

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

เมษายน 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน เมษายน มีจำนวนคดีรวม 298 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,175.63 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 1,987.99 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 710.04 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 272.85 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 127.20 พันลิตร, น้ำมันเตา 75.00 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 2.55 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 651.00 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (มีจำนวนคดี 543 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 4,926.76 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 245 คดี หรือลดลงร้อยละ 45 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,751.68 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 36 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 132 คดี หรือลดลงร้อยละ 31 และปริมาณน้ำมันลดลง 1,593.31 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 33.55 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบอบของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน)

ลักษณะการทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน เมษายน จำนวนรวม 66 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 561.54 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 528.39 พันลิตร, น้ำมันเตา 28.00 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 2.60 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 2.55 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดีรวม 237 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 621.13 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 171 คดี หรือลดลงร้อยละ 72 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 59.59 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 10 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลง 114 คดี หรือลดลงร้อยละ 63 และปริมาณน้ำมันลดลง 224.81 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 29) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 22 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดปกติอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 232 คดี หรือร้อยละ 78 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,614.09 พันลิตร หรือร้อยละ 82 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 651.00 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบทราย และอื่นๆ จำนวนรวม 156 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 76 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน เมษายน จำนวน 435 ราย และจำนวน 505 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำความผิดของสถานีบริการน้ำมันเมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือนเมษายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 611 ราย และจำนวน 773 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำความผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 176 ราย (ลดลงร้อยละ 29) และจำนวนตัวอย่างลดลง 268 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 35)

จากผลการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 6 - 16 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

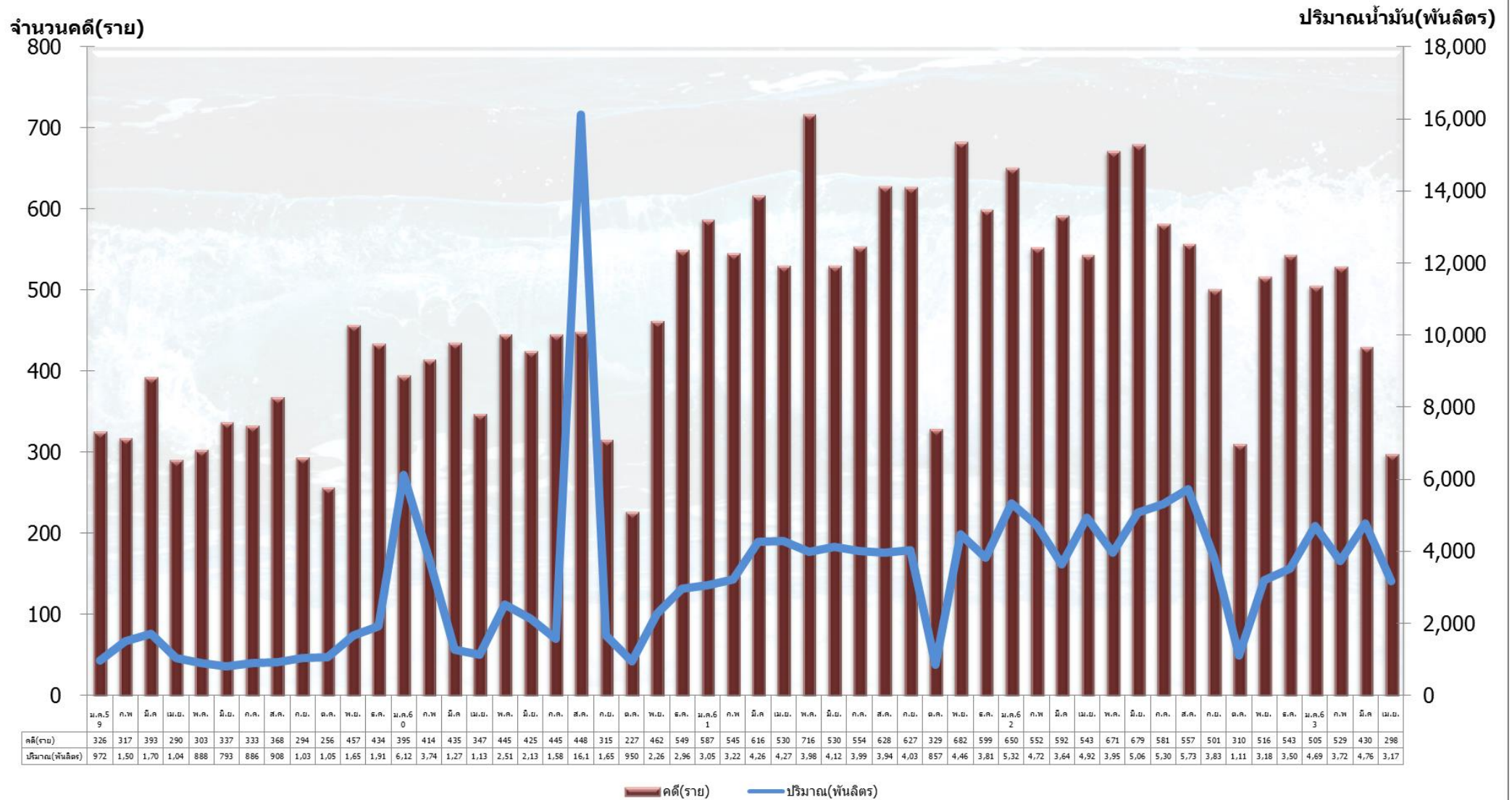
(2) การกระทำความผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 – 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 – 6.58 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 7 – 14 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล (รวมทั้งน้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.16) – 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร** จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำความผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ หรือการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(4) นอกจากนี้ยังพบการกระทำผิดเกี่ยวกับสารโซลเวนท์ ซึ่งถูกใช้เป็นวัตถุบิในอุตสาหกรรม จึงได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตซึ่งได้มีการกวดขันเป็นพิเศษ ดังนั้นการพบความผิดดังกล่าวมีความจำเป็นที่ต้องมีความเข้มงวดในการนำมาใช้ในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลออกจากระบบควบคุม

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2559 - เมษายน 2563



สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

[illegible]

สรุปการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเถื่อน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และ กรมสรรพสามิต

[illegible]

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน เมษายน 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน เมษายน 2563 รวม 276 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 268 คน ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,149.28 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 1,973.57 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 710.04 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 270.93 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 127.20 พันลิตร, น้ำมันเตา 65.00 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 2.55 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 651.00 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน เมษายน จำนวนคดี 362 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,586.07 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1,444.53 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 86 คดี หรือลดลงร้อยละ 24 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,436.79 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 31 รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 793.53 ตัน หรือลดลงร้อยละ 55 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 48 คดี หรือลดลงร้อยละ 15 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,542.35 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 33 แต่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 266.15 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 69

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวนคดีรวม 99 คดี (ร้อยละ 36 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวมสูงสุด 1,189.10 พันลิตร (ร้อยละ 38 ของปริมาณน้ำมันรวม) และสารโซลเวนท์ 2.55 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 409.03 ตัน (ร้อยละ 63 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 39 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 521.52 พันลิตร (ร้อยละ 17 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 30 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 373.55 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.40 ตัน **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 46 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 640.70 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 131.00 ตัน (ร้อยละ 20 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคใต้** จำนวน 62 คดี (ร้อยละ 22 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 421.87 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 110.58 ตัน (ร้อยละ 17 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 36 คดี

(ร้อยละ 13 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 527.00 พันลิตร (ร้อยละ 17 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 80.00 ตัน (ร้อยละ 12 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน เมษายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 44 คดี หรือร้อยละ 16 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 535.19 พันลิตร หรือร้อยละ 17 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 513.97 พันลิตร, น้ำมันเตา 18.00 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 0.68 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 2.55 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน **พื้นที่ภาคใต้**จำนวน 33 คดี (ร้อยละ 75 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 217.94 พันลิตร (ร้อยละ 41 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคกลาง**จำนวน 5 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 202.55 พันลิตร (ร้อยละ 38 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 5 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 104.70 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **และพื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 10.00 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 10.42 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 9.30 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 23.28, 19.43, 16.43 และ 16.18 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 24.98, 15.57, 17.30 และ 15.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 6 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 232 คดี หรือร้อยละ 84 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,614.09 พันลิตร หรือร้อยละ 83 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 651.00 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 156 คดี (ร้อยละ 67 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 76 คดี (ร้อยละ 33 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 87 คดี หรือร้อยละ 38 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,421.93 พันลิตร (ร้อยละ 54 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 372.46 ตัน (ร้อยละ 57 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 54 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, ครอบครองสินค้ามิได้เสียภาษี, การไม่แสดงป้ายราคา และการขนส่งไม่แสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, เเพงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน), สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่งน้ำมัน และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 33 คดี การกระทำผิดในลักษณะ ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับอนุญาต, การไม่แสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่, การไม่แสดงป้ายราคา การมีถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าอื่นอยู่ในเขตสถานีบรรจุก๊าซของตน, การครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 (ก๊าซปิโตรเลียมเหลว เกิน 300 กก) โดยไม่ได้รับอนุญาต, การไม่แสดงใบอนุญาตประกอบกิจการไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย, การครอบครองแก๊สปริมาณเกิน 500 ลิตร ไม่จัดให้มีเครื่องส่งเสียงดังเมื่อแก๊สรั่ว และการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว) พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุก๊าซฯ, ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และรถขนส่งก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 19 คดี หรือร้อยละ 8 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 51.73 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 107.92 ตัน (ร้อยละ 17 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 10 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน และการเป็นผู้ค้าน้ำมันตาม ม.11 ไม่แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนด พบในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อัดโนมัติ (หยอดเหรียญ) และ **(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 9 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่แสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย, การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว), การไม่แสดงป้ายราคา และการบรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มไม่ได้มาตรฐาน มอก.ฯ พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.3 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 จำนวน 1 คดี ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 0.23 ตัน การกระทำผิดในลักษณะ เป็นผู้ขับขี่ซึ่งขบรถที่ใช้บรรทุกวัตถุอันตราย ไม่จัดให้มีป้ายแสดงถึงวัตถุอันตราย พบในรถขนส่งก๊าซฯ

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลง 24 ธันวาคม 2514 มีการจับกุมคดีเกี่ยวกับก๊าซฯและน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 22 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 0.60 พันลิตร และ

ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 97.49 ตัน (ร้อยละ 15 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 6 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย พบใน สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ รถบรรทุกน้ำมันและ (2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 16 คดี ลักษณะการกระทำผิด การบรรจุก๊าซฯ ลงถังไม่ได้มาตรฐาน, การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), มีถังก๊าซฯของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย พบในโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 103 คดี (ร้อยละ 44 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,140.37 พันลิตร (ร้อยละ 44 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 72.90 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 86 คดี และ(2) คดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 17 คดี

.....

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ปี 2562														
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	407	367	369	362	384	391	359	365	364	176	367	393	4,304
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	399	369	375	358	377	370	353	364	360	170	357	391	4,243
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	5,261.00	4,242.96	3,452.78	4,586.07	3,708.15	4,944.97	5,097.26	5,437.24	3,721.54	1,035.19	3,102.31	3,397.22	47,986.69
- ดีเซล	พันลิตร	3,077.14	2,486.48	2,890.47	2,368.93	2,292.07	2,634.94	3,484.76	2,616.68	2,540.32	748.71	2,094.46	2,208.55	29,443.51
- เบนซิน	พันลิตร	666.18	659.29	484.31	501.24	634.21	539.96	410.43	393.10	464.46	257.47	353.57	339.84	5,704.06
- เต้า	พันลิตร	1,476.33	635.56	54.00	1,706.90	753.27	1,720.20	1,129.87	2,001.26	657.98		128.30	642.07	10,905.75
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63	-		16.40	27.26		218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- โซลเว้นท์	พันลิตร			16.60		5.60	-		-	17.28		-	-	39.48
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20

[illegible]

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด										
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ										
ภาค	จังหวัด	เมษายน 2563								
		จำนวน คดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ
		พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.
เหนือ	เชียงใหม่	4	32.73		35.65			68.38		
	ลำปาง	1						-		
	ลำพูน	5			1.32			1.32		
	อุดรดิตถ์	1	6.00		3.00			9.00		
	ตาก	3	74.65					74.65		
	พิษณุโลก	5	29.85		8.44			38.29		
	สุโขทัย	9	59.84		5.04			64.88		
	อุทัยธานี	5	80.00		23.00			103.00		
	พิจิตร	2	18.00					18.00		
	นครสวรรค์	4	126.00		18.00			144.00		
	รวม	39	427.08	-	94.44	-	-	521.52	-	-
อีสาน	กาฬสินธุ์	1		36.00				36.00		
	ขอนแก่น	11	77.10		1.15			78.25		
	นครราชสีมา	4	29.55					29.55		0.40
	มหาสารคาม	2	12.30		0.45			12.75		
	มุกดาหาร	2						-		
	สกลนคร	1		8.00				8.00		
	ศรีสะเกษ	7	190.00					190.00		
	อุบลราชธานี	1	9.00					9.00		
	อำนาจเจริญ	1	10.00					10.00		
	รวม	30	327.95	44.00	1.60	-	-	373.55	-	0.40
กลาง	สิงห์บุรี	1						-		0.88
	อ่างทอง	9	2.00					2.00		1.61
	พระนครศรีอยุธยา	12	6.50					6.50		50.08
	ลพบุรี	6	38.60		0.30			38.90		0.49
	สระบุรี	3					1.00	1.00		61.00
	นครนายก	1	3.00					3.00		
	ฉะเชิงเทรา	1						-		
	กทม.	6	11.00				223.76	234.76	2.55	2.07
	ปทุมธานี	20	12.00	10.00				22.00		113.68
	สมุทรปราการ	10	49.50		14.80		313.68	377.98		
	สมุทรสาคร	11	166.70			14.00		180.70		32.25
	สมุทรสงคราม	2	15.00		15.00			30.00		97.80
	นครปฐม	12	70.00				171.59	241.59		47.77
	กาญจนบุรี	2	15.00		3.60			18.60		
	ราชบุรี	3	20.06		12.00			32.06		1.40
	รวม	99	409.36	10.00	45.70	14.00	710.04	1,189.10	2.55	409.03
ตะวันออก	ชลบุรี	36	415.00		112.00			527.00		80.00
	ระยอง	7	102.70	11.00				113.70		
	ปราจีนบุรี	3						-		51.00
	รวม	46	517.70	11.00	112.00	-	-	640.70	-	131.00
ใต้	ชุมพร	1				35.00		35.00		
	นครศรีธรรมราช	9	52.04					52.04		0.23
	พังงา	1						-		
	สงขลา	32	57.34		16.44	77.70		151.48		101.38
	ตรัง	5	108.10		0.10			108.20		
	สุราษฎร์ธานี	7	74.00			0.50		74.50		0.79
	ปัตตานี	1						-		8.17
	นราธิวาส	6			0.65			0.65		
	รวม	62	291.48	-	17.19	113.20	-	421.87	-	110.58
รวม		276	1,973.57	65.00	270.93	127.20	710.04	3,146.73	2.55	651.00

มกราคม - ธันวาคม 2562

มกราคม - เมษายน 2563[illegible]

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิด คดีลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง																		
หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ																		
รูปแบบคดี (2562)	มี.ค	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG	เม.ย.	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร							ตัน	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	100	607.13	187.05				794.18		287.90	125	934.92	272.41				1,207.33		836.91
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	33	198.20	70.97			4.40	273.57		249.59	45	216.48	53.01			9.00	278.50		18.55
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	10					3.00	3.00	15.00	3.80							-		
-ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่24 ธันวาคม 2514	22	7.00					7.00		209.04	24	6.00					6.00		428.28
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516	1						-		18.21							-		
-ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ	130	1,769.55	222.72				1,992.28		312.92	112	1,002.20	173.25	1,638.90			2,814.35		160.79
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	296	2,581.88	480.74	-	-	7.40	3,070.02	15.00	1,081.47	306	2,159.60	498.67	1,638.90	-	9.00	4,306.18	-	1,444.53
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	12	298.00	0.66				298.66			2	200.75	0.15				200.90		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	61	10.58	2.91	54.00			67.49	1.60		54	8.58	2.42	68.00			78.99		
รวมคดีน้ำมันเดือน	73	308.58	3.57	54.00	-	-	366.15	1.60	-	56	209.33	2.57	68.00	-	-	279.90	-	-
รวมคดีทั้งหมด	369	2,890.47	484.31	54.00	-	7.40	3,436.18	16.60	1,081.47	362	2,368.93	501.24	1,706.90	-	9.00	4,586.07	-	1,444.53
จำนวนคน	375									358								
รูปแบบคดี (2563)	มี.ค	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG	เม.ย.	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร							ตัน	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	109	878.11	113.21	77.00	80.00	12.00	1,160.33		224.30	87	512.77	89.42	47.00	646.04	126.70	1,421.93		372.46
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	26	121.83	48.15				169.98		9.52	19	40.80	10.93				51.73		107.92
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	1					12.00	12.00			1						-		0.23
-ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่24 ธันวาคม 2514	12						-		5.37	22	0.06					0.06		97.49
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516							-									-		
-ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ	102	936.40	116.38	1,586.70		0.80	2,640.28		145.66	103	905.96	169.91		64.00	0.50	1,140.37		72.90
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	250	1,936.34	277.75	1,663.70	80.00	24.80	3,982.59	-	384.86	232	1,459.60	270.25	47.00	710.04	127.20	2,614.09	-	651.00
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	2	39.93					39.93									-		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	72	581.87	24.25	63.00			669.12			44	513.97	0.68	18.00			532.64	2.55	
รวมคดีน้ำมันเดือน	74	621.79	24.25	63.00	-	-	709.04	-	-	44	513.97	0.68	18.00	-	-	532.64	2.55	-
รวมคดีทั้งหมด	324	2,558.13	302.00	1,726.70	80.00	24.80	4,691.63	-	384.86	276	1,973.57	270.93	65.00	710.04	127.20	3,146.73	2.55	651.00
จำนวนคน	309									268								

หมายเหตุ*	
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต	- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่	- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มข้ามยี่ห้อ
2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน	- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง	5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง	- ผู้ใดนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขนส่งชนิดที่ 4	6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต	7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด	- บรรจุก๊าซข้ามยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
	- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
	- ถักลอบบรรจุก๊าซ
	8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน เมษายน 2563

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน เมษายน รวม 50 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 207.96 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 184.89 พันลิตร, น้ำมันเตา 21.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 2.08 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 95 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 155.69 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 45 คดี หรือลดลงร้อยละ 47 แต่ปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 52.28 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระลอกของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 44 คดี หรือลดลงร้อยละ 47 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 127.06 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.6 เท่า โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซล และน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณน้ำมันเบนซินลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 42 คดี (ร้อยละ 84 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 18.26 พันลิตร (ร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคกลาง ปริมาณน้ำมันรวม 165.00 พันลิตร (ร้อยละ 79 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดี 4 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 24 คดี (ร้อยละ 48 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 13.72 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดสมุทรสาคร ปริมาณน้ำมันรวม 155.00 พันลิตร (ร้อยละ 75 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดพิษณุโลก พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดปทุมธานี พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดชุมพร, สุราษฎร์ธานี และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 10.42 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 9.30 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 23.28, 19.43, 16.43 และ 16.18 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 24.98, 15.57, 17.30 และ 15.38 บาท/

ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 6 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

.....

หน่วยงาน กรมสรรพสามิต

ปี 2562

[illegible]

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

เมษายน 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	พิษณุโลก	1	10.00			10.00		10.00
	รวม	1	10.00	-	-	10.00	-	10.00
กลาง	ปทุมธานี	2		10.00		10.00		10.00
	สมุทรสาคร	2	155.00			155.00		155.00
	รวม	4	155.00	10.00	-	165.00	-	165.00
ตะวันออก	ระยอง	3	3.70	11.00		14.70		14.70
	รวม	3	3.70	11.00	-	14.70	-	14.70
ใต้	ชุมพร	6	2.00			2.00		2.00
	สุราษฎร์ธานี	1	0.50			0.50		0.50
	สงขลา	24	13.69		0.03	13.72		13.72
	นราธิวาส	11			2.05	2.05		2.05
	รวม	42	16.19	-	2.08	18.26	-	18.26
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		50	184.89	21.00	2.08	207.96	-	207.96
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		38	170.85	11.00	0.68	182.52		182.52

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน เมษายน 2563

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซลและเบนซิน เดือน เมษายน 2563 จำนวนรวม 10 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 0.91 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 3 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.38 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 7 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.53 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 115 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 188.33 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 105 ราย หรือลดลงร้อยละ 91 และปริมาณน้ำมันลดลง 187.42 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 100 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม ที่ผ่านมามีจำนวนรายลดลง 60 รายหรือลดลงร้อยละ 52 และปริมาณน้ำมันลดลง 29.54 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 97.55 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น.ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 1 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซลรวม 0.12 พันลิตร

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบน้ำมันสูงสุดพบใน **จังหวัดนราธิวาส** จำนวนรวม 5 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 0.55 พันลิตร รองลงมาเป็น **จังหวัดสงขลา** จำนวน 4 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซินรวม 0.24 พันลิตร

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านสุไหงโกลก มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 5 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 0.55 พันลิตร)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน พบว่าใน **ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 10.42 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 9.30 บาท/ลิตร ส่วน **ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 23.28, 19.43, 16.43 และ 16.18 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 24.98, 15.57, 17.30 และ 15.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่า

ประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 6 - 16 บาท/ลิตร
จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบ
ดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 91 ลิตรต่อราย

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562							ประจำปี พ.ศ. 2563					
ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
2562	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26	36	17.48	34	12.96	70	30.44
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33	3	0.38	7	0.53	10	0.91
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91					-	-
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60					-	-
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40					-	-
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46					-	-
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47					-	-
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63					-	-
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57					-	-
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
รวม	551	1,136.09	713	331.56	1,264	1,467.65	131	265.49	167	66.59	298	332.08

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร													
จังหวัด	ด่าน	มีนาคม 2563						เมษายน 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	1.00			1	1.00	1	0.12			1	0.12
ศก.4	ศก.4					-	-					-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-					-	-
	รวม	1	1.00	-	-	1	1.00	1	0.12	-	-	1	0.12
นราธิวาส	ตากใบ			1	0.09	1	0.09					-	-
	สุโหง-โกลก	6	0.83	4	0.47	10	1.30	2	0.26	3	0.29	5	0.55
	บูเกะตา					-	-					-	-
	รวม	6	0.83	5	0.56	11	1.39	2	0.26	3	0.29	5	0.55
สงขลา	สงขลา	1	0.15			1	0.15					-	-
	ปาดังเบซาร์	23	14.40	22	11.00	45	25.40					-	-
	สะเดา	2	0.15	3	0.27	5	0.42			2	0.18	2	0.18
	ท่าอากาศยาน					-	-					-	-
	นาทวี(บ้านประกอบ)			2	0.05	2	0.05			2	0.06	2	0.06
	รวม	26	14.70	27	11.32	53	26.02	-	-	4	0.24	4	0.24
ยะลา	เบตง	1	0.05			1	0.05					-	-
	รวม	1	0.05	-	-	1	0.05			-	-	-	-
หน่วยงานอื่น	รวม	2	0.90	2	1.09	4	1.99	-	-	-	-	-	-
	ตำรวจ	2	0.90	2	1.09	4	1.99					-	-
รวมทั้งหมด		36	17.48	34	12.96	70	30.44	3	0.38	7	0.53	10	0.91
หมายเหตุ:	ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร สสป= สำนักสืบสวนและปราบปราม ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1												

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน เมษายน 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน เมษายน จำนวน 435 ราย และจำนวน 505 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือนเมษายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 611 ราย และจำนวน 773 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 176 ราย (ลดลงร้อยละ 29) และจำนวนตัวอย่างลดลง 268 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 35) (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น.ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน)

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2563

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน				หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
			D		D	
ปนน้ำมันลักลอบ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			3	
ปนน้ำมันลักลอบและปนเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ชัยภูมิ	1			
กระบวนการผลิตไม่ถูกต้อง (ผสมไบโอดีเซลต่ำกว่าที่กำหนด)	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			1	
รวม			1	0	4	

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)

G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล