

รายชื่อโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ 2556

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	วัตถุประสงค์	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
1	โครงการศึกษาแนวทางและกลไกเพื่อการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (Specific Energy Consumption; SEC) ของภาคอุตสาหกรรม	ม.รังสิต	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาหาแนวทาง กลไก และขั้นตอน ที่ใช้ในการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ ของภาคอุตสาหกรรม • เพื่อเสนอแนะแนวทาง ขั้นตอน และแผนการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ ของภาคอุตสาหกรรม • เพื่อจัดทำข้อกำหนดหรือวิธีการมาตรฐาน ในการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ ของภาคอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> • ได้แนวทาง กลไก และขั้นตอน ที่ใช้ในการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะของภาคอุตสาหกรรม • เสนอแนะแนวทาง ขั้นตอน และแผนการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ ของภาคอุตสาหกรรม • ได้ข้อกำหนดหรือวิธีการมาตรฐาน ในการจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ ของภาคอุตสาหกรรม • ได้ทดลองจัดทำค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (Specific Energy Consumption ; SEC) ของโรงงานควบคุมตาม พรบ.ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2535 ทั้ง 9 ประเภท
2	โครงการศึกษานโยบายการจัดทำฉลากสินค้าหรือผลิตภัณฑ์แสดงประสิทธิภาพพลังงานที่เหมาะสมในประเทศไทย	มม.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อสรุปและถอดบทเรียน (Lesson Learnt) ในการดำเนินมาตรการข้อบังคับติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานจากต่างประเทศ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย • เพื่อจัดทำร่างนโยบายการบังคับสนับสนุน/ส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ แก่ ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย และผู้ใช้เครื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> • ผลการทบทวนประสบการณ์ (Lesson Learnt) ในต่างประเทศเกี่ยวกับมาตรการการกำหนดมาตรฐาน อัตราสิ้นเปลืองพลังงาน • สามารถลดการใช้พลังงานโดยรวมของประเทศลงได้ เป็นการช่วยลดภาวะโลกร้อน สามารถชะลอการลงทุนในการก่อสร้างโรงไฟฟ้า และลดการนำเข้า

			<p>จักร อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง และวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน รวมถึงแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาหน่วยงานด้านการทดสอบที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาศักยภาพและผลที่ได้จากการประหยัดพลังงาน • เพื่อศึกษาผลกระทบต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เช่น พฤติกรรมผู้บริโภค การปรับตัวของผู้ผลิต จำหน่าย ห้องปฏิบัติการที่ใช้ทดสอบ และหน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องด้านฉลากประสิทธิภาพพลังงาน และด้านการจัดจำหน่าย เป็นต้น • เพื่อจัดทำแนวทางในการพัฒนาฉลากการ บังคับติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน ไปสู่การกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำและขั้นสูง 	<p>พลังงานจากต่างประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วยให้เกิดการแข่งขันในการผลิต และจำหน่ายสินค้าประสิทธิภาพสูง
3	โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะเพื่อบริหารจัดการการใช้พลังงานของอาคาร	จุฬาฯ	<ul style="list-style-type: none"> • สร้างต้นแบบของระบบบริหารจัดการการใช้พลังงานของอาคารในอนาคตขึ้นใน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยประกอบด้วย ระบบที่ประสานการทำงานของอุปกรณ์ตรวจวัด มิเตอร์ 	<ul style="list-style-type: none"> • สามารถบริหารจัดการการใช้พลังงานในอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น • สามารถเพิ่มความตระหนักรู้ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในการลดการใช้พลังงาน • สามารถศึกษาพฤติกรรมการใช้ไฟฟ้ามา

			<p>อัจฉริยะ ระบบควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าอัตโนมัติมาติดตั้งทำงานร่วมกัน และมีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลมขนาดเล็ก รวมทั้งระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ เป็นแหล่งจ่ายเสริมจากพลังงานทดแทน โดยติดตั้งต้นแบบที่ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p> <ul style="list-style-type: none"> • สร้างแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์พกพา เช่น โทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต ที่สามารถเข้าถึงข้อมูลการใช้พลังงานของอาคารที่ติดตั้งระบบบริหารจัดการการใช้พลังงาน • ศึกษาเปรียบเทียบพฤติกรรมการใช้งานพลังงานไฟฟ้าก่อนและหลังการติดตั้งระบบบริหารจัดการการใช้พลังงานของอาคารในอนาคต 	<p>ช่วยในการวิเคราะห์แนวทางการส่งเสริมการลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> • สามารถใช้เป็นเครื่องมือเพื่อทดสอบการตอบสนองของการใช้ไฟฟ้าต่อสัญญาณควบคุม (Demand Response to Control Signal) ได้ • สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการมีระบบร่วมผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน • สามารถใช้ระบบที่พัฒนาขึ้นสร้างความตระหนักรู้ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในการลดการใช้พลังงานซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก
4	<p>โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพระบบปรับอากาศโดยการใช้ Oil Free Magnetic Bearing VSD Centrifugal Chiller ในช่วงเวลาการเดินเครื่องทำความเย็นไม่เต็มภาระโหลด</p>	มข.	<ul style="list-style-type: none"> • พิสูจน์ประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานของเทคโนโลยีเครื่องทำความเย็นชนิด Oil Free Magnetic Bearing VSD Centrifugal Chiller • ทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการ 	<ul style="list-style-type: none"> • หลังติดตั้งเครื่องทำน้ำเย็นชนิด Oil Free Magnetic Bearing VSD Centrifugal Chiller แทนเครื่องทำน้ำเย็นชุดเดิม จะส่งผลให้เกิดการประหยัดพลังงานดังนี้

			<p>ประหยัดพลังงานของเครื่องทำน้ำเย็น 3 รายการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -เครื่องทำน้ำเย็นเดิมที่ใช้ในอาคารของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ -เครื่องทำน้ำเย็นประสิทธิภาพสูงทั่วไปที่เดินความเร็วรอบมอเตอร์คอมเพรสเซอร์คงที่ตลอดเวลา -เครื่องทำน้ำเย็นชนิด Oil Free Magnetic Bearing VSD Centrifugal Chiller 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่สภาวะทำงานจริงบนภาระโหลด 80 % ขึ้นไป เมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องทำน้ำเย็นเดิมและเครื่องทำน้ำเย็นประสิทธิภาพสูงทั่วไป คาดว่าจะให้ผลประหยัดพลังงานประมาณ 30 % และ 10 % ตามลำดับ • ที่สภาวะทำงานจริงบนภาระโหลดต่ำกว่า 80 % ลงมา ระหว่าง 50 – 70 % เมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องทำน้ำเย็นและเครื่องทำน้ำเย็นประสิทธิภาพสูงทั่วไป คาดว่าจะให้ผลประหยัดพลังงานประมาณ 50 % และ 20 % ตามลำดับ
5	โครงการศึกษา วิจัย ผลกระทบของความดันลมยางที่มีต่อประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่ง	มศก.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาหาแนวทางการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ในภาคขนส่ง (รถบรรทุกและรถบัสโดยสาร) ของประเทศไทย • เพื่อศึกษาหาค่าความดันลมยางที่เบี่ยงเบนไปจากค่าที่ทางผู้ผลิตรถยนต์กำหนด • เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความดันลมยางที่ใช้กับการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ที่จะนำไปสู่การลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ 	<ul style="list-style-type: none"> • ทราบแนวทางการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ในภาคขนส่ง (รถบรรทุกและรถบัสโดยสาร) ของประเทศไทย รวมทั้งสามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง • ทราบฐานข้อมูลระดับความดันลมยางของยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ในภาคขนส่ง (รถบรรทุกและรถบัสโดยสาร) ของประเทศไทย เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาการใช้พลังงานภาคขนส่งทางบก • สามารถลดต้นทุนทางภาคการขนส่ง ทำให้เพิ่มโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจภาค

			<p>ยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ในภาคขนส่ง (รถบรรทุกและรถบัสโดยสาร)</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อจัดทำเป้าหมาย และแผนยุทธศาสตร์การอนุรักษ์พลังงาน ในยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ในภาคขนส่ง (รถบรรทุกและรถบัสโดยสาร) ของประเทศไทย กรณีศึกษารถยนต์เชิงพาณิชย์ 	<p>ขนส่งได้มากขึ้น เนื่องจากต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านพลังงานซึ่งเป็นต้นทุนหลักลดลง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สามารถนำข้อมูลไปวางแผนการนำเข้าพลังงาน (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับภาคขนส่งได้ เนื่องจากภาคขนส่งเป็นส่วนหนึ่งที่มีการบริโภคพลังงานสูงมาก
6	<p>โครงการพัฒนาต้นแบบของระบบปรับอากาศแบบแยกส่วนที่ใช้มอเตอร์พัดลมระบายความร้อนประสิทธิภาพสูง</p>	มก.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อพัฒนาให้เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนมีประสิทธิภาพในการทำงานที่สูงขึ้นจากเดิม • เพื่อสร้างองค์ความรู้ ในการพัฒนามอเตอร์ประสิทธิภาพสูง ขึ้นภายในประเทศ • เพื่อลดการใช้พลังงานระดับประเทศ โดยเน้นที่ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วนซึ่งมีการใช้งานเป็นจำนวนมาก ทำให้มีศักยภาพในการขยายผลได้มาก • เพื่อสร้างจิตสำนึก และพัฒนาบุคลากรภาคอุตสาหกรรม ด้านการพัฒนาอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง 	<ul style="list-style-type: none"> • ส่งเสริมการพัฒนาอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงสำหรับระบบปรับอากาศ • ลดปัญหามลภาวะของโลก ซึ่งประเทศไทยมีพันธกิจกับประชาคมโลก • ทดแทนการนำเข้าเทคโนโลยี ทำให้ประหยัดเงินตราต่างประเทศของไทย และลดดุลการค้าของประเทศ • เสริมสร้างเทคโนโลยี และมีการพัฒนาองค์ความรู้ และทักษะแรงงานในประเทศ • สร้างศักยภาพเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ผลิตในประเทศในการลดต้นทุนการผลิตการทำโครงสร้างพื้นฐาน
7	<p>โครงการจัดทำนโยบายการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเพื่อลดความเข้มข้นการใช้พลังงานและเตรียมพร้อมเข้า</p>	มก.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาผลกระทบจากการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเพื่อลดความ 	<ul style="list-style-type: none"> • ส่งผลให้ความเข้มข้นการใช้พลังงานโดยรวมของประเทศลดลง และมีความเป็นไปได้ใน

	สู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)		<p>เข้มข้นการใช้พลังงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้ได้ร่างนโยบายในการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม เพื่อให้ความเข้ม การใช้ พลังงาน เฉลี่ยภายในประเทศลดลง และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมภายหลังเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) • เพื่อศึกษาถึงศักยภาพ ผลได้ ผลเสีย และความเป็นไปได้ของการนำกลยุทธ์ในด้าน การ ปรับ โครงสร้าง อุตสาหกรรมบนพื้นฐานของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศไทย 	<p>การบรรลุเป้าหมายตามแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2544 – 2573) มากยิ่งขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • มีข้อมูลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปรับสัดส่วนอุตสาหกรรมที่เป็นรูปธรรมทั้งด้านผู้ผลิต ด้านผู้บริโภค ด้านแรงงาน ด้านผลผลิต ด้านพลังงาน ด้านผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • มีร่างนโยบายและทางเลือกเชิงกลยุทธ์เพื่อเป็นแนวทางในการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
8	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานในอุตสาหกรรมหลักในประเทศไทย ระยะสั้น 5 ปี	สทท.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อสนับสนุนการดำเนินมาตรการตามแผนแม่บทเพื่อจัดการด้านการใช้พลังงานในอุตสาหกรรมหลักในประเทศไทย • เพื่อกำหนดลำดับความสำคัญของการพัฒนา แผนงาน/โครงการ และมาตรการที่สอดคล้องของแต่ละภาคส่วน • เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการ 	<ul style="list-style-type: none"> • การประเมินช่วยทำให้การกำหนดวัตถุประสงค์และมาตรฐานของการดำเนินงานมีความชัดเจนขึ้นและสามารถที่จะนำไปปฏิบัติได้อย่างเห็นผล • สามารถวิเคราะห์ลำดับความสำคัญของการพัฒนา แผนงาน/โครงการ และมาตรการที่สอดคล้องของแต่ละภาคส่วน • การทำแผนปฏิบัติการช่วยให้การใช้ทรัพยากรเป็นไปอย่างคุ้มค่าหรือเกิด

			<p>ปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมหลักในประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อเป็นเครื่องมือในการประสานการดำเนินงานระหว่างส่วนราชการ/สถาบัน/องค์กรต่างๆ • เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบายที่สำคัญของกระทรวงพลังงาน ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด • เพื่อเป็นเครื่องมือในการแนะนำชี้แจง กระตุ้น เร่งรัด และติดตามการปฏิบัติงานของหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนงาน/โครงการอย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>ประโยชน์เต็มที่</p> <ul style="list-style-type: none"> • การทำแผนปฏิบัติการมีส่วนช่วยในการแก้ปัญหาอันเกิดจากผลกระทบ(Impact) ของโครงการและทำให้โครงการมีข้อที่ทำให้เกิดความเสียหายหรือซ้ำซ้อนกันน้อยลง • การทำแผนปฏิบัติการช่วยในการตัดสินใจในการบริหารโครงการ และมีส่วนในการสร้างแรงจูงใจให้มีการปฏิบัติตามโครงการ
9	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตไอน้ำของหม้อน้ำด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ	มช.	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการจะใช้เทคโนโลยีระบบควบคุมแบบอัตโนมัติ มาทำงานแทนการควบคุมแบบเดิมที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเช่น ระบบกลไกแบบใช้คนควบคุม (Manual) หรืออิเล็กทรอนิกส์แบบง่าย ซึ่งจะช่วยลดการสูญเสียพลังงานของหม้อน้ำลงได้หรือเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้เป็นการเพิ่มเทคโนโลยีใหม่เข้าไปกับเครื่องจักร/อุปกรณ์เดิมที่ยังคงใช้งานอยู่ เพื่อให้เกิดการลดการใช้พลังงาน เป็นการลงทุนที่ต่ำและได้ผลตอบแทนที่สูง • ผลสัมฤทธิ์จากโครงการนี้จะเพิ่มมาตรฐานและตัวอย่างที่ดีในมาตรการการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานในหม้อน้ำให้สูงสุด • หม้อน้ำที่ทำการปรับปรุงในโครงการนี้

			<p>พลังงานของหม้อน้ำ โดยมีเป้าหมายที่จะนำระบบควบคุมแบบอัตโนมัติของหม้อน้ำไปประยุกต์ใช้กับหม้อน้ำของโรงงาน/อาคารของเอกชนหรือหน่วยงานราชการที่คัดเลือกแล้ว จำนวน 10 ลูก มีขนาดระหว่าง 2-10 ตันไอน้ำต่อชั่วโมง (T/hr) โดยมีการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 หรือจำนวน 38 toe/ลูก/ปี</p>	<p>จำนวน 10 ลูก จะสามารถประหยัดเชื้อเพลิงได้รวมไม่น้อยกว่า 380 toe/ปี คิดเป็นมูลค่าประมาณ 8.6 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาคืนทุนไม่เกิน 2 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผลสัมฤทธิ์จากโครงการนี้สามารถนำไปขยายผลกับหม้อน้ำทั่วประเทศได้อีกจำนวนไม่น้อยกว่า 2,000 ลูก (ร้อยละ 20 ของหม้อน้ำทั้งหมด) ซึ่งจะสามารถลดการใช้พลังงานโดยรวมลงได้ประมาณ 76 ktoe/ปี คิดเป็นมูลค่ากว่า 1,725 ล้านบาท/ปี • เป็นการดำเนินการที่เสริมให้บรรลุเป้าหมายของแผนอนุรักษ์พลังงานของประเทศ
10	<p>โครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non-Motorized Transport: NMT) และการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สนข.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อบูรณาการแนวคิดและการมีส่วนร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน ในการส่งเสริมให้มีการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) และปรับปรุงการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ • เพื่อจัดทำโครงการสำหรับการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) และปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ ที่ 	<ul style="list-style-type: none"> • ลดการใช้น้ำมันส่วนบุคคล ทำให้ความต้องการใช้น้ำมัน และพลังงานต่างๆ ลดลง • ลดปัญหาการจราจรแออัด ทำให้ลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานในการเดินทาง • สนับสนุนและก่อให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพ • สนับสนุนและก่อให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบ

			<p>สอดคล้องกับความต้องการเดินทางและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เพื่อมุ่งการขนส่งอย่างยั่งยืน</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนได้ตระหนักรู้ และมีส่วนร่วม ในการใช้เลือกการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) และการขนส่งสาธารณะ 	<p>การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนแบบราง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะส่วนบุคคล • ลดปริมาณฝุ่นผงจากปริมาณการจราจรที่ลดลง • ปริมาณการจราจรที่ลดลง รวมถึงความเร็วในการเดินทางโดยรวมที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้มลพิษลดลง ได้แก่ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) และไนโตรเจนออกไซด์ (NOx)
11	โครงการศึกษาแนวทางการปรับโครงสร้างภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพของประเทศไทย	NIDA	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อการศึกษาแนวทางการปรับโครงสร้างภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพของประเทศไทย ในภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง ในมิติของผู้ผลิตและผู้บริโภค • เพื่อศึกษา ทบทวน เปรียบเทียบ ข้อมูลโครงสร้างภาษีที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานในภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง ของประเทศไทยกับต่างประเทศ สำหรับเป็นข้อมูล 	<ul style="list-style-type: none"> • ได้ข้อมูลโครงสร้างภาษี/มาตรการภาษีที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานในภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ • ได้ผลการศึกษาเปรียบเทียบการจัดเก็บและการปรับโครงสร้างภาษีที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานในภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง ของประเทศไทยกับต่างประเทศ • ได้ผลการสำรวจ ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และผลการประเมินปัญหาอุปสรรค ในมาตรการภาษีที่เกี่ยวข้องกับ

			<p>ประกอบกาหนดแนวทางการปรับโครงสร้างภาษีที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานในภาคเศรษฐกิจดังกล่าวของประเทศไทย และทิศทางการปรับใช้เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community AEC) ในปี พ.ศ. 2558</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นภายหลังการปรับโครงสร้างภาษีที่กำหนดทั้งในด้านพลังงาน เศรษฐกิจ และสังคม 	<p>การใช้พลังงานในภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ได้แนวทางและทิศทางการปรับโครงสร้างภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพของประเทศไทย • ได้ผลสรุปความคิดเห็นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปรับใช้โครงสร้างภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพของประเทศไทย • ช่วยให้ภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ในการตัดสินใจดำเนินการสนับสนุนและ/หรือส่งเสริมให้ทั้งภาคผู้ผลิตและผู้บริโภคมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทย ด้วยการปรับโครงสร้างภาษีหรือการกำหนดมาตรการภาษีที่เหมาะสม
--	--	--	--	---