



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนสิงหาคม 2568

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนสิงหาคม 2568 เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2568

เดือนสิงหาคม 2568 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบยังถูกกดดันจากมาตรการเรียกเก็บภาษีศุลกากรตอบโต้ของสหรัฐอเมริกาที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในวันที่ 7 สิงหาคม 2568 สำหรับหลายประเทศ ซึ่งอาจจะกระทบต่อการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงหลังสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ IEA ปรับเพิ่มการคาดการณ์การเติบโตของอุปทานน้ำมันโลกในปี 2568 เป็น 2.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากเดิม 2.1 บาร์เรลต่อวัน หลังกลุ่ม OPEC+ เดินหน้าปรับเพิ่มกำลังการผลิต ขณะที่คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันในปีนี้จะเพิ่มขึ้นเพียง 680,000 บาร์เรลต่อวัน ลดลงจากประมาณการเดิมที่ 700,000 บาร์เรลต่อวันสะท้อนความต้องการใช้น้ำมันในกลุ่มประเทศเศรษฐกิจหลักยังอ่อนแอ (-) นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าอุปสงค์ของน้ำมันดีเซลของสหรัฐอเมริกา จะปรับลดลงในช่วงปลายฤดูการขับขี่ในเดือนกันยายน 2568 ส่งผลให้ตลาดยังคงจับตาการรายงานน้ำมันดิบคงคลังจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน อีกทั้ง (-) ประธานาธิบดีสหรัฐฯ โดนัลด์ ทรัมป์ มีท่าทีผ่อนปรนต่อมาตรการคว่ำบาตรต่อน้ำมันดิบของรัสเซีย หลังไม่มีการพิจารณาเรียกเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มเติมกับจีนสำหรับการซื้อน้ำมันดิบจากรัสเซีย ซึ่งอาจลดความกังวล และความเสี่ยงของการหยุดชะงักของอุปทานน้ำมันดิบโลก รวมถึงคลี่คลายความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ด้วย อย่างไรก็ตาม (+) ประธานาธิบดีสหรัฐฯ โดนัลด์ ทรัมป์ ได้ทำการขยายเวลาการขึ้นภาษีศุลกากรตอบโต้ต่อจีนออกไปถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 ในขณะที่ผู้ค้าปลีกในสหรัฐฯ กำลังเตรียมพร้อมสำหรับเทศกาลวันหยุดปลายปี (+) ตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของ ปีที่ผ่านมา โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าเป็นสัญญาณบวกต่อเศรษฐกิจจีนที่มีแนวโน้มแข็งแกร่งขึ้นในอนาคต อีกทั้ง (+) ตลาดคาดเฟดมีแนวโน้มปรับลดอัตราดอกเบี้ยในการประชุมเดือนกันยายน 2568 หลังประธานเฟดสาขา นิวยอร์ก ระบุว่าอัตราดอกเบี้ยมีแนวโน้มลดลง แต่ยังคงพิจารณาข้อมูล

เศรษฐกิจเพิ่มเติมสอดคล้องกับถ้อยแถลงของประธานเฟด เจโรม พาวเวล ในการประชุมแจ็กสัน โฮล ที่ส่งสัญญาณผ่อนคลายนโยบายหลังตลาดแรงงานยังคงอ่อนแอ

- **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นประเทศกัมพูชา ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย มีราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.98 บาท/ลิตร

- **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ อินโดนีเซีย และบรูไนที่ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทย มีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาที่เท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 31.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบตามอง

- นักลงทุนติดตามการเจรจาหยุดยิงระหว่างรัสเซีย - ยูเครนที่ยังคงไม่มีความชัดเจน โดยล่าสุดประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ยอมรับว่าประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน อาจไม่ต้องการที่จะบรรลุข้อตกลงส่งผลให้ตลาดกลับมากังวล ในขณะที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ โดนัลด์ ทรัมป์ ยังคงผลักดันให้มีการประชุมทวิภาคี (Bilateral Meeting) ระหว่างผู้นำรัสเซียและยูเครน นอกจากนี้ ทางด้านรัสเซียยังคงยืนยันเดินหน้าร่น้ำมันไปอินเดียต่อไป แม้สหรัฐฯ เตือนว่าจะมีผลกระทบกับความสัมพันธ์ทางการค้าก็ตาม

- สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางยังคงตึงเครียด โดยล่าสุดกองทัพอิสราเอลได้ปฏิบัติการยึดเมืองกาซาซิตีทางภาคเหนือของเขตฉนวนกาซา หลังแผนดังกล่าวได้รับอนุมัติ รวมทั้งยังเตรียมเรียกกำลังพลสำรองอีก 60,000 นายเข้าประจำการในช่วงต้นเดือนกันยายน 2568 ขณะเดียวกันอิสราเอลอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอหยุดยิงเป็นเวลา 60 วัน ซึ่งกลุ่มฮามาสได้แสดงการตอบรับข้อเสนอดังกล่าวแล้ว

หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

 ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 25 สิงหาคม 2568)		
 เบนซิน		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	72.83 ▲
	เมียนมา	46.42 ▲
	ลาว	42.20 ▲
	กัมพูชา	35.98 ▼
	ไทย	32.95 ▲
	ฟิลิปปินส์	32.17 ▼
	อินโดนีเซีย	26.07 ▼
	เวียดนาม	24.73 ▲
	มาเลเซีย	15.83 ▲
	บรูไน	13.40 ▲
 ดีเซล		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	66.76 ▲
	เมียนมา	39.37 ▼
	ไทย	31.94 ●
	ฟิลิปปินส์	31.20 ▼
	กัมพูชา	29.51 ▼
	อินโดนีเซีย	28.73 ▲
	ลาว	28.15 ▼
	เวียดนาม	22.60 ▼
	มาเลเซีย	22.01 ▼
	บรูไน	7.84 ▲

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 25 สิงหาคม 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ		
 เบนซิน		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	72.83
	อังกฤษ	59.12
	เมียนมา	46.42
	ลาว	42.20
	แอฟริกาใต้	38.58
	บราซิล	36.96
	ไทย	32.95
	กัมพูชา	35.98
	อินโดนีเซีย	26.07
	เวียดนาม	24.73
 ดีเซล		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	66.76
	อังกฤษ	62.53
	เมียนมา	39.37
	แอฟริกาใต้	35.68
	บราซิล	35.67
	ไทย	31.94
	กัมพูชา	29.51
	อินโดนีเซีย	28.73
	ลาว	28.15
	เวียดนาม	22.60

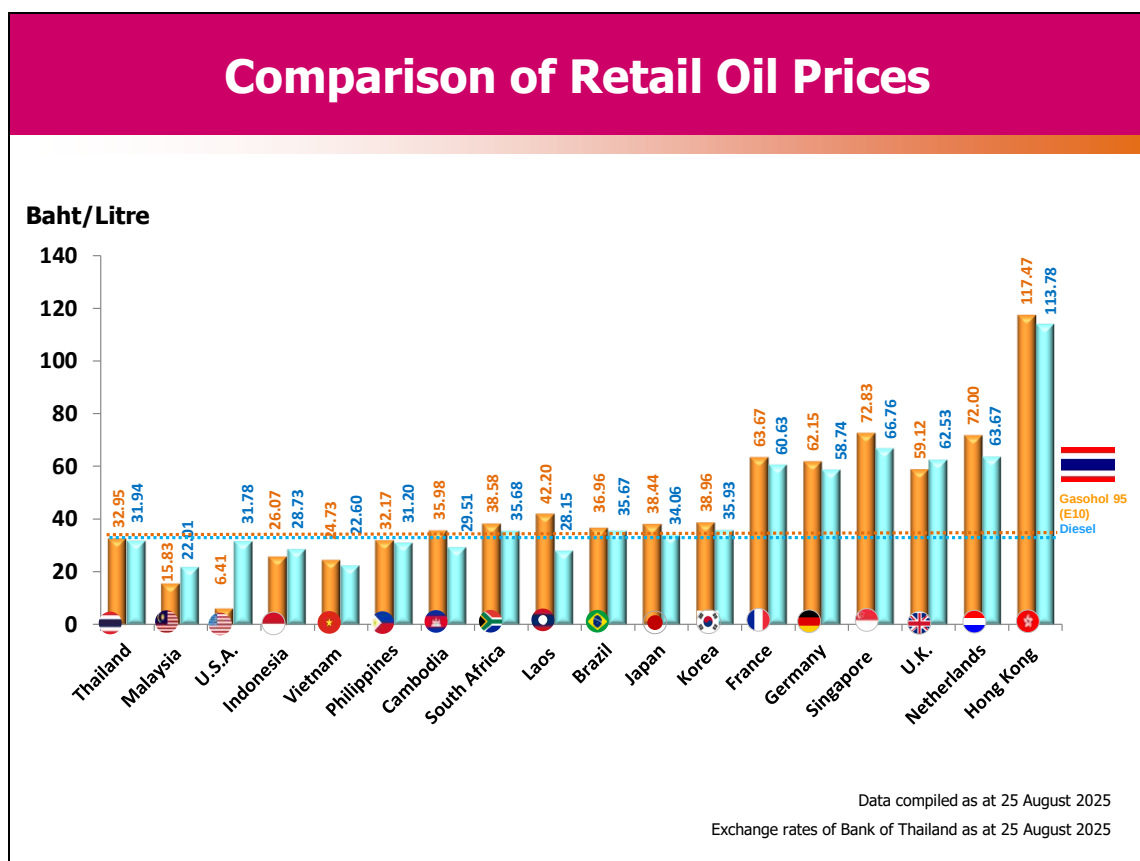
▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา
 รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 25 สิงหาคม 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน						
	น้ำมันเบนซินพิเศษ				น้ำมันดีเซล		
	สิงหาคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	กรกฎาคม 2568	ปริมาณการเปลี่ยนแปลง		สิงหาคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	กรกฎาคม 2568	ปริมาณการเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	32.95	32.45	▲	0.50	31.94	31.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,450.00 (35.98)	4,500.00	▼	-50.00	3,650.00 (29.51)	3,800.00	▼ -150.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.40)	0.53	●	0.00	0.31 (7.84)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	56.30 (32.17)	61.10	▼	-4.80	54.60 (31.20)	58.30	▼ -3.70
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.83)	2.05	●	0.00	2.85 (22.01)	2.91	▼ -0.06
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,995.00 (46.42)	2,990.00	▲	5.00	2,540.00 (39.37)	2,710.00	▼ -170.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	20,090.00 (24.73)	19,700.00	▲	390.00	18,360.00 (22.60)	19,320.00	▼ -960.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	28,210.00 (42.20)	27,720.00	▲	490.00	18,820.00 (28.15)	19,760.00	▼ -940.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (72.83)	2.88	●	0.00	2.64 (66.76)	2.64	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	13,050.00 (26.07)	13,300.00	▼	-250.00	14,380.00 (28.73)	13,800.00	▲ 580.00

