

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(22 – 28 มกราคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.27 และ \$54.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$2.54 ต่อบาร์เรล จากข่าวรัสเซียมีแผนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากแหล่ง Novorossiisk และแหล่งผลิตในแถบ Baltic Sea ลงจากเดือนมกราคม 2550 ประมาณ 1.914 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 11.140 ล้านตัน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2550 และข่าวกลุ่มขบวนการปลดปล่อย Niger Delta ได้ลักพาตัวคนงานต่างชาติจำนวน 24 คน บนเรือขนส่งสินค้าบริเวณ Chanomi Creeks ทางใต้ของไนจีเรีย และหมู่ที่จะโจมตีท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท Chevron ที่ส่งผ่านไปยัง Chanomi Creek ประกอบกับข่าวพยากรณ์อากาศในสหรัฐอเมริกา อุณหภูมิจะลดลงต่ำกว่าระดับปกติในอีก 6 - 10 วันข้างหน้า และนโยบายการเพิ่มปริมาณการเก็บสำรอง Strategic Petroleum Reserves - SPR ของสหรัฐอเมริกา ปริมาณรวม 11 ล้านบาร์เรล ซึ่งจะเริ่มทยอยเก็บเดือนมีนาคม 2550 ในอัตรา 100,000 บาร์เรล/วัน ส่งผลให้ความต้องการน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.44 และ \$60.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.36 และ \$2.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินในภูมิภาคจากอินเดีย เวียดนาม และศรีลังกา ประกอบกับราคาเนฟทาที่เป็น Blending Component ปรับเพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการซื้อในตลาดปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นในขณะที่อุปทานเนฟทาลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงมีอย่างต่อเนื่องจาก อินเดีย เวียดนามและอินโดนีเซีย และมีข่าว Ceylon Petroleum Corp. ซื้อน้ำมันดีเซล ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ส่งมอบระหว่างวันที่ 18 - 19 กุมภาพันธ์ และ Petechim ซื้อน้ำมันดีเซล ส่งมอบปลายเดือนกุมภาพันธ์ ปริมาณ 20,000 ตัน (150,000 บาร์เรล)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบ จากอินเดียลดการส่งออกโดยส่งออกในเดือนมกราคม 2550 ปริมาณ 140,000 ตัน (ปี 2549 ส่งออกเฉลี่ยเดือนละ 256,000 ตัน) และผู้ค้าคาดว่าจีนจะเข้าซื้อน้ำมันเตาเพื่อเตรียมไว้ใช้ช่วงปิดตรุษจีน ขณะที่คาดว่า Arbitrage Cargo ที่จะเข้ามาในเดือนกุมภาพันธ์ล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทำให้ต้องเลื่อนกำหนดการส่งมอบน้ำมันจาก Baltic

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 มกราคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.19	25.19
เบนซินออกเทน 91	24.39	24.39
แก๊สโซฮอล์	23.69	23.69
ดีเซลหมุนเร็ว	22.54	22.54

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.0585 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.61 บาท/ลิตร และ 1.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 มกราคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.2213
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.7390

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 มกราคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 4,017 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 41,575 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 11,333 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,211 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,431 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 37,558 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 31 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	4,017
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,017
หนี้สินค้างชำระ	-41,575
-หนี้เงินกู้เดิม (อายุไม่เกิน 1 ปี)	0
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-11,333
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,211
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-11,431
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-37,558
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	4,313
ชำระหนี้เงินกู้**	-3,608
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-51
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-346

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,989 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,619 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน