

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตลาดโลก

2 - 8 ก.พ. 69

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.41/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.61/บาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$63.47/บาร์เรล

- ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านกลับมากวีความรุนแรงขึ้นอีกครั้ง หลังกองทัพสหรัฐฯ ทำการยิงโดรนของอิหร่านที่บินเข้าใกล้เรือบรรทุกเครื่องบินของสหรัฐฯ ขณะที่นักลงทุนกังวลว่าการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ไม่สามารถช่วยลดความเสี่ยงของการใช้ปฏิบัติการทางทหารระหว่าง 2 ประเทศได้
- ตลาดฟ่อนคลายความกังวลต่อสถานการณ์ความตึงเครียดทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังผู้นำสหรัฐฯ มีกำหนดการเดินทางเยือนจีน ในเดือน เม.ย. 69
- ตลาดคาดตัวเลขการส่งออกน้ำมันของภาคีสถานผ่านเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อกับรัสเซียอาจปรับลดลงมากถึง 35% ในเดือนนี้ ภายหลังแหล่งน้ำมันเท็กซัส ซึ่งเป็นแหล่งผลิตน้ำมันขนาดใหญ่กำลังฟื้นตัวอย่างช้า ๆ จากเหตุเพลิงไหม้โรงไฟฟ้าในเดือน ม.ค. 69

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

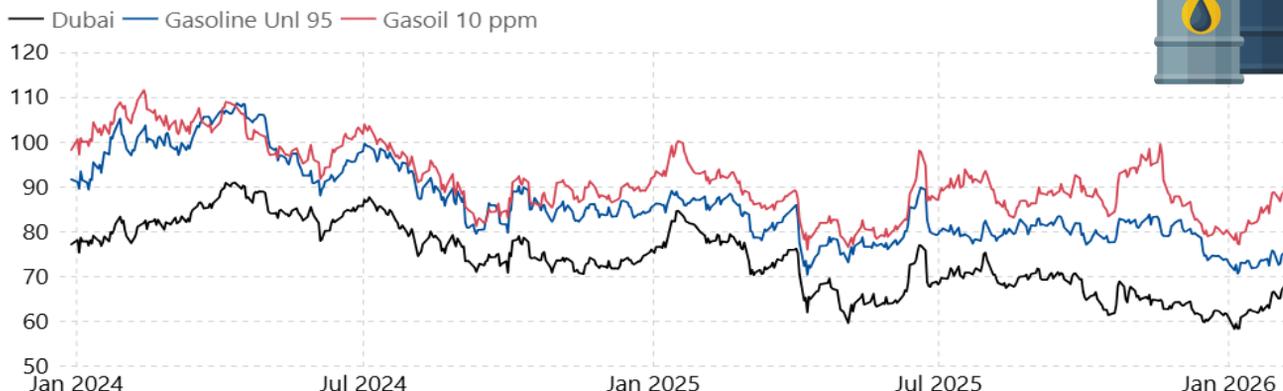
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$74.07, \$72.37 และ \$74.13/บาร์เรล ตามลำดับ

- Gasoline Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ ลดลง \$0.13/บาร์เรล จากวันก่อนหน้า มาอยู่ที่ \$7.5/บาร์เรล จากแนวโน้มอุปสงค์อ่อนแอ โดย International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 69 เพิ่มขึ้น 0.62 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.53 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบเกือบ 3 ปี ขณะที่ปริมาณส่งออก ลดลง 24.41% มาอยู่ที่ 165,000 บาร์เรล/วัน
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ม.ค. 69 ลดลง 0.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.67 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.10/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.31/บาร์เรล

- Gasoil Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาดีเซลกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น \$0.66/บาร์เรล จากวันก่อนหน้า มาอยู่ที่ \$21.79/บาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากอุปทานในสิงคโปร์มีแนวโน้มลดลง หลัง IES รายงานสิงคโปร์นำเข้าน้ำมันดีเซล สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 69 ลดลง 88% มาอยู่ที่ 27,000 ตัน
- PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเครื่องบินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ม.ค. 69 ลดลง 0.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.58 ล้านบาร์เรล ปริมาณสำรองน้ำมันก๊าด ลดลง 0.80 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.34 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล ลดลง 0.58 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.65 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากแรงกดดันด้านอุปทานรวมถึงความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ หลังอุปสงค์จากประเทศเศรษฐกิจหลักยังเติบโตในอัตราที่ชะลอตัว อย่างไรก็ตาม ตลาดได้รับแรงหนุนจากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ โดยยังคงต้องจับตาการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านอย่างใกล้ชิด ทั้งความไม่แน่นอนจากเหตุการณ์กระทบกระทั่งในทะเลอาหรับและประเด็นนิวเคลียร์ รวมถึงท่าทีของกลุ่มโอเปกพลัสว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงมติคงปริมาณการผลิตหรือไม่ หลังซาอุดีอาระเบียเริ่มปรับลดราคาขายน้ำมัน (OSP) ให้กับลูกค้าในเอเชีย ซึ่งส่งสัญญาณว่าการแข่งขันเพื่อรักษาส่วนแบ่งการตลาดกำลังเข้มข้นขึ้น

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(9 ก.พ. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.53 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.82 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.18 และ 0.55 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 0.39 บาท/ลิตร อยู่ที่ -0.19 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.30 บาท/ลิตร



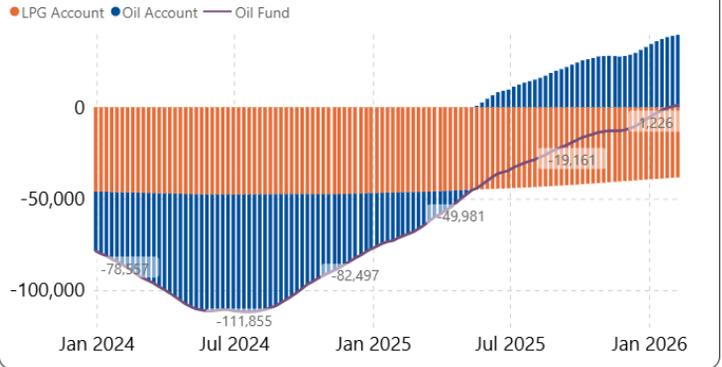
เบนซิน 95	39.14	-	49.51
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.85	31.35	30.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.64	28.94	28.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	26.59	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.48	30.78	30.48
ดีเซล B7	29.94	29.94	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	49.84	45.64

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 8 ก.พ. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 62,511 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 61,285 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 1,226 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 39,592 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -38,366 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(9 ก.พ. 69)

