



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105)
เมื่อวันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 เวลา 17.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

-
- **แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG**
-

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับ
ราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ตามมติคณะกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดังนี้

1.1 ก๊าซ NGV : (1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554
เรื่องแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ที่ให้
ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่
16 มกราคม 2555 - ธันวาคม 2555 และทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชย
ก๊าซ NGV ลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16
มกราคม - เมษายน 2555 (2) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่
10.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม

2555) และ (3) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาการปรับราคาขายปลีก ก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยพิจารณาจากผลการศึกษาต้นทุน ราคาก๊าซ NGV ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับเพิ่มราคา ขายปลีกก๊าซ NGV ให้พิจารณาจากผลการศึกษาต้นทุนราคา ก๊าซ NGV ที่ ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

1.2 ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม : (1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพข. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ใน ภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม และ (2) ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 มอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกิน ต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

1.3 ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง : (1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพข. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่เห็นชอบให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือน ละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคาก๊าซ NGV 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุน โรงกลั่นน้ำมัน (2) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555) และ (3) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 มอบหมายให้ กบง. พิจารณา การปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือน ได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับ อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้พิจารณาจาก ต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

1.4 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ประเมินผลการ ดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพข. และคณะรัฐมนตรีเพื่อ พิจารณาทุกไตรมาส

1.5 มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นามติ กพข. ตามข้อ 1.1 1.2 และ 1.3 เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป และเมื่อคณะรัฐมนตรี

เห็นชอบแล้ว มอบหมายให้ สนพ. รับไปดำเนินการแก้ไขประกาศที่เกี่ยวข้อง และออกประกาศตามข้อ 1.2 และ 1.3 เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2554 มีมติเห็นชอบ เรื่อง การจัดหา ก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศเพื่อทดแทนการนำเข้า โดยเพิ่ม แรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับ ประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นกว่าปัจจุบัน โดยมีหลักเกณฑ์ การคำนวณราคาก๊าซ LPG ของโรงกลั่น ดังนี้

$$LPG_{WT} = \frac{(333 \times Q_1) + (CP \times Q_2)}{(Q_1 + Q_2)}$$

โดยที่	LPG_{WT}	คือ	ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นของโรงกลั่น (เหรียญสหรัฐต่อดัน) ราคาเป็น
	CP	คือ	ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราสทานุรา ซาอุดีอาระเบียเป็นสัดส่วนระหว่าง
			โพรเพนกับบิวเทน 60 ต่อ 40 (เหรียญสหรัฐต่อดัน) ราคาเป็นรายตัน
	Q_1	คือ	ปริมาณที่จำหน่ายให้กับภาคครัวเรือน/ขนส่ง/อุตสาหกรรม
			กำหนดให้คงที่ 34,069 ตันต่อเดือน
	Q_2	คือ	ปริมาณที่จำหน่ายให้กับปิโตรเคมีและ Own Used
			กำหนดให้คงที่ 107,977 ตันต่อเดือน

3. การดำเนินการที่ผ่านมา

3.1 ก๊าซ NGV : กบง. ได้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยของก๊าซ NGV ลง 4 ครั้งๆ ละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา โดย ปัจจุบันอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ NGV อยู่ที่อัตราต่อกิโลกรัมละ 0.00 บาท ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ปรับเพิ่มขึ้นจาก 8.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 10.50 บาทต่อกิโลกรัม และกระทรวงพลังงานได้จัดตั้งคณะทำงานศึกษาทบทวนการ คำนวณต้นทุนราคาก๊าซ NGV โดยคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้ สนพ. จัด จ้างสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาทบทวนการคำนวณ ต้นทุนราคาก๊าซ NGV เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นที่ยอมรับกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่เกี่ยวข้องในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV ซึ่งใช้เวลาอีกประมาณ 3 เดือน

3.2 ก๊าซ LPG : (1) ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น 4 ไตรมาสๆละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554

เป็นต้นมา ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้นจาก 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 30.13 บาทต่อกิโลกรัม และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่วนเพิ่มของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปัจจุบันอยู่ที่กิโลกรัมละ 11.2150 บาท ในขณะที่ราคาก๊าซ LPG ตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันเดือนพฤษภาคม 2555 อยู่ที่ 31.03 บาทต่อกิโลกรัม และ (2) ทอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 4 ครั้งๆ ละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้นจาก 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 21.13 บาทต่อกิโลกรัม และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่วนเพิ่มของก๊าซ LPG ภาคขนส่งปัจจุบันอยู่ที่กิโลกรัมละ 2.8036 บาท

4. จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอ ดังนี้ (1) ก๊าซ NGV : ขอความเห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555) (2) ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม : ถ้าราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากจนทำให้ต้นทุนราคาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเกิน 30.13 บาทต่อกิโลกรัม ให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ไว้ที่ 30.13 บาทต่อกิโลกรัม ถ้าราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลงจนทำให้ต้นทุนราคาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่า 30.13 บาทต่อกิโลกรัม ให้ สนพ. ออกประกาศ กบง. เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมเป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่น (3) ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง : เสนอให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555) โดยขอความเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง ในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555) ทั้งนี้ มอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)
2. เห็นชอบให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่ 30.13 บาทต่อกิโลกรัม กรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากทำให้ต้นทุนราคาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเกิน 30.13 บาทต่อกิโลกรัม และขอความเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่น

- กรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลงทำให้ต้นทุนราคาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่า 30.13 บาทต่อกิโลกรัม
3. เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)
 4. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป
-