

Activity Update ▽



ลงนามบันทึกข้อตกลง
ปรับปรุงก๊าซชีวภาพ
เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

นายวีระพล จีรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นประธาน
ในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง "โครงการวิจัยและพัฒนาปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง
ในรถยนต์ จ.อุตรดิตถ์" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ยูนิ ไบโอดีเซล จำกัด เพื่อผลิต
และปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพที่โรงงานน้ำชีของโรงงานผลิตน้ำตาลปทุมธานีเป็นก๊าซชีวภาพดี เพื่อ Compressed
Bio-methane Gas (CBG) ซึ่งใช้ในกระบวนการผลิตจากโรงงานเพื่อส่งเสริมการปลูกข้าวพลังงาน



สัมมนาหัวข้อ
"สื่อชุมชนกับ
สถานการณ์พลังงาน"

นายวีระพล จีรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)
นายอรรถ ฤทธิชัย รองผู้อำนวยการ สนพ. นำทีมวิทยากรจากกรมการพลังงานเพื่อชุมชนและทีมงาน
ในการจัดสัมมนาหัวข้อ "สื่อชุมชนกับสถานการณ์พลังงาน" เพื่อให้สื่อมวลชนและนักวิชาการในจังหวัด
อุตรดิตถ์ นโยบายและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับพลังงาน และเปิดโอกาสให้วิทยากรชุมชนและผู้มีจิตอาสา
ในท้องถิ่นได้สะท้อนความคิดเห็นต่อ สนพ. และกระทรวงพลังงาน โดยมีเครือข่ายชุมชนเข้าร่วมกว่า 120 คน
จาก 7 ภูมิภาค คือ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคใต้



เยี่ยมชมโครงการอนุรักษ์พลังงาน และพลังงานทดแทน

นายอรรถ ฤทธิชัย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นำทีมคณะผู้บริหาร
ประเมินผลา ผู้บริหาร-เจ้าหน้าที่ สนพ. เยี่ยมชมโครงการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน ณ สถานี
โครงการกสิกรรมพัฒนาบ้านป่าฝางขนาด 1.5 ไร่ ณ ตำบลป่าฝางบ้านป่าฝาง ตำบลป่าฝาง อำเภอป่าฝาง
โคกสูงและวัดทุ่งเจ้าชัย จ.อุตรดิตถ์ โครงการกสิกรรม บริษัท นวัตกรรมไฮดร่า จำกัด จ.ฉะเชิงเทรา และโครงการ
ผลิตก๊าซชีวภาพจากกบเลี้ยงโครงการอุตสาหกรรม บริษัท ไฮโดรไบโอดีเซล เชียงใหม่ที่ จ.เชียงใหม่ เพื่อปรับปรุง
อุตสาหกรรม และปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพส่งต่อโครงการ

Energy Focus

สนพ. จับมือ สนช. เปลี่ยนขยะคอกไม้เป็นก๊าซหุงต้ม

ประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม ทำให้แต่ละปีมีวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร อาทิ
ขาน้อย ช้างข้าวโพด แกลบ เปลือกไม้ เป็นจำนวนมาก แทนที่จะนำไปทิ้งเป็นขยะหรือใช้ค่า
ภาคครัวเรือนได้ส่งเสริมให้มีการนำวัสดุเหลือทิ้งดังกล่าวมาผลิตเป็นพลังงานทดแทน
เพราะนอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าแล้ว ยังเป็นการช่วย
กระจายแหล่งเชื้อเพลิง ช่วยเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน และช่วยลดคาร์บอนในเชื้อเพลิง
จากต่างประเทศได้ก็พิจารณาหนึ่ง



Energy

Innovation



ที่มา: หนังสือพิมพ์ข่าวสดรายวัน

รถเต่า "ไบโอ-บิก" ลังด้วยดีด้วยพลังงานจากขยะ

บริษัท เจ็น บิ๊ก ในพื้นที่เขตลือชัย หนองจอก โรงงานกำจัดขยะและน้ำเสียในอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรีมี
ของเหลือใช้ "โพลีคาร์บอน" หรือพลาสติกขยะ "ไบโอ-บิก" ที่ต้นกำเนิดด้วยพลังงานทดแทนจาก
"ก๊าซชีวภาพ" ที่มาจากกรมการศึกษานอกโรงเรียน และ และของเสียจากชุมชนเมือง

"ไบโอ-บิก" ถือเป็นรถยนต์ที่นำพลังงานทดแทนจาก "ก๊าซชีวภาพ" คืนมาของอังกฤษ
ติดตั้งเครื่องยนต์ 4 สูบ ขนาด 2.0 ลิตร เร่งความเร็วได้สูงสุด 180 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ลดน้ำหนักครึ่ง
ตัวน้ำหนักและเปลี่ยนไปเป็นระบบการขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ บริษัท เจ็น บิ๊ก ระบุว่า ของเสียจาก
ชุมชนเพียง 70 ตันหรือเงินสามารถผลิตก๊าซชีวภาพ เพื่อหล่อสำหรับ "ไบโอ-บิก" ให้แล่นไปได้
ไกลถึง 16,000 กิโลเมตรทีเดียว

นายไม้มั่นคิด ชาตศักดิ์ ประธานบริษัท เจ็น บิ๊ก กล่าวว่า ในอนาคตก๊าซชีวภาพจากขยะ
จากภาคอื่นหรือโรงงานเหลือทิ้งในต่างประเทศก็อาจจะ ซึ่งต้นแบบในสวนของโรงงานมีการผลิตก๊าซชีวภาพ
เพื่อนำไปผลิตกระแสไฟฟ้าด้วย และนี่นับว่าน่าจะเป็นการใช้เทคโนโลยีจากงานสำหรับชุมชน ซึ่งได้ร่วมมือ
กับโพลีคาร์บอนผลิต "ไบโอ-บิก" ขึ้นมา ซึ่งนวัตกรรมดังกล่าว นอกจากจะช่วยลดคาร์บอนในแล้ว
ยังช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมและช่วยลดมลพิษบนระดับอีกด้วย

เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมให้หันมาใช้
พลังงานทดแทนจากชีวมวล สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้ร่วมกับ
สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) (สนช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
จัดทำ "โครงการนำร่องเพื่อผลิตพลังงานทดแทนจากชีวมวลในระดับชุมชน"
ด้วยการใช้เทคโนโลยีแก๊สซิฟิเคชัน สำหรับผลิตพลังงานทั้งในรูปแบบความร้อนและไฟฟ้า

ทั้งนี้ กระบวนการผลิตก๊าซเชื้อเพลิงสังเคราะห์หรือเทคโนโลยีแก๊สซิฟิเคชัน (Gasification
Technology) คือ กระบวนการเปลี่ยนเชื้อเพลิงแข็งหรือชีวมวลให้เป็นก๊าซเชื้อเพลิง โดยการ
นำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาเผาไหม้ในเตาปฏิกรณ์ที่มีภาวะควบคุมอากาศแบบจำกัด
ก๊าซเชื้อเพลิงสังเคราะห์ที่ได้จะมีคุณภาพด้านความร้อนสูง สามารถนำมาใช้ประโยชน์ด้าน
ก๊าซหุงต้ม (LPG)

นอกจากนี้ ประโยชน์ที่ได้ก็คือคือถ้าไม่ไปผลิตไฟฟ้า โดยสามารถสร้างเป็นโรงไฟฟ้าชีวมวล
ขนาดเล็ก (SPP) หรือ เล็กมาก (VSPP) จากกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันได้ เนื่องจากก๊าซที่ได้มี
องค์ประกอบของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เป็นหลัก ซึ่งเป็นก๊าซเชื้อเพลิงที่สามารถ
จุดระเบิดได้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ภายในเพื่อผลิตเป็นไฟฟ้า ซึ่งเหมาะที่จะนำมาใช้
ในกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม และโรงแรม รีสอร์ท



สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ
"โครงการนำร่องเพื่อผลิตพลังงานทดแทนจากชีวมวลในระดับชุมชน"
จัดโดย
สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

โดย สนพ. และ สนช. จะดำเนิน "โครงการนำร่องเพื่อผลิตพลังงานทดแทนจาก
ชีวมวลในระดับชุมชน" เป็นเวลา 1 ปี จำนวน 11 ระบบ ในรูปแบบของเงินช่วยเหลือ
โดยการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 46.2 ล้านบาท
โดยแบ่งเป็น 2 รัฐบาล คือ

1. ระบบผลิตความร้อนทดแทนก๊าซหุงต้ม (LPG) จำนวน 8 ระบบ
2. โรงไฟฟ้าชีวมวลระดับชุมชน จำนวน 3 ระบบ ซึ่งค่าตัวโครงการนำร่องทั้ง 11
ระบบนี้ จะสามารถผลิตก๊าซเชื้อเพลิงเพื่อทดแทนก๊าซหุงต้มได้ปีละ 0.5 ล้านกิโลกรัม และ
ผลิตพลังงานไฟฟ้าปีละ 2.1 ล้านหน่วย ทดแทนพลังงานได้ปีละ 726 ตัน คิดเป็นเงินปีละ
16.7 ล้านบาท และช่วยลดคาร์บอนต่อหัวเรือนกระจกได้ปีละ 1,144 ตัน CO₂

โดยผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
ศูนย์อุตสาหกรรม เชิงครุบุรีของสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)
โทร. 0 2644 6000 หรือกรรณิการ์ โทรสาร โทร. 0 2644 6000



Tip ประหยัด...จากที่บ้าน

Tip ประหยัดจากที่บ้านฉบับนี้เป็นของ
05 เมษายน พลังงานทดแทน
สอดคล้องกับกรมการอนุรักษ์พลังงาน
อย่างง่าย ๆ แลยังช่วย
ก้าวไกลพร้อมเราคนไทย



บ้านของพ่อผมเป็นสีน้ำตาล 2 ชั้น มีคาน้ำ
เปิดโล่ง จึงเหมาะสมกับคาน้ำ 2 ชั้น ใช้พลังงานแสง
ให้เกิดประโยชน์ และที่นั่นยังมีถังน้ำร้อนที่
2 เมตร เมื่อถึงที่นั่นน้ำก็ถูกตากแดดทั้งวัน
จึงอุ่น ที่ที่ที่บ้านมีน้ำร้อนใช้ตลอดวัน โดยไม่ต้อง
ใช้เครื่องทำน้ำอุ่นไปเสียพลังงานไฟฟ้า ที่นี่
เคล็ดไม่ลับของบ้านผมครับ

สมัครใจ ไม่เป็น ประหยัดพลังงานง่าย ๆ
ในชีวิตประจำวัน
"ศูนย์ประชาสัมพันธ์พลังงาน 2
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน"
121/1-2 อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม โทร. 03428 10400
เว็บไซต์: www.nep.go.th
โทรสาร: 03428 10400
โทรสาร: 03428 10400