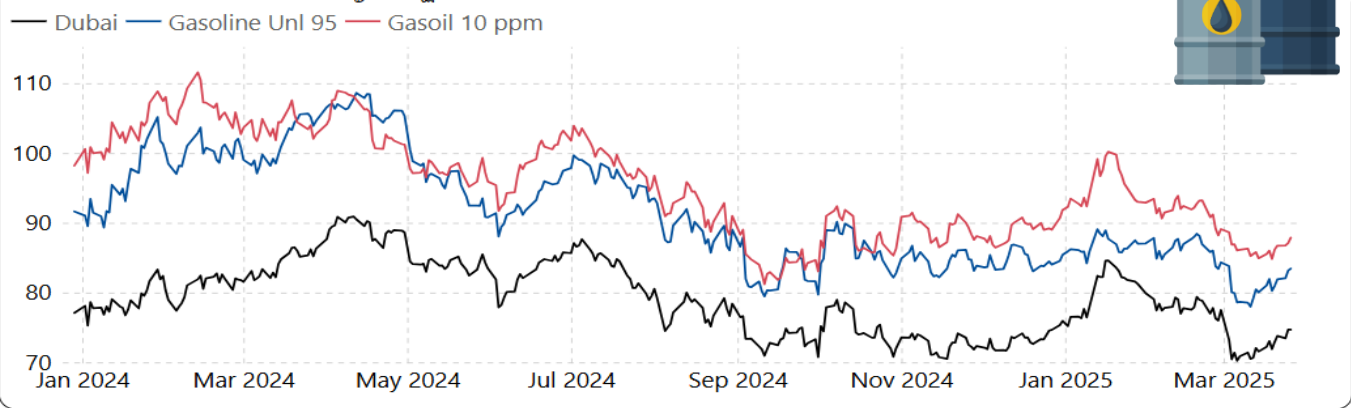
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.18, \$73.68 และ \$74.08/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10, \$2.82 และ \$2.07/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในฟิลิปปินส์มีแนวโน้มปรับเพิ่มสูงขึ้นในช่วงเทศกาลวันศุกร์ศักดิ์สิทธิ์ อย่างไรก็ดี ตลาดยังได้รับแรงกดดันจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของออสเตรเลียในเดือน ก.พ. 68 ที่ปรับลดลง 4.62% สู่ระดับ 7.78 ล้านบาร์เรล
- สต็อกน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 11 เม.ย. 68 ปรับลดลง สู่ระดับ 234 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า ที่ระดับ 236 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม อุปทานน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 เม.ย. 68 ปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 846 ล้านบาร์เรล/วัน จากสัปดาห์ก่อนหน้า ที่ระดับ 843 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.89/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.65/บาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลอินเดียเพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นอินเดียส่งออกเพิ่มขึ้น 0.11 ล้านตัน เดือนพ.ค. 68 อย่างไรก็ตาม สต็อกน้ำมันดีเซลสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 11 เม.ย. 68 ปรับลดลง 1.64 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 100.7 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับต่ำที่สุดตั้งแต่ พ.ย. 67
- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่อาจปรับลดลง ภายหลังรัฐบาลญี่ปุ่นเตรียมยกเลิกการอุดหนุนราคาน้ำมันหน้าปั๊ม

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากตลาดเผชิญแรงกดดันจากนโยบายการขึ้นกำแพงภาษีของสหรัฐฯ โดยเฉพาะต่อประเทศจีน ส่งผลให้เกิดความกังวลต่อแนวโน้มการค้าโลก ล่าสุดองค์การการค้าโลก (WTO) ได้ปรับลดคาดการณ์มูลค่าการค้าโลกในปี 2568 ให้หดตัวลงร้อยละ 0.2 เนื่องมาจากความไม่แน่นอนด้านเศรษฐกิจและผลกระทบจากนโยบายภาษีดังกล่าว ขณะเดียวกัน สหรัฐฯ และจีนต่างออกมาตรการภาษีตอบโต้ซึ่งอาจส่งผลให้จีนนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ลดลง และทำให้สต็อกน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ กลุ่มโอเปกพลัสประกาศแผนปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันเพิ่มเติมเพื่อชดเชยปริมาณการผลิตที่เกินโควตา ซึ่งคาดว่าจะช่วยรักษาเสถียรภาพของอุปทานในตลาดโลกได้ ขณะที่ตลาดยังคงจับตาความเคลื่อนไหวทางการเมืองและเศรษฐกิจระหว่างประเทศอย่างใกล้ชิด หลังสหรัฐฯ คว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน รวมถึงโรงกลั่นในจีนที่เป็นผู้นำเข้ารายใหญ่

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

14 – 20 เม.ย. 68

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(21 เม.ย. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจาก
สัปดาห์ที่แล้ว 1.00 บาท/\$ อยู่ที่ระดับ
เฉลี่ย 33.50 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล
เพิ่มขึ้น 0.20 และ 0.06 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล เพิ่มการ
จัดเก็บ 0.30 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ
น้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล
อยู่ที่ระดับ 2.35 บาท/ลิตร



เบนซิน 95	41.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.64	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	28.99	-
แก๊สโซฮอล์ 91	32.48	-
ดีเซล B7	31.94	-
ดีเซล พรีเมียม	43.94	-



41.14	-
32.85	-
30.64	-
28.99	-
32.48	-
31.94	-
43.94	-



-	-
33.35	-
31.14	-
-	-
32.98	-
31.94	-
49.84	-

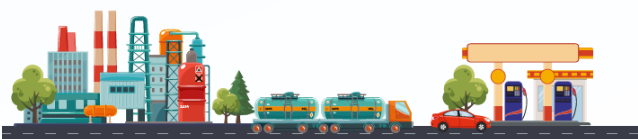


48.81	-
32.85	-
30.64	-
-	-
32.48	-
31.94	-
46.14	-

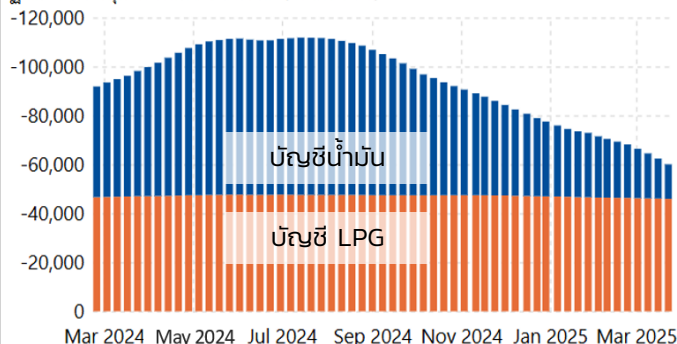
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 20 เม.ย. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม
57,567 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 81,388 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -52,513 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -7,020 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,493 ล้านบาท



ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(21 เม.ย. 68)

(บาทต่อลิตร) **เบนซิน** (21-Apr-25)

SINGAPORE	73.22
MYANMAR	44.24
LAOS	41.18
PHILIPPINES	38.03
CAMBODIA	36.46
THAILAND	32.85
INDONESIA	26.48
VIETNAM	24.11
MALAYSIA	15.50
BRUNEI	13.48

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

(บาทต่อลิตร) **ดีเซล** (21-Apr-25)

SINGAPORE	66.86
MYANMAR	37.76
THAILAND	31.94
PHILIPPINES	30.99
CAMBODIA	29.42
LAOS	27.99
INDONESIA	27.85
VIETNAM	22.46
MALAYSIA	21.77
BRUNEI	7.88

โดย กองนโยบายปิโตรเลียม
กลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว