

การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2568 (ม.ค. - พ.ย.)



ปริมาณการจัดการเฉลี่ย

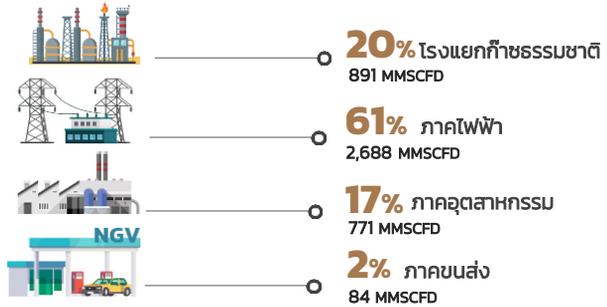
4,607 MMSCFD*

64% แหล่งในประเทศ
2,934 MMSCFD

27% นำเข้า LNG
1,243 MMSCFD

9% นำเข้าจากเมียนมา
430 MMSCFD

ปริมาณการใช้เฉลี่ย **4,433** MMSCFD*

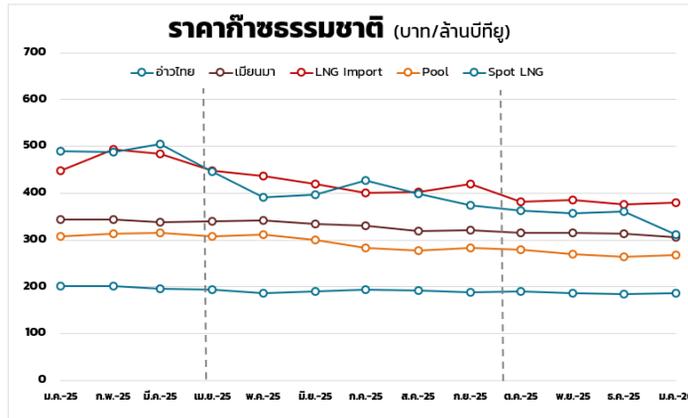


ราคาก๊าซธรรมชาติ

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สทว.

ราคา Pool Gas เดือน ม.ค. 69 อยู่ที่ **268.9082** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.7203 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ปรับตัวเพิ่มขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	ธันวาคม	มกราคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	177.9234	181.0360	▲ 3.1126
Myanmar Gas	305.0495	291.4208	▼ 13.6287
LNG	379.3489	358.0186	▼ 21.3303
Pool Gas	268.1879	268.9082	▲ 0.7203
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	9.8722	10.5067	▲ 0.6345
Exchange Rates (บาท/\$)	31.5445	31.2706	▼ 0.2739



ราคา Spot LNG เดือน ม.ค. 69 อยู่ที่ **10.5067** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.6345 \$/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อแบบ Spot ในเอเชีย เพื่อสำรองก๊าซธรรมชาติไว้ใช้ใน ช่วงฤดูหนาวที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูง และชดเชยการหยุดซ่อมโรงไฟฟ้า

ราคา Spot LNG

- ราคา Spot LNG เฉลี่ยสัปดาห์นี้ (23 - 27 ก.พ. 69) อยู่ที่ระดับ **10.598** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.177 \$/ล้านบีทียู
- ปริมาณความต้องการในตลาด : มีการแข่งขันมากขึ้น หลังการนำเข้า LNG จากแอฟริกาตะวันตกเริ่มแข่งขันราคากับ LNG แหล่งอื่น ๆ ในตลาดเอเชียได้มากขึ้น ขณะที่หลายบริษัทในจีนผันตัวเป็นผู้ขาย cargo ออกสู่ตลาดมากขึ้น เนื่องจากราคาในตลาดสูงกว่าราคาก๊าซธรรมชาติในประเทศ
- ญี่ปุ่น : มีการชะลอการสั่งซื้อ เนื่องจากโรงไฟฟ้าถ่านหิน Haramachi 2 สามารถกลับมาเดินเครื่องได้ตามแผนแล้วเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 หลังเกิดเหตุขัดข้องในช่วงต้นเดือนและในขณะที่สภาพอากาศในภูมิภาคเริ่มอบอุ่นกว่าปกติ
- อินเดีย : มีการชะลอการซื้อ เพื่อรอให้ราคาปรับตัวลงต่ำกว่า 10 \$/ล้านบีทียู

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีบริการ 16 ก.พ. 69 - 15 มี.ค. 69)

สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่ **16.62** บาท/กก.

สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)



รถทั่วไป รถแท็กซี่* รถโดยสารสาธารณะ*



20.48 บาท/กก.

ณ วันที่ 31 ม.ค. 69 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,051 ตัน/วัน (หรือประมาณ 87.53 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด **258** สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 17 สถานี สถานีลูก 140 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ตั้งแต่ 16 ม.ค. 69 สิ้นสุดมาตรการผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ ทำให้ราคาขายปลีกของรถทั่วไป รถแท็กซี่ รถโดยสารสาธารณะ มีราคาเดียวกัน