

รายละเอียดและเงื่อนไข

การจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๑. ความเป็นมา

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จ้างเหมาพนักงานขับรถยนต์จำนวน ๗ อัตราเพื่อรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ในการเดินทางไปราชการกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และรับ-ส่งหนังสือ/เอกสารราชการ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๗ และสัญญาจ้างจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ นั้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริหารรถยนต์มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับภารกิจในสถานการณ์ปัจจุบัน ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จึงประสงค์จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์เพื่อรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ในการเดินทางไปราชการกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และรับ-ส่งหนังสือ/เอกสารราชการ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๘ อัตรา เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จะจ้าง
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๗ คู่สัญญาราคาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะงานจ้าง

- ๔.๑.๑ บริการขับรถยนต์ราชการเพื่อรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ในการเดินทางไปราชการกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และรับ-ส่งหนังสือ/เอกสารราชการ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- ๔.๑.๒ บริการขับรถยนต์ราชการ เพื่อรับรองชาวต่างประเทศ ซึ่งเป็นแขกของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- ๔.๑.๓ ดูแลรับผิดชอบตรวจสอบความเรียบร้อย และให้การบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานเบื้องต้นรวมถึงการรักษาความสะอาดของรถยนต์ราชการของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เพื่อให้สามารถนำรถยนต์ราชการออกใช้งานได้ตลอดเวลา เมื่อพบการชำรุด หรือปัญหาอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ให้รีบแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ราชการ หรือผู้มีอำนาจ

๔.๒ ขอบเขตและหน้าที่ของผู้รับจ้าง

- ๔.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์ เพื่อบริการขับรถยนต์ราชการเพื่อรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ในการเดินทางไปราชการกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และรับ-ส่งหนังสือ/เอกสารราชการ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รวมตลอดถึงการดูแลบำรุงรักษา ทำความสะอาด ตรวจความเรียบร้อยของรถยนต์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ พร้อมรายงานการใช้รถประจำวัน และรายงานความผิดปกติ ข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถยนต์ โดยแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถราชการทราบทันที หรือผู้มีอำนาจ โดยวัสดุสิ้นเปลือง เช่น น้ำมัน ล้างรถ น้ำมันเครื่องและน้ำกลั่น เป็นต้น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นผู้จัดหาทั้งหมด
- ๔.๒.๒ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะกำหนดให้พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง ให้บริการประจำวันของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และต้องบริการตามขอบเขตและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง รวมถึงข้อกำหนดต่างๆ ทุกประการ

๔.๓ ระเบียบการปฏิบัติงาน

- ๔.๓.๑ กำหนดวัน เวลา ในการปฏิบัติงานและวันหยุด
- | | | |
|---------------------|---|---|
| วันทำการปกติ | : | วันจันทร์ – วันศุกร์ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ – ๑๗.๐๐ น. |
| วันหยุดประจำสัปดาห์ | : | วันเสาร์ และ วันอาทิตย์ |
| วันหยุดนักขัตฤกษ์ | : | วันหยุดตามที่ทางราชการกำหนดและประกาศเพิ่มเติม |
- ๔.๓.๒ การลงเวลาปฏิบัติงาน พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะต้องมาถึงสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยลงลายมือชื่อ และลงเวลามาปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและจะต้องบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. หรือภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อเตรียมรถยนต์ให้พร้อม และพนักงานขับรถยนต์ต้องลงลายมือชื่อ และลงเวลากลับ เวลา ๑๗.๐๐ น.
- ๔.๓.๓ เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ของผู้ว่าจ้าง จะมอบกุญแจรถยนต์ให้พนักงานขับรถยนต์ เพื่อตรวจสอบ/เตรียมความพร้อมของรถยนต์ ในการให้บริการขับรถยนต์ โดยพนักงานขับรถยนต์ จะต้องดูแลรักษาคุณภาพรถยนต์มิให้เกิดการสูญหาย พร้อมกับนำส่งคืนเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ของผู้ว่าจ้าง เมื่อเสร็จสิ้นการใช้งาน
- ๔.๓.๔ เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ ได้รับข้อมูลการขอใช้รถยนต์ในระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่เจ้าหน้าที่ผู้ขอใช้รถยนต์ได้แจ้งความประสงค์ขอใช้รถยนต์ราชการไว้ เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์จะแจ้งให้พนักงานขับรถยนต์ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการ
- ๔.๓.๕ ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานนอกพื้นที่เขตปริมณฑล หรือนอกเวลาที่กำหนด (๐๘.๐๐น. - ๑๗.๐๐น.) จะคิดค่าจ้างเพิ่มโดยอนุมัติเป็นคราวๆไป ตามอัตราในการคำนวณ ดังนี้
- (๑) กรณีมีความจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างปฏิบัติงานเกินเวลา ๑๗.๐๐ น. ของวันทำการปกติ เกินกว่า ๑ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับเงินค่าจ้างในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท
 - (๒) กรณีมีความจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท แต่ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง ไม่เกินวันละ ๔๒๐ บาท ทั้งนี้ ต้องได้รับคำสั่งด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษรสั่งให้ปฏิบัติงานนอกเวลา

