

สถานการณ์พลังงานปี 2567 และแนวโน้มพลังงานปี 2568

สถานการณ์พลังงาน ปี 2567

สถานการณ์พลังงานปี 2567 การใช้พลังงานขั้นต้นเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกชนิดเชื้อเพลิง ทั้งในส่วนของใช้น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ การใช้ถ่านหิน และและการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า ในขณะที่การใช้ถ่านหินลดลงจากการใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่ลดลง ทั้งนี้ ใช้น้ำมันดิบโตจากการใช้น้ำมันเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักท่องเที่ยวต่างชาติจากมาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวของรัฐบาล สำหรับก๊าซธรรมชาติเติบโตจากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าและการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ และการใช้ไฟฟ้าในปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสภาพอากาศที่ร้อนโดยเพิ่มขึ้นสูงในสาขาครัวเรือนและธุรกิจ

ภาพรวมเศรษฐกิจ

ภาพรวมอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2567 จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์พลังงานของประเทศ พบว่าในปี 2567 เศรษฐกิจของประเทศไทยขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 2.5 โดยมีปัจจัยหลักจากการบริโภคของภาคเอกชนและการอุปโภคภาครัฐบาลที่ขยายตัวร้อยละ 4.4 และ 2.5 ตามลำดับ ประกอบกับการลงทุนภาครัฐที่ขยายตัวร้อยละ 4.8 ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนลดลงร้อยละ 1.6 ในส่วนของมูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ 5.8 ตามปริมาณการส่งออกที่ขยายตัวร้อยละ 4.4 ขณะที่ราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 โดยมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรขยายตัวร้อยละ 8.0 สินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกขยายตัว ได้แก่ ข้าวและยางพารา ส่วนมูลค่าการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 4.2 ซึ่งอุตสาหกรรมที่มีการส่งออกขยายตัว ได้แก่ อาหาร เครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์ยาง และอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ขณะที่การส่งออกยานยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้าลดลง ทั้งนี้ อัตราการใช้กำลังผลิตในภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ร้อยละ 58.4 ต่ำกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 59.6 ส่วนภาคการท่องเที่ยวขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยในสาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหารขยายตัวร้อยละ 9.5 ทั้งนี้ ในปี 2567 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยจำนวน 35.55 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 28.15 ล้านคน ประกอบกับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น จากมาตรการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวในประเทศอย่างต่อเนื่องและวันหยุดยาวในช่วงสิ้นปี ส่งผลให้อัตราการเข้าพักแรมอยู่ที่ร้อยละ 72 สูงกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 67 นอกจากนี้ ในส่วนของสาขาการขนส่งและการขายปลีกขยายตัวร้อยละ 3.8

การใช้พลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น ในปี 2567 อยู่ที่ 2,046 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกชนิดเชื้อเพลิง ในส่วนของการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 จากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 จากไฟฟ้านำเข้าที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่การใช้ถ่านหินลดลงร้อยละ 1.0 จากการใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่ลดลง

การใช้พลังงานขั้นต้น

หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ปี	2564	2565	2566	2567	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)
ปริมาณการใช้	1,993	1,985	2,007	2,046	2.0
น้ำมัน	705	810	812	824	1.5
ก๊าซธรรมชาติ	849	763	838	857	2.2
ถ่านหิน	301	269	226	230	1.9
ลิกไนต์	73	71	64	63	-1.0
ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	65	72	67	72	7.3

สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

(1) **น้ำมันสำเร็จรูป** การใช้น้ำมันสำเร็จรูปปี 2567 อยู่ที่ระดับ 140.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยในปี 2567 อยู่ที่ 68.8 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 0.05 จากฐานการใช้ที่สูงกว่าปกติในปีก่อน เนื่องจากมีนโยบายให้ใช้น้ำมันดีเซลในโรงไฟฟ้าทดแทนก๊าซธรรมชาติในช่วงต้นปี 2566 ที่ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มีราคาสูง ประกอบกับความต้องการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่ลดลง

- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยปี 2567 อยู่ที่ 31.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 0.3 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของโครงข่ายรถไฟฟ้าและการเพิ่มขึ้นของยานยนต์ไฟฟ้าประเภท BEV จากข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2567 มี BEV ที่จดทะเบียนสะสม อยู่ที่ 227,490 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 72.5 โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 70 เป็นรถยนต์นั่งและรถกระบะ ส่วนรถจักรยานยนต์อยู่ที่สัดส่วนร้อยละ 28 โดยมีสถานีอัดประจุไฟฟ้า 3,429 สถานี จำนวนหัวจ่ายรวม 11,467 หัวจ่าย (Fast Charger จำนวน 5,782 หัวจ่าย และ Normal Charger จำนวน 5,685 หัวจ่าย)

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยในปี 2567 อยู่ที่ 16.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.7 เนื่องจากความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักท่องเที่ยวต่างชาติ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวของรัฐบาลในการให้สิทธิยกเว้นการตรวจลงตรา (ฟรีวีซ่า) สำหรับนักท่องเที่ยวในหลายประเทศที่พำนักในไทยไม่เกิน 60 วัน ทั้งนี้ ในปี 2567 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยอยู่ที่ 35.55 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 28.15 ล้านคน โดยร้อยละ 73 เป็นนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนร้อยละ 19 และประเทศมาเลเซียร้อยละ 14)

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยในปี 2567 อยู่ที่ 5.1 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 6.5

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป

หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ปี	2564	2565	2566	2567	สัดส่วน
ปริมาณการใช้	120.2	137.5	138.4	140.6	100
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	29.0	30.2	31.4	31.4	22
ดีเซล	63.2	73.1	68.9	68.8	49
น้ำมันเครื่องบิน*	4.9	9.2	13.7	16.2	11
น้ำมันเตา	5.6	6.4	5.4	5.1	4
LPG**	17.5	18.6	19.0	19.1	14
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	-5.8	14.4	0.7	1.8	
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	-8.7	3.9	4.0	0.3	
ดีเซล	-3.8	15.7	-5.7	0.05	
น้ำมันเครื่องบิน*	-35.3	87.7	49.9	18.7	
น้ำมันเตา	15.2	15.4	-15.8	-6.5	
LPG**	-1.5	6.3	1.7	1.0	

หมายเหตุ: * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด
** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

• LPG โพรเพน และบิวเทน การใช้ในปี 2567 อยู่ที่ระดับ 6,777 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 เมื่อเทียบกับปีก่อน ทั้งนี้จำแนกเป็น การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็นร้อยละ 44 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 การใช้ภาคครัวเรือน ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 31 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ สัดส่วนร้อยละ 14 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 จากการที่ผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเลือกใช้ LPG ในช่วงที่น้ำมันมีราคาสูง ในขณะที่การใช้ในภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วนร้อยละ 10 มีการใช้ลดลงร้อยละ 6.0 สอดคล้องกับอัตราการใช้กำลังผลิตในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลง และการใช้เอง ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 1 มีการใช้ลดลงร้อยละ 22.3

การใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน

หน่วย: พันตัน

ปี	2564	2565	2566	2567	สัดส่วน
ปริมาณการใช้	6,105	6,448	6,542	6,777	100
ครัวเรือน	2,049	2,070	2,058	2,089	31
อุตสาหกรรม	664	689	691	650	10
รถยนต์	668	871	901	969	14
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,648	2,774	2,804	3,002	44
ใช้เอง	76	44	88	68	1
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	6.4	5.6	1.5	3.6	
ครัวเรือน	0.8	1.0	-0.6	1.5	
อุตสาหกรรม	8.5	3.8	0.3	-6.0	
รถยนต์	-11.2	30.3	3.5	7.5	
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	18.7	4.8	1.1	7.0	
ใช้เอง	-33.0	-41.5	97.9	-22.3	

(2) **ก๊าซธรรมชาติ** ในปี 2567 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,496 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 โดยมาจากการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 ตามความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มากขึ้นจากเศรษฐกิจที่ขยายตัว และ**การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ** ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 ในขณะที่การใช้**ในภาคอุตสาหกรรม** ลดลงร้อยละ 12.7 ตามการผลิตสินค้าในภาคอุตสาหกรรมที่ชะลอตัวลง และ**การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ (NGV)** ลดลงร้อยละ 16.3