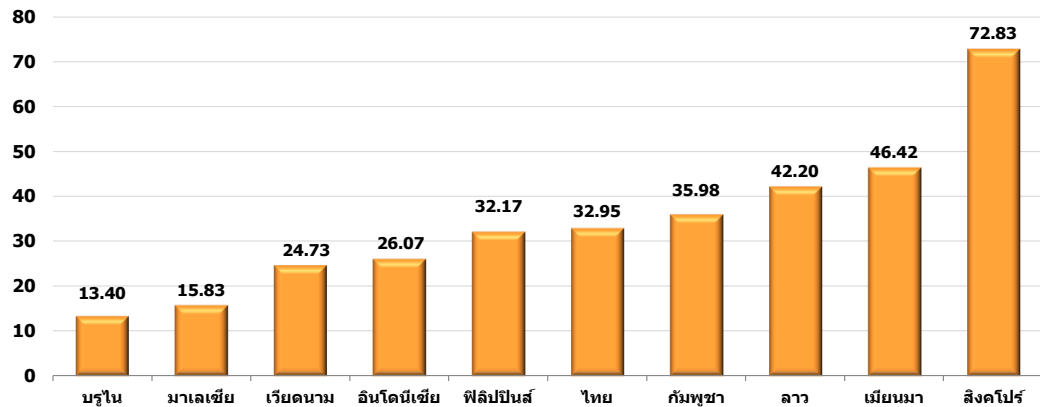
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

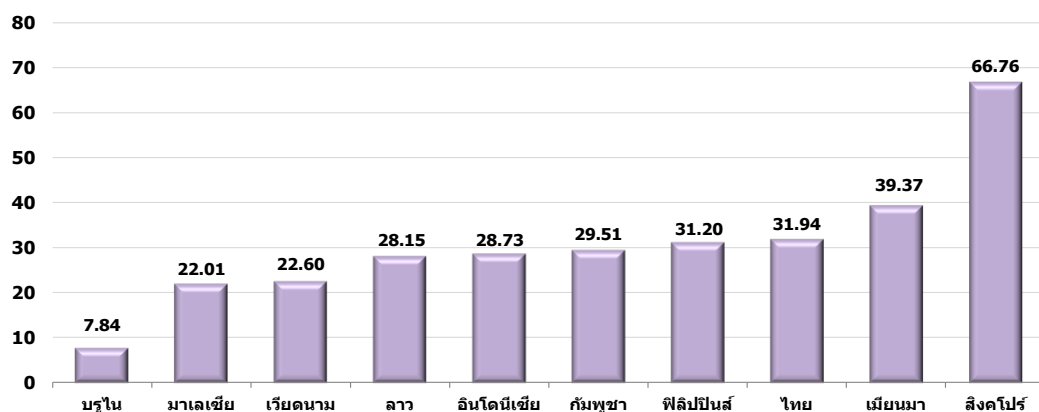


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.83 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 66.76 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

