

## รายชื่อโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ 2558

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	วัตถุประสงค์	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
1	โครงการศึกษาศักยภาพการประหยัดพลังงานในตู้แช่เย็นแสดงสินค้า	มช.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษารวบรวมเรื่องมาตรฐานวิธีการทดสอบตู้แช่เย็นแสดงสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ</li> <li>• ศึกษารวบรวมห้องทดสอบที่มีอยู่ในประเทศและศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับห้องทดสอบปัจจุบันในกรณีที่ต้องปรับปรุงเพื่อรองรับการทดสอบแบบใหม่</li> <li>• ประเมินศักยภาพในการประหยัดพลังงานของตู้แช่เย็นแสดงสินค้าที่ใช้คอมเพรสเซอร์ชนิดปรับอัตราการไหลของสารทำความเย็น</li> <li>• ประเมินผลกระทบทางเศรษฐศาสตร์ในกรณีนำตู้แช่เย็นแสดงสินค้าที่ใช้คอมเพรสเซอร์ชนิดปรับอัตราการไหลของสารทำความเย็นมาใช้ทดแทน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทำให้ทราบมาตรฐานวิธีการทดสอบตู้แช่เย็นแสดงสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ</li> <li>• ทำให้ทราบวิธีการทดสอบประสิทธิภาพพลังงานของตู้แช่เย็นแสดงสินค้า</li> <li>• ทำให้ทราบศักยภาพในการประหยัดพลังงานของตู้แช่เย็นแสดงสินค้าที่ใช้คอมเพรสเซอร์ชนิดปรับอัตราการไหลของสารทำความเย็นหากมีการนำไปใช้งานจริง</li> <li>• ทำให้ทราบผลกระทบทางเศรษฐศาสตร์ในกรณีนำตู้แช่เย็นแสดงสินค้าที่ใช้คอมเพรสเซอร์ชนิดปรับอัตราการไหลของสารทำความเย็นมาใช้ทดแทน</li> <li>• สามารถนำผลการศึกษาไปขยายผลโดยการเปลี่ยนระบบทำความเย็นของตู้แช่เย็นแสดงสินค้าเพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงานของประเทศในภาพรวมได้</li> </ul>
2	โครงการศึกษาแนวทางการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรมแต่ละภูมิภาค	ส.อ.ท.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และความต้องการของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทราบถึงปัญหา ความต้องการ และจุดอ่อน-จุดแข็งด้านการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรมของประเทศ เพื่อนำจุดแข็งมาใช้ประโยชน์ในการต่อยอด</li> </ul>

			<p>ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมแต่ละประเภท แต่ละขนาด และแต่ละภูมิภาค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สํารวจและวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของภาคอุตสาหกรรมแต่ละประเภท แต่ละขนาด และแต่ละภูมิภาค เพื่อเสนอแนะแนวทางส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานที่ตรงกับปัญหาด้านพลังงานของภาคอุตสาหกรรมให้กับภาครัฐหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• เพื่อศึกษาแนวทางการสร้างเครือข่ายความร่วมมือของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพลังงานของแต่ละภูมิภาค สำหรับใช้เป็นช่องทางในการสื่อสารแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความต้องการของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมให้ภาครัฐได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน</li> </ul>	<p>ความสำเร็จ และใช้จุดอ่อนมากำหนดแนวทางส่งเสริมให้ภาคอุตสาหกรรมมีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทราบถึงประสิทธิภาพพลังงาน (เบื้องต้น) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในภาคอุตสาหกรรม เพื่อใช้ประโยชน์ในการนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน เพื่อทราบปัญหาประสิทธิภาพพลังงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ แต่ละประเภทของภาคอุตสาหกรรมไทย หรือหากไม่มีค่ามาตรฐานที่ชัดเจนในเครื่องจักรและอุปกรณ์ใด จะทำให้ทราบถึงสถานะประสิทธิภาพพลังงานปัจจุบันของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ จากการรวบรวมข้อมูลทำงานวิจัยในครั้งนี้ได้</li> <li>• สร้างเครือข่ายความร่วมมือในระยะยาวระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านพลังงานในเชิงพื้นที่ อาทิ เช่น สถาบันการศึกษา พลังงานจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด ฯลฯ เพื่อร่วมมือกันช่วยเหลือให้ภาคอุตสาหกรรมมีที่พึ่งในการสะท้อนปัญหาด้านพลังงานให้ ทุกภาคส่วนได้รับทราบอย่างยั่งยืน</li> </ul>
--	--	--	---	--

3	<p>โครงการระบบโลจิสติกส์เพื่อการลดพลังงานในกระบวนการผลิตและการกระจายสินค้าของอุตสาหกรรมผลิตน้ำแข็ง</p>	มข.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สร้างรูปแบบการประหยัดพลังงานโดยการลดของเสียจากการผลิตและการลดพลังงานในภาคขนส่ง ของอุตสาหกรรมผลิตน้ำแข็ง</li> <li>• สร้างต้นแบบจัดการการกระจายสินค้าในลักษณะ Hub and Spoke ที่หาจุดกระจายน้ำแข็ง พร้อมทั้งการกำหนดการ Stock สินค้าและการกระจายสินค้าที่เหมาะสม ร่วมกับระบบ GPS เพื่อลดต้นทุนพลังงานการขนส่งและการสูญเสียสินค้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• อุตสาหกรรมการผลิตน้ำแข็งสามารถลดต้นทุนการใช้พลังงาน (1) ในกระบวนการผลิตน้ำแข็ง (2) จากความสูญเสียที่เป็นของเสียในการผลิต และ (3) ในการจัดส่งและการกระจายสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>• เกิดการถ่ายทอดความรู้ในการลดการใช้พลังงานให้กับอุตสาหกรรมผลิตน้ำแข็งและอุตสาหกรรมใกล้เคียง นำไปสู่การลดพลังงานที่ต้องนำเข้าจากการผลิตเกินความต้องการที่ทำให้เกิดการจัดเก็บสินค้าคงคลังนานเกินไป</li> </ul>
4	<p>โครงการศึกษาและคาดการณ์โครงสร้างการใช้พลังงานในภาคครัวเรือน</p>	มข.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อทราบแหล่งที่มาของพลังงานในภาคครัวเรือน รวมทั้งวิธีการจัดหาราคา และค่าใช้จ่ายพลังงานของครัวเรือนในเขตภาคเหนือ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งในรูปแบบพลังงานทดแทนและพลังงานสิ้นเปลือง</li> <li>• เพื่อทราบปริมาณการใช้พลังงานในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ แยกรายอุปกรณ์ แยกรายเชื้อเพลิงในภาคครัวเรือน เช่น การพักผ่อน การประกอบอาหาร แสงสว่าง การผิงไฟ กันหนาว ตลอดจนการใช้พลังงานต่อหน่วยในรูปแบบต่างๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้ทราบแหล่งที่มาและปริมาณการใช้พลังงานในภาคครัวเรือนในเขตภาคเหนือ กรุงเทพฯ และปริมณฑลครอบคลุมทั้งในเขตเมืองและเขตชนบท แยกรายอุปกรณ์ แยกรายเชื้อเพลิง</li> <li>• ได้ฐานข้อมูลพลังงานในภาคครัวเรือนในเขตภาคเหนือ กรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อการเผยแพร่แก่หน่วยงานราชการ องค์กร และเอกชนอื่นๆ เพื่อประโยชน์ด้านนโยบาย การจัดหา และการใช้พลังงานในภาคครัวเรือนของประเทศ</li> <li>• ได้สมการปฏิสัมพันธ์ในรูปแบบจำลองระหว่างเศรษฐกิจ กับความต้องการใช้</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>● เพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือนในเขตภาคเหนือ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ตลอดจนศึกษาความสัมพันธ์ของตัวแปรของเศรษฐกิจและสังคมและปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อการใช้พลังงานในภาคครัวเรือน เช่น รายได้ของครัวเรือน ระยะเวลาในการจัดหาพลังงาน เป็นต้น</li> <li>● เพื่อใช้ข้อมูลที่ได้ เป็นส่วนหนึ่งของการจัดทำฐานข้อมูลพลังงานในภาคครัวเรือนของประเทศ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสำรวจและการบริหารจัดการข้อมูล</li> <li>● เพื่อจัดทำแบบจำลองในการพยากรณ์การใช้พลังงานในภาคครัวเรือนของประเทศในอนาคตให้สอดคล้องตามกรอบแผนอนุรักษ์พลังงาน รวมถึงการวิเคราะห์ผลเพื่อนำไปกำหนดนโยบายหรือมาตรการทั้งด้านอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนในภาคครัวเรือนได้</li> </ul>	<p>พลังงานของครัวเรือนในเขตและนอกเขตเมืองในอนาคต โดยเฉพาะปีที่ไม่มีการสำรวจ รวมทั้งประเมินความ ต้องการใช้พลังงานของครัวเรือน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการจัดทำแผนหลักของประเทศในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ได้ผลการวิเคราะห์ด้านศักยภาพต่างๆด้านอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน เพื่อนำไปกำหนดนโยบายหรือมาตรการทั้งด้านอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนในภาคครัวเรือน</li> </ul>
--	--	--	---

5	<p>โครงการลดการใช้พลังงานไฟฟ้าในอาคารของรัฐ ด้วยการใช้เครื่องปรับอากาศแบบอินเวอร์เตอร์แทน เครื่องปรับอากาศแบบฟิสิกส์ปิด</p>	มช.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาวิจัยรูปแบบของการทำนายความสัมพันธ์ระหว่างการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศกับสภาวะอากาศในห้องปรับอากาศและความสามารถในการลดการใช้พลังงานและความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งแบบกลุ่ม</li> <li>• เพื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดอินเวอร์เตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เครื่อง ทดแทนเครื่องปรับอากาศชนิดฟิสิกส์ปิดในอาคารภาครัฐที่ได้รับการคัดเลือก แล้วทำการวิเคราะห์และประเมินผลก่อน-หลังติดตั้งในด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้า ด้านสภาวะความสบายทางความร้อน (Thermal Comfort) และด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน แล้วจะทำการติดตามผลการใช้พลังงานและสมรรถนะการทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา รวม 5 ปี</li> <li>• เพื่อศึกษาการจัดการการทำลายเครื่องปรับอากาศตามแนวทางการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้ผลของรูปแบบ การทำนายความสัมพันธ์ระหว่างการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศกับสภาวะอากาศในห้องปรับอากาศ ของเครื่องปรับอากาศชนิดอินเวอร์เตอร์</li> <li>• ได้ผลของรูปแบบ การทำนายความสามารถในการลดการใช้พลังงานและความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งแบบกลุ่ม ของเครื่องปรับอากาศชนิดอินเวอร์เตอร์</li> <li>• ได้ข้อมูลที่สามารถบ่งชี้ได้ว่าภาระทางความร้อนลักษณะไหนของพื้นที่ปรับอากาศ ที่ควรจะเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศจากชนิดฟิสิกส์ปิดไปเป็นชนิดอินเวอร์เตอร์ เพื่อการประหยัดพลังงานและมีค่าผลประโยชน์ร้อยละเท่าไร</li> <li>• ได้ข้อมูลอ้างอิงด้านการใช้พลังงานไฟฟ้าและด้านเศรษฐศาสตร์ ของมาตรการการเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดฟิสิกส์ปิด ไปเป็น ชนิดอินเวอร์เตอร์ ที่ภาครัฐสามารถนำไปส่งเสริมและสนับสนุนในแผนการอนุรักษ์พลังงานได้</li> <li>• ได้แนวทางการจัดการการทำลายเครื่องปรับอากาศที่ไม่ใช้งานแล้วที่</li> </ul>
---	---	-----	---	---

			<p>จัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของกรมควบคุมมลพิษ โดยจะทำการเก็บข้อมูลการแยกชิ้นส่วนอย่างละเอียด แล้วสรุปปัญหาและอุปสรรคพร้อมทำการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐศาสตร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของ มาตรการการปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนในอาคาร โดยแบ่งกลุ่มเป็น อาคารภาครัฐ อาคารภาคเอกชน และบ้านที่อยู่อาศัย</li> </ul>	<p>เหมาะสม ทั้งด้านการควบคุมมลพิษและด้านเศรษฐศาสตร์</p>
6	<p>โครงการการจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยผู้ให้บริการไฟฟ้า (Energy Efficiency Resource Standard : EERS)</p>	<p>มจธ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รวบรวมหลักการ แนวปฏิบัติ ประโยชน์และบทเรียนในการดำเนินมาตรการ EERS ในต่างประเทศ</li> <li>• พัฒนาแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าโดยผู้ให้บริการไฟฟ้า (EERS) ในประเทศไทย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจและการวางแผนด้านมาตรการ EERS สำหรับประเทศไทย</li> <li>• มีแนวทางและแนวปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับการดำเนินมาตรการ EERS ของฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะฝ่ายผู้ให้บริการพลังงานองค์กรที่รับผิดชอบ เป้าหมายของการประหยัดพลังงาน และแนวทางการบริหารจัดการ</li> <li>• เพิ่มความหลากหลายในมาตรการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยเฉพาะมาตรการที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าได้ผลในต่างประเทศ</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพิ่มจำนวนหน่วยงาน/องค์กรที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบภารกิจด้านการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน</li> <li>• เป็นการสร้างความเข้าใจ และความตระหนักของผู้เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ให้บริการไฟฟ้าและผู้ใช้ไฟฟ้าในเรื่องการอนุรักษ์พลังงาน</li> <li>• ช่วยให้บรรลุเป้าหมายด้านการประหยัดพลังงาน (โดยเฉพาะพลังงานไฟฟ้าได้ดียิ่งขึ้น)</li> </ul>
7	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางในการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles)	มธ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษา วิเคราะห์ความคุ้มค่าทางพลังงานและเศรษฐกิจ และความเป็นไปได้ในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</li> <li>• ประเมินและพยากรณ์การประหยัดพลังงานจากการใช้รถ EV</li> <li>• วิเคราะห์นโยบายและมาตรการในการส่งเสริมการใช้รถ EV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รัฐสามารถใช้ผลการศึกษามาเป็นรากฐานและหลักฐานในเชิงปริมาณประกอบการตัดสินใจทางนโยบายที่จะเลือกการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นนโยบายหลักในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่อไปในอนาคต</li> <li>• ได้ผลการสังเคราะห์จากกรณีศึกษาในต่างประเทศในการกำหนดทิศทาง นโยบาย และมาตรการ รวมทั้งปัจจัยสู่ความสำเร็จที่รัฐบาลต้องคำนึงถึงหากรัฐบาลต้องการจะส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า</li> </ul>
8	โครงการศึกษาการกำหนดเกณฑ์ประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำในภาคอุตสาหกรรม	มจร.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อจัดทำเกณฑ์ที่เหมาะสมในการกำกับควบคุมประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม ตาม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้เกณฑ์ประสิทธิภาพพลังงาน สำหรับอุตสาหกรรม ที่มีผลกระทบต่อการใช้พลังงานสูง</li> </ul>

			<p>กฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อให้ได้แผนการบังคับใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพขั้นต่ำตามกฎหมาย</li> <li>• เพื่อให้ได้ค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมและมีข้อมูลสนับสนุน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้ข้อมูลต้นทุนทางตรง และทางอ้อมของการใช้พลังงาน ซึ่งจะนำไปสู่การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ</li> <li>• ได้แผนงานการนำเกณฑ์ประสิทธิภาพพลังงานมาบังคับใช้ ทั้งขนาด ประเภทอุตสาหกรรม และระยะเวลา</li> <li>• ได้เครื่องมือในการประเมิน สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>• ได้ตัวชี้วัดที่จะสามารถประเมินประสิทธิภาพพลังงานในภาคอุตสาหกรรมและทราบสถานะปัจจุบัน</li> <li>• สามารถกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงาน และขยับมาตรฐานขึ้นตามระยะเวลา</li> </ul>
9	<p>โครงการศึกษาพัฒนาเทคโนโลยีการออกแบบและผลิตแม่พิมพ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมการผลิต</p>	TGI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาแนวทางการออกแบบและผลิตแม่พิมพ์ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมการผลิต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลการศึกษา เพื่อเผยแพร่ให้กับภาคอุตสาหกรรมสามารถใช้แม่พิมพ์ที่ได้จากเทคโนโลยีการออกแบบและวิเคราะห์ในกระบวนการผลิต สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน</li> <li>• ได้ต้นแบบแม่พิมพ์ประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง จำนวน 10 ชุด แยกเป็นแม่พิมพ์สำหรับขึ้นรูปพลาสติก 5 ชุด และแม่พิมพ์สำหรับขึ้นรูปโลหะ 5 ชุด</li> <li>• หากมีการนำแม่พิมพ์ประสิทธิภาพสูงมาใช้</li> </ul>



				กันอย่างแพร่หลายจะทำให้อุตสาหกรรมฉีดพลาสติกและอุตสาหกรรมขึ้นรูปโลหะมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูงขึ้น
10	โครงการศึกษาการใช้พลังงานในเตาอบเหล็ก (Reheating Furnace) เพื่อเปรียบเทียบชนิดของเชื้อเพลิงและเทคโนโลยีในการอนุรักษ์พลังงานอย่างเหมาะสมสำหรับอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าในประเทศไทย	สทท.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษาเปรียบเทียบประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงแต่ละประเภทในเตาอบเหล็กร้อน (Reheating Furnace)</li> <li>• จัดทำข้อเสนอแนะการเลือกใช้นชนิดเชื้อเพลิงที่มีศักยภาพด้านการอนุรักษ์พลังงาน ตามเทคโนโลยีที่มีการใช้งานในปัจจุบัน</li> <li>• วิเคราะห์ศักยภาพการนำพลังงานทดแทนมาใช้ในเตา Reheating Furnace เช่น Biogas, Biogas, Fusel Oil</li> <li>• วางกลยุทธ์ด้านการปรับเปลี่ยนชนิดของเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เร่งให้เกิดการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในเตาอบเหล็ก (Reheating Furnace) ได้เร็วขึ้นโดยความสมัครใจของผู้ประกอบการภาคเอกชนเอง และส่งผลให้เกิดความยั่งยืนในการดำเนินการด้านการลดพลังงานอย่างต่อเนื่อง</li> <li>• เพื่อให้ผู้ประกอบการเห็นถึงสถานะภาพจัดการพลังงานของโรงงานและทราบถึงโอกาสในการปรับปรุงพัฒนาต่อเนื่องในอนาคต</li> <li>• เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถวิเคราะห์แนวทางการพัฒนากระบวนการผลิต และการใช้พลังงาน</li> <li>• เป็นแนวทางแก่ภาครัฐในการวางแผนการส่งเสริมสนับสนุนที่จำเป็นสำหรับการกำหนดทิศทางการใช้พลังงานของเตา Reheating Furnace ในอุตสาหกรรมเหล็ก</li> </ul>
11	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการใช้รถประจำทางไฟฟ้าสำหรับการขนส่งมวลชนในระยะไกล	มจพ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รายงานความเป็นไปได้และแนวทางการที่เหมาะสมในการสนับสนุนการใช้รถประจำทางไฟฟ้าสำหรับการขนส่งมวลชนระหว่างจังหวัด</li> <li>• ทำให้ประชาชนทั่วไปเกิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทราบถึงความเป็นไปได้และแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนการใช้รถประจำทางไฟฟ้าเพื่อขนส่งมวลชนระหว่างจังหวัด ซึ่งหากมีการดำเนินการได้ตามแนวทางที่วางไว้ จะทำให้เกิดประโยชน์ดังนี้</li> </ul>

			<p>ความคุ้นเคยกับเทคโนโลยีรวมถึง การปลูกฝังภาพลักษณ์ของการ ประหยัดพลังงานในการเดินทางด้วย ยานยนต์ไฟฟ้าอันจะทำให้เกิดการ กระตุ้นการตื่นตัวและกลไกของ ตลาดในการลงทุนเพิ่มขึ้นในการ พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า แทนชาร์จไฟฟ้าและการติดตั้งสถานี บริการชาร์จไฟฟ้า</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มการใช้รถประจำทางไฟฟ้าเพื่อการ ขนส่งสาธารณะ</li> <li>- ลดปริมาณการใช้พลังงานฟอสซิลใน ส่วนของภาคขนส่ง</li> <li>- ลดผลกระทบจากการพึ่งพาพลังงาน ฟอสซิล</li> <li>- ลดมลภาวะทางอากาศ</li> <li>- กลไกของตลาดในการลงทุนเพิ่มขึ้นใน การพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า แทนชาร์จไฟฟ้า และการติดตั้งสถานี บริการชาร์จไฟฟ้า</li> </ul> <p>● ทำให้ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นจริงของการใช้ รถประจำทางไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ</p>
12	<p>โครงการวิจัยและพัฒนาการจัดตั้งเครือข่ายผลิตน้ำเย็น (District Cooling) สำหรับอาคารในพื้นที่คณะ วิศวกรรมศาสตร์ เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน</p>	มก.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เพื่อประเมินผลประหยัด และ ศักยภาพในการอนุรักษ์พลังงานทั้ง ด้านวิศวกรรมและเศรษฐศาสตร์ของ การจัดทำระบบปรับอากาศแบบ เครือข่ายผลิตน้ำเย็น (District Cooling)</li> <li>● เพื่อศึกษาแนวทางการจัดตั้ง เครือข่ายผลิตน้ำเย็นสำหรับป้อนน้ำ เย็นให้กับระบบปรับอากาศของ อาคารภายในคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวทางในการจัดตั้งเครือข่ายผลิตน้ำเย็น โดย ใช้ กลุ่ม อาคาร ภายใน คณะ วิศวกรรมศาสตร์เป็นต้นแบบในการประเมิน ศักยภาพและผลประหยัดของเครือข่ายเมื่อ เทียบกับระบบแบบดั้งเดิม</li> <li>● แบบและค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งระบบ เครือข่ายผลิตน้ำเย็นเพื่อป้อนน้ำเย็นให้กับ ระบบปรับอากาศแต่ละอาคารภายในคณะ วิศวกรรม ซึ่งประกอบไปด้วยระบบผลิตน้ำ เย็น ระบบกระจายน้ำเย็น และระบบเป่าลม เย็น รวมถึงผลประหยัดที่จะเกิดขึ้นและผล</li> </ul>

				<p>การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แบบจำลองการใช้พลังงานของแต่ละอาคารภายในคณะวิศวกรรมซึ่งสามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์มาตรการประหยัดพลังงานอื่นๆได้ รวมทั้งการศึกษารูปแบบการใช้พลังงานและพฤติกรรมที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานได้</li> </ul>
13	<p>โครงการเสริมสร้างศักยภาพด้านการอนุรักษ์พลังงานในกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ภายใต้รูปแบบบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO)</p>	<p>Thai ESCO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการนำเทคโนโลยีที่มีศักยภาพในการปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงานมาช่วยผู้ประกอบการในด้านการลงทุนและการบริหารจัดการโครงการ</li> <li>• เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงานในรูปแบบการจัดการพลังงาน (ESCO Project) โดยการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และการฝึกอบรมระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs และสมาคมบริษัทจัดการพลังงานไทย</li> <li>• เพื่อส่งเสริมศักยภาพในการพัฒนาโครงการอนุรักษ์พลังงานในกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs โดยการเพิ่มบทบาทของ ESCO ผ่านการให้ความรู้และความร่วมมือในระยะยาว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทำให้เกิดการเชื่อมโยงเครือข่ายการดำเนินการด้านการอนุรักษ์พลังงานระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs และบริษัทจัดการพลังงาน</li> <li>• ทำให้ผู้ประกอบการเกิดความรู้ ความเข้าใจในการพัฒนาโครงการอนุรักษ์พลังงาน และมั่นใจในการลงทุนเพื่อเสริมศักยภาพความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจ</li> <li>• สามารถขยายผลให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมที่มีการใช้พลังงานคล้ายคลึงกัน</li> <li>• ทำให้ได้แผนแม่บท (Master Plan) เพื่อใช้ในการวางแผนขยายผลโครงการอนุรักษ์พลังงานในกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ภายใต้รูปแบบ ESCO และเป็นการแบ่งเบาภาระความเสี่ยงด้านเทคนิคและด้านการเงินของผู้ประกอบการ SMEs</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"><li>• เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การดำเนินการด้านอนุรักษ์พลังงานระหว่างผู้ประกอบการ SMEs บริษัทจัดการพลังงาน และสมาคมบริษัทจัดการพลังงานไทย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• สร้างความเชื่อมั่นและความสนใจให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ในการใช้กลไก ESCO และเป็นการเพิ่มบทบาทของ ESCO ในอุตสาหกรรมที่จะเป็นเครื่องมือกระตุ้นให้เกิดการดำเนินโครงการอนุรักษ์พลังงานอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ</li></ul>
--	--	--	--	--