



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
โครงการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีประจุแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
เพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ

กองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

๒๕๖๕
ธนากร วัฒน. ชิตานนท์ สุพรรณ

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
โครงการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีประจุแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
เพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ข้อเสนอแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงานระยะแรก (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ประกอบด้วย ประเด็นการปฏิรูปที่สำคัญ ๖ ด้าน (๑๗ ประเด็นปฏิรูป) โดยในประเด็นปฏิรูป **ด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม และโครงสร้างพื้นฐาน** ได้พิจารณาแนวโน้มของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว และจะมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวนมากในอนาคต จะส่งผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ไฟฟ้าโดยตรง ทำให้ต้องปรับรูปแบบการวางแผน และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศ โดยเห็นควรให้กำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมาย การพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าให้ชัดเจน สอดคล้องกับตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ประเทศที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ในภูมิภาคอาเซียน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของประเทศไทยในด้านการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า สามารถตอบสนอง ต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีดังกล่าวและมีความชัดเจน คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านพลังงานจึงเห็น ควรเสนอประเด็นปฏิรูปที่ ๑๖ การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย เพื่อให้ประเทศไทยมีทิศทาง และ แนวทางการดำเนินการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และสามารถส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นรูปธรรม เหมาะสม และเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ตลอดจนสามารถวางแผนด้าน พลังงานเพื่อรองรับได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ แผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน ประเด็นที่ ๑๖ การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยได้มี ข้อเสนอแนวทางดำเนินการปฏิรูปดังนี้

(๑) ให้รัฐบาลจัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติศึกษากำหนดทิศทางการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า ที่ชัดเจนเพื่อกำหนดเป้าหมายการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในระยะสั้น ปานกลาง และระยะยาว และมีผลการศึกษาโอกาส และความเป็นไปได้ในการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนเชิงพาณิชย์ในประเทศไทย และโอกาสการเป็น ศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค ASEAN

(๒) รัฐบาลประกาศเป้าหมายการพัฒนาและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต ในระยะสั้น ปานกลาง และระยะยาว เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาอุตสาหกรรม จัดทำ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับ

(๓) ปรับปรุงแผนด้านพลังงานและการจัดหาพลังงานเพื่อรองรับ

(๔) จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของรัฐบาลครอบคลุมการพัฒนา ครบวงจร

๑.๓ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นกรรมการและเลขานุการ และ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วมกัน เพื่อกำหนดนโยบาย เร่งรัด และติดตามการดำเนินงานขับเคลื่อนการพัฒนา อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นไปตามแผนงานและเป้าประสงค์ ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และ สร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนได้ เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีการบูรณาการทำงานร่วมกันให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๑.๔ ปัจจุบัน คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ อยู่ระหว่างการจัดทำ Roadmap ของการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยจะมีการพิจารณากำหนดเป้าหมายและทิศทางในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาวที่ชัดเจน ทั้งด้านการผลิตและการใช้รถยนต์ xEV ในประเทศ โดยแบ่งมาตรการดำเนินงานออกเป็น ๔ ด้านดังนี้

มาตรการที่ ๑ : การส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทาน (Supply)

มาตรการที่ ๒ : การกระตุ้นตลาดในประเทศ (Demand)

มาตรการที่ ๓ : การเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน

มาตรการที่ ๔ : การบริหารจัดการแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว

๑.๕ แม้ว่าที่ผ่านมา มีการส่งเสริมการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าจากภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ รัฐ รัฐวิสาหกิจ เอกชน อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาถึงการกระจายตัวของสถานีอัดประจุไฟฟ้า พบว่ายังคงมีการกระจุกตัวอยู่ในบริเวณพื้นที่ภาคกลาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรุงเทพมหานคร และอยู่ในพื้นที่ชุมชนเมืองเป็นส่วนใหญ่ ยังขาดการกระจายตัวในถนนสายหลักระหว่างเมืองที่ต้องรองรับผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่เดินทางมาจากเมืองอื่น ตลอดจนผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่มักผ่อนเพื่อเดินทางต่อไปยังจุดหมายปลายทางอื่น

