

รายชื่อโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ 2555

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	วัตถุประสงค์	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
1	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรการอุดหนุนผลการประหยัดพลังงานสำหรับผู้ใช้จ่ายน้อยและธุรกิจ/อุตสาหกรรมขนาดเล็ก Standard Offer Program (SOP)	มจร.	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษามาตรการ SOP เพื่อสำรวจแนวทางปฏิบัติที่ดีและบทเรียนในต่างประเทศ และเสนอแนะแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ประกอบการขนาดกลาง และเล็กได้เข้าสู่การประหยัดพลังงานจากมาตรการส่งเสริม มาตรการขนาดเล็กที่เงินลงทุนน้อย ได้รับการส่งเสริม ซึ่งเดิมไม่คุ้มค่าที่จะเข้าร่วม เกิดตลาดสำหรับผู้ประกอบการ ESCO ขนาดเล็ก ระยะเวลาของโครงการสั้น สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการในการลงทุน มาตรการที่สนับสนุนจะมีผลประหยัดที่ชัดเจน วัดผลได้ ดังนั้นจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม
2	โครงการศึกษามาตรการที่เหมาะสมต่อการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด (Market penetration) ของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง	มร.	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อศึกษาส่วนแบ่งตลาดของอุปกรณ์ที่ติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานที่ใช้กันแพร่หลาย เช่น ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หลอดไฟ มอเตอร์ และยานยนต์ที่ประหยัดการใช้พลังงาน เช่น รถยนต์ส่วนบุคคลที่เป็น Eco car เป็นต้น เพื่อศึกษาพฤติกรรมในการเลือกซื้ออุปกรณ์ที่ติดฉลากประสิทธิภาพพลังงาน และยานยนต์ประหยัดพลังงาน (ศึกษาความรู้ความเข้าใจพฤติกรรม การซื้อ และความ 	<ul style="list-style-type: none"> ได้ข้อมูลลักษณะการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด (Penetration rate) ของอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูงที่ได้รับการส่งเสริมจากภาครัฐในอดีต ผลประเมินศักยภาพการประหยัดพลังงานจากโครงการส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง และมาตรการที่ใช้ในการส่งเสริมอุปกรณ์ที่ติดฉลากพลังงานในต่างประเทศ ได้แบบจำลองอัตราการเข้าสู่ตลาดของอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง ซึ่ง

			<p>คาดหวัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ศึกษาการดำเนินงานด้านการติดฉลากอุปกรณ์ประสิทธิภาพพลังงานในประเทศไทย และต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ เพื่อหาว่าปัจจัยใดหรือมาตรการใดมีผลต่อการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดของอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง • ศึกษาแนวทางการจูงใจที่เหมาะสมสำหรับหน่วยงานของรัฐ อุตสาหกรรมที่เป็นผู้ผลิต และผู้ใช้อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถเพิ่มส่วนแบ่งตลาด (Market Penetration) ของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง • พัฒนาโมเดลจำลองการเข้าสู่ตลาดของอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงในอดีต เพื่อใช้คาดการณ์การเข้าสู่ตลาดของอุปกรณ์ หากมีการส่งเสริมในลักษณะเดียวกันในอนาคต 	<p>สามารถนำมาคาดการณ์ถึงพลังงานที่ประหยัดได้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดของอุปกรณ์/เครื่องไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง • ภาครัฐสามารถนำความรู้ที่ได้ไปสร้างมาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการ และผู้บริโภคในการที่จะให้สินค้าประหยัดพลังงานเข้าครองตลาดได้อย่างสมบูรณ์
3	โครงการศึกษามาตรการทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทย	NIDA	<ul style="list-style-type: none"> • ศึกษาทบทวนมาตรการทางการเงินต่างๆ เช่น การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี การให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การให้การสนับสนุนด้านกิจการจัดการพลังงาน (ESCO Fund) การให้สิทธิประโยชน์จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และภาษีสรรพสามิต การร่วมลงทุน เป็น 	<ul style="list-style-type: none"> • ผลการดำเนินงานจากมาตรการทางการเงินในการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในแต่ละมาตรการที่ได้ดำเนินการผ่านมารวมถึงแนวทางและข้อเสนอแนะ ผลสำรวจความต้องการของนักลงทุนต่อมาตรการทางการเงินในการอนุรักษ์พลังงานในปัจจุบัน • มีทิศทางการใช้มาตรการทางการเงินเพื่อ

			<p>ต้น ถึงความสำเร็จของมาตรการ เพื่อนำมากำหนดทิศทางมาตรการช่วยเหลือทางการเงินที่มีประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินมาตรการ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและวิเคราะห์โอกาสที่จะเกิดความซ้ำซ้อนในการดำเนินมาตรการทางการเงิน • เพื่อศึกษาหาแนวทางมาตรการทางการเงินอื่นๆ ที่เหมาะสมกับประเทศไทยที่สามารถดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงานภายในประเทศให้มากขึ้น • เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความสำเร็จของมาตรการทางการเงินในการอนุรักษ์พลังงานของประเทศไทยและต่างประเทศว่ามีข้อแตกต่างกันอย่างไร เพื่อกำหนดมาตรการทางการเงินที่เป็นประโยชน์ให้กับประเทศไทย และเป็นไปตามหลักสากล 	<p>การอนุรักษ์พลังงานในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของมาตรการทางการเงินเพื่อการอนุรักษ์พลังงานแต่ละมาตรการ ทั้งในมิติของภาครัฐและเอกชน ผู้ให้การสนับสนุน มิติของผู้ได้รับการส่งเสริม และผู้สนใจลงทุนด้านอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในอนาคต • ช่วยให้ภาครัฐสามารถนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ในการตัดสินใจดำเนินการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทยด้วยมาตรการทางการเงินที่เหมาะสม
4	โครงการ การศึกษาการใช้พลังงานในสาขาบ้านอยู่อาศัยของประเทศด้วยระบบติดตามการใช้พลังงานไฟฟ้าของบ้านอยู่อาศัย (HEMS)	มจพ.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาโครงสร้างการใช้พลังงานในกิจกรรมต่างๆ ในบ้านอยู่อาศัย และสัดส่วนปริมาณการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าในบ้านอยู่อาศัย • เพื่อศึกษาตัวแปรและความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ รายจ่ายด้านพลังงาน กลุ่ม 	<ul style="list-style-type: none"> • ฐานข้อมูลการใช้พลังงานของบ้านอยู่อาศัย รวมถึงอาคารธุรกิจขนาดเล็ก เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการอนุรักษ์พลังงานในสาขาบ้านอยู่อาศัย • ผลศึกษาปริมาณและพฤติกรรมการใช้พลังงานไฟฟ้าในบ้านอยู่อาศัยสำหรับการ

			<p>ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้าของบ้านอยู่อาศัยในประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ทำนายโครงสร้างการใช้พลังงานในบ้านอยู่อาศัย • เพื่อสร้างอุปกรณ์ต้นแบบสำหรับติดตามการใช้พลังงานไฟฟ้าของบ้านอยู่อาศัย (Home Energy Monitoring System หรือ HEMS) • เพื่อพัฒนาระบบซอฟต์แวร์และโปรแกรมประยุกต์ในการเชื่อมต่อผู้อยู่อาศัยและระบบติดตามการใช้พลังงานภายในบ้านเพื่อให้ตระหนักถึงปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า • เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการกำหนด MEPS สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ • เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ Standard Offer Program (SOP) สำหรับการประหยัดพลังงานในสาขาบ้านอยู่อาศัย 	<p>ปรับใช้นโยบายด้านพลังงานให้เหมาะสมกับบ้านอยู่อาศัยของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผลศึกษาสัดส่วนการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าในบ้านอยู่อาศัยเพื่อช่วยในการสนับสนุนและตัดสินใจการนำมาตรการ HEPs และ MEPs ไปใช้ให้เหมาะสม • ผลศึกษาการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีความสัมพันธ์ระหว่างรายได้และรายจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าของบ้านอยู่อาศัยเพื่อมุ่งใจในการประหยัดพลังงานด้วย SOP • ได้อุปกรณ์ต้นแบบระบบติดตามการใช้พลังงานในบ้านอยู่อาศัย (HEMs) สำหรับการติดตามผลการใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อสร้างความตระหนักในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า
5	โครงการ การพัฒนาแบบจำลองการใช้พลังงานในระดับผู้ใช้ (End – use model) เพื่อคาดการณ์ความต้องการใช้พลังงานและวิเคราะห์นโยบายใน	สจล.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อสำรวจและเก็บข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญล่าสุด พร้อมพัฒนาฐานข้อมูลแบบง่าย • เพื่อพัฒนาแบบจำลองการใช้พลังงานในระดับผู้ใช้ (End-use หรือ Bottom-up) 	<ul style="list-style-type: none"> • แบบจำลองการใช้พลังงานในระดับผู้ใช้ ที่แสดงความสัมพันธ์ของปัจจัยที่สำคัญต่อการ ใช้พลังงานในภาคขนส่ง ความต้องการเดินทางของยานยนต์ และประสิทธิภาพการ

	ภาคขนส่ง		<p>สำหรับใช้เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์ นโยบายและตรวจสอบ ติดตาม และ ประเมินผลการประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้ได้เครื่องมือวิเคราะห์และคาดการณ์ ลักษณะการใช้พลังงานจำแนกตามประเภทชนิดของรถยนต์ และชนิดของเชื้อเพลิง และเครื่องมือประเมินผลและติดตามความสัมฤทธิ์ในการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ประสิทธิภาพสูงตามแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี 	<p>ใช้พลังงานของยานยนต์ โดยจำแนกตามประเภทของยานยนต์และชนิดของเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> • วิธีการตรวจสอบวิเคราะห์ ประเมินผล และคาดการณ์การประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง โดยการใช้แบบจำลองที่ได้พัฒนาขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพการพลังงานของยานยนต์ ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี
6	โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำฉลากประสิทธิภาพพลังงานรถยนต์ใหม่ (Car Labeling)	สคบ.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อสรุปและถอดบทเรียนการดำเนินมาตรการข้อบังคับติดฉลากประสิทธิภาพรถยนต์จากต่างประเทศ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย • เพื่อให้ได้แนวทางการกำหนดมาตรฐานการทดสอบ และระเบียบในการกำหนดให้ผู้ผลิต และจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ติดฉลากอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถยนต์ใหม่ • เพื่อสามารถกำหนดวิธีการที่จะให้ผู้ซื้อรถยนต์ใหม่สามารถเข้าถึงข้อมูลอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้โดยง่ายและเพื่อสะดวกต่อการใช้อ้างอิงข้อมูลดังกล่าวประกอบการตัดสินใจของผู้บริโภค 	<ul style="list-style-type: none"> • ภาครัฐสามารถควบคุมนโยบายการกำหนดการใช้พลังงานสำหรับภาคการขนส่งได้มากขึ้นผ่านการประเมินปริมาณการซื้อรถยนต์ที่ติดฉลากแสดงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง • ผู้ประกอบการเกิดการแข่งขันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่รถยนต์ผ่านฉลากแสดงข้อมูล เพื่อเป็นทางเลือกที่คุ้มค่าแก่ผู้บริโภค ซึ่งจะช่วยลดปริมาณการนำเข้าเชื้อเพลิงลงได้ • ผู้บริโภคเลือกซื้อและใช้รถยนต์ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่สูง ผ่านการติดฉลากแสดงข้อมูลดังกล่าว และสามารถ

			<ul style="list-style-type: none"> ● เพื่อเป็นการวางรากฐานให้ภาครัฐสามารถพัฒนามาตรฐานอัตราสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงยิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะยาว 	ใช้ข้อมูลจากฉลากคุ้มครองสิทธิของตนเองได้
7	โครงการการพัฒนากระบวนการข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี	มช.	<ul style="list-style-type: none"> ● เพื่อศึกษาวิเคราะห์ทบทวนผลการติดตามประเมินมาตรการอนุรักษ์พลังงานและนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานในอดีตจากระบบเดิม และของต่างประเทศ ● เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และ ออกแบบ ระบบฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ● เพื่อการทดลอง ปรับปรุง และ พัฒนา ระบบฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ● เพื่อการขยายผล และนำระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ไปใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● มีระบบฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ● มีกลไกการเก็บรวบรวมข้อมูลประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานอย่างยั่งยืน

			พลังงาน 20 ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน	
8	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีอาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Energy Building) ที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย	มข.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้อาคารที่ใช้สำหรับการศึกษาวิจัยนี้มีการใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์โดยระบบหลักของอาคารจะต้องมีประสิทธิภาพพลังงานสูง • เพื่อศึกษาพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานที่เหมาะสมสำหรับอาคารในประเทศไทย • เพื่อเผยแพร่ผลการศึกษาออกสู่สาธารณะของวิชาชีพและวิชาการออกแบบอาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> • ได้รับอาคารสาธิตที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์หนึ่งหลัง • ได้แนวทางในการนำเทคโนโลยีพลังงานมาใช้เพื่อทำให้เป็นอาคารที่มีอัตราการใช้พลังงานสุทธิเท่ากับศูนย์ • ได้เผยแพร่รายงานอาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ให้กับห้องสมุดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
9	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ รูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งสถานีบริการชาร์จไฟให้กับรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	มร.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสถานีบริการชาร์จไฟให้กับรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า • เพื่อศึกษารูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งสถานีบริการชาร์จไฟให้กับรถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า • เพื่อศึกษาการตอบสนองความต้องการใช้พลังงานเพื่อเป็นแนวทางพัฒนาระบบเชื่อมต่อระหว่างผู้ใช้กับแท่นเติมพลังงานไฟฟ้าในรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า • เพื่อจัดทำระบบ Smart card ในการบันทึกข้อมูล วิเคราะห์และแสดงผลการใช้พลังงานไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ในการประเมิน 	<ul style="list-style-type: none"> • ทราบถึงความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสถานีบริการชาร์จไฟให้กับรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในแต่ละเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร • ทราบถึงรูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งสถานีบริการชาร์จไฟให้กับรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า • แนวทางการพัฒนาแท่นเติมพลังงานสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น • มีระบบ Smart card ในการบันทึกข้อมูล วิเคราะห์และแสดงผลการใช้พลังงานไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ในการประเมินการใช้พลังงานของตนเอง (self-evaluation)

			<p>การใช้พลังงานของตนเอง (self-evaluation) เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพโดยสมัครใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อจัดทำแผนพัฒนาการจัดตั้งสถานีและแนวทางการพัฒนาแท่นเติมพลังงานสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาการจัดตั้งสถานีเติมพลังงานไฟฟ้าและระบบจัดการสถานีที่มีประสิทธิภาพรวมถึงแนวทางการพัฒนาระบบเชื่อมต่อกับผู้ใช้สำหรับแท่นชาร์จไฟ
10	โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของไทย	สนพ.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาสภาพของระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าในแง่ของการสูญเสียเพื่อศึกษาสภาพของระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าในแง่ของการสูญเสียพลังงานที่มีอยู่ในระบบปัจจุบัน • เพื่อศึกษารูปแบบในการอนุรักษ์พลังงานด้วยการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า ระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อลดการสูญเสียพลังงานและการลดการนำเข้าเชื้อเพลิงที่จะผลิตไฟฟ้าจากต่างประเทศ • เพื่อศึกษารูปแบบและวิธีการอนุรักษ์พลังงานในระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าในต่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> • มีแนวทางที่เหมาะสมในการประเมินค่าใช้จ่ายในการลงทุนปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของระบบไฟฟ้า • มีแนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับระบบผลิตไฟฟ้าระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน • มีแผนที่นำทางการเพิ่มปริมาณการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัว ในระยะสั้น/กลาง/ยาว • ได้เทคโนโลยีที่เชื่อถือได้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของระบบไฟฟ้าจากเทคโนโลยีที่มีอยู่ในระบบไฟฟ้าในต่างประเทศซึ่งเป็นที่ยอมรับกันทั่วไป

			<p>เพื่อนำมาใช้กับประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพื่อกำหนดรูปแบบสำหรับการสร้างโรงไฟฟ้าขยายระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อการอนุรักษ์พลังงานโดยการลดการสูญเสียพลังงานในระบบไฟฟ้าและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม • จัดทำรายละเอียดและแผนที่นำทางในการลดการใช้พลังงานที่มีศักยภาพ เช่น การจัดทำแผนที่นำทางการเพิ่มปริมาณการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัว (Distributed Generation Roadmap) 	
11	โครงการการศึกษาแนวทางการเตรียมการด้านกรอนุรักษ์พลังงานเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)	มจร.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อเสริมสร้างบทบาทนำของไทยสำหรับการอนุรักษ์พลังงานในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน • เพื่อเสริมสร้างและขยายโอกาสทางธุรกิจของประเทศไทย ในการลงทุนทางด้านการอนุรักษ์พลังงานในต่างประเทศ • เพื่อเตรียมความพร้อมและเสริมสร้างสมรรถนะความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการทางด้านการอนุรักษ์พลังงานของไทยที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อการค้าเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในอนาคต • เพื่อกำหนดทิศทางในการเตรียมความ 	<ul style="list-style-type: none"> • ประเทศไทยมีความพร้อมในการเตรียมตัวตั้งรับ และเรียนรู้แนวทางการอนุรักษ์พลังงานของประเทศต่างๆ เพื่อนำมาจัดทำแผนกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับสถานการณ์การพัฒนาและผลประโยชน์ของประเทศรวมทั้ง สามารถให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศสมาชิกต่างๆ ที่ต้องการการพัฒนาทางด้านการอนุรักษ์พลังงานในประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนขยายโอกาสทางด้านธุรกิจและการลงทุนทางด้านการอนุรักษ์พลังงานไปยังต่างประเทศ

			พร้อมสำหรับการดำเนินการทางด้านการอนุรักษ์พลังงานของประเทศไทยเพื่อก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในอนาคต	
12	โครงการศึกษาวิจัยพัฒนาประสิทธิภาพใบจักรเรือประมงของประเทศไทยเพื่อลดการใช้น้ำมันดีเซลในภาคขนส่งทางน้ำ	มศก.	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อศึกษาหาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในเรือประมงไทย โดยการปรับปรุงใบจักรเรือให้เหมาะสมกับรูปทรงเรือ และการใช้งาน • เพื่อจัดทำฐานข้อมูลการใช้พลังงานของเรือประมงของประเทศไทย รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพการอนุรักษ์พลังงานในเรือประมง • เพื่อจัดทำเป้าหมายและแผนยุทธศาสตร์การอนุรักษ์พลังงานในเรือประมงของไทย • เพื่อเป็นศูนย์กลางการออกแบบ และผลิตใบจักรเรือให้เหมาะสมกับรูปทรงเรือ และการใช้งานของประเทศไทย • เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าใบจักรเรือจากต่างประเทศ และเกิดการสร้างงานภายในประเทศในการผลิตใบจักรเรือประมง 	<ul style="list-style-type: none"> • สามารถสร้างใบจักรเรือประมงต้นแบบที่เหมาะสมกับเรือประมงไทย ทั้งด้านประสิทธิภาพ และความคุ้มค่า และการลดใช้น้ำมันดีเซลในเรือประมงไทย • สามารถลดค่าใช้จ่ายการนำเข้าใบจักรเรือจากต่างประเทศ และเกิดการสร้างงานขึ้นภายในประเทศ • ทราบฐานข้อมูลทางด้านการใช้พลังงานเรือประมงของประเทศไทย สามารถเป็นแนวทางการพัฒนาการใช้พลังงานภาคขนส่งทางน้ำ • สามารถเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางด้านอาหารทะเลไทย เนื่องจากต้นทุนค่าใช้จ่ายทางด้านพลังงานซึ่งเป็นต้นทุนหลักลดลง • ศูนย์พัฒนาการออกแบบ และผลิตใบจักรเรือให้เหมาะสมกับรูปทรงเรือ และการใช้งานของประเทศไทย