

## รายชื่อโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนา เทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ 2553

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	วัตถุประสงค์	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
1	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแผนอนุรักษ์พลังงาน 15 ปี	มจร.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อพัฒนาข้อเสนอแผนการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในระยะ 15 ปี ในภาคเศรษฐกิจหลัก 3 ภาค ได้แก่ ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรมการผลิต และภาคธุรกิจครัวเรือน โดยจะทำให้ได้เป้าหมาย และมาตรการที่นำไปสู่การอนุรักษ์พลังงานในแต่ละภาคเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมีเป้าหมาย และระเบียบแบบแผนการอนุรักษ์พลังงานในระยะยาวที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของชาติทั้งด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม</li> <li>ผลจากการดำเนินงานตามแผนจะนำไปสู่การลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน ซึ่งเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงาน และภาวะดุลการค้า เพิ่มความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม</li> <li>ผลจากการดำเนินงานตามแผนจะนำไปสู่การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยการลดมลพิษในระดับท้องถิ่นโดยตรง และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกซึ่งจะเป็นการลดแรงกดดันจากต่างประเทศในเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</li> </ul>
2	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำนโยบายและแผนงาน 15 ปี ด้านการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคพลังงานของประเทศไทย	มช.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อจัดทำนโยบาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยด้านพลังงาน ในช่วงระยะเวลา 15 ปี</li> <li>เพื่อสร้างความรู้ให้กับ ภาคประชา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นโยบาย เป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยด้านพลังงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2554-2568</li> <li>ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรที่เกี่ยวข้อง ประชาชน มีความรู้ และเข้าใจในสถานการณ์</li> </ul>

			<p>ชาน ภาครัฐ ภาคเอกชน เกิดความเข้าใจ เข้าถึง และพร้อมที่จะร่วมมือกับรัฐในการดำเนินการว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>พันธกรณี ท่าทีและสถานภาพการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทั้งของประเทศไทยและนานาชาติ</p>
3	<p>โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องกลั่นสุราที่บ้านในวิสาหกิจชุมชน</p>	<p>มช.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษา ออกแบบ สร้าง ทดสอบ และปรับปรุง เครื่องกลั่นสุราที่บ้านให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น</li> <li>• เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และถ่ายทอดองค์ความรู้ ความเข้าใจทักษะการใช้เชื้อเพลิงก๊าซหุงต้มและเชื้อเพลิงพลังงานหมุนเวียน ในเครื่องกลั่นสุราที่บ้าน</li> <li>• เพื่อประเมินศักยภาพการผลิตก๊าซชีวภาพ จาก น้ำเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตสุรากลั่นที่บ้าน รวมไปถึงการนำก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้มาใช้ทดแทนก๊าซหุงต้มหรือเชื้อเพลิงชีวมวล ในวิสาหกิจชุมชนสุรากลั่นที่บ้าน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีเครื่องกลั่นสุราที่บ้าน ที่สามารถใช้พลังงานหมุนเวียนและลดการใช้พลังงานได้เป็นอย่างดี มีดัชนีการใช้พลังงานต่อหน่วยผลิตลดลงไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20</li> <li>• สามารถนำพลังงานหมุนเวียนที่มีอยู่ภายในพื้นที่มาใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>• สามารถนำก๊าซชีวภาพที่เกิดจากการบำบัดน้ำเสียไปใช้เป็นพลังงานความร้อนในการกลั่นสุราที่บ้านภายในวิสาหกิจชุมชน และการนึ่งข้าว ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในกระบวนการผลิต</li> <li>• สร้างความมั่นคง และยั่งยืน ในการใช้พลังงานชีวมวลภายในชุมชน</li> <li>• เป็นการส่งเสริมการแก้ปัญหามลพิษทางอากาศ และลดภาวะโลกร้อน โดยให้มีการเผาชีวมวลที่ถูกลักษณะ เกิดมลภาวะน้อย และได้กำลั้งงานที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้</li> </ul>
4	<p>โครงการการจัดการระบบโลจิสติกส์ของรถรับส่งพนักงานเพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ผลิตขนาดใหญ่</p>	<p>มช.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อทำการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา ระบบการรับส่งพนักงานด้วยรถโดยสารสำหรับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่ใช้แรงงานมนุษย์เป็นหลักที่มี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ประเทศสามารถลดการนำเข้าของพลังงานจากต่างประเทศได้ในปริมาณที่สูง และสามารถนำงบประมาณที่ประหยัดได้ไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ ต่อไป</li> </ul>

			<p>อยู่ในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อนำเสนอกลยุทธ์เชิงบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งพนักงานด้วยรถโดยสาร</li> <li>• เพื่อพัฒนาเครื่องมือที่สามารถช่วยสนับสนุนการตัดสินใจการจัดระบบการขนส่งพนักงานด้วยรถโดยสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• อุตสาหกรรมสามารถลดต้นทุนการใช้พลังงาน และสามารถนำคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ที่มีรูปแบบ GUI ไปประยุกต์ใช้ในการจัดรูปแบบการเดินทางโดยสารสำหรับปรับส่งพนักงานขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>
5	โครงการศึกษาและสาธิตการจัดการระบบรถร่วมสี่ล้อแดงของเมืองเชียงใหม่เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	มช.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประเมินความเป็นไปได้ในการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนเมืองเชียงใหม่โดยการจัดระเบียบรถสี่ล้อแดงเพื่อให้บริการในเส้นทางประจำ และสามารถลดการใช้พลังงานลงได้</li> <li>• เพื่อสาธิตและเสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งมวลชน เมืองเชียงใหม่ โดยใช้รถร่วมสี่ล้อแดงประจำเส้นทาง พร้อมทั้งประเมินผล การปรับปรุงประสิทธิภาพ</li> <li>• เพื่อถอดบทเรียนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการพร้อมทั้งเสนอแนะ การพัฒนานโยบายต่างๆ ในการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนเมือง เชียงใหม่ เช่น ระบบโครงสร้างองค์กร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบขนส่งมวลชนสาธิตโดยใช้รถสี่ล้อแดงเป็นพาหนะหลัก เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพตอบสนองความต้องการในการเดินทาง ซึ่งสามารถพัฒนาเป็นระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ต่อไปได้</li> <li>• เกิดองค์กรเครือข่ายความร่วมมือของชาวเมืองเชียงใหม่ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ฝ่ายวิชาการ และภาคประชาชน</li> <li>• ลดปริมาณการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลในเมืองเชียงใหม่ และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในด้านการขนส่ง</li> <li>• ลดปริมาณมลพิษและฝุ่นละอองที่เกิดจากรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ส่งเสริมให้เมืองเชียงใหม่เป็นเมืองที่น่าอยู่ ปลอดภัยทางอากาศ</li> <li>• ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนเมืองเชียงใหม่ สร้างภาพลักษณ์ของระบบขนส่งมวลชน เมือง</li> </ul>

			ระบบโครงสร้างทางการเงิน และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น	เชียงใหม่ที่ดี ส่งผลถึงการท่องเที่ยวด้วย
6	โครงการศึกษาจัดทำแนวทางการบริหารจัดการรถยนต์ ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำ กรณีศึกษารถยนต์เชิงพาณิชย์	มทส.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำดัชนีประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของรถยนต์เชิงพาณิชย์</li> <li>จัดทำแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนในการบริหารจัดการรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำ กรณีศึกษารถยนต์เชิงพาณิชย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของรถโดยสารและรถบรรทุก</li> <li>แนวทางการส่งเสริม และสนับสนุนในการบริหารจัดการรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำ</li> </ul>
7	โครงการการศึกษาและสาธิตการจัดการรถโรงเรียนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่	ม.แม่โจ้	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อศึกษาสถานภาพปัจจุบันของการรับ-ส่ง นักเรียนโดยรถรับ-ส่งนักเรียนแบบประจำ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่</li> <li>เพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางในการจัดการการเดินทางที่มีประสิทธิภาพของรถรับ-ส่งนักเรียนแบบประจำ พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่</li> <li>เพื่อจัดการสาธิตและประเมินผลการประหยัดพลังงานการเดินทางรถรับ-ส่งนักเรียนโดยรถรับ-ส่งนักเรียนแบบประจำ พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ได้ข้อมูลด้านสถานภาพปัจจุบันของการใช้รถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดเชียงใหม่ ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ปัญหาอุปสรรคในการเดินทางรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อนำไปใช้กำหนดมาตรการในการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการใช้รถรับ-ส่งนักเรียนหรือรถโรงเรียน ในจังหวัดเชียงใหม่</li> <li>การสาธิตการจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนหรือรถโรงเรียนในจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้นแบบในการส่งเสริมให้เกิดการจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนให้แพร่หลายในอนาคต</li> <li>รถรับ-ส่งนักเรียนสามารถลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนนทำให้สามารถลดการใช้พลังงาน (น้ำมันเชื้อเพลิง) ซึ่งจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ รวมทั้งลดปริมาณฝุ่นและไอเสีย</li> </ul>

				<p>จากเครื่องยนต์โดยตรง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การลดปริมาณรถยนต์ทำให้ปัญหาจราจรติดขัดลดลงทำให้ผลกระทบต่อคว้นและมลพิษไอเสียเครื่องยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่ลดลงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม</li> </ul>
8	<p>โครงการศึกษาและจัดทำนโยบายพลังงานของ ไทยเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ</p>	<p>จุฬาฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษา เปรียบเทียบ และจัดทำนโยบายด้านพลังงานของประเทศไทยเพื่อเป็นแนวทางในการรองรับภารกิจด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้มีความครอบคลุมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม</li> <li>• ศึกษา รวบรวมความคิดเห็น ถึงแนวทางในการดำเนินการที่เหมาะสมสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามนโยบายเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ</li> <li>• เสนอแนะแนวทางในการปรับตัวที่เหมาะสมในเชิงนโยบายเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศของไทยต่อไปในระยะยาว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ข้อเสนอเชิงนโยบายและเชิงปฏิบัติเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานตามนโยบายฯ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับภารกิจด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</li> <li>• ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคพลังงานและอุตสาหกรรมมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</li> <li>• มีการกำหนดทิศทางและการวางแผนการปรับตัวเพื่อรองรับภารกิจด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภาคอุตสาหกรรมมีกระบวนการดำเนินการที่ดีและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในอนาคต</li> </ul>
9	<p>โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถ สาธารณะร่วมกันเพื่อจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว กรณีศึกษา: อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่</p>	<p>อช.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษารูปแบบบรรดาสารณะที่เหมาะสมกับกิจกรรมการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ที่เป็นมิตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สามารถลดการขับขี้อส่วนตัวขึ้นอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ทำให้เกิดการประหยัดพลังงาน และลดการสูญเสียพลังงาน ลดการ</li> </ul>

			<p>กับสิ่งแวดล้อม และประหยัดพลังงาน ช่วยลดปัญหาภาวะโลกร้อน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของนักท่องเที่ยวในการใช้รถสาธารณะร่วมกัน แทนการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว</li> <li>• เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคุ้มค่า ความคุ้มค่าของการใช้รถบริการสาธารณะกับรถส่วนตัว เพื่อการท่องเที่ยวด้านการประหยัดพลังงาน และการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> สู่บรรยากาศ</li> <li>• เพื่อจัดทำแผนพัฒนาและส่งเสริมการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวโดยใช้รถยนต์ร่วมกันกรณีศึกษา : อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่</li> </ul>	<p>ปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้รูป(Model)แบบการใช้รถยนต์สาธารณะเพื่อการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ที่เหมาะสมเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเกิดความประหยัดและคุ้มค่าในการลงทุนที่สามารถนำไปใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้แล้วยังก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>• ได้พัฒนาโปรแกรมการท่องเที่ยวโดยใช้รถยนต์ร่วมกันเพื่อเดินทางท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ทั้งในรูปแบบขนส่งสาธารณะและรูปแบบการจัดโปรแกรมการท่องเที่ยว (packet tour) ที่ตอบสนองต่อความต้องการของทั้งทางด้านการจัดการอุทยานแห่งชาติและการอนุรักษ์พลังงาน ด้านเศรษฐกิจชุมชนและความต้องการของนักท่องเที่ยว</li> <li>• สามารถจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาและส่งเสริมการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวโดยใช้รถยนต์ร่วมกันกับเส้นทางในอุทยานแห่งชาติที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันได้อย่างดี</li> </ul>
10	โครงการศึกษาพฤติกรรมรถบรรทุกเพื่อการปรับหลักสูตรการอบรมการขับขี่แบบประหยัด (EcoDrive) ให้เหมาะสมกับสภาพของประเทศไทย	จุกุฬาฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษารูปแบบพฤติกรรมรถบรรทุกของคนขับรถบรรทุกของไทย เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงการขับขี่แบบประหยัด ลดการใช้พลังงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ส่งเสริมและสนับสนุนการขับขี่แบบประหยัดเพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงานในไทย</li> <li>• ลดการใช้พลังงานภาคขนส่งไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 จากการปรับพฤติกรรมรถบรรทุก</li> </ul>

		<p>อย่างน้อยร้อยละ 10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อออกแบบและพัฒนาหลักสูตรการขับรถแบบประหยัดที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย ตามรูปแบบและพฤติกรรมของพนักงานขับรถ โดยหลักสูตรจะต้องมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกระดับที่เกี่ยวข้องกับการบริหารการขับรถขนส่ง</li> <li>• เพื่อทดสอบรูปแบบการขับรถแบบประหยัดในพนักงานขับรถ กับการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในรถขนส่งในประเทศไทย</li> <li>• เพื่อสร้างความตระหนักประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการขับรถแบบประหยัดให้กับพนักงานขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• เพื่อพัฒนาศักยภาพ และเปลี่ยนพฤติกรรมพนักงานขับ ก่อให้เกิดการลดใช้พลังงาน เพิ่มความปลอดภัย ลดการสึกหรอเครื่องยนต์ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก</li> <li>• เพื่อเป็นแนวทางสนับสนุนการขับรถแบบประหยัดไปบังคับใช้ใน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ลดการปล่อยมลพิษทางอากาศและก๊าซเรือนกระจกจากภาคขนส่ง</li> <li>• เพิ่มความปลอดภัยและยึดการใช้งานของเครื่องยนต์</li> <li>• พัฒนาและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์รูปแบบการขับแบบประหยัดในประเทศไทย</li> <li>• เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์</li> <li>• พัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุกในประเทศไทย</li> </ul>
--	--	--	---

			<p>ภาคปฏิบัติต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อสร้างเครือข่ายการขับเคลื่อนแบบประหยัดในประเทศไทย</li> </ul>	
11	<p>โครงการการศึกษามาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคอาคารธุรกิจเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ</p>	มธ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษาการใช้พลังงานในอาคารภาคธุรกิจ รวมทั้งศึกษาเบื้องต้นถึงนโยบาย แผน และวิธีการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงานในอาคารตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน</li> <li>• กำหนดประเภทของอาคารที่จะทำการวิจัย จากผลกระทบในการอนุรักษ์พลังงานภายใต้การเปลี่ยนแปลงทางสภาพอากาศ และสำรวจอาคารที่มีอยู่ เพื่อกำหนดรูปแบบอาคารทั่วไป</li> <li>• สร้างเกณฑ์และประเมินผลอาคาร ทั้งพลังงานที่ใช้ในอาคาร และพลังงานสะสมในวัสดุ ซึ่งนำไปสู่การคำนวณการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และดำเนินการประเมินผลอาคารทั่วไป ในสภาพแวดล้อมภายใต้การเปลี่ยนแปลงทางสภาพอากาศในอนาคต</li> <li>• ศึกษาและประเมินผลทางเลือกของ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้ทางเลือกของอาคารที่สามารถอนุรักษ์พลังงาน และสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง</li> <li>• พร้อมสำหรับอนาคต ในด้านการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ</li> <li>• เกิดองค์ความรู้ใหม่จากการวิจัย พัฒนา และบูรณาการขององค์ความรู้</li> <li>• สามารถนำองค์ความรู้ที่ได้ และแนวทางการศึกษาวิจัย ไปศึกษาต่อในเชิงลึกต่อไป</li> <li>• สร้างภาพลักษณ์ใหม่ และจุดประกายแนวคิดการออกแบบอาคารในยุคใหม่</li> <li>• ได้มาตรการอนุรักษ์พลังงานในอาคารที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง และก่อให้เกิดความยั่งยืนทางพลังงานอย่างแท้จริง</li> <li>• ช่วยเหลือสิ่งแวดล้อมระดับชุมชน เมือง และโลก ในการลดการใช้ทรัพยากร และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลง</li> <li>• ให้ความรู้และความเข้าใจใหม่ที่ถ่ายทอดสู่สังคม สร้างค่านิยมใหม่ของอาคารอนุรักษ์พลังงานที่รักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน</li> </ul>

			<p>อาคาร ในการอนุรักษ์พลังงาน ทั้งด้านระบบการทำความเย็น และการให้แสงสว่าง ภายใต้การเปลี่ยนแปลงทางสภาพอากาศในอนาคต วิเคราะห์ข้อดี-ข้อเสีย ความเป็นไปได้ในด้านต่างๆ เปรียบเทียบวิธีการปัจจุบัน และอาคารทั่วไปที่มีอยู่แล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สังเคราะห์ผล และสรุปผลเป็นมาตรการอนุรักษ์พลังงานที่มีความยั่งยืนสำหรับอนาคต</li> <li>• เผยแพร่ความรู้ที่ได้แก่ประชาชน ในรูปแบบของหนังสือคู่มือ และการจัดสัมมนา เพื่อให้สามารถนำไปใช้ได้กับอาคารจริงสำรวจ</li> </ul>	
12	โครงการสาธิตการประยุกต์ใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ เพื่อลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง	มทส.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สาธิตการประยุกต์ใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะเพื่อลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง ให้แก่หน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• ศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลประหยัดพลังงาน โดยประยุกต์ใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ และจัดทำแนวทางส่งเสริมและสนับสนุนในการบริหารจัดการระบบจราจรในพื้นที่ที่มีศักยภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้เป็นจุดสาธิตการประยุกต์ใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ เพื่อลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง ให้แก่หน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• มีผลการประเมินผลการประหยัดพลังงาน เป็นข้อมูลอ้างอิงในการจัดทำแผนนโยบายด้านการจราจร</li> <li>• สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงและเวลาในการเดินทางในภาคคมนาคมขนส่งได้</li> </ul>

13	<p>โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้อุปกรณ์ ประหยัดน้ำมันสำหรับรถยนต์ใน กรุงเทพมหานคร</p>	มจร.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้ง อุปกรณ์หยุดการทำงานของ เครื่องยนต์ขณะเดินเบา (Idling Stop Device) ในรถยนต์ใน กรุงเทพมหานคร</li> <li>• เพื่อประเมินผลกระทบทางด้าน เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม (โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลของการ ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจก) ของการ ติดตั้งอุปกรณ์ Idling Stop ใน รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร</li> <li>• เพื่อพัฒนาอุปกรณ์ Idling stop ต้นแบบขึ้นในประเทศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทราบถึงศักยภาพในการประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิงและความคุ้มค่าของการติดตั้งอุปกรณ์ Idling stop ในรถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ซึ่ง จะเป็นข้อมูลที่สนับสนุนที่ทำให้เกิดการใช้งาน จริงในเชิงพาณิชย์</li> <li>• ทราบถึงแนวทางการขยายผลในการติดตั้ง อุปกรณ์ Idling stop ไปสู่การประยุกต์ใช้งาน จริงในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและเมือง สำคัญๆ ในภูมิภาค รวมถึงเป็นข้อมูลในการ ตัดสินใจของภาครัฐเพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ อุปกรณ์ประหยัดน้ำมันนี้ต่อไป</li> <li>• ทำให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีประหยัด พลังงานจากประเทศที่พัฒนาแล้ว และเป็น ต้นแบบสำหรับการนำเข้าเทคโนโลยีประหยัด พลังงานอื่นๆ</li> <li>• ทำให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีขึ้นในประเทศ และทำให้นักวิจัยของไทยได้ใช้ความรู้ ความสามารถที่มีอย่างเต็มที่</li> </ul>
----	---	------	--	--