



น้ำมันกลุ่มเบนซิน

29.80 ล้านลิตรต่อวัน

↑ 4.5%



เบนซิน 95 2% ↓ 19.7%

แก๊สโซฮอล์ 91 23% ↑ 1.9%

แก๊สโซฮอล์ 95 53% ↑ 7.9%

แก๊สโซฮอล์ E20 19% ↓ 1.7%

แก๊สโซฮอล์ E85 3% ↑ 30.3%

น้ำมันกลุ่มดีเซล

72.89 ล้านลิตรต่อวัน

↑ 17.6%



↑ 85.6% 87% ดีเซล B7

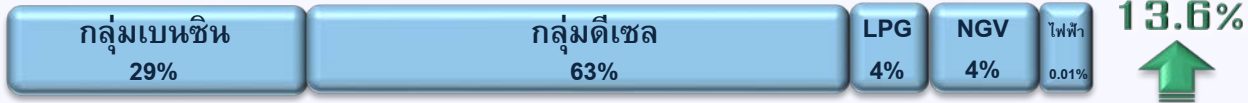
↓ 88.2% 4% ดีเซลธรรมดา (B10)

↓ 81.6% 0.1% ดีเซล B20

↑ 166.9% 8% ดีเซลพื้นฐาน

↓ 28.3% 1% ดีเซลPremium

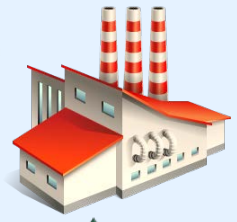
การใช้เชื้อเพลิง
ในภาคขนส่งทางบก
18,303 (ktoe)



ไฟฟ้า

133,741 GWh

↑ 4.3%



ภาคธุรกิจ ↑ 9.7%

ภาคครัวเรือน ↓ 1.5%

ภาคอุตสาหกรรม ↑ 1.9%

- ↑ 46.4 โรงแรม
- ↑ 16.7 กิจการและไนต์คลับ
- ↑ 12.2 อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮ้าส์
- ↑ 12.2 ห้างสรรพสินค้า
- ↑ 8.8 ขายเป็น

*อื่นๆ ↑ 7.0%

- ↑ 10.2 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง
- ↑ 9.7 ซีเมนต์
- ↑ 5.6 สิ่งทอ
- ↑ 5.3 เหล็กและโลหะพื้นฐาน
- ↑ 3.2 อาหาร

*องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนัขเพื่อการเกษตร
ไฟชั่วคราว ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ

** สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *** การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.80 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 38.56 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 4.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 72.89 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 17.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 31.53 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 18,303 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 13.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน กลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 4.5% 17.6% 37.7% และ 8.4% ตามลำดับ และในส่วนของการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1,599.0% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 22,374 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 133,741 GWh เพิ่มขึ้น 4.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจ และสาขาอื่นๆ เพิ่มขึ้น 1.9% 9.7% และ 7.0% ตามลำดับ ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนลดลง 1.5% โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าใน 8 เดือนแรกนี้ มาจากการคลี่คลายลงของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และการผ่อนคลายมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ที่มากขึ้น ทำให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนบางส่วนให้บุคลากรกลับมาทำงานยังหน่วยงานตามปกติ อีกทั้งจากมาตรการส่งเสริมการใช้จ่ายของภาครัฐ เช่น โครงการเราเที่ยวด้วยกัน ได้ส่งผลให้เกิดการใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนที่ลดลง ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยวและบริการยังคงฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง จากการเข้ามาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยข้อมูลอัตราการเข้าพักทั่วประเทศในเดือนสิงหาคม 2565 พบว่า เพิ่มขึ้นถึง 44.44% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน

