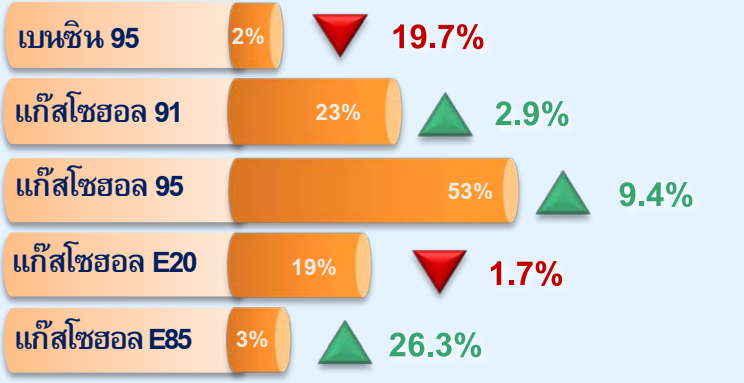
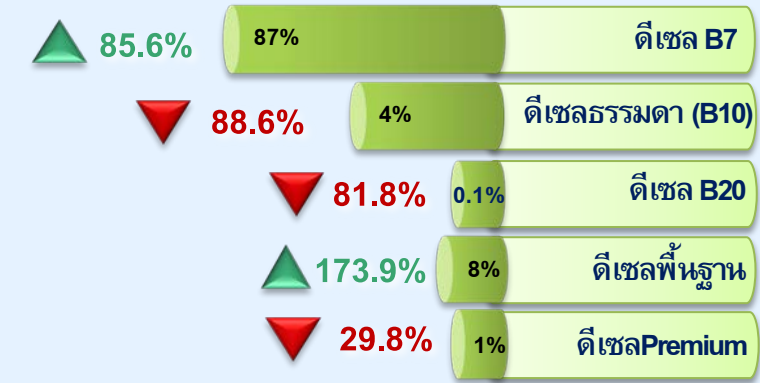


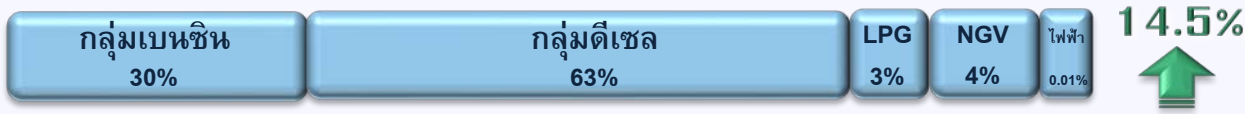
น้ำมันกลุ่มเบนซิน



น้ำมันกลุ่มดีเซล



การใช้เชื้อเพลิง ในภาคขนส่งทางบก 20,506 (ktoe)



ไฟฟ้า



** สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *** การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.92 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 38.18 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 5.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 72.43 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 18.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 31.87 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 20,506 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 14.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับการบริโภคเชื้อเพลิงกลุ่มเบนซิน กลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 5.4% 18.5% 37.8% และ 9.5% ตามลำดับ และในส่วนของการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1,518.7% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนกันยายน 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 24,570 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 ภาคไฟฟ้า อยู่ที่ 149,980 GWh เพิ่มขึ้น 4.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจ และสาขาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 3.9% 11.6% และ 7.4% ตามลำดับ ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนลดลง 0.7% โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าใน 9 เดือนแรกนี้ มาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศที่มีแนวโน้มดีขึ้น รวมถึงการที่กระทรวงสาธารณสุขได้เตรียมประกาศลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 จากโรคติดต่อร้ายแรง เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป ทำให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนให้บุคลากรกลับมาทำงานที่หน่วยงานตามปกติ อีกทั้งจากการเติบโตของภาคการท่องเที่ยวและบริการในเดือนกันยายนนี้ พบว่า อัตราการเข้าพักทั่วประเทศ เพิ่มขึ้นถึง 39.00% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ปัจจัยทั้งหมดนี้ส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจและอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนลดลง