



## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.98 และ \$78.47/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$18.50 และ \$12.64/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงต้องเผชิญกับภาวะอุปทานน้ำมันดิบหยุดชะงัก จากผู้ผลิตในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสงครามระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน โดยความตึงเครียดยังคงทวีความรุนแรงและขยายวงกว้างอย่างต่อเนื่อง
- สถานการณ์การส่งออกน้ำมันดิบผ่านช่องแคบฮอร์มุซยังคงหยุดชะงักอย่างต่อเนื่อง หลังอิหร่านมีการโจมตีเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติบาฮามาส ภายในอ่าวเปอร์เซีย นอกจากนี้ยังมีการรายงานว่ามีเรือขนส่งน้ำมันดิบเกือบ 300 ลำ ยังคงติดค้างอยู่บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ
- อุปทานน้ำมันดิบยังตั้งตัวส่งผลให้โรงกลั่นหลายแห่งในพื้นที่ตะวันออกกลาง จีน และอินเดียได้ทำการหยุดการกลั่นน้ำมันดิบ โดยโรงกลั่นน้ำมันในประเทศจีนอย่างน้อย 2 แห่ง ได้มีการลดกำลังการผลิตลง และคาดว่าโรงกลั่นอื่น ๆ ของประเทศจีน จะมีการลดกำลังการผลิตลงอีก

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

**ราคาน้ำมันเบนซิน** ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.62, \$101.00 และ \$102.66/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$24.34, \$22.16 และ \$21.78/บาร์เรล ตามลำดับ

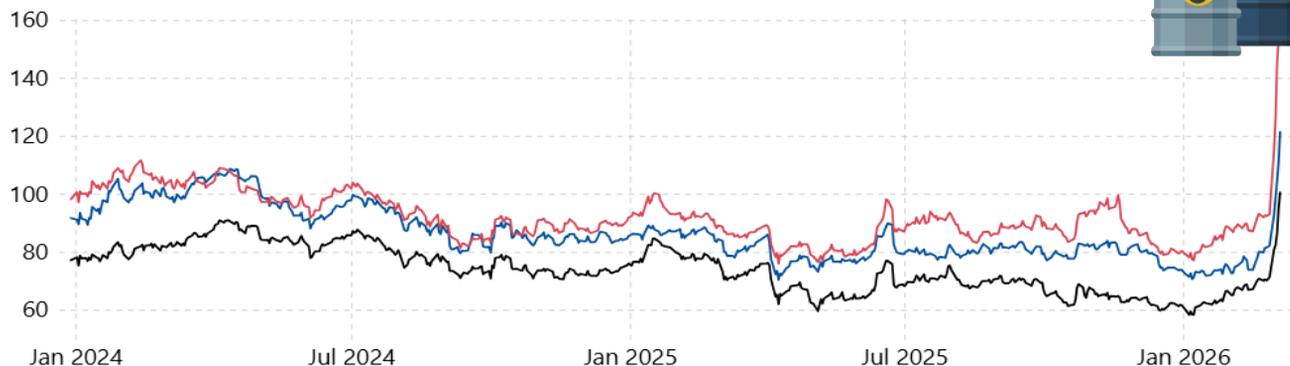
- ตลาดกังวลความเสี่ยงอุปทานในเอเชียมีแนวโน้มตึงตัว จากสงครามระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านยังคงยืดเยื้อ อาจทำให้อุปทานน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางที่ใช้ในการกลั่นชะงักงัน ประกอบกับผู้ส่งออกในเอเชียส่วนใหญ่ชะลอการส่งออก เพื่อเก็บสำรองไว้ใช้ในประเทศ
- หลายประเทศในเอเชียประกาศหยุดหรือชะลอการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป เช่น โรงกลั่น Mangalore (300,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd. (MRPL) ในอินเดียประกาศ Force Majeure หยุดส่งออกน้ำมันเบนซิน สำหรับเที่ยวเรือส่งมอบในเดือน มี.ค. และ เม.ย. 69 และเกาหลีใต้อาจลดการส่งออกน้ำมันเบนซิน หากการปิดช่องแคบฮอร์มุซยืดเยื้อเกิน 2 สัปดาห์

**ราคาน้ำมันดีเซล** (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.03/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$46.55/บาร์เรล

- ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลกับราคาน้ำมันดิบดูไบ ในตลาดสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น \$15.27/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$58.79/บาร์เรล สูงสุดตั้งแต่ 1 ก.ค. 65 จากความเสี่ยงอุปทานตึงตัวยาวนานทั้งในเอเชียและยุโรป จากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง ทั้งนี้ ผู้ค้าในเอเชียมีแนวโน้มส่งออกลดลงเพื่อสำรองใช้ในประเทศ ส่วนยุโรปต้องนำเข้าจากแหล่งอื่นแทนตะวันออกกลาง อาทิ สหรัฐฯ อินเดีย และแอฟริกา
- Platts ประเมินจีนส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป (เบนซิน, ดีเซล และ น้ำมันเครื่องบิน) ในเดือน มี.ค. 69 ทรตัว เมื่อเทียบกับเดือนก่อน เนื่องจากทำข้อตกลงซื้อขายล่วงหน้า แต่มีแนวโน้มส่งออกในเดือน เม.ย. 69 ลดลง จากสงครามสหรัฐฯ และอิหร่านกระทบการนำเข้าน้ำมันดิบ และต้องเก็บสำรองไว้ใช้ในประเทศ รวมทั้งโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุงประจำปี

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

— Dubai — Gasoline Unl 95 — Gasoil 10 ppm



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวนสูง จากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่รุนแรงที่สุดในรอบหลายปี โดยมีสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านที่ทวีความรุนแรงขึ้นจนกลายเป็นสงครามเต็มรูปแบบ ส่งผลให้การขนส่งน้ำมันกว่า 20% ของโลกหยุดชะงัก หลังมีการประกาศปิดช่องแคบฮอร์มุซอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม จัปตาการเคลื่อนไหวของสหรัฐฯ ทั้งในเชิงการทหารและการทูต รวมถึงการพิจารณาปล่อยน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เพื่อบรรเทาภาวะอุปทานตึงตัว

## ราคาขายปลีกน้ำมัน

(9 มี.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.48 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.70 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 5.10 และ 9.57 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 10.99 บาท/ลิตร อยู่ที่ -11.73 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 0.73 บาท/ลิตร



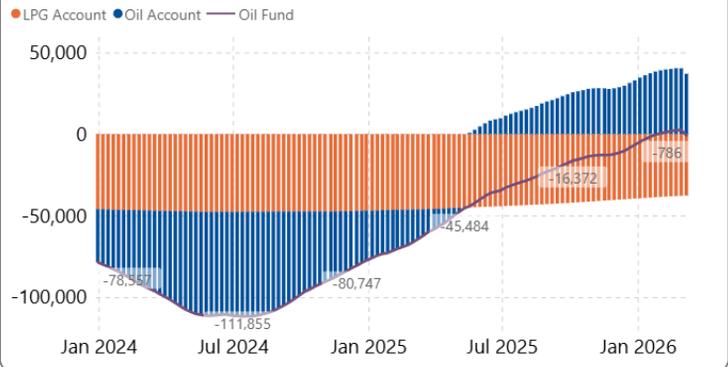
	BP	PTT	Shell	Star
เบนซิน 95	39.14	-	-	49.51
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.55	-	31.85	30.55
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.34	-	29.44	28.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	26.29	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.18	-	31.28	30.18
ดีเซล B7	29.94	-	29.94	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	-	49.84	45.64

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 8 มี.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 62,566 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 63,352 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -786 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 36,949 ล้านบาท
  - บัญชี LPG - 37,735 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน

(9 มี.ค. 69)

เบนซิน (บาทต่อลิตร) (09-Mar-26)

SINGAPORE	76.18
CAMBODIA	54.45
LAOS	47.51
MYANMAR	39.70
VIETNAM	33.07
THAILAND	30.55
PHILIPPINES	28.42
INDONESIA	23.57
MALAYSIA	21.62
BRUNEI	13.26

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

ดีเซล (บาทต่อลิตร) (09-Mar-26)

SINGAPORE	74.43
LAOS	44.11
CAMBODIA	41.24
MYANMAR	39.93
VIETNAM	37.34
THAILAND	29.94
PHILIPPINES	29.42
INDONESIA	27.81
MALAYSIA	25.26
BRUNEI	7.76