



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$70.94 และ \$66.64/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ สหรัฐฯ บรรลุข้อตกลงการค้าร่วมกับญี่ปุ่น ส่งผลให้อัตราภาษีนำเข้าสินค้าของญี่ปุ่นเข้าสู่สหรัฐฯ ปรับลดลงจาก 25% เหลือ 15% เป็นอัตราภาษีต่ำที่สุดที่สหรัฐฯ มักบังคับใช้กับประเทศที่มีการเกิดดุลการค้ากับสหรัฐฯ และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 68 เป็นต้นไป
- ❑ ตลาดกังวลต่อข้อเสนอบริการของคณะกรรมการยุโรปที่เตรียมเสนอการเก็บภาษีตอบโต้สหรัฐฯ และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค. 68 อีกทั้ง จับตาความล่าช้าในข้อตกลงระหว่างสหภาพยุโรปและจีนที่ยังคงไม่มีความคืบหน้ามากนัก
- ❑ อิหร่านมีการกำหนดการเจรจาเรื่องนิวเคลียร์กับอังกฤษ ฝรั่งเศสและเยอรมนี ณ กรุงอิสตันบูล ทั้งนี้ ยุโรปได้ออกมาเตือนว่าหากการเจรจาดังกล่าวไม่มีคืบหน้าจะพิจารณาการคว่ำบาตรเพิ่มเติมต่ออิหร่านอีกครั้ง

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

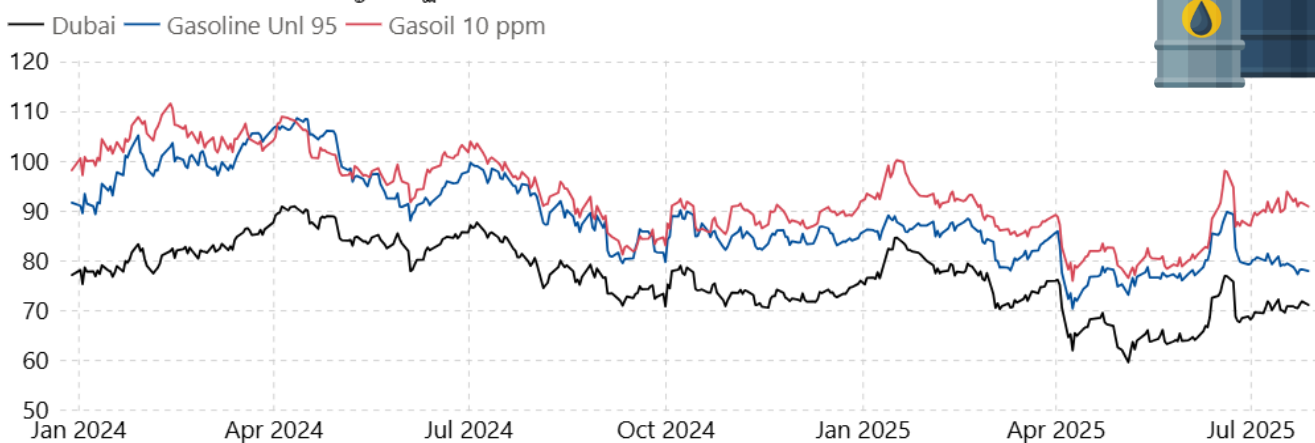
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.08, \$76.39 และ \$78.31/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40, \$1.40 และ \$1.40/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 ก.ค. 68 เพิ่มขึ้น 0.60 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.99 ล้านบาร์เรล
- ❑ Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ก.ค. 68 เพิ่มขึ้น 0.53 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.23 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$91.70/บาร์เรล

- ❑ สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ก.ค. 68 เพิ่มขึ้น 2.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 109.9 ล้านบาร์เรล
- ❑ Joint Organisations Data Initiative (JODI) รายงานขาดดุลการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. 68 ลดลง 6.75% มาอยู่ที่ 2.49 ล้านตัน (598,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศเพิ่มขึ้น 16.99% มาอยู่ที่ 2.68 ล้านตัน (644 ล้านบาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากความไม่แน่นอนของมาตรการภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและอุปสงค์น้ำมัน แม้ว่าล่าสุดการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และสหภาพยุโรปได้บรรลุข้อตกลงทางการค้า ประกอบกับนักลงทุนคาดการณ์กลางสหรัฐฯ จะยังคงอัตราดอกเบี้ยในเดือน ก.ค. ท่ามกลางความเสี่ยงเงินเฟ้อจากภาษีศุลกากรระดับสูง รวมถึงการคาดการณ์โอเปกพลัสเตรียมเดินหน้าเพิ่มกำลังการผลิตในระดับสูงต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ตลาดคาดจีนมีแนวโน้มเพิ่มการนำเข้าน้ำมันจากค่าการกลั่นที่ดีขึ้น ขณะที่การเจรจาดังกล่าวไม่มีคืบหน้าจะพิจารณาการคว่ำบาตรเพิ่มเติมต่ออิหร่านอีกครั้ง

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ




21 - 27 ก.ค. 68

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(28 ก.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.43 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.39 และ 0.04 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 0.50 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.54 บาท/ลิตร

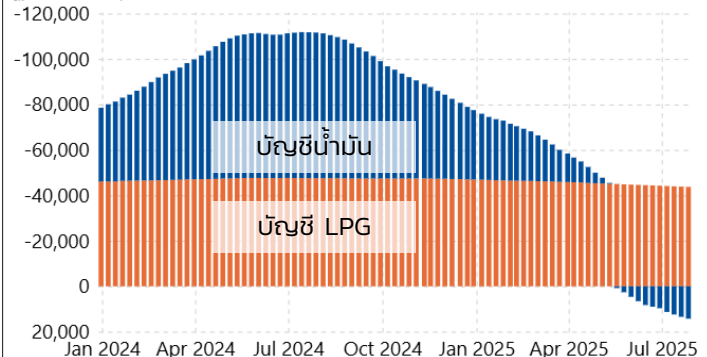
			
เบนซิน 95	40.74 -0.40	- -	49.81 -
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.45 -0.40	32.95 -0.40	32.45 -0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.24 -0.40	30.74 -	30.24 -0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	28.59 -0.40	- -	- -
แก๊สโซฮอล์ 91	32.08 -0.40	32.58 -0.40	32.08 -0.40
ดีเซล B7	31.94 -	31.94 -	31.94 -
ดีเซล พรีเมียม	43.94 -	49.84 -	46.14 -

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 27 ก.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 56,829 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 86,321 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -29,492 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 14,250 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -43,742 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(28 ก.ค. 68)

