



น้ำมันกลุ่มเบนซิน

29.92 ล้านลิตรต่อวัน



↑ 4.6%

เบนซิน 95

2%



19.8%

แก๊สโซฮอล์ 91

23%



2.4%

แก๊สโซฮอล์ 95

54%



9.7%

แก๊สโซฮอล์ E20

18%



3.9%

แก๊สโซฮอล์ E85

3%



13.1%

น้ำมันกลุ่มดีเซล

72.63 ล้านลิตรต่อวัน



↑ 17.4%



74.3%

86%

ดีเซล B7



88.5%

3%

ดีเซลธรรมดา (B10)



81.9%

1%

ดีเซล B20



123.5%

9%

ดีเซลพื้นฐาน



31.4%

1%

ดีเซลPremium

การใช้เชื้อเพลิง
ในภาคขนส่งทางบก
25,134 (ktoe)

กลุ่มเบนซิน
30%

กลุ่มดีเซล
63%

LPG
3%

NGV
4%

ไฟฟ้า
0.01%

↑ 13.5%

ไฟฟ้า

182,030 GWh



↑ 3.8%



ภาคธุรกิจ ↑ 11.1%

ภาคครัวเรือน ↓ 1.5%

ภาคอุตสาหกรรม ↑ 3.3%

↑ 46.0 โรงแรม

↑ 18.6 กภัตตาคารและไนต์คลับ

↑ 13.7 อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮ้าส์

↑ 10.9 ห้างสรรพสินค้า

↑ 8.3 ขายส่ง

*อื่น ๆ

↑ 7.3%



*องค์กรไม่แสวงหากำไร สุ่มน้ำเพื่อการเกษตร
ไฟโซลาร์ ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ

↑ 7.1 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง

↑ 6.6 ซีเมนต์

↑ 3.4 สิ่งทอ

↑ 3.7 ยานยนต์

↑ 2.7 เหล็กและโลหะพื้นฐาน

สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า/ *การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ใน 11 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.92 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.6% เมื่อเทียบกับปีก่อน มีราคาขายปลีกเฉลี่ย 37.68 บาทต่อลิตร โดยการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเภท ยกเว้นเบนซินธรรมดา สำหรับปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซิน ได้แก่ การที่กระทรวงสาธารณสุขออกประกาศลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 และการยกเลิกมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาด รวมถึงการมีวันหยุดยาวต่อเนื่องและราคาเฉลี่ยของน้ำมันกลุ่มเบนซินที่ปรับตัวลดลงทั้งหมดนี้เป็นปัจจัยสนับสนุนให้มีการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินมากขึ้น การใช้ น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 72.63 ล้านลิตรต่อวัน มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 32.37 บาทต่อลิตร โดยการใช้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลจากความต้องการสินค้าที่มากขึ้น รวมทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มากขึ้นหลังภาครัฐยกเลิกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด ทำให้เศรษฐกิจในประเทศกลับมาสู่ภาวะปกติ การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 25,134 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 13.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งการใช้เชื้อเพลิงทุกชนิดเพิ่มขึ้น โดยไฟฟ้ายังคงมีการใช้เพิ่มขึ้นมากที่สุดถึง 1,663.3% ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มของจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เพิ่มขึ้น โดยในเดือนพฤศจิกายน 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมเพิ่มขึ้น 222.3% เมื่อเทียบกับปีก่อน และจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ทั่วประเทศที่มีมากถึง 869 สถานี รวม 2,572 หัวจ่าย (ข้อมูลจากสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ณ วันที่ 20 กันยายน 2565) การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 182,030 GWh เพิ่มขึ้น 3.8% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขา ยกเว้นสาขาครัวเรือนที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลง โดยสาขาธุรกิจปรับตัวเพิ่มขึ้นมากที่สุด อยู่ที่ 11.1% ซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิกมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาด และการลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป ทำให้หน่วยงานต่าง ๆ ใ้หันกลับมาทำงานตามปกติ อีกทั้งจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในเดือนพฤศจิกายน 2565 ที่เพิ่มขึ้นถึง 1,815.9% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน (%YoY) ก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดความต้องการไฟฟ้าในสาขาธุรกิจ สาขาอุตสาหกรรม และสาขาอื่น ๆ ที่มากขึ้น”

