



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2550

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาก๊อกเทานอลแปลงสภาพและไปโอดีเซลประเภทเมทิลเอนโซร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกนท์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภัยการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานเพื่อแก้ไขและป้องกันภัยการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรฐานเพื่อแก้ไขและป้องกันภัยการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาก๊อกเทานอลแปลงสภาพและไปโอดีเซลประเภทเมทิลเอนโซร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกนท์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 15 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 58 พ.ศ. 2550 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาก๊อกเทานอลแปลงสภาพและไปโอดีเซลประเภทเมทิลเอนโซร์

ของกรดไฮมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2550

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.6000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.6000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.6000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.6000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออก
นอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.6000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือ^{ให้แก่รีเอร์เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร} ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2550 จนถึง^{วันที่ 27 พฤษภาคม 2550} ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.6000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 6 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 2 ถึง

ข้อ 5 ให้ราคาค่าอุดหนาดอลแปลงสภาพลิตรละ 18.62 บาท

ข้อ 7 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลมุนเรวบ 5 ตามข้อ 2 ถึง ข้อ 5 ให้ราคาไปโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันลิตรละ 29.00 บาท

ข้อ 8 นำมันเบนซินตามประกาศนี้ไม่รวมถึงนำมันเบนซินที่จะนำมารวบรวมกับน้ำมันเบนซินเพื่อผลิตเป็นแก๊สโซฮอล์ และนำมันดีเซลมุนเรวตามประกาศนี้ไม่รวมถึงนำมันดีเซลมุนเรวที่จะนำไปจ่ายในเขตทะเลอามาเรตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และนำมันดีเซลมุนเรวที่จะนำมารวบรวมกับไปโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นนำมันดีเซลมุนเรวบ 5

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับนำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับนำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคากาเคนดอลแปลงสภาพและไปโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และนำมันดีเซลมุนเรวบ 5 ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม 2550 เป็นต้นไป ตามข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 และ ข้อ 7 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2550

วีระพล จิรประดิษฐ์สุกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐ์สุกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน