

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference: TOR)
รายการค่าเช่ารถส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)
ขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)
และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๕๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน
ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. หลักการเหตุผล

ด้วยในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถยนต์ไฟฟ้า : Electric Vehicle) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานครปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ โดยอนุมัติเป็นหลักการว่าระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า(Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้ หรือกระบะ) สันดาภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้า แบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด(Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงมีความประสงค์ที่จะเช่ารถยนต์ราชการ รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาเช่า ๖๐ เดือน เพื่อทดแทนรถราชการที่มีอายุการใช้งานมานาน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามภารกิจของ สนพ.

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีรถยนต์เพียงพอสำหรับใช้ในการกิจหลัก และภารกิจอื่น ๆ ของเจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ตลอดจนช่วยสนับสนุนให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

๒.๒ เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ และประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน และเป็นไปตามมาตรการประหยัดพลังงานของรัฐ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็น...

33/ 05 K

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น ด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการหรือ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ สนพ. เชื่อถือได้ พร้อมทั้งแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา ซึ่งผลงานดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ ปี ที่มีการรับรองสำเนาถูกต้องมาประกอบ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของที่ของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

33
๑ 10

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อน วันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไป ก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนออยู่นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่น ข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น ข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรอง บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของ โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคล ธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือ บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบ ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตาม รายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่ สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณี...

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศหรือบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศ ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของ กิจกรรมแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่า ด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสาร ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เช่ารถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๒ คัน

๔.๑ สมรรถนะ

๔.๑.๑. มีความจุแบตเตอรี่มากกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)

๔.๑.๒ มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ ตัว มีกำลังตั้งแต่ ๑๑๐ - ๑๕๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๓ สามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร (ตามมาตรฐาน NEDC) ต่อการ ชาร์จเต็ม ๑ ครั้ง

๔.๑.๔ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๒๐ นิวตันเมตร

๔.๒ ลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑ รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV)

๔.๒.๒ เป็นรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันเสนอราคา และมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๒.๓. พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (พวงมาลัย Power)

๔.๒.๔ สามารถ...

รับ
๑๐

๔.๒.๔ สามารถชาร์จไฟได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)

๔.๒.๕ รถยนต์ไฟฟ้านั่ง ๔ ประตู หรือ ๕ ประตู

๔.๒.๖ ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานภายนอกตามที่กฎหมายกำหนด มีกระจกมองข้างซ้าย - ขวา กระจกหน้าต่างระบบไฟฟ้า และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๑ คู่

๔.๒.๗ ติดตั้งระบบปรับอากาศ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ติดตั้งเครื่องเสียงจอสัมผัสรองรับ Bluetooth หรือ USB พร้อมลำโพงด้านหน้าและห้องโดยสารด้านหลัง

๔.๒.๙ ติดตั้งกล้องด้านหลังทำงานอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังและแสดงภาพที่จอ บริเวณคอนโซลหน้า

๔.๒.๑๐ พิล์มเซรามิกกรองแสงกระจกเต็มบานรอบคัน ชนิดกันความร้อนและลดรังสียูวี ระดับความเข้ม กระจกด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๔๐% กระจกด้านข้างรวมถึงกระจกด้านหลังไม่น้อยกว่า ๖๐% และ กระจกด้านบนหลังคาไม่น้อยกว่า ๘๐% (ถ้ามี)

๔.๒.๑๑ เบาะที่นั่งวัสดุหุ้มเบาะเป็นหนังตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๒ มียางปูพื้นทั้งในส่วนห้องด้านหน้าและห้องโดยสาร

๔.๓ ระบบห้ามล้อ

๔.๓.๑ ล้อหน้า - หลังแบบดิสก์เบรก

๔.๓.๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๔.๔ ระบบความปลอดภัย

๔.๔.๑ ถูกลมนิรภัยอย่างน้อยคู่หน้า

๔.๔.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๓ ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock)

๔.๔.๔ อุปกรณ์สำหรับทุบกระจกที่มีปลายด้ามเป็นมิดสำหรับตัดสายเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๑ อัน

๔.๕ อุปกรณ์

๔.๕.๑ เครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแบบใช้สาย ชนิดอัดประจุไฟฟ้าแบบปกติด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Normal Charger) พร้อมอุปกรณ์ตู้เหล็กกันน้ำพร้อมขาตั้งมีหลังคาครอบและกุญแจล็อกได้ จำนวน ๑ เครื่องต่อรถยนต์เข้า จำนวน ๑ คัน มิเตอร์ไฟ จำนวน ๑ ตัว และระบบป้องกันกระแสไฟฟ้า (Protection System) พร้อมติดตั้งให้กับ สนพ. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม โดยอุปกรณ์ที่จะนำมาติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับบริษัทจ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับประเภทบ้านอยู่อาศัย อาคารชุด อาคารสำนักงาน และลักษณะที่คล้ายกันของการไฟฟ้านครหลวง หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันกำหนดส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

๔.๕.๒ คุณสมบัติ...

๕/๑๐

๔.๕.๒ คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) รองรับ Single Phase up to ๗.๔ kw/๓๒A หรือ Three Phase up to ๒๒ kw/๓๒A

๔.๖ อื่น ๆ

๔.๖.๑ มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานจากโรงงาน

๔.๖.๒ มีสัญญาณแตร ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณจราจรครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๖.๓ มีกล่องบันทึกหน้าและหลังติดตั้งภายในห้องโดยสาร พร้อมการ์ดหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

๔.๗ ผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าภาษีรถประจำปี ค่าเบี้ยประกันภัย ค่าตรวจสภาพรถยนต์ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดอายุสัญญา

๔.๘ ในกรณีที่ สนพ. ได้สำรองจ่ายค่าใช้จ่ายตามข้อ ๔.๗ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่า เช่น ค่าปะยาง ค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ค่าจัดทำป้ายทะเบียน ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง หรือค่าซ่อมแซมรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เช่าอื่น ๆ เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติและถูกต้องตามกฎหมาย ฯลฯ ผู้ให้เช่าจะต้องคืนเงินสำรองจ่ายดังกล่าวให้ สนพ. ภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก สนพ.

๔.๙ ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๒ คัน พร้อมส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับทะเบียนรถยนต์ การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการใช้ประจารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เป็นต้น

๔.๑๐ รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์อุดการรั่วซึมของยางชั่วคราว โดยยางรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน ทั้ง ๔ เส้น หรือรองรับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) มีลายดอกยางชนิดเดียวกัน และเมื่อผ่านการใช้งานทุก ๆ ระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือทุก ๆ ๒ ปี (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับแต่วันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) หรือยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือหาก สนพ. เห็นว่าสภาพยางไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าให้อยู่ในสภาพใหม่และมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต โดยห้ามใช้ยางหล่อดอก และต้องเป็นยี่ห้อเดิมที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือสูงกว่า

๔.๑๑ ในวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญาผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีค่าสุขภาพของแบตเตอรี่ (State of Health, SOH) ไม่ต่ำกว่า ๘๐%

๔.๑๒ กรณีนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพหรือซ่อมแซม และเมื่อนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าคืนดังกล่าวมาส่งคืน สนพ. ตามสถานที่ที่ สนพ. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถที่มีพลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในระดับไม่น้อยกว่าระดับเดิมก่อนที่จะนำไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพ หรือซ่อมแซม

๔.๑๓ รถยนต์...

สม
๘ 10

๔.๑๓ รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เข้าทุกคันจะต้องติดตราสัญลักษณ์และชื่อของ สนพ. ตามแบบที่ สนพ. กำหนด หากมีการส่งคืนรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เข้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ให้เช่า จะต้องทำการลบตราสัญลักษณ์และชื่อของ สนพ. ออกจากตัวรถทันที

๕. การยื่นข้อเสนอ

๕.๑ ข้อเสนอทางด้านเทคนิค

- ข้อเสนอทางเทคนิคจะต้องครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงาน ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล

๕.๒ ข้อเสนอทางด้านราคา

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

๕.๓ เอกสารหลักฐาน

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำข้อมูลเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะที่เสนอ ซึ่งคุณสมบัติเฉพาะ จะต้องระบุหัวข้อให้ถูกต้องตรงกันกับเอกสารหรือแค็ตตาล็อกที่เสนอ โดยให้จัดทำในรูปแบบดังต่อไปนี้

ลำดับ	ข้อกำหนดรายละเอียด ตามคุณสมบัติเฉพาะ	รายละเอียดที่ผู้ยื่น นำเสนอ	ความสอดคล้อง	เอกสารอ้างอิง
๑.	คัดลอกรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๖	ระบุรายละเอียด เฉพาะที่ต้องการเสนอ มาให้พิจารณา	เทียบเท่าหรือสูงกว่าใน รายละเอียดคุณสมบัติ เฉพาะตามที่กำหนด	ระบุเลขหน้าของ เอกสารอ้างอิง หรือแค็ตตาล็อก ให้ชัดเจน

ทั้งนี้ การยื่นข้อเสนอต้องครอบคลุมตามเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สนพ. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาไม่เกินวงเงินที่ สนพ. กำหนด

๗. เงื่อนไข...

๕๖
๐๕ ๑๐

๗. เงื่อนไขการเช่ารถยนต์

๑. การประกันภัยรถยนต์ที่เช่า

๑.๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ที่เช่าหรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์ที่เช่าประกันชั้นหนึ่ง และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยจัดทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนและต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าในวันส่งมอบรถยนต์ และทุกครั้งที่มีการต่อสัญญาอายุกรมธรรม์หรือมีการเปลี่ยนรถยนต์ที่เช่า หรือมีการจัดการรถยนต์ทดแทน หรือมีการทำสัญญาประกันภัยใหม่ ตลอดอายุสัญญาเช่า โดยการประกันภัยต้องรวมถึงการคุ้มครองต่อไปนี้

๑) คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง และไม่จำกัดจำนวนครั้ง

๒) คุ้มครองทรัพย์สินบุคคลภายนอกในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

๓) คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คันที่เอาประกันภัยในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

๑.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย สูญหาย และไฟไหม้ ของรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่าทุกกรณี โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ที่เช่ากับกรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่า รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อไป ภายในกำหนดเวลาทุกปี

๓. ความบกพร่องในรถยนต์ที่เช่า

๓.๑ ในกรณีที่รถยนต์ที่เช่าคันใดขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใดในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่าและมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนให้ผู้เช่าทันที หรือไม่เกินระยะเวลา ๘ ชั่วโมง ที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่า ในกรณีเกิดเหตุขัดข้องในส่วนภูมิภาคผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่าและมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนให้ผู้เช่าทันที หรือไม่เกินระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่า และหากมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๓.๒ หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคัน ผู้เช่ามีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาเช่ารถยนต์ต่อคัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถยนต์มาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนให้

๓.๓. หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามข้อ ๓.๑ เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่าแล้ว เป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๑๐ วัน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่า

๓.๔ ในกรณี...

๘๖/๒

๓.๔ ในกรณีผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามข้อ ๓.๑ หรือผู้ให้เช่าจัดการรถยนต์อื่นมาเปลี่ยนซึ่งสภาพ ขนาด หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ผู้เช่ามีสิทธิเช่ารถยนต์จากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้ให้เช่าจะจัดการรถยนต์มาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น

๔. การบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า

๔.๑ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนของอะไหล่สิ้นเปลือง ทุกชนิดและซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่าในกรณีมีความเสื่อมสึกหรือและความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่เช่าเมื่อครบระยะเวลาหรือครบกำหนดระยะทางที่ใช้งานตามที่กำหนด อย่างน้อยไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการซ่อมบำรุงของผู้ผลิต รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่า เพื่อให้รถยนต์ที่เช่าใช้ในราชการของผู้เช่าได้ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัย

๔.๒ ในการบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมตามข้อ ๔.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับรถยนต์ที่เช่าจากผู้เช่าและจัดการรถยนต์สำรองที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่ามาให้ผู้เช่าใช้ทันที

๔.๓ ในการซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ที่เช่าผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่า เข้าซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เช่าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

๔.๔ การนำรถยนต์ ไปซ่อมหรือบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์มาทดแทนก่อน เมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบแบตเตอรี่ให้มีการชาร์จไฟไว้เต็มพร้อมใช้งานก่อนเมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบแบตเตอรี่ให้มีการชาร์จไฟไว้เต็มพร้อมใช้งานก่อนนำรถมาส่ง

๔.๕ เมื่อรถยนต์คันที่เช่าได้ผ่านการใช้งานและยางรถยนต์เส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร หรืออายุการใช้งานเกิน ๒ ปี ๖ เดือน โดยนับจากวันที่ใช้งานผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์เส้นใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใชยางหล่อดอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๔.๖ ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาต่าง ๆ รวมทั้งค่าต่อทะเบียนรถ ค่าทำประกันภัยรถยนต์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการบำรุงดูแลรถยนต์ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า ยกเว้นค่าไฟฟ้าในการชาร์จแบตเตอรี่ในระหว่างการใช้งาน

๔.๗ รถยนต์ที่เช่าทุกคันต้องมีการเข้ารับบริการตรวจเช็คระยะ อัปเดตซอฟต์แวร์ ตรวจเช็คแบตเตอรี่ เปลี่ยนอะไหล่และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนการบำรุงรักษาตามกำหนดของผู้ผลิตรถยนต์

๕. ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหาย และความเสียหายของรถยนต์ที่เช่าทุกกรณี

๖. มีอุปกรณ์ เครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน และต้องมีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย คันละ ๑ ชุด

๗. รถยนต์ที่เช่าต้องมีปริมาณแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๘๐ เปอร์เซนต์ ในวันส่งมอบรถยนต์

๘. รถยนต์ที่จะนำมาให้เช่าต้องเป็นรูปลักษณ์และสีเดียวกันทุกคัน

๘. ระยะ...

๘. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลาการเช่า ๖๐ เดือน นับจากวันส่งมอบรถยนต์ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๙. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๒ คัน ให้แก่ผู้เช่า ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ในวันและเวลาราชการ โดยผู้ให้เช่าจะต้องทำหนังสือแจ้งให้ผู้เช่าทราบก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เลขที่ ๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการคัดเลือกในการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาจากกราคารวม ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานกำหนด

๑๒. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ภายในวงเงินงบประมาณ จำนวน ๒,๖๐๔,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่พันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑๓. งานและการจ่ายเงิน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะจ่ายเงินค่าเช่ารถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๒ คัน ในอัตราคงที่ตลอดอายุสัญญาเป็นรายเดือน เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ กรณีการเช่าเดือนแรกเป็นการเช่าไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คำนวณค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนที่เช่าจริง

๑๔. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดเจ้าหน้าที่มาฝึกอบรมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ให้แก่พนักงานขับรถยนต์ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)

๑๔.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๑๕. อัตราค่าปรับ

หากผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบการเช่าให้เรียบร้อยภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้เช่ายังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้เช่าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาเช่ารถยนต์ต่อคัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาส่งมอบ

๑๖. สถานที่...

๓๓
๐

๑๖. สถานที่ติดต่อ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มบริหารงานทั่วไป เลขที่ ๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ผู้จัดทำขอบเขตของงาน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวสิริธร นุชรักษา)
นักจัดการงานทั่วชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวเยาวรัตน์ กันหันนท์)
พนักงานธุรการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวอรไพลิน ยินดีพจน์)
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป