



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนธันวาคม 2567

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2567

**เดือนธันวาคม 2567** ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันยังได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันดิบในตะวันออกกลางที่อาจตึงตัว หลังข้อตกลงหยุดยิงระหว่างอิสราเอลและเลบานอนที่ยังคงไม่แน่นอน โดยอิสราเอลยังคงมีการโจมตีบริเวณเลบานอนตอนใต้ ขณะที่กลุ่มฮิซบอลเลาะห์ได้ทำการยิงจรวดไปที่ฐานทัพทหารอิสราเอลเป็นการตอบโต้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มสูงขึ้นจากการที่กลุ่มกบฏซีเรียได้ประกาศว่าสามารถโค่นล้มอำนาจของประธานาธิบดีบาชาร์ อัล - อัสซาด แห่งซีเรียได้สำเร็จ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความไม่มั่นคงในประเทศตะวันออกกลาง และอาจกระทบกับความสัมพันธ์อันดีกับประเทศผลิตน้ำมันขนาดใหญ่อย่างรัสเซียและอิหร่าน (+) ราคาน้ำมันดิบปรับขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการประกาศนโยบายผ่อนคลายทางการเงินของทางการจีน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนนโยบายครั้งแรกในรอบ 14 ปี โดยสำนักข่าวซินหัวรายงานว่า จะมีการใช้นโยบายดังกล่าวควบคู่ไปกับนโยบายทางการคลังเชิงรุก โดยมุ่งเน้นไปที่การขยายตัวของอุปสงค์ และกระตุ้นการบริโภคในประเทศ อย่างไรก็ตาม รัฐบาลยังไม่มีการประกาศรายละเอียดของนโยบายออกมาอย่างเป็นทางการ ขณะที่ตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในเดือนพฤศจิกายน 2567 ปรับเพิ่มขึ้นครั้งแรกในรอบ 7 เดือน แสดงถึงอุปสงค์เริ่มฟื้นตัวของจีน (+) อีกทั้ง สถานการณ์ในยุโรปตะวันออกมีความตึงเครียดเพิ่มขึ้น หลังนาโต้ (NATO) ประกาศเพิ่มกำลังทหารในทะเลบอลติกภายหลังเกิดเหตุภาวะขัดข้องของสายเคเบิลอินเทอร์เน็ตและไฟฟ้าซึ่งเชื่อมจากฟินแลนด์ไปยังเอสโตเนียในน่านน้ำทะเลบอลติก อย่างไรก็ตาม (-) นักวิเคราะห์จาก JP Morgan รายงานการเติบโตความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกในเดือนธันวาคม 2567 จนถึงปัจจุบันต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ 700,000 บาร์เรลต่อวัน นอกจากนั้นแล้ว ความต้องการน้ำมันทั่วโลกในปีปรับเพิ่มขึ้น 200,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งน้อยกว่าที่คาดการณ์ รวมทั้ง (-) ธนาคารกลางญี่ปุ่น (BOJ) มีมติคงอัตราดอกเบี้ย หลังเกิดความไม่แน่นอนในเศรษฐกิจสหรัฐฯ ภายใต้รัฐบาลของโดนัลด์ ทรัมป์

เนื่องจากคาดว่าเศรษฐกิจทั่วโลกจะได้รับผลกระทบจากนโยบายต่างๆ รวมถึงการปรับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการส่งออกของญี่ปุ่น

- **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทย ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 36.25 บาท/ลิตร

- **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทย ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

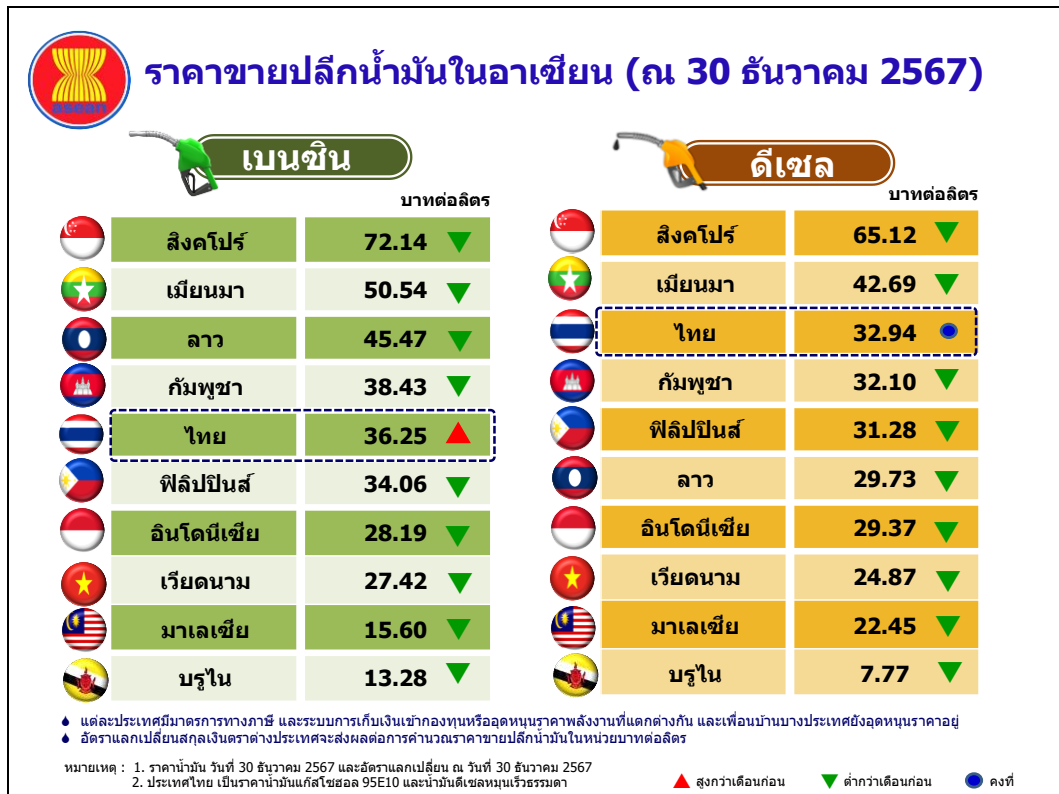
- ตลาดยังคงจับตามผลกระทบต่อตลาด เรืองตันทุนพลังงานหลังโดนัลด์ ทรัมป์ ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ประกาศแผนการเรียกเก็บภาษีในอัตราร้อยละ 25 สำหรับสินค้าทั้งหมดที่นำเข้าจากเม็กซิโก และแคนาดา รวมถึงเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนเพิ่มอีกร้อยละ 10 ทั้งนี้ ตลาดคาดว่ามาตรการดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อหลายฝ่ายไม่ว่าจะเป็นผู้ผลิตน้ำมันดิบ โรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ ตลอดจนผู้บริโภค ทำให้ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ตลอดจนราคาพลังงานปรับเพิ่มขึ้นกดดันความต้องการใช้น้ำมัน

- สถานการณ์ในตะวันออกกลางยังคงน่ากังวลหลังกลุ่มกบฏในซีเรียโค่นล้มรัฐบาลของนายบาชาร์ อัล - อัสซาดลงได้ โดยหลายฝ่ายคาดว่า เหตุการณ์นี้อาจทำให้เกิดอิทธิพลของอิหร่านและรัสเซียในภูมิภาคดังกล่าวปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และอาจส่งผลกระทบต่อความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและอิหร่านที่ดำเนินอยู่ในขณะนี้ นอกจากนี้ ยังต้องจับตาดูการเปลี่ยนผ่านทางอำนาจในซีเรียภายใต้การนำของกลุ่มกบฏฮายัต ทาห์รีร์ อัล - ชาม (HTS) ซึ่งหลายฝ่ายคาดว่าจะได้รับเงินทุนในการสู้รบจากประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในตะวันออกกลางอย่างซาอุดีอาระเบีย ซึ่งมีเชื้อสายซุนนีเช่นเดียวกันว่าจะเกิดความรุนแรงภายในประเทศและลุกลามไปยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งจะกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบหรือไม่

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567

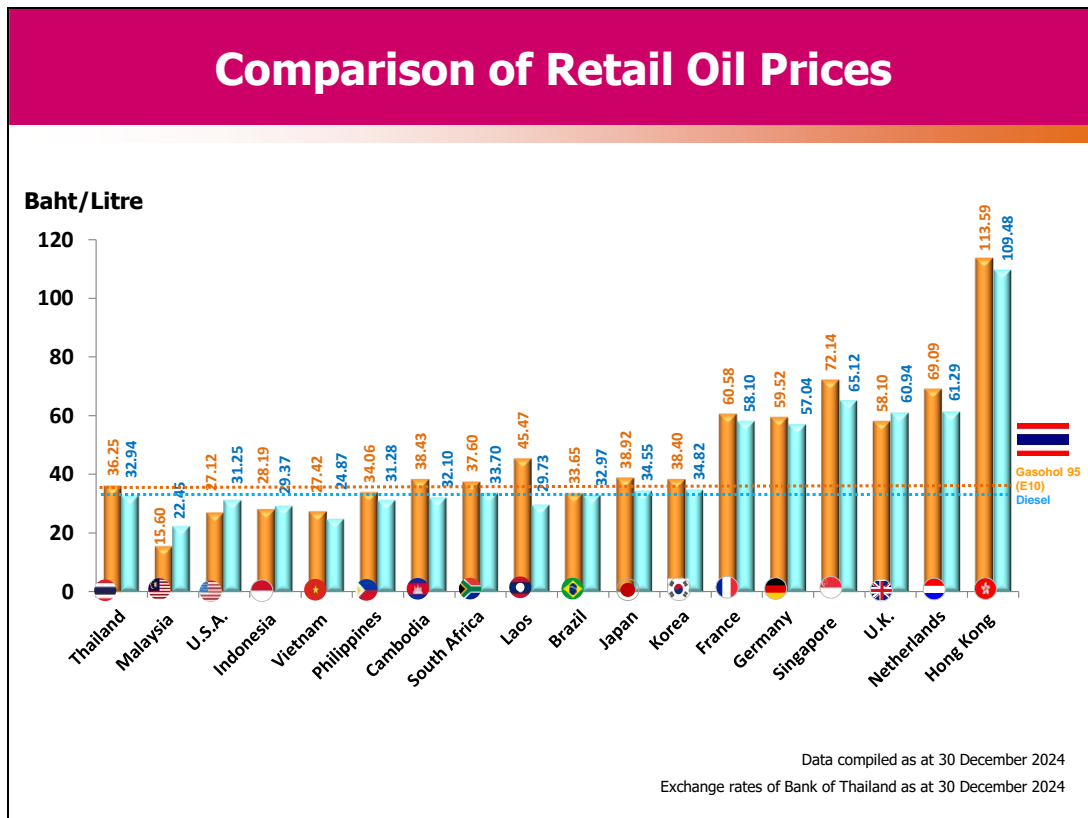
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



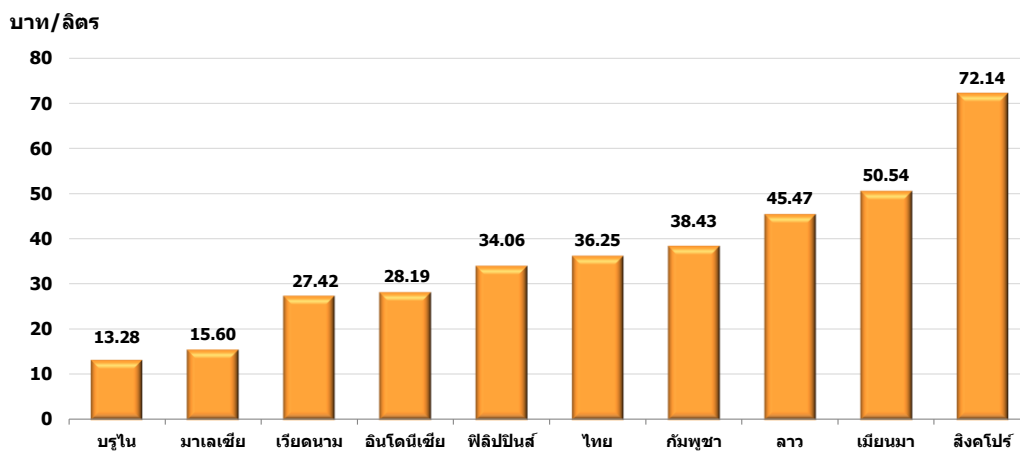
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ธันวาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤศจิกายน 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ธันวาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤศจิกายน 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	36.25	35.95	▲ 0.30	32.94	32.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,550.00 (38.43)	4,600.00	▼ -50.00	3,800.00 (32.10)	3,850.00	▼ -50.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.28)	0.53	● 0.00	0.31 (7.77)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	58.30 (34.06)	59.93	▼ -1.63	53.55 (31.28)	54.30	▼ -0.75
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.60)	2.05	● 0.00	2.95 (22.45)	2.95	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	3,120.00 (50.54)	3,150.00	▼ -30.00	2,635.00 (42.69)	2,620.00	▲ 15.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	20,540.00 (27.42)	20,520.00	▲ 20.00	18,630.00 (24.87)	18,500.00	▲ 130.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	29,240.00 (45.47)	29,780.00	▼ -540.00	19,120.00 (29.73)	19,730.00	▼ -610.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (72.14)	2.88	● 0.00	2.60 (65.12)	2.60	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,340.00 (28.19)	13,310.00	▲ 30.00	13,900.00 (29.37)	13,510.00	▲ 390.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



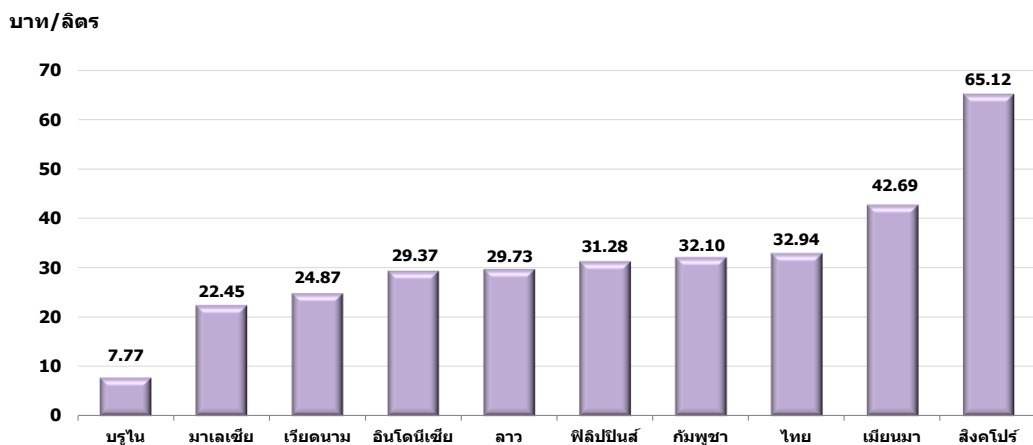
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.14 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 36.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 65.12 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