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

ปี	2564	2565	2566	2567	สัดส่วน
ปริมาณการใช้	4,395	4,143	4,410	4,496	100
ผลิตไฟฟ้า	2,603	2,437	2,731	2,886	64
อุตสาหกรรม	770	804	777	677	15
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	909	780	783	834	19
รถยนต์	112	122	119	99	2
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	0.3	-5.7	6.4	2.2	
ผลิตไฟฟ้า	-0.1	-6.4	12.0	6.0	
อุตสาหกรรม	6.4	4.4	-3.3	-12.7	
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	-0.3	-14.2	0.4	6.8	
รถยนต์ NGV	-19.3	8.8	-2.5	-16.3	

(3) **ถ่านหิน/ลิกไนต์** ในปี 2567 มีการใช้รวมทั้งสิ้นอยู่ที่ระดับ 14,672 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 โดยการใช้ **ถ่านหินนำเข้า** อยู่ที่ 11,517 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 จากการใช้ที่เพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้า IPP ที่ร้อยละ 37.1 ขณะที่การใช้ในโรงไฟฟ้า SPP ลดลงร้อยละ 38.2 และ**การใช้ในภาคอุตสาหกรรม** ลดลงร้อยละ 0.4 สำหรับการ**ใช้ลิกไนต์** ในปี 2567 อยู่ที่ 3,155 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 0.8 โดยการใช้ลิกไนต์ทั้งหมดในปี 2567 เป็นการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าของ กฟผ.

การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์

หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

ปี	2564	2565	2566	2567	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	สัดส่วน
ความต้องการใช้	18,682	16,997	14,450	14,672	1.5	
ปริมาณการใช้ถ่านหิน	15,033	13,440	11,271	11,517	2.2	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	4,931	5,202	4,275	4,547	6.5	39
- อุตสาหกรรม	10,102	8,239	6,996	6,970	-0.4	61
ปริมาณการใช้ลิกไนต์	3,650	3,557	3,179	3,155	-0.8	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,528	3,383	3,157	3,155	-0.1	100
- อุตสาหกรรม	121	174	22	-	-	-

(4) ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า¹ (System Peak)** ของปี 2567 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 เวลา 22.24 น. อยู่ที่ระดับ 36,792 MW เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน

- **การผลิตไฟฟ้า²** ในปี 2567 อยู่ที่ 235,500 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 โดยการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนสูงสุด ร้อยละ 58 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 136,373 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 สำหรับไฟฟ้านำเข้า/แลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 ส่วนการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินนำเข้า/ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำและน้ำมันลดลงร้อยละ 2.6 และ 68.9 ตามลำดับ

- **การใช้ไฟฟ้า³** ในปี 2567 อยู่ที่ 214,469 ล้านหน่วย (GWh) เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสภาพอากาศที่ร้อน ซึ่งส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าใน**สาขาธุรกิจ**เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้ไฟฟ้าในโรงแรมที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7 สอดคล้องกับอัตราการเข้าพักแรมในปี 2567 ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 72 สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 67 ส่วนการใช้ไฟฟ้าของ**อะพาร์ตเมนต์และเกสต์เฮาส์** ห้างสรรพสินค้า ขยายปลีก และขายส่ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 4.2 6.9 และ 4.2 ตามลำดับ สอดคล้องกับการบริโภคของภาคเอกชนที่ขยายตัวร้อยละ 4.4 สำหรับการ**ใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือน**เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 ส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพอากาศที่ร้อน ส่งผลให้มีความต้องการไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศเพื่อทำความเย็นเพิ่มขึ้น ส่วนการใช้ไฟฟ้าใน**สาขาอุตสาหกรรม**ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 41 มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้ไฟฟ้าในอุตสาหกรรมอาหาร อิเล็กทรอนิกส์ เหล็กและโลหะพื้นฐาน และพลาสติก ที่มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 7.6 0.2 และ 3.3 ตามลำดับ ขณะที่อุตสาหกรรมยานยนต์ใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 5.6 ตามการส่งออกยานยนต์ที่ลดลง

การใช้ไฟฟ้า

หน่วย: ล้านหน่วย

ปี	2564	2565	2566	2567	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	สัดส่วน
ปริมาณการใช้	190,468	197,256	203,923	214,469	5.2	100
อุตสาหกรรม	86,427	88,574	86,274	88,226	2.3	41
ครัวเรือน	54,290	53,747	57,726	62,187	7.7	29
ธุรกิจ	41,529	46,097	49,962	53,184	6.4	25
อื่นๆ*	8,222	8,837	9,961	10,872	9.1	5

หมายเหตุ: * สาขาอื่นๆ ได้แก่ องค์กรไม่แสวงหากำไร สิบน้ำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าชั่วคราว และไฟฟ้าสาธารณะ

- **ค่าเอฟที** ในปี 2567 มีการรายละเอียด ดังนี้
 - ครั้งที่ 1 : ช่วงเดือนมกราคม – เมษายน 2567 อยู่ที่อัตรา 39.72 สตางค์ต่อหน่วย ปรับเพิ่มขึ้น 19.24 สตางค์ต่อหน่วย ภายหลังจากที่ลดลง 70.71 สตางค์ต่อหน่วย ในช่วงเดือนกันยายน – ธันวาคม 2566 ตามมติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566 ที่เห็นชอบในหลักการมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าให้แก่ประชาชน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

ครั้งที่ 2 : ช่วงเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2567 อยู่ที่อัตรา 39.72 สตางค์ต่อหน่วย คงที่
เท่ากับช่วงเดือนมกราคม – เมษายน 2567

ครั้งที่ 3 : ช่วงเดือนกันยายน – ธันวาคม 2567 อยู่ที่อัตรา 39.72 สตางค์ต่อหน่วย คงที่
เท่ากับช่วงเดือนมกราคม – สิงหาคม 2567

ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)

หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

เดือนเรียกเก็บ	Ft ขยายปลีก	เปลี่ยนแปลง
ม.ค. – เม.ย. 2565	1.39	16.71
พ.ค. – ส.ค. 2565	24.77	23.38
ก.ย. – ธ.ค. 2565	93.43	68.66
ม.ค. – เม.ย. 2566	บ้านอยู่อาศัย 93.43 / ประเภทอื่นๆ 154.92	บ้านอยู่อาศัย 0.00 / ประเภทอื่นๆ 64.49
พ.ค. – ส.ค. 2566	91.19	บ้านอยู่อาศัย -2.24 / ประเภทอื่นๆ -63.73
ก.ย. – ธ.ค. 2566	20.48	-70.71
ม.ค. – เม.ย. 2567	39.72	+19.24
พ.ค. – ส.ค. 2567	39.72	0.00
ก.ย. – ธ.ค. 2567	39.72	0.00

¹ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)

² การผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)

³ การใช้ไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)

แนวโน้มพลังงานปี 2568

ความต้องการใช้พลังงานของประเทศปี 2568 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เมื่อเทียบกับปี 2567 จากการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และการใช้ถ่านหิน ตามแนวโน้มเศรษฐกิจภายในประเทศที่ปรับตัวดีขึ้น โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวต่อเนื่องของการบริโภคภาคเอกชนและการลงทุนภาคเอกชน การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการขยายตัวต่อเนื่องของการส่งออกสินค้า สำหรับการใช้น้ำมันคาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการใช้น้ำมันทุกประเภท และการใช้ไฟฟ้าคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9

แนวโน้มพลังงานปี 2568

การจัดทำแนวโน้มความต้องการใช้พลังงานของประเทศปี 2568 มีการพิจารณาสมมติฐานสำหรับการประมาณการที่สำคัญ ได้แก่ แนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ (GDP) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 ที่คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2568 จะขยายตัวในช่วงร้อยละ 2.3 - 3.3 (ค่ากลางการประมาณการร้อยละ 2.8) โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญจากการขยายตัวของการอุปโภคบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง และการขยายตัวต่อเนื่องของการส่งออก สำหรับราคาน้ำมันดิบดูไบในปี 2568 สศช. คาดว่าจะอยู่ในช่วง 75.0 - 85.0 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล อัตราแลกเปลี่ยนในปี 2568 คาดว่าอยู่ในช่วง 34.5 - 35.5 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และเศรษฐกิจโลกปี 2568 ที่คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 3.0 ทั้งนี้ แนวโน้มความต้องการใช้พลังงานของประเทศปี 2568 สรุปได้ดังนี้

1. ความต้องการพลังงานขั้นต้น ปี 2568 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,105 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เมื่อเทียบกับปี 2567 จากการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และการใช้ถ่านหิน สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

การใช้พลังงานขั้นต้น

หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ปี	2564	2565	2566	2567	2568 ^f
การใช้พลังงานรวม	1,993	1,985	2,007	2,046	2,105
น้ำมัน	705	810	812	824	853
ก๊าซธรรมชาติ	849	763	838	857	881
ถ่านหิน/ลิกไนต์	374	341	290	293	300
ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	65	72	67	72	71
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	-1.0	-0.4	1.1	2.0	2.9
น้ำมัน	-5.5	14.9	0.3	1.5	3.5
ก๊าซธรรมชาติ	0.6	-10.1	9.8	2.2	2.8
ถ่านหิน/ลิกไนต์	2.7	-9.0	-15.0	1.3	2.5
ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	11.4	11.1	-6.4	7.3	-2.1

หมายเหตุ: f เป็นข้อมูลประมาณการ

- **การใช้น้ำมัน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับปี 2567 โดยคาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการใช้น้ำมันทุกประเภท โดยเฉพาะการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันเครื่องบิน จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวทั้งจากการขยายตัวต่อเนื่องของนักท่องเที่ยวชาวไทย และการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากแนวโน้มการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวทั่วโลก รวมถึงมาตรการดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติของภาครัฐผ่านมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ขอวีซ่า รวมทั้งการจัดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง และการเป็นเจ้าภาพกีฬาซีเกมส์ที่จะจัดขึ้นในช่วงเดือนธันวาคม 2568 ทั้งนี้ การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวดังกล่าวส่งผลให้การใช้น้ำมันชนิดอื่นในภาคการขนส่งขยายตัวเพิ่มขึ้นตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม ในส่วนของน้ำมันเบนซิน คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นไม่มากนักเนื่องจากแนวโน้มการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริด ในขณะที่การใช้น้ำมันดีเซลคาดว่าจะเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการขยายตัวของการส่งออกสินค้าและแนวโน้มผลผลิตสินค้าเกษตรที่มีการคาดการณ์ว่าจะมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นจากปี 2567

- **ก๊าซธรรมชาติ** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าและการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในภาคการท่องเที่ยวและการขยายตัวต่อเนื่องของการส่งออกสินค้า ประกอบกับ แหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย (แหล่งเอราวัณ) สามารถเพิ่มอัตราการผลิตได้ตามสัญญาแบ่งปันผลผลิต (PSC) ที่ 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมีนาคม 2567 ทำให้การผลิตก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยขยายตัวเพิ่มขึ้น รวมถึงมีโรงไฟฟ้าของผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเริ่มผลิตไฟฟ้าเข้าระบบเพิ่มเติมตั้งแต่เดือนมกราคม 2568 (กำลังการผลิตตามสัญญา 700 เมกะวัตต์)

- **การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 จากการใช้ถ่านหินนำเข้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งคาดการณ์ว่าในปี 2568 จะมีการใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 โดยเฉพาะการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนลิกไนต์ในประเทศเนื่องจากการหมดอายุประทานบัตรของเหมืองลิกไนต์ในประเทศ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของถ่านหินที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาถ่านหินที่คาดว่าจะลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สำหรับการใช้ลิกไนต์คาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 1.3 ซึ่งทั้งหมดเป็นการใช้ลิกไนต์สำหรับการผลิตไฟฟ้า เนื่องจากจากการหมดอายุประทานบัตรของเหมืองลิกไนต์ในประเทศทำให้ไม่มีการผลิตและการใช้ลิกไนต์ของภาคอุตสาหกรรมตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 เป็นต้นมา

- **การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้า** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 2.1 จากความต้องการนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ที่คาดว่าจะลดลงร้อยละ 3.2 เมื่อเทียบกับฐานที่สูงของปี 2567 (ปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4) ในขณะที่ไฟฟ้าพลังน้ำคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 สอดคล้องกับปริมาณน้ำฝนของปี 2567 ที่สูงกว่าค่าปกติ ซึ่งส่งผลให้มีปริมาณน้ำสะสมในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่สูงกว่าปี 2567 โดยข้อมูลปริมาณน้ำในเขื่อน ณ วันที่ 31 มกราคม 2568 สถานะปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ทั่วประเทศ 35 แห่ง พบว่ามีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบกับการคาดการณ์ปริมาณน้ำฝนของสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) ที่คาดการณ์ว่าในปี 2568 ประเทศไทยมีแนวโน้มปริมาณน้ำฝนมากกว่าค่าปกติ

2. **น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2568** คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับปี 2567 จากการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันเครื่องบิน ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว ทั้งในส่วนของการท่องเที่ยวชาวไทยที่ได้รับแรงสนับสนุนจากกิจกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยว รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติที่คาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นกลับเข้าสู่ระดับปกติก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 จากมาตรการดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติและกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐ โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาประเทศไทยในปี 2568 ประมาณ 40 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 12.9 เมื่อเทียบกับปี 2567 (จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติปี 2567 อยู่ที่ประมาณ 35.5 ล้านคน) ซึ่งการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้องจะส่งผลให้การใช้**น้ำมันสำเร็จรูปประเภทอื่นขยายตัวเพิ่มขึ้นตามไปด้วย** เช่น การใช้น้ำมันเบนซินและ LPG อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ**น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นไม่มากนักโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 เนื่องจากแนวโน้มการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริด ซึ่งจากข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกพบว่า ในปี 2567 มีรถยนต์จดทะเบียนสะสมประเภทที่ใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า เบนซิน-ไฟฟ้า และเบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก รวม 744,024 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 45 สำหรับการใช้น้ำมันดีเซลคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 สอดคล้องกับการขยายตัวของการส่งออกสินค้าและแนวโน้มผลผลิตสินค้าเกษตรที่คาดการณ์ว่าจะมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นจากปี 2567 เนื่องจากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยมากขึ้น และปริมาณน้ำที่มีแนวโน้มเพียงพอกับการเพาะปลูกโดยพิจารณาจากปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ ณ วันที่ 31 มกราคม 2568 เมื่อเทียบกับปี 2567 รวมทั้งการคาดการณ์ปริมาณน้ำฝนในปี 2568 ที่คาดว่าจะสูงกว่าค่าปกติ การใช้ LPG ในส่วนที่ไม่รวมการใช้เป็น Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ในขณะที่การใช้**น้ำมันเตา**คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับฐานที่ต่ำของปี 2567 (ปี 2567 ลดลงร้อยละ -6.5) สอดคล้องกับการขยายตัวของการส่งออกสินค้า

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป

หน่วย : ล้านลิตรต่อวัน

ปี	2564	2565	2566	2567	2568 ^f
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป	120.2	137.5	138.4	140.6	144.9
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	29.0	30.2	31.4	31.4	31.6
ดีเซล	63.2	73.1	68.9	68.8	70.7
เครื่องบิน*	4.9	9.2	13.7	16.2	18.6
น้ำมันเตา	5.6	6.4	5.4	5.1	5.2
LPG**	17.5	18.6	19.0	19.1	19.2
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%YoY)	-5.8	14.4	0.7	1.8	3.1
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	-8.7	3.9	4.0	0.3	0.5
ดีเซล	-3.8	15.7	-5.7	0.0	2.6
เครื่องบิน*	-35.3	87.7	49.9	18.7	14.1
น้ำมันเตา	15.2	15.4	-15.8	-6.5	1.9
LPG**	-1.5	6.3	1.7	1.0	0.1

หมายเหตุ: * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด

** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

f เป็นข้อมูลประมาณการ

3. การใช้ไฟฟ้า ประมาณการความต้องการไฟฟ้าปี 2568 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เมื่อเทียบกับปี 2567 สอดคล้องกับการขยายตัวของเศรษฐกิจ รวมทั้งการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง และการขยายตัวของการส่งออกสินค้า อย่างไรก็ตาม การใช้ไฟฟ้าในปี 2568 คาดว่าจะขยายตัวในอัตราที่ต่ำกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากกรมอุตุนิยมวิทยาได้คาดการณ์ว่าในปี 2568 ฤดูร้อนของประเทศไทยจะเริ่มช้ากว่าปกติและจะมีอากาศมีอากาศร้อนอบอ้าวเป็นระยะๆ สลับกับจะมีฝนฟ้าคะนองหลายพื้นที่ในบางช่วง ซึ่งจะช่วยคลายความร้อนและทำให้อุณหภูมิเฉลี่ยปี 2568 ต่ำกว่าปีที่ผ่านมา

การใช้ไฟฟ้า

ปี	การใช้ไฟฟ้า (GWh)	การเปลี่ยนแปลง	
		GWh	ร้อยละ (%)
2564	190,468	3,422	1.8
2565	197,256	6,788	3.6
2566	203,923	6,666	3.4
2567	214,469	10,546	5.2
2568 ^f	220,755	6,286	2.9

หมายเหตุ: f เป็นข้อมูลประมาณการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ณ 14 มีนาคม 2568