

สรุปข้อเสนอโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาปรับปรุงและส่งเสริมการใช้งานโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ระยะที่ ๒
หน่วยงาน	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.)
แผนงาน	แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน กลุ่มงานโครงการสาธิตหรือริเริ่ม ปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ที่มาและความจำเป็น	<ul style="list-style-type: none"> ● ตามแผนการอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๗๓) ของกระทรวงพลังงาน ภาคเศรษฐกิจที่จะต้องมีการอนุรักษ์พลังงานมากที่สุดคือภาคการขนส่งซึ่งมีเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงานสูงถึง ๑๓,๓๐๐ ktoe ในขณะที่ปัจจุบันประเทศไทยยังคงมีการใช้พลังงานในภาคการขนส่งค่อนข้างสูงและมีแนวโน้มการใช้พลังงานเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต โดยจากข้อมูลในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ประเทศไทยมีสัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายในภาคการขนส่งสูงถึง ๓๕.๘% ซึ่งใกล้เคียงกับภาคอุตสาหกรรมคือ ๓๖.๔% นอกจากนั้นเป็นการใช้พลังงานในส่วนอื่นๆ เช่น ที่อยู่อาศัยภาคธุรกิจการเกษตรและก่อสร้าง เป็นต้น และจากการใช้พลังงานในภาคการขนส่งจะเป็นการใช้พลังงานในการขนส่งทางบกสูงถึง ๗๙% ซึ่งมีสัดส่วนการขนส่งทางถนนสูงที่สุดคือ ๘๖% ● ในปีพ.ศ. ๒๕๕๔ กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้สนับสนุนให้สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน (Research and Development of Logistics and Transport Management Application ; LTMA) ซึ่งเป็นโครงการฯ ระยะที่ ๑ เพื่อพัฒนาโปรแกรมที่เป็นหลักพื้นฐานด้านการขนส่งให้กับผู้ประกอบการได้ทดสอบใช้งาน อย่างไรก็ตาม โปรแกรมที่พัฒนาขึ้นในระยะที่ ๑ แม้ว่าจะได้มีการออกแบบตามหลักการพื้นฐานการขนส่งอย่างครบถ้วน แต่การที่จะนำไปประยุกต์ใช้กับการขนส่งของกลุ่มธุรกิจต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้น จะต้องพัฒนาปรับปรุงโปรแกรมให้มีความเหมาะสมกับผู้ประกอบการในแต่ละกลุ่มธุรกิจ ทำให้เกิดการขยายผลเพิ่มจำนวนผู้ใช้งานโปรแกรมฯ หากมีผู้ประกอบการขนส่งนำโปรแกรมฯ ไปใช้มากขึ้น การสร้างเครือข่ายการขนส่งเพื่อลดการจัดส่งสินค้าเที่ยวเปล่า (Backhaul) ก็จะสามารถทำให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้นได้ นอกจากนี้มีการศึกษาข้อมูลในการขนส่งสินค้าตามภาคส่วนต่างๆ ของประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดตั้งศูนย์รวมและกระจายสินค้าจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง (Hub & Spoke) และเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi modal Transport) ในอนาคต การดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๒ นี้ จะเป็นแนวทางหนึ่งที่ช่วยลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งตามเป้าหมายของแผนการอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี

สรุปข้อเสนอโครงการ

<p>วัตถุประสงค์</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เพื่อพัฒนาปรับปรุงโปรแกรมฯ ให้มีความเหมาะสมกับการดำเนินงานของผู้ประกอบการในแต่ละคลัสเตอร์ ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานขนส่งของผู้ประกอบการในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม ● เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงานให้กับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ● เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางการประหยัดพลังงานในสาขาขนส่ง และแนะนำผู้ประกอบการให้มีการปรับปรุงให้เกิดการประหยัดพลังงาน ● เพื่อจัดทำโปรแกรมระบบ Backhaul ให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขนส่งด้วยระบบสารสนเทศในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม ● เพื่อส่งเสริมให้มีการขยายผลใช้งานโปรแกรมฯ ไปยังกลุ่มผู้ประกอบการในแต่ละคลัสเตอร์ ● เพื่อส่งเสริมการสร้างเครือข่ายต้นแบบของผู้ประกอบการที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขนส่งด้วยระบบสารสนเทศในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม ในการลดการจัดส่งสินค้าเที่ยวเปล่า (Backhaul) และเป็นแนวทางการลดการจัดส่งสินค้าเที่ยวเปล่า (Backhaul) ที่มีประสิทธิภาพ ● เพื่อวางแนวทางในการศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการขนส่งสินค้าในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ ซึ่งจะเป็แนวทางในการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Hub & Spoke) และระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi Modal Transport) อันจะเป็นแนวทางที่ช่วยลดการใช้พลังงานในการขนส่งของประเทศ ต่อไป
<p>ขอบเขตของการดำเนินงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● พัฒนาปรับปรุงโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน เพื่อให้ครอบคลุมต่อการใช้งานในด้านต่างๆ และมีความเหมาะสมสำหรับผู้ประกอบการแต่ละกลุ่มคลัสเตอร์ จำนวน ๕ คลัสเตอร์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มสินค้าทั่วไป เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า, เฟอร์นิเจอร์ และสินค้าบริโภค เป็นต้น - กลุ่มผลิตภัณฑ์เกษตร เช่น ข้าว, ข้าวโพด, ผลิตภัณฑ์ยางพารา เป็นต้น - กลุ่มวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก, อลูมิเนียม เป็นต้น - กลุ่มอาหาร เช่น อาหารสด, อาหารแปรรูป และอาหารแช่แข็ง เป็นต้น - กลุ่มเคมีภัณฑ์ เช่น ปุ๋ย, แร่ธาตุ เป็นต้น ● พัฒนาปรับปรุงโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ให้มีระบบช่วยลดการขนส่งเที่ยวเปล่า (Back haul) ● ขยายผลการใช้งานโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงานไปยังผู้ประกอบการในแต่ละกลุ่มคลัสเตอร์ ● ส่งเสริมการสร้างเครือข่ายต้นแบบของผู้ประกอบการในกลุ่มที่มีความเหมาะสม เพื่อเป็นแนวทางการศึกษาปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ในการลดการขนส่งเที่ยวเปล่า (Back haul) และหาแนวทางปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ● ปรึกษาให้ความรู้และแนะนำมาตรการประหยัดพลังงานให้กับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงในมาตรการที่มีความพร้อม เพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน

สรุปข้อเสนอโครงการ

<p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ประกอบการภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรมที่เข้าร่วมโครงการฯ มีโอกาสใช้งานโปรแกรมที่มีความเหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของตน สำหรับการบริหารงานขนส่งและเก็บรวบรวมข้อมูลต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์หาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานและลดการใช้พลังงานในการขนส่ง ● ผลการศึกษาจากการสร้างเครือข่ายต้นแบบในการลดการจัดส่งสินค้าเที่ยวเปล่า (Backhaul) สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไข เพื่อสร้างเครือข่ายการจัดส่งสินค้าเที่ยวเปล่า(Backhaul) ที่มีประสิทธิภาพ ● ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้รับความรู้และคำแนะนำในมาตรการประหยัดพลังงานต่างๆ และนำไปปรับปรุงเพื่อลดการใช้พลังงานในการขนส่งของตนเองได้ ● ผู้ประกอบการสามารถช่วยลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง จากการปรับปรุงในมาตรการต่างๆ รวมถึงสามารถนำแนวทางต่างๆ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการรายอื่นๆ ให้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ เพื่อลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งโดยรวมได้ต่อไป ● ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดภาวะโลกร้อน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงให้กับผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมโครงการฯ ซึ่งถือเป็นการลดการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็นลงได้ ● ผลการดำเนินโครงการฯ จะสามารถนำไปใช้ขยายผลการพัฒนาปรับปรุง (Enhancement) โปรแกรมไปยังผู้ประกอบการรายอื่นๆ ในกลุ่มคลัสเตอร์ภายใต้โครงการฯ รวมถึงผู้ประกอบการในกลุ่มคลัสเตอร์อื่นๆ ต่อไป ● การวางแผนทางศึกษาข้อมูลการขนส่งสินค้าตามภาคส่วนต่างๆ ของประเทศ สามารถใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะสามารถช่วยลดการใช้พลังงานในสาขาขนส่งได้เป็นอย่างมากในอนาคต 	
<p>ระยะเวลา</p>	<p>เป็นเวลา ๒๔ เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในหนังสือยืนยันการรับทุน</p>	
<p>งบประมาณ</p>	<p>รวมงบประมาณโครงการฯ ทั้งสิ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าตอบแทน ○ ค่าใช้สอย ○ ค่าครุภัณฑ์ ○ ค่าสิ่งก่อสร้าง ○ ค่าสาธารณูปโภค 	<p>๒๔,๐๗๘,๐๐๐ บาท</p> <p>๒๐,๐๗๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๑,๕๕๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๑,๘๕๔,๐๐๐ บาท</p> <p>๓๖๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒๔๐,๐๐๐ บาท</p>