

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
 สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการกฤษฎาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 โทร . 0 2280-9000 ต่อ 268 หรือ 436
 สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396
<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (24 กุมภาพันธ์ 2558) เวลา 09.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล
 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมร่วมระหว่างคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
 และคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ)
3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทาน เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน จำนวน 6 ฉบับ
5. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดชื่อยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ.
6. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4057 สายตากใบ – บุกะตา ตอนทางเลี่ยงเมืองแฉ่ง พ.ศ.
7. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในท้องที่ตำบลปากพลี อำเภอปากพลี และตำบลบางสมบุรณ์ ตำบลบางลูกเสือ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. รวม 2 ฉบับ
8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท)
9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่จังหวัดนครนายก พ.ศ.
10. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมวิชาการ เกษตร พ.ศ.
11. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
12. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
13. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน 2 ฉบับ

14. เรื่อง ขอความกรุณาพิจารณาเห็นชอบการขยายผลการรับเด็กนักเรียนจาก 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าเป็นนักศึกษาโครงการเพชรในตม
15. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการดำเนินการตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดซื้อยาและเวชภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข
16. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล (ของการประปาส่วนภูมิภาค)
17. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์
18. เรื่อง แผนบูรณาการการจัดการแก้ไขปัญหาภัยแล้งปี 2558
19. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ
20. เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระยะที่ 2 (พ.ศ. 2556 – 2560) ไปสู่การปฏิบัติ
21. เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
22. เรื่อง โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร
23. เรื่อง โครงการจัดงานประชุมวิชาการกล้วยไม้เอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 12
24. เรื่อง การดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานการขับเคลื่อนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านวัฒนธรรมของอาเซียน
25. เรื่อง ร่างปฏิญญาเตหะราน
26. เรื่อง ขอบทพจนมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติการแต่งตั้งกงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ณ จังหวัดสงขลา
27. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การเภสัชกรรม
28. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
29. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
30. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปกก.)

8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (คค.) และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

คค. เสนอว่า

1. แนวเส้นทางและลักษณะโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท ระยะทางประมาณ 21.8 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 สถานี ได้แก่ สถานีราชวิถี สถานีบางซื่อ และสถานีดอนเมือง เพื่อขจัดปัญหาจุดตัดของทางรถไฟกับถนนตามแนวเส้นทาง ซึ่งงานโครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ๆ คือ โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ (Elevated) ช่วงพญาไท – พระรามที่ 6 และช่วงประดิพัทธ์ – ดอนเมือง ระยะทาง 18.3 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง (Open Trench and Cut & Cover Tunnel) ช่วงพระรามที่ 6 – ระนอง 1 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ซึ่งขอบเขตของงานก่อสร้างโดยสังเขปประกอบด้วยงานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง งาน

ก่อสร้างอาคารสถานี งานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และงานจัดซื้อตู้รถไฟฟ้า มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ในเส้นทางประมาณ 7-1-41.03 ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ 50 หลัง

2. เนื่องจากจะต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินตามโครงการในข้อ 1 โดยเบี่ยงแนวเส้นทางหลบฐานรากของโครงการของทางพิเศษศรีรัชบริเวณถนนพระรามที่ 6 และเบี่ยงแนวเส้นทางหลบโครงสร้างใต้ดินของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง บริเวณระหว่างราชวิถี - สามเสน รพท. จึงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท เพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท)

3. ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการดังกล่าวตามข้อ 2 แล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ตามโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท

13. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่น
นอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ.

ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1.1 กำหนดเพิ่มบทนิยาม “รถยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างประเภทรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER)

1.2 กำหนดระยะห่างระหว่างพื้นถึงส่วนบนสุดของเบาะสำหรับรถยนต์รับจ้างบางประเภท เพื่อให้สอดคล้องกับการ กำหนดลักษณะ ขนาดของรถยนต์รับจ้างบางประเภทตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. 2548

1.3 กำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูภายในรถ และกระจกก้นลมทุกด้านต้องเป็นกระจกที่โปร่งใสสามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้ชัดเจน และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่กระจกก้นลมด้านหน้าตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

1.4 กำหนดเพิ่มเติมให้รถยนต์รับจ้างอาจติดอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารก็ได้ โดยให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

