



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.30 และ \$65.09/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.51 และ \$1.35/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลต่อสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลาง หลังสหรัฐฯ ยังคงดำเนินการเคลื่อนย้ายยุทโธปกรณ์ทางทหารเข้ามาในภูมิภาคดังกล่าวในระดับสูงสุดนับตั้งแต่ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และอิรัก ในปี 46 เป็นสัญญาณว่าการเปิดปฏิบัติการทางทหารของสหรัฐฯ ในครั้งนี้จะใหญ่กว่าการโจมตีอิหร่านในเดือน มิ.ย. 68
- การเจรจาสันติภาพระหว่างรัสเซียและยูเครน ณ กรุงเจนีวา ไม่มีความคืบหน้าที่สำคัญ โดยประธานาธิบดียูเครน ได้แสดงท่าทีไม่พอใจเกี่ยวกับผลลัพธ์ และกล่าวหาว่ารัสเซียพยายามที่จะขัดขวางการเจรจา รวมถึงปัญหาเรื่องเขตแดนและโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่ยังไม่ถูกแก้ไข แม้ว่าทางสหรัฐฯ รายงานว่ามีความคืบหน้าอย่างมีนัยสำคัญก็ตาม
- การส่งออกน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบีย ปรับลดลงในเดือน ธ.ค. 68 เหลือเพียง 6.99 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำที่สุดตั้งแต่ เดือน ก.ย. 68

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

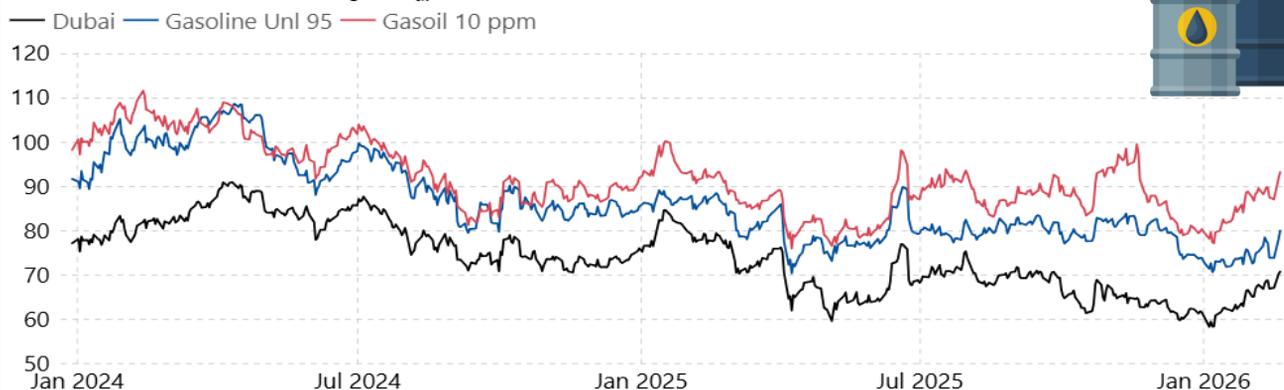
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.28, \$75.17 และ \$77.24/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$0.56, \$0.47 และ \$0.74/บาร์เรล ตามลำดับ

- Gasoline Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น \$1.31/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$9.25/บาร์เรล หลังอุปสงค์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ก.พ. 69 เพิ่มขึ้น 33.71% มาอยู่ที่ 489,000 ตัน (149,000 บาร์เรล/วัน) จากการส่งออกไปยังอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นกว่า 2 เท่า มาอยู่ที่ 246,000 ตัน (74,000 บาร์เรล/วัน) รองรับเทศกาลท่องเที่ยวหลังการถือศีลอด Eid al-Fitr ราว 2 สัปดาห์ ในเดือน มี.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.68/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.91/บาร์เรล

- Gasoil Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาดีเซลกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น \$0.72/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$22.44/บาร์เรล จากอุปทานในญี่ปุ่นมีแนวโน้มลดลง หลังหน่วย Deep Hydrodesulfurization (27,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งทำหน้าที่กำจัดกำมะถันออกจากน้ำมันดีเซลของโรงกลั่น Kosan (140,000 บาร์เรล/วัน) ในญี่ปุ่นปิดซ่อมแซมตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 69
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ก.พ. 69 ลดลง 1.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.11 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์ แม้จะมีสัญญาณการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน แต่ตลาดยังกังวลต่อความเสี่ยงหากการเจรจาล้มเหลว ซึ่งอาจกระทบต่ออุปทานน้ำมันในภูมิภาค นอกจากนี้ มาตรการภาษีใหม่ของสหรัฐฯ ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่นักลงทุนใช้ในการเก็งกำไรตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามการคาดการณ์ภาวะอุปทานส่วนเกิน หลังหน่วยงานด้านพลังงานระดับโลกอย่าง IEA และ EIA คาดการณ์ว่าในปี 2569 โลกอาจเผชิญกับภาวะน้ำมันล้นตลาด จากปริมาณการผลิตทั่วโลกเติบโตเร็วกว่าความต้องการใช้ รวมทั้งติดตามความคืบหน้าการเจรจาสหรัฐฯ และอิหร่าน หากมีความคืบหน้าอย่างเป็นรูปธรรมจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดค่าความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ และส่งผลให้ราคาน้ำมันมีโอกาสปรับตัวลดลงได้

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(23 ก.พ. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.03 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.35 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.13 และ 0.40 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 0.11 บาท/ลิตร อยู่ที่ -0.30 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.42 บาท/ลิตร



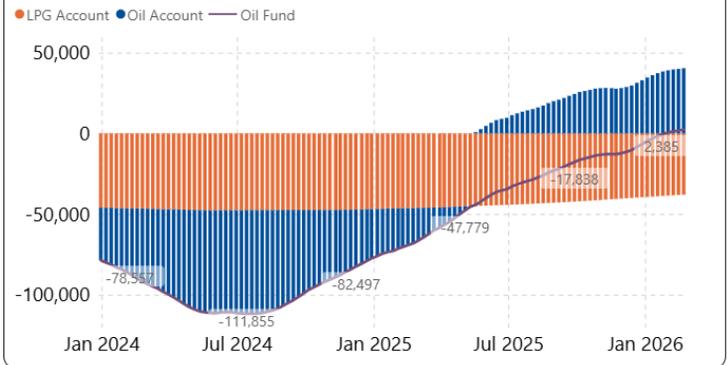
	เชลล์	แก๊สโซฮอลล์	พีที
เบนซิน 95	39.14	-	49.51
แก๊สโซฮอลล์ 95 E10	30.55	-0.30	30.55
แก๊สโซฮอลล์ 95 E20	28.34	-0.30	28.34
แก๊สโซฮอลล์ 95 E85	26.29	-0.30	-
แก๊สโซฮอลล์ 91	30.18	-0.30	30.18
ดีเซล B7	29.94	-	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	-	45.64

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 22 ก.พ. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 62,953 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 60,568 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 2,385 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,374 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -37,989 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(23 ก.พ. 69)

