

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.48 และ \$65.83/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.18 และ \$0.75/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานตั้งตัวจากการเจรจาข้อตกลงอาวุธนิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านที่ยังคงไม่ได้ข้อสรุป เนื่องจากอิหร่านไม่สามารถตอบรับข้อเสนอจากสหรัฐฯ ได้ ส่งผลให้นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าสหรัฐฯ อาจใช้กำลังทหารต่ออิหร่าน ทั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่ 27 ก.พ. 69 สหรัฐฯ และอิสราเอลได้ปฏิบัติการโจมตีอิหร่านด้วยขีปนาวุธ และเกิดเหตุระเบิดในกรุงเตหะรานและหลายเมือง ส่งผลให้ตลาดยังคงกังวลความเสี่ยงหากมีการปิดช่องแคบฮอร์มุซจะทำให้อุปทานตั้งตัว
- นักลงทุนจับตาการประชุมในวันที่ 1 มี.ค. 69 ซึ่งคาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปกพลัส อาจพิจารณาเพิ่มกำลังการผลิตในเดือน เม.ย. 69 เพื่อรักษาสมดุลตลาด หากสถานการณ์ในอิหร่านบานปลายจนกระทบการส่งออก

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.28, \$78.85 และ \$80.88/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$4.00, \$3.68 และ \$3.64/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 ก.พ. 69 ลดลง 2.19 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.28 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดีย รายงานอินเดียผลิตน้ำมันเบนซิน ในเดือน ม.ค. 69 ลดลง 6.37% มาอยู่ที่ 4.2 ล้านตัน (1.15 ล้านบาร์เรล/วัน) และส่งออก ลดลง 9.31% มาอยู่ที่ 1.41 ล้านตัน (387,000 บาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.47/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.79/บาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 ก.พ. 69 ลดลง 0.58 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.53 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 2 ปี
- หน่วยงานสถิติแห่งชาติของอินโดนีเซียรายงานปริมาณการนำเข้า Middle Distillate ในเดือน ธ.ค. 68 เพิ่มขึ้น 46.5% มาอยู่ที่ 901,000 ตัน โดยนำเข้าน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 53.8% มาอยู่ที่ 743,000 ตัน (178,000 บาร์เรล/วัน) และน้ำมันเครื่องบิน เพิ่มขึ้น 30% มาอยู่ที่ 157,000 ตัน (40,000 บาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น สาเหตุหลักจากวิกฤตการณ์ทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่ปะทุขึ้นอย่างรุนแรงหลังสหรัฐฯ และอิสราเอลเปิดฉากโจมตีอิหร่านครั้งใหญ่ในช่วงต้นเดือน มี.ค. ส่งผลให้ผู้นำสูงสุดของอิหร่านเสียชีวิต โดยกองกำลังสหรัฐฯ และอิสราเอล ยังคงระดมโจมตีเป้าหมายทั่วอิหร่าน ขณะที่อิหร่านตอบโต้ด้วยการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในกลุ่มประเทศอ่าวอาหรับและปิดช่องแคบฮอร์มุซ โดยช่องแคบดังกล่าวเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ประมาณ 1 ใน 5 ของปริมาณการใช้ทั่วโลก ขณะที่สงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนในยุโรปตะวันออกยังคงไม่มีท่าทีสงบ หลังการเจรจาข้อตกลงยุติสงครามที่กรุงเจนีวา ซึ่งมีสหรัฐฯ เป็นคนกลาง สิ้นสุดลงโดยไร้ข้อสรุป

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(2 มี.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.13 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.22 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.72 และ 0.28 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 0.44 บาท/ลิตร อยู่ที่ -0.74 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร



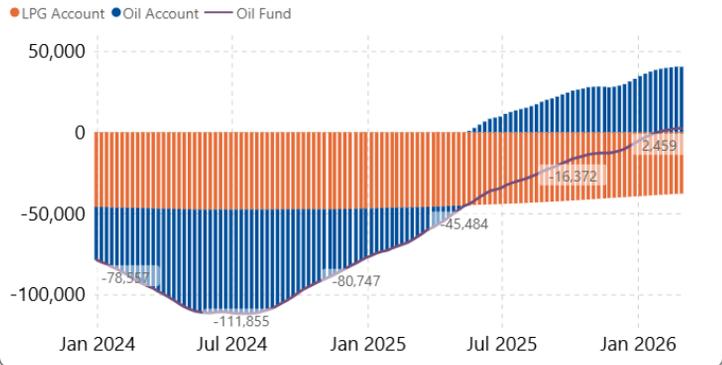
	เชลล์	แก๊สโซฮอลล์	พีที
เบนซิน 95	39.14	-	49.51
แก๊สโซฮอลล์ 95 E10	30.55	-0.30	30.55
แก๊สโซฮอลล์ 95 E20	28.34	-0.30	28.34
แก๊สโซฮอลล์ 95 E85	26.29	-0.30	-
แก๊สโซฮอลล์ 91	30.18	-0.30	30.18
ดีเซล B7	29.94	-	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	-	45.64

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 1 มี.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 62,652 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 60,193 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 2,459 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,313 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -37,854 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(2 มี.ค. 69)