1.5 แก้ไขค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารกำหนดระยะทาง 2 กิโลเมตรแรก จาก “50 บาท” เป็น “100 บาท” และกิโลเมตรต่อ ๆ ไป ไม่เกินกิโลเมตรละ “12 บาท” เป็น “20 บาท” และในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือ

เดินรถต่อไปได้ตามปกติวิสัยในอัตราเวลาที่ละไม่เกิน “3 บาท” เป็น “5 บาท” เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนไป

2. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียน ในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2550 ดังต่อไปนี้

2.1 เพิ่มเติมลักษณะของรถยนต์รับจ้างเพื่อความปลอดภัยของคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

2.2 ยกเลิกให้รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงหรือที่ใช้ร่วมกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

2.3 กำหนดให้คนขับรถรับจ้างสามารถเรียกเก็บค่าบริการอื่นเพิ่มจากค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ในกรณีการจ้างผ่านระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์

2.4 เพิ่มเติมบทเฉพาะกาลให้รถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ถึงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ให้มีอายุใช้งานจนถึงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. ร่วมกับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กระทรวงกลาโหม (กท.) กระทรวงคมนาคม (คค.) กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) กระทรวงพลังงาน (พท.) และสำนักนายกรัฐมนตรี (นร.) ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ โดยมีแนวคิดให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบหลักตามระบบศูนย์สั่งการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เน้นการแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะทำให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและในระดับท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคีเครือข่าย และภาคประชาชน ซึ่งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. **กรอบแนวคิด “120 วัน คืนฟ้าใส อากาศบริสุทธิ์ ให้ชุมชน”** โดยให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบหลักตามระบบศูนย์สั่งการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เน้นการแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุในลักษณะพื้นที่ – หน้าที่ – การมีส่วนร่วม (Area – Function – Participation) ตามภารกิจความรับผิดชอบของหน่วยงาน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะผู้นำแกนนำ อาสาสมัคร และประชาชน

2. **ระยะเวลาดำเนินงาน** แบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ (1) ระยะเร่งด่วน (มกราคม – เมษายน 2558) (2) ระยะกลาง (2558 - 2562) (3) ระยะยาว (2558 - 2567)

3. **พื้นที่เป้าหมาย 9 จังหวัดภาคเหนือ** ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน พะเยา แม่ฮ่องสอน และตาก

4. **ตัวชี้วัดความสำเร็จ** ประกอบด้วย (1) ร้อยละของจำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀) สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานลดลง (2) จำนวนจุดความร้อน (Hotspot) ลดลง

5. **กลไกกำกับดูแล** กำกับและติดตามผลการดำเนินงาน โดยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี บูรณาการร่วมกับผู้ตรวจราชการกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

6. **มาตรการ/แนวทางการดำเนินงาน** ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ ใน 3 ระยะ (ตามข้อ 2)

22. เรื่อง โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบให้ทบวงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2551 เรื่อง การปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาแหล่งน้ำและการขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหากล้งให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อย และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 เรื่อง โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหากล้งไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน โดยขอแก้ไขเป็น “โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร”

2. เห็นชอบ “โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร”

3. อนุมัติวงเงินกู้ปีละ 3,000 ล้านบาท จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยใช้จากวงเงิน 10,000 ล้านบาท ของเงินกู้ยืมสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการปลูกอ้อย (เงินเขียว) เป็นระยะเวลา 3 ปี โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยให้ชาวไร่อ้อยผู้กู้ชำระในอัตราร้อยละ 2 และให้ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา 3 ปี นับแต่ปีที่กู้ยืม โดยมีโรงงานน้ำตาลเป็นผู้ค้ำประกัน และให้รัฐบาลช่วยรับภาระอัตราดอกเบี้ยส่วนเกิน เพื่อให้ชาวไร่อ้อยนำไปพัฒนาการปลูกอ้อยให้มีประสิทธิภาพครบวงจร โดยให้ อก. (สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย) ประสานกับกระทรวงการคลัง (กค.) (ธ.ก.ส.) ในการตั้งงบประมาณการชดเชยดอกเบี้ยตามหลักการ ต่อไป)

30. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปชก.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 53/2558 เรื่อง แต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปชก.) ดังนี้

ตามที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 และได้กำหนดให้มีกลไกในการขับเคลื่อนเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล โดยได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 113/2557 ลงวันที่ 24 กันยายน 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล โดยมีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ทัศนัยวรรธนะ) เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล ทั้ง 11 ข้อ รวมถึงการสร้างความปลอดภัยและประสิทธิผลและการปฏิรูปประเทศ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 18/2558 ลงวันที่ 14 มกราคม 2558 เรื่อง คณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายสำคัญและเร่งด่วนของรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลที่สำคัญและเร่งด่วน นอกจากนี้ในส่วนคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีคำสั่ง คสช. ที่ 2/2558 ลงวันที่ 9 มกราคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของ คสช. เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อน เร่งรัดและผลักดันยุทธศาสตร์สำคัญ 9 ด้าน เพื่อใช้เป็นหลักหรือแนวทางในการปฏิรูปและพัฒนาประเทศในกรณี คสช. เห็นว่าคณะรัฐมนตรีควรดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในเรื่องใด ๆ ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2557 มาตรา 42 นั้น

เพื่อให้เกิดการประสานงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายลงไปถึงระดับกระทรวงในการติดตามงานสำคัญและขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการดังกล่าว ทั้ง 3 คณะ ในการประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้มีการประสานงานและบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) โดยให้แต่ละกระทรวงมอบหมายผู้แทนซึ่งเป็นผู้ที่สามารถตัดสินใจในเรื่องสำคัญในระดับนโยบายได้จำนวนหนึ่งคน เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในประเด็นสำคัญและเร่งด่วนลำดับแรก ดังนี้

ลำดับ	ประเด็นการบูรณาการขับเคลื่อนในลำดับแรก	เจ้าภาพหลัก
1.	ความมั่นคงด้านพลังงาน	กระทรวงพลังงาน
2.	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	กระทรวงคมนาคม
3.	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณสุข	กระทรวงมหาดไทย
4.	การจัดทำฐานข้อมูลกลางของประเทศ	กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

5.	นวัตกรรม การวิจัยและพัฒนา	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
6.	การผลักดันเกษตร Zoning	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
7.	การช่วยเหลือเกษตรกรและดูแลราคาพืชผลเกษตร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
8.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการพัฒนาระบบชลประทาน	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
9.	การบริหารจัดการที่ดินเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ	กระทรวงมหาดไทย
10.	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
11.	การเพิ่มประสิทธิภาพของกองทุนของแต่ละกระทรวง	กระทรวงการคลัง
12.	การขยายตัวของชุมชนเมือง	กระทรวงมหาดไทย
13.	การสร้างความมั่นคงเข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
14.	เรื่องอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติมและอันอาจเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต	

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11 (1) และ (9) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 นายกรัฐมนตรีจึงแต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) เรียกโดยย่อว่า (ปก.) โดยมีองค์ประกอบและบทบาทภารกิจ ดังนี้

1. ผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปก.)

1.1	สำนักนายกรัฐมนตรี	นางพัชราภรณ์ อินทรียงค์ รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
1.2	กระทรวงกลาโหม	พลเอก ไพบยนต์ คำพันเจริญ รองปลัดกระทรวงกลาโหม
1.3	กระทรวงการคลัง	นายประสิทธิ์ สีบชนะ รองปลัดกระทรวงการคลัง
1.4	กระทรวงการต่างประเทศ	นายสุวัฒน์ จิราพันธุ์ รองปลัดกระทรวงการต่างประเทศ
1.5	กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	นายเลิศปัญญา บูรณบัณฑิต รองปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์
1.6	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	นายนเร เหล่าวิเชียร รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
1.7	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	นายสุรพงษ์ เจียสกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
1.8	กระทรวงคมนาคม	นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม
1.9	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวีวรรณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม
1.10	กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	นางสาววิไลลักษณ์ ชูวิวัฒน์กุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร
1.11	กระทรวงพลังงาน	นายทวารัฐ สูตะบุตร รองปลัดกระทรวงพลังงาน
1.12	กระทรวงพาณิชย์	นางอัมพวัน พิชาลัย

