

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(17 – 23 ธันวาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.29 และ \$88.54 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 และ \$2.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแรงหนุนจากสหรัฐฯ หลังการเจรจาข้อตกลงร่วมกันระหว่างประธานาธิบดีโอบามาและพรรครีพับลิกันเพื่อแก้ปัญหาหน้าผาทางการคลังที่มีความคืบหน้าแต่ก็ยังคงมีความกังวลของนักลงทุนอยู่ว่าอาจจะไม่สามารถหาข้อยุติได้ภายในสิ้นปี ประกอบกับตลาดบ้านที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นเมื่อยอดขอสร้างบ้านใหม่เพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบเกือบ 4 ปี ครึ่ง และตัวเลขจีดีพีไตรมาส 3/55 (ครั้งที่ 3) ที่ออกมาดีเกินคาดที่ 3.1% จากยอดส่งออกและการใช้จ่ายภาครัฐที่ปรับตัวดีขึ้น นอกจากนี้ความเชื่อมั่นนักลงทุนต่อเศรษฐกิจเยอรมนีเดือนธันวาคมที่เพิ่มขึ้นมากกว่าคาดมาอยู่ที่ 102.4 และเหตุการณ์ประท้วงในตะวันออกกลางทั้งในซีเรีย อิสรเอลและอียิปต์ ล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนราคา นอกจากนี้สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังลดลง 0.96 ล้านบาร์เรล ใกล้เคียงกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับน้ำมันดีเซลคงคลังลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล ในขณะที่น้ำมันเบนซินคงคลังเพิ่มขึ้น 2.2 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.82 และ \$115.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.04 และ \$1.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากมีแรงขายในตลาดสิงคโปร์ค่อนข้างมาก ในขณะที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะมีอุปทานน้ำมันเบนซิน 95 ในสิงคโปร์เพิ่มขึ้นในช่วงเดือนมกราคม จากการที่จะมีการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นที่อินเดียและมาเลเซีย นอกจากนี้ได้รับแรงหนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสูงขึ้นและอินโดนีเซียยังคงนำเข้าในระดับสูง รวมทั้งมีความต้องการเพิ่มขึ้นมาจากซาอุดีอาระเบีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.30 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรอยเตอร์รายงานอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือนมกราคม 2556 สูงขึ้นอยู่ที่ระดับ 3.8 - 4.2 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2555 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.6 อยู่ที่ 10.6 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ลดลง 1.13 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 116.97 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดการณ์ว่าจะเข้าซื้อน้ำมันเตาเพื่อรองรับต่อความต้องการน้ำมันที่สูงขึ้นเนื่องจากเข้าสู่ฤดูหนาว กอปรกับอุปทาน Bunker (น้ำมันเตา 380 CST สำหรับเรือขนส่ง) ในตลาดจีนใต้ที่ท่า Huangpu ตึงตัวเนื่องจากส่วนผสม (Blending Materials) ขาดแคลน โดยเฉพาะ Shale Oil อีกทั้งผู้ค้าในตลาดจีนตะวันออกรายงานอุปทานน้ำมันเตา 380 CST จากเกาหลีใต้ตึงตัวเนื่องจากโรงไฟฟ้าใช้น้ำมันเตาในการผลิตเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับอุปสงค์สำหรับทำความอบอุ่นในฤดูหนาว รวมทั้ง PAJ ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 51.4 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 1.06 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ.เชลล์ และ บ.เซฟรอน ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95, 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่วนผู้ค้ารายอื่นไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	เชลล์/เซฟรอน		ปตท./อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.60	+0.50	-	-
เบนซินออกเทน 91	43.75	+0.50	43.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.83	+0.50	37.33	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	+0.50	34.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-	-	31.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	-	21.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เซฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.7482 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ย. 55	12 ธ.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.50	+0.50
เบนซิน 91	6.70	7.20	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.50	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-1.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,869 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,132 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,305 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 227 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 7,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -17,264 ล้านบาท