



## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.79 และ \$63.74/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.38 และ \$0.27/บาร์เรล ตามลำดับ

- สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางปรับเพิ่มสูงขึ้น หลังกองทัพสหรัฐฯ ยังคงดำเนินการเคลื่อนย้ายยุทโธปกรณ์ทางทหารเข้ามาในภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง โดยตลาดมองว่าการเคลื่อนพลเข้ามาอย่างต่อเนื่องเป็นการกดดันอิหร่านให้บรรลุข้อตกลงภายในเดือน มี.ค. 69
- สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เผยตัวเลขการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียในเดือน มี.ค. 69 ปรับลดลง 0.35 ล้านบาร์เรล/วัน สู่ระดับ 9.5 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดิบรัสเซียของอินเดียในเดือน มี.ค. 69 ปรับลดลง สู่ระดับ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งถือเป็นระดับต่ำที่สุดนับตั้งแต่เดือน พ.ย. 65 หลังการนำเข้าน้ำมันของอินเดียได้รับผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรของรัฐบาลสหรัฐฯ ต่อบริษัทน้ำมันรายใหญ่ 2 แห่ง ของรัสเซีย ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 21 พ.ย. 68 ที่ผ่านมา

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy)

เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.72, \$74.69 และ \$76.50/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$2.65, \$2.32 และ \$2.38/บาร์เรล ตามลำดับ

- ศุลกากรเวียดนามรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือน มี.ค. 69 เพิ่มขึ้น 8.7% มาอยู่ที่ 229,500 ตัน (1.95 ล้านบาร์เรล)
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ก.พ. 69 ลดลง 0.46 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.06 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ก.พ. 69 ลดลง 0.66 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.91 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.78/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$0.68/บาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันดีเซล สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.พ. 69 เพิ่มขึ้น 46.47% มาอยู่ที่ 352,000 ตัน (2.62 ล้านบาร์เรล) โดยส่วนใหญ่ส่งออกไปยังมาเลเซีย อยู่ที่ 108,000 ตัน (807,000 บาร์เรล), ออสเตรเลีย อยู่ที่ 87,000 ตัน (645,000 บาร์เรล) และเวียดนาม อยู่ที่ 7,000 ตัน (555,000 บาร์เรล)
- สำนักสถิติแห่งชาติของมาเลเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซล ในเดือน ส.ค. 68 ลดลง 4.6% มาอยู่ที่ 2 ล้านตัน (480,000 บาร์เรล/วัน) อย่างไรก็ตาม ผลิตน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้น 25.7% มาอยู่ที่ 320,000 ตัน (81,000 บาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากการคาดการณ์อุปทานล้นตลาด หลังหน่วยงานหลักอย่างสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ปรับลดคาดการณ์การเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 69 ลงเหลือเพียง 850,000 บาร์เรล/วัน จากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวอย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ยังคงเป็นตัวแปรสำคัญ ทั้งจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน หลังยูเครนยังคงเดินหน้าโจมตีโครงสร้างพื้นฐานทางพลังงานและเรือขนส่งน้ำมันของรัสเซีย และความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน หลังสหรัฐฯ เสริมกำลังและมีการเคลื่อนไหวทางทหารในพื้นที่ช่องแคบฮอร์มุซและอ่าวโอมาน สร้างความกังวลต่อเส้นทางทางการขนส่งน้ำมันที่สำคัญของโลก รวมทั้งจับตาดูการเจรจานิวเคลียร์ที่กรุงเจนีวา (เริ่ม 17 ก.พ. 69) หากการเจรจาไม่มีความคืบหน้า หรือมีสัญญาณความขัดแย้งรุนแรงขึ้นจะเป็นแรงส่งให้ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นทันที เนื่องจากความกังวลเรื่องอุปทานในตะวันออกกลาง

## ราคาขายปลีกน้ำมัน

(16 ก.พ. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.50 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.32 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.29 น้ำมันดีเซล ลดลง 0.15 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล คงการจัดเก็บจากสัปดาห์ก่อนหน้า อยู่ที่ -0.19 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.51 บาท/ลิตร



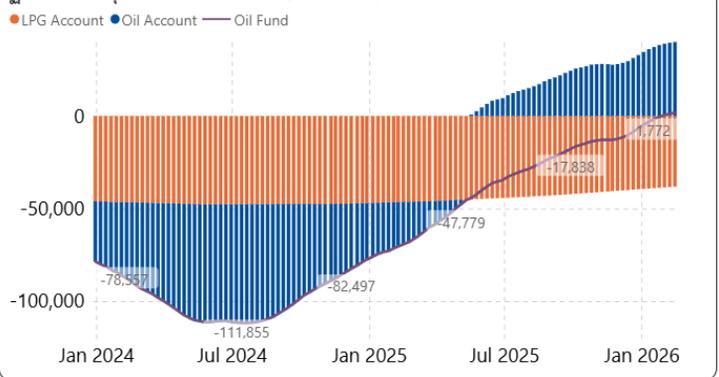
เบนซิน 95	39.14	-	49.51
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.85	31.35	30.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.64	28.94	28.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	26.59	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.48	30.78	30.48
ดีเซล B7	29.94	29.94	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	49.84	45.64

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 15 ก.พ. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 62,687 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 60,915 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 1,772 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 39,951 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -38,179 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน

(16 ก.พ. 69)