ภาคอุตสาหกรรมจึงมีความต้องการให้กระทรวงพลังงาน ขยาย/ส่งเสริมการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า เพื่อให้ครอบคลุมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้น แต่ที่ผ่านมาพบว่าสถานีอัดประจุไฟฟ้าดังกล่าวก็ประสบปัญหาขาดทุนจากการไม่มีผู้ใช้บริการ ปัญหาด้านอัตราการใช้บริการ และกฎหมายการอนุญาต ทำให้การส่งเสริมเป็นไปอย่างไม่บูรณาการร่วมกัน นอกจากนี้ การขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ยังส่งผลสืบเนื่องให้เกิดการขยายการลงทุนสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้า หากไม่มีกรอบแนวทางและแผนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ชัดเจนจะทำให้ต้นทุนระบบไฟฟ้าและผู้ใช้ไฟฟ้าในที่สุด

แม้ว่าในระยะสั้น กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการจัดทำ EV Charging Station mapping เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ตอบโจทย์การส่งเสริมการติดตั้งสถานีให้เพียงพอสำหรับการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ตลาดยานยนต์ไฟฟ้า ดังนั้น ในระยะกลางและระยะยาว ควรมีการกำหนดแนวทางและแผนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่มีความสอดคล้องกับเป้าหมายการส่งเสริมที่คณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติได้กำหนด และมีการพิจารณาข้อมูลและความเหมาะสมในมิติต่างๆ รวมถึงการพิจารณาผลกระทบต่อการลงทุนระบบไฟฟ้าร่วมด้วย

๑.๖ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้จัดทำโครงการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีประจุแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ เพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและมีความสอดคล้องกับทิศทางภาพรวมในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ได้เป้าหมายและกรอบแนวทางในการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่มีความสอดคล้องกับทิศทางภาพรวมในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ และไม่เป็นภาระต่อการลงทุนระบบไฟฟ้า

๒.๒ พัฒนาแบบจำลองการวิเคราะห์ความเหมาะสมการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่สามารถพิจารณาข้อมูลความต้องการการขนส่ง เงื่อนไขเชิงพื้นที่ และผลกระทบต่อดัชนีในภาคไฟฟ้าร่วมกัน

กัทมาด

กัทมาด

ชิตดา
หน้าที ๓/๑๕

ชิตดา
หน้าที ๓/๑๕

๒.๓ ได้แนวทางการปรับปรุงกฎระเบียบ/มาตรฐาน/กฎหมาย เพื่อรองรับการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในรูปแบบต่างๆ ทั้งสถานีสถานีบริการเฉพาะ และรูปแบบที่มีการติดตั้งภายในอาคาร

๒.๔ ได้ข้อเสนอแนะรูปแบบในการจัดเก็บค่าไฟฟ้าและค่าบริการที่เหมาะสมสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า และไม่เป็นภาระต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

๒.๕ ศึกษาแบบของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ผลกระทบที่เกิดต่อระบบไฟฟ้าและข้อกำหนดที่จำเป็นต่อการจัดตั้ง โดยครอบคลุมข้อกำหนดในการติดตั้งระบบบริหารจัดการพลังงานร่วมด้วย

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการดังนี้

๓.๑ รวบรวมข้อมูลการส่งเสริมสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั้งในและต่างประเทศ รวมไม่น้อยกว่า ๔ ประเทศ ที่จำเป็นต่อการวิเคราะห์ความเหมาะสมการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าทั้งพื้นที่ในเมืองและนอกเมือง / เช่น ระยะห่างจากระบบจำหน่ายไฟฟ้า ความต้องการใช้ไฟฟ้าเชิงพื้นที่ ความหนาแน่นของการจราจร ข้อมูลเชิงพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ รวบรวม/ทบทวนงานศึกษาดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าและแผนพัฒนาสถานีอัดประจุของหน่วยงานต่างๆ ที่มีการดำเนินการแล้วในประเทศไทยเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และจัดทำแผน

๓.๓ ศึกษาออกแบบและพัฒนาแบบจำลองการวิเคราะห์ความเหมาะสมการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่สามารถแสดงข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ เงื่อนไขเชิงพื้นที่ และวิเคราะห์ผลกระทบต่อด้านทุนในภาคไฟฟ้าร่วมกัน

๓.๔ เสนอรูปแบบการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาครอบคลุมทั้งสถานีสถานีบริการเฉพาะ และรูปแบบที่มีการติดตั้งภายในอาคาร สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลและรถขนส่งสาธารณะไฟฟ้า

๓.๕ ศึกษาและรวบรวมข้อกำหนด ระเบียบ และกฎหมายที่มีการเกี่ยวข้องต่อการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ

๓.๖ วิเคราะห์และเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงกฎระเบียบ/มาตรฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในรูปแบบต่างๆ

๓.๗ วิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดต่อระบบส่งไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และเสนอแนะข้อกำหนดที่จำเป็นต่อการจัดตั้งสถานี โดยครอบคลุมข้อกำหนดในการติดตั้งระบบบริหารจัดการพลังงานร่วมด้วย

๓.๘ เสนอเป้าหมายและกรอบแนวทางในการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่สอดคล้องกับแผนงานการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

๓.๙ เสนอแนะรูปแบบในการจัดเก็บค่าไฟฟ้าและค่าบริการที่เหมาะสมสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า และไม่เป็นภาระหรือเป็นภาระน้อยที่สุดต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

๓.๑๐ เสนอแผนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ตามเป้าหมายและกรอบแนวทางในข้อ ๓.๘ เพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ

๓.๑๑ เสนอแนวทางการติดตามการให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เช่น ปริมาณไฟฟ้า ช่วงเวลาที่ใช้บริการ จำนวนรถที่ใช้บริการ เป็นต้น

กนกพงศ์

กนกพงศ์

๒๐๒๓
วันที่ ๔/๑๕

๒๐๒๓
วันที่ ๔/๑๕

๓.๑๒ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลและข้อเสนอแนะที่จำเป็นต่อการจัดทำแผนฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมรวมไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน

๓.๑๓ จัดให้มีการศึกษาดูงานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๕ คนต่อครั้ง

๓.๑๔ จัดสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างแผนการพัฒนาศถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ในโรงแรมที่เหมาะสม โดยมีผู้เข้าร่วมรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๓.๑๕ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ภายใต้โครงการ

- (๑) จัดทำข้อมูล/ข่าวสาร ออกแบบรูปแบบอินโฟกราฟิกขนาดไม่ต่ำกว่า A๕ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ ชิ้น
- (๒) จัดทำคอนเทนต์และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์หรือเว็บไซต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชิ้น
- (๓) ออกแบบและผลิตบอร์ดนิทรรศการที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับโครงการ โดยคำนึงถึงความมั่นคง แข็งแรง สวยงาม สะดวกในการใช้งานและเคลื่อนย้าย เพื่อใช้ในการสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย
 - บอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ x ๓๐๐ ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ บอร์ด
 - บอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่แบบ Roll up ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ x ๑๘๐ ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ บอร์ด
- (๔) ออกแบบและผลิตของที่ระลึกสำหรับใช้เป็นสื่อประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมาย โดยของที่ระลึกจะต้องมีความสวยงาม ทันสมัย เมื่อได้รับแล้วนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชิ้น โดยมีมูลค่าราคาไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ บาท/ชิ้น
- (๕) ผลิตวีดิทัศน์ที่มีเนื้อหาภายใต้โครงการโดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๔ นาที เพื่อใช้ในการสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง
- (๖) ออกแบบและผลิต คู่มือเนื้อหาภายใต้โครงการ ขนาด A๕ เข้าเล่มเย็บปก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เล่ม
- (๗) ผลิตและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนในรูปแบบชิ้นข่าว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้น

๓.๑๖ จัดเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยประสานงาน จัดทำเอกสาร หรืองานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ตามที่ สนพ. มอบหมาย เช่น หนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม/สัมมนา รายงานการประชุม รายงานความก้าวหน้าโครงการ เพื่อส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เป็นต้น

ทั้งนี้การดำเนินงานในข้อ ๓.๑๒, ๓.๑๓, ๓.๑๔ และ ๓.๑๕ ต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานให้ คณะกรรมการตรวจรับฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนการดำเนินงานและขอบเขตการดำเนินงานสามารถเปลี่ยนแปลง รายละเอียดแผนการดำเนินงานหรือกิจกรรมและรายจ่ายได้ตามความเหมาะสม และสามารถถ่วงจ่ายระหว่าง รายการได้

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ เกิดการพัฒนาศถานีอัดประจุไฟฟ้าที่มีเพียงพอต่อความต้องการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า และ ไม่เกิดภาระต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

๔.๒ ลดต้นทุนภาคไฟฟ้าจากทิศทางและกรอบการพัฒนาที่คำนึงถึงมิติต่างๆ อย่างรอบด้าน และ ลดต้นทุนจากข้อกำหนดการพัฒนาศถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ลดการส่งผ่านภาระด้านไฟฟ้าสู่ระบบ

๑๓๓๓๕
๑
๕/๑๕

๕. คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะทำการจัดจ้าง

- ๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว
- ๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
- ๕.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าวและได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ในสาขาพลังงาน (Energy Sector)
- ๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- ๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
- ๕.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
- ๕.๑๑ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่นๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก สนพ. พบว่ามีบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่นๆ ไม่ว่าจะในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง สนพ. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างและหรือเรียกค่าเสียหายหรือปรับลดค่าจ้างได้
- ๕.๑๒ เป็นนิติบุคคลที่จะต้องเสนอรายชื่อที่ปรึกษา ตำแหน่ง ประสบการณ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ท่าน ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๓ บุคลากรที่ต้องการ
- ๕.๑๓ ที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีเงื่อนไขเป็นไปตามที่ราชการกำหนด

๖. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน

๖.๑ กำหนดระยะเวลาภายใน ๑๒ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ไม่รวมถึงระยะเวลาที่ สนพ. ใช้ไปในการพิจารณาผลการดำเนินงาน ร่างรายงาน หรือรายงานแต่ละฉบับที่ที่ปรึกษานำเสนองานต่อ สนพ.

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องเสนอแผนการจัดส่งรายงานให้ สนพ. พิจารณา โดยแบ่งออกเป็นดังนี้

- (๑) รายงานสรุปแนวทางการศึกษาเบื้องต้น : ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เสนอรายงานพร้อมทั้งบทสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๖ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๕ ชุด) และ CD หรือสื่อบันทึกทางอิเล็กทรอนิกส์อื่น จำนวน ๑ ชุด โดยบรรจุไฟล์ทั้ง .doc และ PDF

กฤษฎา

อภิธรรม

ปิณฑ

พชช

กรรณ

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- นำเสนอรายละเอียดแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีประจุแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ โดยจะกำหนดขอบเขตการดำเนินการในแต่ละหัวข้อให้ชัดเจน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางและวิธีการการศึกษา

(๒) รายงานผลการดำเนินงาน ฉบับที่ ๑ : ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
เสนอรายงานพร้อมทั้งบทสรุปสำหรับผู้บริหาร
จำนวน ๖ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๕ ชุด) และ
CD หรือสื่อบันทึกทางอิเล็กทรอนิกส์อื่น จำนวน
๑ ชุด โดยบรรจุไฟล์ทั้ง .doc และ PDF

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ในข้อ ๓.๑ และ ๓.๒
- สรุปผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ในข้อ ๓.๓ และ ๓.๔ /

(๓) รายงานผลการดำเนินงาน ฉบับที่ ๒ : ภายใน ๘ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
เสนอรายงานพร้อมทั้งบทสรุปสำหรับผู้บริหาร
จำนวน ๖ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๕ ชุด) และ
CD หรือสื่อบันทึกทางอิเล็กทรอนิกส์อื่น จำนวน
๑ ชุด โดยบรรจุไฟล์ทั้ง .doc และ PDF

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ในข้อ ๓.๓, ๓.๔ และ ๓.๕ /
- สรุปผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ในข้อ ๓.๖, ๓.๗, ๓.๑๒/
และ ๓.๑๓/

(๔) รายงานฉบับสมบูรณ์ : ภายใน ๑๒ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
เสนอรายงานพร้อมทั้งบทสรุปสำหรับผู้บริหาร
จำนวน ๖ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๕ ชุด) และ
CD หรือสื่อบันทึกทางอิเล็กทรอนิกส์อื่น จำนวน
๑ ชุด โดยบรรจุไฟล์ทั้ง .doc และ PDF

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ตั้งแต่ข้อ ๓.๑ ถึงข้อ ๓.๑๖ ,

๗. การจ่ายเงิน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษาตามขั้นตอนการส่งมอบรายงานแบ่งออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

๗.๑ งวดที่ ๑ จ่าย ๑๐% ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานสรุปแนวทางการศึกษาเบื้องต้นและผู้ว่าจ้างได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว ตามข้อ ๖.๒ (๑)

๗.๒ งวดที่ ๒ จ่าย ๓๐% ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการดำเนินงาน ฉบับที่ ๑ และผู้ว่าจ้างได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว ตามข้อ ๖.๒ (๒)

๗.๓ งวดที่ ๓ จ่าย ๓๐% ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการดำเนินงาน ฉบับที่ ๒ และผู้ว่าจ้างได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว ตามข้อ ๖.๒ (๓)

๗.๔ งวดที่ ๔ จ่าย ๓๐% ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว ตามข้อ ๖.๒ (๔)

ในกรณีที่มีความจำเป็นที่ปรึกษามีสิทธิที่จะขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างตามสัญญา และ สนพ. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้กับที่ปรึกษาภายหลังจากที่ปรึกษานำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ซึ่งมีวงเงินค้ำประกันเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ที่ขอเบิกมามอบให้แก่ สนพ. แล้ว และ สนพ. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อ สนพ. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ หากที่ปรึกษาเป็นหน่วยงานของรัฐสามารถเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างตามสัญญา และไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้า ที่รับไปได้

๘. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และ สนพ. มิได้บอกเลิกสัญญา สนพ. จะปรับที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของค่าจ้างทั้งหมดต่อวัน นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาถึงวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย หรือวันบอกเลิกสัญญา

๙. หลักประกันสัญญาและหลักประกันผลงาน

๙.๑ นิติบุคคลที่ไม่ใช่หน่วยงานของรัฐต้องวางหลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละห้าของวงเงินสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ครีออตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายในนาม “กองทุนพัฒนาไฟฟ้าเพื่อกิจการตามมาตรา ๙๗(๔) โครงการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีประจุแบบเตอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ โดย สนพ.” ซึ่งเป็นเช็ครีออตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีออตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๙.๒ ในกรณีหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอหรือเป็นคู่สัญญาไม่ต้องวางหลักประกัน

๙.๓ หน่วยงานของรัฐที่แบ่งการชำระเงินออกเป็นงวด ให้ผู้ว่าจ้างหักเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าแต่ไม่เกินร้อยละสิบของเงินค่าจ้าง เพื่อเป็นการประกันผลงาน หรือจะให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นที่ปรึกษาใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศที่มีอายุการค้ำประกันตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดมาวางค้ำประกันตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดมาวางค้ำประกันแทนเงินที่หักไว้ก็ได้

๑๓๓๑๘

๑๓๓๑๘

๑๓๓๑๘

๑๓๓๑๘

๑๐. การยื่นข้อเสนอของที่ปรึกษา

๑๐.๑ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอโครงการที่ปิดผนึกเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก โดยข้อเสนอทั้งหมดจะต้องส่งถึง สนพ. ในวันที่ _____ เวลาราชการ (๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น.) เมื่อพ้นกำหนดเวลาแล้ว สนพ. จะไม่รับซองข้อเสนอหรือเอกสารประกอบอื่นใดเด็ดขาด โดยยื่นข้อเสนอโครงการแบ่งเป็น ๒ ซอง ดังนี้

(๑) ซองข้อเสนอด้านคุณภาพ จำนวน ๖ ชุด (ตัวจริง ๑ ชุด และเอกสารสำเนา ๕ ชุด)

(๒) ซองข้อเสนอด้านราคา จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ จะต้องระบุไว้ที่หน้าซองด้วยว่าเป็น “ซองข้อเสนอด้านคุณภาพ” หรือ “ซองข้อเสนอด้านราคา” ปิดผนึกซองให้เรียบร้อยและยื่นต่อ

ประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มกองทุนพลังงาน (ชั้น ๓)

เลขที่ ๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐.๒ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับซองข้อเสนอด้านคุณภาพโดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเอกสาร ดังนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้เสนองานเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหลักฐานแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้า หรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) มหาวิทยาลัยของรัฐ ให้ยื่นสำเนาพระราชบัญญัติจัดตั้งมหาวิทยาลัย และรายชื่อคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (การยื่นข้อเสนอด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคาต้องลงลายมือชื่อโดยผู้มีอำนาจของมหาวิทยาลัยหรือผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจ)

(ง) นิติบุคคลอื่นที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ให้ยื่นสำเนาเอกสารหลักฐานการจัดตั้งเป็นนิติบุคคลข้อบังคับ และบัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุมและบริหารกิจการของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามผูกพันนิติบุคคล หรือกระทำการอื่นใดแทนในการติดต่อกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

(๓) สำเนาหนังสือแจ้งผลการต่อทะเบียนที่ปรึกษาไทย จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

(๔) สำเนาหนังสือแสดงผลประกอบการ/ผลงานของบริษัทย้อนหลัง ๓ ปี (ถ้ามี)

(๕) สำเนาหนังสือการลงทะเบียนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP)

(๖) สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากธนาคารของหน่วยงานผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๓๓๗/๑๓๓๗
หน้า ๙/๑๕

๑๐.๓ ก่อนยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคา ให้ที่ปรึกษาตรวจดูเอกสารขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฉบับนี้ ก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคา ตามเงื่อนไขที่กำหนดของ สนพ. ทั้งนี้ การจัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นไปตามแบบสัญญาจ้างที่ปรึกษาของทางราชการ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดไว้

๑๐.๔ สนพ. จะรับซองข้อเสนอเฉพาะรายที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ได้มีหนังสือเชิญชวนเท่านั้น

๑๑. การจัดทำข้อเสนอของที่ปรึกษา

๑๑.๑ ข้อเสนอด้านคุณภาพ

ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดที่จะดำเนินการตามขอบเขตของงาน ดังนี้

(๑) นำเสนอแนวความคิด วิธีการ แผนงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน กำหนดระยะเวลาการทำงาน และการเสนอรายงานของที่ปรึกษา ในการดำเนินการตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนด เพื่อให้การดำเนินการของที่ปรึกษาเป็นไปโดยรอบคอบ รัดกุม มีความครบถ้วน สมบูรณ์ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามวัตถุประสงค์ของงานนี้

(๒) ผังโครงสร้างการบริหารงาน พร้อมทั้ง ทีมงานหรือเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานและตารางการดำเนินงานโดยละเอียด

(๓) รายละเอียดประวัติ คุณวุฒิ และประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมาของบุคลากรที่ที่ปรึกษาได้เสนอมาทำงานนี้ โดยสรุปย่อความเหมาะสม ปริมาณคน-เดือนของแต่ละคนที่เหมาะสมกับปริมาณงาน และระยะเวลาการทำงานที่สอดคล้องกับแผนงานที่กำหนด โดยต้องแสดงเอกสารประกอบดังนี้

- (ก) แบบประวัติบุคลากร พร้อมลงนาม ตามเอกสารประกอบที่ ๑
- (ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทาง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ค) หนังสือยืนยันการเข้าร่วมปฏิบัติงานในการจ้างครั้งนี้ (ฉบับจริง) ตามเอกสารประกอบที่ ๒
- (๔) ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ นอกจากที่กำหนดไว้ (ถ้ามี) เพื่อให้การดำเนินงานสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- (๕) ที่ปรึกษาผู้มีอำนาจจะต้องลงนามเพื่อรับรองเอกสารทุกหน้า พร้อมตราประทับ (ถ้ามี)

๑๑.๒ ข้อเสนอด้านราคา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอด้านราคาเป็นเงินบาทสอดคล้องกับข้อเสนอด้านคุณภาพ ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยเป็นราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยที่ปรึกษาจะต้องระบุรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จะต้องใช้ในการดำเนินการตามขอบเขตของงานนี้ให้ สนพ. พิจารณา ดังนี้

(๑) รายละเอียดค่าจ้างบุคลากร โดยแสดงรายละเอียดจำนวนคน-เดือน และอัตราค่าจ้าง เป็นรายบุคคลพร้อมแนบหลักฐานการใช้อัตราค่าตอบแทนของที่ปรึกษา

(๒) รายละเอียดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานในด้านต่างๆ

ราคาที่เสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นเอกสาร โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้ หากผู้เสนอราคามีได้ระบุเวลายื่นราคา สนพ. จะถือว่าผู้เสนอราคามีเจตนายื่นราคาตามจำนวนวันที่ สนพ. กำหนด

๑๒.๑ ก่อนการพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ สนพ. จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น แต่ละรายว่าเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับรายอื่นหรือไม่

๑๒.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๗๐ คะแนน โดยมีรายละเอียดดังนี้

รวม	๑๐๐ คะแนน
-----	-----------

9 กรกฎาคม
 ฝึกฝน หน้าที่ ๑๑/๑๕
 ฝึกฝน

๑๒.๓ ในกรณีที่มีที่ปรึกษาได้คะแนนเท่ากันหลายราย จะพิจารณาผู้ชนะจากที่ได้รับคะแนนคุณภาพมากที่สุด

ที่ปรึกษาต้องเสนอจำนวนบุคลากรให้เหมาะสมกับปริมาณงานในการจ้างครั้งนี้ โดยรายชื่อบุคลากรแต่ละคนจะต้องไม่รับตำแหน่งซ้ำซ้อนและส่งรายชื่อบุคลากร และประสบการณ์การทำงานอย่างละเอียด ต้องแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานที่ได้รับ ลักษณะการดำเนินการ หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ร่วมงานเป็นภาษาไทยเท่านั้น ตามประวัติบุคลากรในเอกสารประกอบที่ ๑ โดยเจ้าของประวัติต้องลงนามรับรองด้วยตนเองทุกแผ่นทุกครั้ง และแนบหนังสือยืนยันเข้าร่วมปฏิบัติงานในการจ้างครั้งนี้ ตามเอกสารประกอบที่ ๒ โดยการว่าจ้างครั้งนี้ต้องมีบุคลากรในตำแหน่งต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑๓๗๖๘
๙

กิตติมา

หน้าที่ ๑๒/๑๕

หอสมุด
ศิริพงษ์

๑๔. กรรมสิทธิ์

ทรัพย์สินทางปัญญา ผลงาน ผลการศึกษา เอกสาร ตลอดจนข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการดำเนินงานตามสัญญาฉบับนี้ ไม่ว่าจะจัดเก็บในรูปแบบใดๆ ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ สนพ. ผู้ใดจะนำไปใช้ในกิจการอื่น เผยแพร่ ทำซ้ำ หรือส่งมอบให้แก่ผู้อื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนพ.

๑๕. วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา

ภายในวงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๑๖. เงื่อนไขประกอบ

๑๖.๑ กำหนดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ สนพ. และที่ปรึกษาเกี่ยวกับความก้าวหน้า ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข การดำเนินการศึกษา ทั้งนี้ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวทุกครั้ง รวมถึงจะต้องจัดให้มีการประชุมทุกครั้งที่มีการเสนอรายงานที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวทุกครั้ง

๑๖.๒ หากที่ปรึกษาละทิ้งงาน สนพ. จะพิจารณาตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๙

๑๖.๓ การว่าจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ สนพ. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง ขอรับเงินจัดสรรเงินเพื่อดำเนินโครงการด้านนโยบายรองรับการดำเนินงานเกี่ยวกับการประกอบกิจการไฟฟ้าตามมาตรา ๙๗(๔) ผ่านความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงานและสำนักงาน กกพ. สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อว่าจ้างในครั้งนี้ สนพ. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิก และผู้เสนองานจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๑๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มอนุรักษ์พลังงาน กองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๓๕๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๗๔

หิรัญ ไทโรน ประธานกรรมการ
(นางสาวนุจรี เพชรรัตน์)

ศุภมาส วัฒนชัย กรรมการ
(นางสาวศุภมาส วัฒนชัย)

จุฑามาศ กิจจานุรักษ์ กรรมการ
(นางสาวจุฑามาศ กิจจานุรักษ์)

สุรพงศ์ แพร่ภักดิ์ประสิทธิ์ กรรมการ
(นายสุรพงศ์ แพร่ภักดิ์ประสิทธิ์)

จิตชนก ชุ่มพาลี กรรมการ
(นางสาวจิตชนก ชุ่มพาลี)

ประวัติบุคลากร

๑. ชื่อ - นามสกุล
๒. วัน - เดือน - ปีเกิด
๓. อายุ
๔. สัญชาติ
๕. การศึกษา (ระบุวุฒิการศึกษาในทุกระดับตั้งแต่ปริญญาตรีเป็นต้นไป และระบุปีที่จบการศึกษา)
๖. ประวัติการทำงาน (ระบุสังกัดการทำงานตั้งแต่เริ่มต้นทำงานถึงปัจจุบัน)
๗. ประสบการณ์การทำงาน (โดยระบุให้ชัดเจน สังกัด ลักษณะงานที่รับผิดชอบ เริ่มปฏิบัติงานและสิ้นสุด)

รับรองว่าเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

หมายเหตุ

- ๑) หากประวัติบุคลากรแต่ละท่านมากกว่า ๑ แผ่น ให้ลงชื่อรับรองทุกแผ่น
- ๒) ประวัติบุคลากร สามารถใช้แบบฟอร์มอื่นได้ แต่หัวข้อต้องครบตามที่ได้กำหนดไว้

หนังสือยืนยันเข้าร่วมปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้า.....ขอยืนยันการรับหน้าที่เป็น.....ตำแหน่ง.....
ให้กับ.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ)..... ภายใต้โครงการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์
ไฟฟ้าเพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ จนบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย
ของโครงการ และขอยืนยันว่าระยะเวลาการปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่นๆ
ที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน

เพื่อเป็นหลักฐานในการยืนยันการรับหน้าที่เป็น.....(ตำแหน่ง).....ในการดำเนินงาน
โครงการดังกล่าว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ ๑) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำข้อความข้างต้นไปใช้ในแบบฟอร์มอื่นได้