

Session II: Scenario

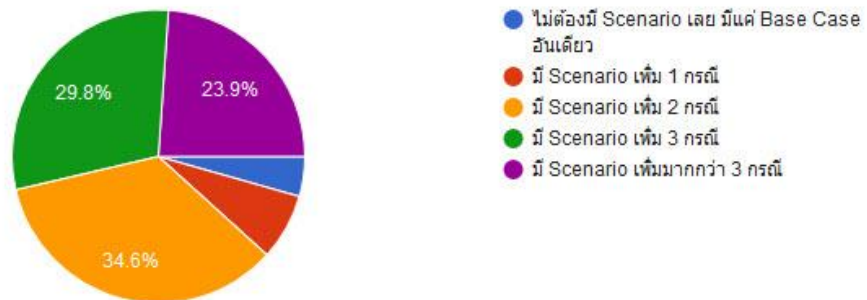


1. ท่านคิดว่าควรมีค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าชุดทางเลือก (Scenario) จำนวนกี่ชุด?
 - ไม่ต้องมี Scenario เลย มีแค่ Base Case อันเดียว
 - มี Scenario เพิ่ม 1 กรณี
 - มี Scenario เพิ่ม 2 กรณี
 - มี Scenario เพิ่ม 3 กรณี
 - มี Scenario เพิ่มมากกว่า 3 กรณี
2. ในการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าชุดทางเลือก (Scenario) ท่านคิดว่าตัวแปรอะไรที่ควรพิจารณานำมาเป็นทางเลือก?
 - ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เข้ามามากกว่าที่คาดการณ์ไว้
 - โซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop) แพร่หลายเร็วกว่าที่คาด ทำให้ผู้ใช้ไฟฟ้าหันไปผลิตไฟฟ้าใช้เองมากขึ้น
 - แบตเตอรี่ หรือระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System) มีใช้มากขึ้น
 - การเปลี่ยนแปลง GDP
3. ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่จะช่วยขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จในการสนับสนุนนโยบายเรื่องยานยนต์ไฟฟ้า (EV)?
 - ลดภาษีรถยนต์ EV เพื่อให้ราคาถูกลง และลดภาษีในการต่อทะเบียน
 - ระยะทางที่วิ่งได้ต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง
 - สถานที่ชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ EV มีทั่วถึง รวมทั้งในห้างสรรพสินค้า คอนโดมิเนียม และสถานที่สาธารณะ
 - ค่าใช้จ่ายระหว่างการใช้งานมีความคุ้มค่า เช่น ค่าบำรุงรักษา อะไหล่ และแบตเตอรี่
 - ความรวดเร็วในการชาร์จต่อหนึ่งครั้ง
4. ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่จะเป็นตัวขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จในการสนับสนุนมาตรการให้มีการผลิตไฟฟ้าใช้เอง เช่น โซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop)?
 - แผงโซลาร์เซลล์มีราคาถูกลง
 - สามารถขายไฟฟ้าส่วนเกินเข้าระบบได้
 - ยกเว้นระเบียบการติดตั้งใช้งาน Solar Rooftop ขนาดมากกว่า 1 MW ถือว่าไม่เป็นโรงงานและไม่ต้องขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4)
 - มีการสนับสนุนการใช้แผงโซลาร์เซลล์ที่ผลิตในประเทศ
5. ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่จะเป็นตัวขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จในการสนับสนุนมาตรการแบตเตอรี่หรือระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System)?
 - แบตเตอรี่หรือระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System) ราคาถูกลง
 - อายุการใช้งานยาวนาน
 - แบตเตอรี่สามารถเก็บและปล่อยพลังงานได้รวดเร็ว
 - การขยายตัวของโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

Session II: Scenario

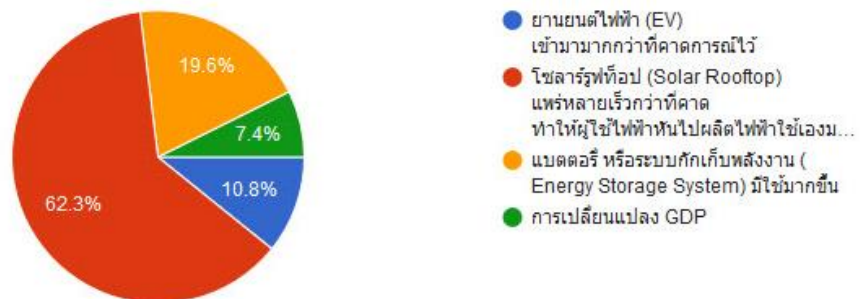
1. ท่านคิดว่าควรมีค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าชุดทางเลือก (Scenario) จำนวนกี่ชุด?

คำตอบ 205 ข้อ



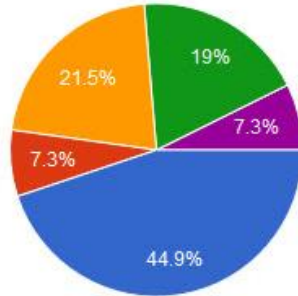
2. ในการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าชุดทางเลือก (Scenario) ท่านคิดว่าตัวแปรอะไรที่ควรพิจารณานำมาเป็นทางเลือก?

คำตอบ 204 ข้อ



3. ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่จะช่วยขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จในการสนับสนุนนโยบายเรื่องยานยนต์ไฟฟ้า (EV)?

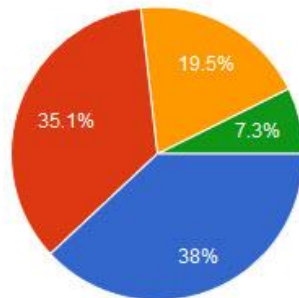
คำตอบ 205 ข้อ



- ลดภาษีรถยนต์ EV เพื่อให้ราคาถูกลงและลดภาษีในการต่อทะเบียน
- ระยะทางที่วิ่งได้ต่อการชาร์ตหนึ่งครั้ง
- สถานที่ชาร์ตไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ EV มีทั่วถึง รวมทั้งในห้างสรรพสินค้า คอนโดเนียม และสถานที่สาธารณะ
- ค่าใช้จ่ายระหว่างการใช้งานมีความคุ้มค่า เช่น ค่าบำรุงรักษา อะไหล่ และแบตเตอรี่
- ความรวดเร็วในการชาร์ตต่อหนึ่งครั้ง

4. ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่จะเป็นตัวขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จในการสนับสนุนมาตรการให้มีการผลิตไฟฟ้าใช้เอง เช่น โซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop)?

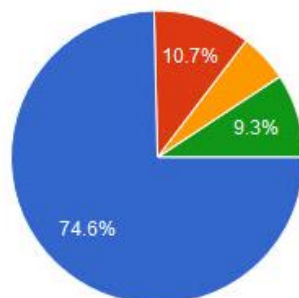
คำตอบ 205 ข้อ



- แผงโซลาร์เซลล์มีราคาถูกลง
- สามารถขายไฟฟ้าส่วนเกินเข้าระบบได้
- ยกเว้นระเบียบการติดตั้งใช้งาน Solar Rooftop ขนาดมากกว่า 1 MW ถือว่าไม่เป็นโรงงานและไม่ต้องขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4)
- มีการสนับสนุนการใช้แผงโซลาร์เซลล์ที่...

5. ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่จะเป็นตัวขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จในการสนับสนุนมาตรการแบตเตอรี่หรือระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System)?

คำตอบ 205 ข้อ



- แบตเตอรี่หรือระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System) ราคาถูกลง
- อายุการใช้งานยาวนาน
- แบตเตอรี่สามารถเก็บและปล่อยพลังงาน...
- การขยายตัวของโรงไฟฟ้าพลังงานหมุน...