- (๓) ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือกรณีไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดที่จำเป็นจะต้องพักค้างคืน และมีสัมภาระ ผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายค่าปฏิบัติงานนอกเวลา ค่าเบี้ยเลี้ยงค่าที่พัก ให้แก่พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และ หรือตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๔.๓.๖ สวัสดิการต่างๆ ที่ผู้รับจ้างมอบให้พนักงานขับรถยนต์ ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๔.๔ ค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้กับพนักงานขับรถยนต์ เป็นเงินสุทธิไม่ต่ำกว่า ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน หลังจากนำหักเข้ากองทุนประกันสังคม และเงินสุทธิดังกล่าว จะต้องไม่นำไปหักกับวันลาป่วย ลา กิจและลาพักผ่อน ที่ผู้รับจ้างกำหนดให้กับพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง โดยต้องจ่ายค่าจ้างทุกวันที่ ๑ ของเดือน และต้องส่งสำเนาเอกสารหลักฐานการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๕ ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๔.๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานผู้ทำหน้าที่ติดต่อและประสานงานเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถยนต์ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ คน พร้อมชื่อและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้รับจ้างไว้
- ๔.๕.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถยนต์ทุกคน มีโทรศัพท์เคลื่อนที่ประจำตัว พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้ว่าจ้างไว้ เพื่อติดต่อสื่อสารและประสานงานได้โดยสะดวก ทั้งนี้ หากพนักงานขับรถยนต์เปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์ ให้รีบแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ในโอกาสแรก
- ๔.๕.๓ ผู้รับจ้างจะต้องส่งข้อมูล รายชื่อ ประวัติการศึกษา ประวัติการขับรถยนต์ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ สำเนาแสดงวุฒิการศึกษา (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ) และรูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป (ถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน) ของพนักงานขับรถยนต์ทุกคน ให้ผู้ว่าจ้างเก็บไว้เป็นหลักฐาน โดยจะต้องส่งให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๓ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วันทำการทุกครั้ง
- ๔.๕.๔ ผู้รับจ้างจะต้องส่งหลักฐานเอกสารการรับรองประวัติ และความปลอดภัยของพนักงานขับรถยนต์ ทุกคนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้กับผู้ว่าจ้างให้เสร็จสิ้นภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์
- ๔.๕.๕ ผู้รับจ้างยอมรับว่าพนักงานที่ผู้รับจ้างจัดหาและนำมาปฏิบัติงานที่จ้างนี้ อยู่ภายใต้การควบคุมสั่งการของผู้รับจ้างและเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างแต่ฝ่ายเดียว ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติต่อลูกจ้าง ดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงานและกฎหมายอื่น ๆ รวมถึงประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับว่าด้วยเรื่องการคุ้มครองแรงงานและประกันสังคม ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบุคคล ดังกล่าวทุกประการ หากลูกจ้างของผู้รับจ้างได้รับบาดเจ็บ หรือทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญานี้ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) ให้แก่ลูกจ้างของ ผู้รับจ้างทั้งหมด รวมตลอดถึงค่าจ้างหรือผลประโยชน์ตอบแทนอันใดของพนักงานด้วย โดยไม่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเปลี่ยนตัวพนักงานชั่วคราวที่ผู้รับจ้างจัดส่งมาให้ในทุกกรณี เมื่อได้พิจารณาถึงความเหมาะสมของการปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่ที่ปฏิบัติ ตลอดจนจนถึงความประพฤติและการปฏิบัติตนเองของพนักงานชั่วคราว โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะเปลี่ยนให้ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ด้วยวาจาหรือมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

- ๔.๕.๖ พนักงานชั่วคราวต้องแต่งกายตามแบบฟอร์มที่ผู้รับจ้างกำหนด ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เห็นชอบแล้ว และติดบัตรประจำตัวพนักงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- ๔.๕.๗ พนักงานชั่วคราวของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบและคำสั่งของผู้ว่าจ้าง และต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานชั่วคราวอย่างเคร่งครัด
- ๔.๕.๘ ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ และทำประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ ทุกคัน ตามบัญชีรายละเอียดรถยนต์ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน ๘ คันและต้องมอบกรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการขอประกันภัยดังกล่าว ให้แก่ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาจ้าง

โดยบริษัทประกันภัยจะต้องคุ้มครองและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมดกับรถยนต์ของ ผู้ว่าจ้างและรถยนต์ของคู่กรณีทุกคัน ซึ่งจะมีคู่กรณีหรือไม่ก็ตามเมื่อเกิดอุบัติเหตุทุกกรณี

- ๔.๕.๙ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือสูญหายของทรัพย์สิน ทางราชการนอกเหนือจากข้อ ๔.๕.๘ อันเกิดจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำ โดยความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของพนักงานชั่วคราวของผู้รับจ้าง
- ๔.๕.๑๐ ความรับผิดชอบตามข้อ ๔.๕.๘ และข้อ ๔.๕.๙ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งด้วยวาจาหรือมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง เมื่อครบกำหนด ผู้รับจ้างยังไม่ดำเนินการให้เสร็จสิ้นประการใด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างระงับการจ่ายเงินประจำงวด จนกว่าจะดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยจึงจะจ่ายเงินประจำงวดให้ต่อไป

๔.๖ การปรับ

กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานไม่ครบตามสัญญา ทั้งสองฝ่ายตกลง ให้เป็นไปดังนี้

- ๔.๖.๑ กรณีผู้รับจ้างจัดพนักงานชั่วคราวมาปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละวัน ไม่ครบจำนวนตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับวันละ ๐.๑% ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญาแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ตรวจพบว่ามาปฏิบัติงานไม่ครบจนถึงวันที่มาปฏิบัติงานครบสัญญา
- ๔.๖.๒ กรณีที่พนักงานชั่วคราวมาปฏิบัติหน้าที่แล้ว แต่ไม่สามารถปฏิบัติงานหรือมีกิจธุระจำเป็น ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานชั่วคราวมาทดแทนให้ครบตามสัญญาภายใน ๒ ชั่วโมง นับจากเวลาที่แจ้งด้วยวาจาหรือมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่สามารถ จัดพนักงานชั่วคราวมาทดแทนได้ภายในกำหนดเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับวันละ ๐.๑% ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญาแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท(หนึ่งร้อยบาทถ้วน)
- ๔.๖.๓ กรณีที่พนักงานชั่วคราวมาปฏิบัติงานสาย หลังเวลาเริ่มปฏิบัติงานหรือเลิกงานก่อนเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับชั่วโมงละ - บาท เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง
- ๔.๖.๔ กรณีที่พนักงานชั่วคราวไม่มาปฏิบัติหน้าที่ หรือมีเหตุอันปฏิบัติหน้าที่ไม่ได้เกิน ๓ คน ภายใน ๑ วัน และผู้รับจ้างไม่จัดหาผู้มาปฏิบัติหน้าที่แทน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญา และทำการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา จนกว่าสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการได้ หากวงเงินในการจ้างรายใหม่สูงกว่าวงเงินเดิม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในส่วนที่เกินวงเงินเดิม

- ๔.๖.๕ กรณีไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔.๕.๕ วรรคสอง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับ วันละ ๐.๑% ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญาแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท(หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่บริษัทเปลี่ยนพนักงานขับรถยนต์ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- ๔.๖.๖ กรณีผู้รับจ้างจัดส่งเอกสารตามข้อ ๔.๔ และข้อ ๔.๕.๔ ไม่ทันตามกำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับวันละ ๐.๑% ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญาแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท(หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว
- ๔.๖.๗ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใน TOR นี้ทั้งหมด หรือข้อใดข้อหนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานสงวนสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญา และทำการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา จนกว่าสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการได้ หากวงเงินในการจ้างผู้รับจ้างรายใหม่สูงกว่าวงเงินเดิม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในส่วนที่เกินวงเงินเดิม

๕.ระยะเวลาในการดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานเป็นงวด จำนวน ๑๒ งวด ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

รายละเอียดและเงื่อนไข
การจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

คุณสมบัติทั่วไปของพนักงานขับรถยนต์

ผู้รับจ้างต้องจัดผู้ปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ ทำงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริตเรียบร้อยเพื่อประกอบการตามที่รับจ้าง โดยกำหนดคุณสมบัติผู้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานดังนี้

๑. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
๒. พนักงานขับรถยนต์ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้
 - ๒.๑ เพศชาย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๓ ปีบริบูรณ์ ไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์ จบการศึกษาตั้งแต่ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ขึ้นไป
 - ๒.๒ เป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อย สุขภาพร่างกายแข็งแรง ครบ ๓๒ ประการ มีบุคลิกภาพเหมาะสมกับตำแหน่งที่รับผิดชอบ ไม่เป็นโรคต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. หรือโรคอื่นใดที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน เช่น ความดันโลหิตสูงหรือต่ำจนเป็นอันตรายแก่การปฏิบัติงาน ตาบอดสี หรือหัวใจ ผิดปกติ หรือโรคที่ส่งผลกระทบต่อร่างกาย (มีใบรับรองแพทย์) แต่งกายสุภาพเรียบร้อย สะอาด และมีมนุษยสัมพันธ์ดี
 - ๒.๓ เป็นเพศชายและผ่านการเกณฑ์ทหารหรือได้รับการยกเว้น
 - ๒.๔ มีใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก) มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ปี และยังใช้งานได้อยู่จนถึงปัจจุบัน และมีประสบการณ์ในการขับรถยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี
 - ๒.๕ ไม่เคยต้องโทษ คดีอาญาถึงจำคุก หรือถูกพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลายมาก่อน เว้นแต่ คดีกระทำโดยประมาทหรือในความผิดลหุโทษและไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๒.๖ ไม่เป็นผู้เสพยาเป็นอาชญา หรือติดยาเสพติดใด ๆ
 - ๒.๗ ไม่มีประวัติเกี่ยวข้องกับยาเสพติดย้อนหลัง ๓ ปี
 - ๒.๘ รู้จักเส้นทางในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและต่างจังหวัดในเส้นทางหลักเป็นอย่างดี
 - ๒.๙ มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ และการขนส่งเป็นอย่างดี
 - ๒.๑๐ มีความรู้พื้นฐานด้านเครื่องยนต์ สามารถแก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้าได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง การบำรุงรักษา และสามารถขับรถยนต์ได้ทุกรุ่นทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติได้เป็นอย่างดี
 - ๒.๑๑ ตรวจสอบระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ให้อยู่สภาพที่ใช้งานอย่างปลอดภัย และทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอกอย่างสม่ำเสมอ
 - ๒.๑๒ สามารถปฏิบัติงานได้ในวันหยุดราชการ และนอกเวลาราชการได้ทุกรุ่น
 - ๒.๑๓ พนักงานขับรถยนต์ ผู้ว่าจ้างขอเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก โดยผู้รับจ้างยินยอมดูแลพนักงานขับรถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างคัดเลือก

ข้อบังคับและระเบียบการปฏิบัติงาน

๑. กำหนดวัน เวลา ในการปฏิบัติงานและวันหยุด
วันทำการปกติ : วันจันทร์ – วันศุกร์ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.
วันหยุดประจำสัปดาห์ : วันเสาร์ และ วันอาทิตย์
วันหยุดนักขัตฤกษ์ : วันหยุดตามที่ทางราชการกำหนดและประกาศเพิ่มเติม
๒. การลงเวลาปฏิบัติงาน พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะต้องมาถึงสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยลงลายมือชื่อ และลงเวลามาปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและจะต้องบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. หรือภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อเตรียมรถยนต์ให้พร้อม และพนักงานขับรถยนต์ต้องลงลายมือชื่อ และลงเวลากลับ เวลา ๑๗.๐๐ น.
๓. การปฏิบัติงานนอกเวลา และการปฏิบัติงานพิเศษ
 - ๓.๑ กรณีมีความจำเป็นต้องให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานเกินเวลา ๑๗.๐๐ น. ของวันทำการปกติ เกินกว่า ๑ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับเงินค่าจ้างในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท
 - ๓.๒ กรณีมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานในวันหยุดราชการผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท แต่ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง ไม่เกินวันละ ๔๒๐ บาท ต่อการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถยนต์ ๑ คน ทั้งนี้ ต้องมีคำสั่งให้ปฏิบัติงานนอกเวลา
 - ๓.๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างได้รับมอบหมายให้ทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด เฉพาะเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือกรณีไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดที่จำเป็น จะต้องพักค้างคืน และมีสัมภาระ ผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ให้แก่พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และ หรือตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔
๔. วินัยในการปฏิบัติงาน
 - ๔.๑ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถยนต์จะต้องแต่งกายในชุดที่สุภาพเรียบร้อย
 - ๔.๒ เคารพและปฏิบัติตามระเบียบวินัยในการทำงาน และกฎจราจร โดยเคร่งครัด
 - ๔.๓ เชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาหรือผู้ว่าจ้างหรือผู้ได้รับมอบหมาย
 - ๔.๔ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ขยันหมั่นเพียร เสียสละอดทน และมีความตั้งใจจริง
 - ๔.๕ ไม่แฉ่งหรือรายงานเท็จ หรือปกปิดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการทำงานต่อผู้บังคับบัญชา
 - ๔.๖ ไม่ละทิ้งหน้าที่ ขาดงาน หรือหยุดงาน โดยไม่มีเหตุอันควร
 - ๔.๗ ไม่เข้าทำงานสายบ่อยครั้ง
 - ๔.๘ ไม่จงใจหรือเจตนาปฏิบัติงานให้ล่าช้า
 - ๔.๙ ไม่ปล่อยให้เกิดการสูญเสียแก่เครื่องมือ เครื่องใช้หรือทรัพย์สินอื่นใดของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
 - ๔.๑๐ ไม่เปิดเผยข้อความใด ๆ อันเป็นเรื่องปกปิดหรือความลับเกี่ยวกับการดำเนินงานของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
 - ๔.๑๑ ห้ามพนักงานขับรถยนต์ลงเวลาแทนพนักงานขับรถยนต์อื่น หรือแก้ไขเพิ่มเติมแบบฟอร์มลงเวลาอันทำให้พนักงานขับรถยนต์อื่นได้รับประโยชน์หรือเสียประโยชน์
 - ๔.๑๒ ห้ามนำเครื่องมือ เครื่องใช้ หรือทรัพย์สินอื่นใดของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ไปใช้ประโยชน์ส่วนตัวหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติ

๔.๑๓ ห้ามพนักงานขับรถยนต์นำรถยนต์ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ไปใช้ในกิจการส่วนตัว และ
ห้ามนำรถยนต์ออกจากลานจอดรถที่จัดไว้ให้โดยไม่มีใบขออนุญาตใช้รถโดยเด็ดขาด ยกเว้น ได้รับการ
สั่งการจากผู้ดูแลให้บริการรถยนต์ หรือผู้มีอำนาจ

๕. วินัยเกี่ยวกับความประพฤติ

๕.๑ ไม่ประพฤติไปในทางที่จะนำความเสื่อมเสียชื่อเสียงมาสู่หมู่คณะ หรือสำนักงานนโยบายและแผน
พลังงาน

๕.๒ ไม่แสดงกิริยาจาไม่สุภาพต่อข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และผู้
ที่มาติดต่อราชการกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๕.๓ ไม่กระทำหรือสนับสนุนให้มีการทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายเพื่อนร่วมงาน และผู้อื่น

๕.๔ ไม่แพร่ข่าวอื้อฉาวใส่ร้ายผู้อื่น แอบอ้างให้เกิดความเสียหายแก่ราชการหรือก่อให้เกิดความแตกแยกความ
สามัคคีในระหว่างพนักงานขับรถยนต์ด้วย

๕.๕ ไม่หวั่นไหวระหว่างเวลาปฏิบัติงาน

๕.๖ ไม่เสพสิ่งเสพติด สุรา หรือสิ่งมีนเมาระหว่างเวลาปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงานในสภาพมีนเมา

๕.๗ ไม่เป็นผู้กระทำ หรือให้ความร่วมมือในการโจรกรรม หรือทำลายทรัพย์สินของสำนักงานนโยบายและ
แผนพลังงาน หรือกระทำการอย่างใดอันเป็นผลให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้รับความ
เสียหาย

๕.๘ ห้ามนำสิ่งเสพติด สุรา ของมีนเมา และของผิดกฎหมายเข้ามาในบริเวณสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ทั้งในและนอกเวลา

๕.๙ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน ทั้งในและนอกเวลาปฏิบัติงาน

๕.๑๐ ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน ทั้งในและนอกเวลาปฏิบัติงานทุกกรณี

๕.๑๑ ห้ามดำเนินการหรือกระทำการใด ๆ ในทางที่ขัดต่อกฎหมายและศีลธรรมอันดี

ขอบเขตความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์

๑. พนักงานขับรถยนต์จะต้องประจำอยู่ที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานกำหนด

๒. พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาทำความสะอาด/รับผิดชอบรถยนต์ ที่ได้รับมอบหมายทุกคัน
ของทางราชการที่ใช้ปฏิบัติราชการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สะอาด เรียบร้อย พร้อมให้บริการตลอดเวลา หาก
เกิดความชำรุดขัดข้องของเครื่องยนต์ และอุปกรณ์อื่นๆ ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบทันที

๓. พนักงานขับรถยนต์ต้องดูแลรักษาทำความสะอาดรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพสะอาด เรียบร้อยอยู่เสมอ อันได้แก่
ล้างทำความสะอาดภายนอกพร้อมทั้งขัดเงา ดูแลภายในและขัดเบาะที่นั่ง อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดย
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ใช้ในการทำความสะอาด ให้มีไว้ใช้อย่าง
เพียงพอ

๔. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน มีสิทธิในการตรวจสอบคุณสมบัติและความประพฤติที่เหมาะสม และ
การแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อยเพื่อความเป็นระเบียบ และทดสอบความสามารถในการปฏิบัติงานจนเป็นที่
พอใจ หากเห็นว่าพนักงานขับรถยนต์มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือไม่มีความสามารถในการปฏิบัติงาน สำนักงาน
นโยบายและแผนพลังงานสามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยน หรือหา พนักงานใหม่มาทดแทนโดยเร็ว

๕. หากพนักงานขับรถยนต์คนใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม และหรือผิดวินัยในการปฏิบัติงานปฏิบัติงานไม่มี
ประสิทธิภาพ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถยนต์ของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนตัว
พนักงานให้โดยเร็วพลันและไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น

๖. พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตั้งใจและเข้มงวดตรงเวลา หากมี
เหตุอันจำเป็นไม่สามารถปฏิบัติงานดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและรายงาน เป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ
ล่วงหน้าก่อนทุกครั้งที่มีเหตุจำเป็นดังกล่าว และต้องได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้างหรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายก่อน

เว้นแต่จะเกิดจากเหตุเพราะความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง เหตุสุดวิสัย หรือเหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใด ที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย แต่ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามจำนวนวัน เวลา ที่ไม่ได้มา ปฏิบัติงานดังกล่าว ชดใช้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด กรณีเจ็บป่วยกะทันหันผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและรายงาน ให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบทุกครั้ง

๗. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งต่าง ๆ ของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด
๘. การว่าจ้างนี้ไม่ทำให้ผู้รับจ้างมีฐานะเป็นลูกจ้างของทางราชการ หรือมีความสัมพันธ์ ในฐานะเป็นลูกจ้างของผู้ว่าจ้างตามกฎหมายแรงงาน
๙. ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์มาแทน ในกรณีพนักงานขับรถยนต์คนใดคนหนึ่ง ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ โดยผู้ที่มาแทนจะต้องมีคุณสมบัติทั่วไปตามที่กำหนด และให้ส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ทันที
๑๐. ในกรณีที่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือทรัพย์สินที่ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบได้รับความเสียหายถูกทำลาย สูญหายในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่โดยความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง หรือในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์ ของผู้รับจ้างปฏิบัติหน้าที่ด้วยความประมาท ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์และชดใช้ความเสียหาย ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในทุกกรณี และความรับผิดชอบด้านอื่นนอกเหนือจากความรับผิดชอบตามกฎหมายคุ้มครอง เช่น ความผิดตามพระราชบัญญัติจราจร ฯลฯ
๑๑. ผู้รับจ้างต้องจัดชุดตรวจสอบสารเสพติด พนักงานขับรถยนต์ ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ สำหรับค่าใช้จ่ายผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๑. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และ ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะ เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อเส้น ฯลฯ และค่าเสียหายต่างๆ อันมิใช่ความผิด ของผู้รับจ้าง โดยทางผู้รับจ้างหรือพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง จะต้องแจ้งให้ทราบ ทุกครั้งเมื่อถึงเวลา ต้องดำเนินการ
๒. หากพนักงานขับรถยนต์คนใดคนหนึ่งมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญา หรือไม่มาปฏิบัติงานเต็มเวลา ในวันใด ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง ปรับเงินรายชั่วโมงในอัตราชั่วโมงละ - บาท/คน เศษของชั่วโมงคิด เป็น ๑ ชั่วโมง และหากพนักงานขับรถยนต์มาสายเกินเวลาปฏิบัติงาน ๓ ชั่วโมงถือว่า ขาดงาน ๑ วัน และกรณี พนักงานขับรถยนต์คนใดคนหนึ่งไม่มาปฏิบัติงาน และผู้รับจ้างไม่ได้จัดหาพนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติงาน แทน ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่จะได้รับตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำต่อคนต่อวัน ที่บังคับใช้ในเขต กรุงเทพมหานครในวันนั้น และยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเงินเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้างทั้ง สัญญา แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับตั้งแต่วันที่ไม่มีพนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนเป็นต้นไปจนกว่าจะมีพนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติงานครบจำนวน
๓. ให้แต่งตั้งตัวแทนของผู้รับจ้างเป็นผู้ประสานและควบคุมการทำงานที่รับจ้างตลอดระยะเวลาการรับจ้าง การ แต่งตั้งตัวแทนของผู้รับจ้างให้จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรร่างให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ลงนาม ในสัญญา
๔. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการ ดังนี้
 - ๔.๑ ระวังการจ่ายค่าจ้างเหมาทั้งหมดหรือบางส่วนตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร
 - ๔.๒ คิดค่าปรับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้างงานทั้งหมดนับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ผิด เงื่อนไขจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกำหนดหรือจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้บอกเลิกสัญญา
 - ๔.๓ เรียกค่าเสียหายอื่น ๆ (ถ้ามี)

๕. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการ ดังนี้
 - ๕.๑ ชำระค่าปรับหรือค่าเสียหาย
 - ๕.๒ ชำระค่าจ้างเหมาที่ผู้ว่าจ้างต้องไปจ้างบุคคลอื่นมาทำการบริการแทนผู้รับจ้างตามสัญญาจนเต็มจำนวนตามที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายจริงไป
 - ๕.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินค่าจ้างที่ยังไม่ได้จ่ายแก่ผู้รับจ้างเพื่อชำระค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่ผู้รับจ้างต้องปรับตามสัญญา
 - ๕.๔ เรียกค่าเสียหายอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วย
๖. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งพนักงานขับรถยนต์ที่มีความสามารถในการขับรถยนต์ และต้องศึกษาเส้นทางให้ละเอียดพร้อมปฏิบัติงาน
๗. ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งพนักงานมาปฏิบัติงานต้องมีการอบรมมารยาท ก่อนส่งมาปฏิบัติงาน
๘. ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์ลาทุกกรณีผู้รับจ้างต้องจัดส่งพนักงานมาปฏิบัติงานแทนโดย มีหนังสือส่งตัวทุกครั้ง

เงื่อนไขการชำระเงิน

๑. เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์เรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างรายเดือนและเงินอื่นใดเป็นงวดๆ ละเดือน ให้กับผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องรับภาระเกี่ยวกับภาษีอากรต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๒. ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้กับพนักงานขับรถยนต์ เป็นเงินสุทธิไม่ต่ำกว่า ๑๐,๕๐๐ บาทต่อคน/เดือน หลังจากนำหักเข้ากองทุนประกันสังคม และเงินสุทธิดังกล่าว จะต้องไม่นำไปหักกับวันลาป่วย ลากิจและลาพักผ่อน ที่ผู้รับจ้างกำหนดให้กับพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง โดยต้องจ่ายค่าจ้างทุกวันที่ ๑ ของเดือน และรับผิดชอบเกี่ยวกับสวัสดิการค่ารักษาพยาบาล ประกันสังคมทั้งหมด ของพนักงานขับรถยนต์ ตามที่กระทรวงแรงงานกำหนด

ระยะเวลาการจ้าง

มีระยะเวลาจ้างตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ (รวม ๑๒ เดือน)

**รายละเอียดทะเบียนรถยนต์ที่ประสงค์จัดทำประกันภัย จำนวน ๘ คัน
ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน**

๑. รถยนต์ตรวจการณ์ ๗ ที่นั่ง ยี่ห้อ TOYOTA ALPHARD รุ่น ค.ศ. ๒๐๐๗
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๑) หมายเลขทะเบียน ชศ ๙๘๖๐
๒. รถยนต์ตรวจการณ์ ๗ ที่นั่ง ยี่ห้อ CHEVROLET รุ่น ค.ศ. ๒๐๐๗
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๑) หมายเลขทะเบียน ชช ๘๐๗๗
๓. รถยนต์ตรวจการณ์ ๗ ที่นั่ง ยี่ห้อ TOYOTA FORTUNER รุ่น ค.ศ. ๒๐๑๐
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓) หมายเลขทะเบียน ฎพ ๖๐๒๘
๔. รถยนต์ ยี่ห้อ TOYOTA COROLLA ALTIS รุ่น ค.ศ. ๒๐๑๒
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕) หมายเลขทะเบียน ๑ กฉ ๓๗๒๘
๕. รถยนต์ตรวจการณ์ ๗ ที่นั่ง ยี่ห้อ ISUZU MU๗ รุ่น ค.ศ. ๒๐๑๓
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖) หมายเลขทะเบียน ๑กอ ๑๑๗๕
๖. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ค.ศ. ๒๐๑๔
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๗) หมายเลขทะเบียน ฮร ๑๖๕
๗. รถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ค.ศ. ๒๐๑๕
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘) หมายเลขทะเบียน ฮล ๒๑๗๖
๘. รถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ค.ศ. ๒๐๐๕
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน จดทะเบียนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘) หมายเลขทะเบียน ฮข ๖๘๒