		รองปลัดกระทรวงพาณิชย์
1.13	กระทรวงมหาดไทย	นายไมตรี อินทุสุต รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
1.14	กระทรวงยุติธรรม	นายชาญเชาวน์ ไชยานุกิจ รองปลัดกระทรวงยุติธรรม
1.15	กระทรวงแรงงาน	นายอารักษ์ พรหมณี รองปลัดกระทรวงแรงงาน
1.16	กระทรวงวัฒนธรรม	นายอนันต์ ชูโชติ รองปลัดกระทรวงวัฒนธรรม
1.17	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	นายสมชาย เทียมบุญประเสริฐ รองปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี
1.18	กระทรวงศึกษาธิการ	นายวัชรินทร์ จำปี รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
1.19	สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา	นายพิชณุ ตูลสุข รองเลขาธิการสภาการศึกษา
1.20	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	นายรังสรรค์ มณีเล็ก รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษา ขั้นพื้นฐาน
1.21	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	นางสาวอาภรณ์ แก่นวงศ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการ การอุดมศึกษา
1.22	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	นายอกนิษฐ์ คลังแสง รองเลขาธิการคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา
1.23	กระทรวงสาธารณสุข	นายวชิระ เพ็งจันทร์ รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข
1.24	กระทรวงอุตสาหกรรม	นายสมชาย หาญหิรัญ รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
1.25	สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	นางฐะปาณีย์ อาจารย์วงศ์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
1.26	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	นางสาวรุจิรา रिมนต์ รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
1.27	สำนักข่าวกรองแห่งชาติ	นางสุรีย์พรรณ เอื้อเสถียร รองผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ
1.28	สำนักงบประมาณ	นายชนรรค์ พุทมิลินประทีป รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
1.29	สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ	นางกนกทิพย์ รัชตะนันท์ รองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
1.30	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	นายปกรณ์ นิลประพันธ์ กรรมการร่างกฎหมายประจำ
1.33	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ	นายชาญวิทย์ อมตะมาทุชาติ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ

		เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
1.32	สำนักงานคณะกรรมการพิเศษ เพื่อประสานงานโครงการ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	นายคณูชา สีนธวานนท์ รองเลขาธิการคณะกรรมการพิเศษ เพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
1.33	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	พลตำรวจเอก ชัยยะ ศิริอำพันธ์กุล ที่ปรึกษา (สบ 10)
1.34	กรุงเทพมหานคร	นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองปลัดกรุงเทพมหานคร
1.35	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	นายนครเขตต์ สุทธปรีดา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนา ระบบราชการ
1.36	สำนักงานคณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน	หม่อมหลวง พัชรภากร เทวกุล รองเลขาธิการ ก.พ.
1.37	ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้	นายไกรศร วิศิษฏ์วงศ์ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาบุคลากร ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดน ภาคใต้
1.38	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน

2. บทบาทภารกิจ

2.1 ประสานงานเกี่ยวกับการขับเคลื่อน เร่งรัด และผลักดันการดำเนินงานตามนโยบาย
รัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในภารกิจของกระทรวง เพื่อไปนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จตาม
เป้าหมาย และรายงานการปฏิบัติเป็นระยะ ๆ

2.2 ประสานงานและบูรณาการการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
และข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีร่วมกับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.3 เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบาย
รัฐบาล เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายสำคัญและเร่งด่วนของ รัฐบาลเพื่อ
พิจารณา และแจ้งประสานการดำเนินงานเพื่อให้คณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของ คสช. ทราบ

2.4 ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

3. กลไกการทำงาน

3.1 ให้รัฐมนตรีเจ้ากระทรวงแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนงานของแต่ละกระทรวง เพื่อรองรับ
การปฏิบัติงานของผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง)
(ปกก.)

3.2 ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพหลักในแต่ละภารกิจบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง และประสานข้อมูลกับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในเรื่องนั้น ๆ อย่างใกล้ชิด รวมทั้ง ให้มีการปฏิบัติงาน
ติดตามและขับเคลื่อนนโยบายในส่วนภูมิภาคในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายการเดินทางจากหน่วยงานต้น
สังกัด

3.3 ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเป็นหน่วยงานกลางในการประสานและรวบรวมข้อมูล
ความเห็น รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี จากผู้
ประสานงานของแต่ละกระทรวง เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบาย
รัฐบาล และคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายสำคัญและเร่งด่วนของรัฐบาลเพื่อทราบและ

พิจารณาตามลำดับ รวมถึงแจ้งประสานงานความคืบหน้าการดำเนินงานเพื่อคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของ
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ทราบหรือตามที่ได้รับการร้องขอต่อไป

.....