

น้ำมันกลุ่มเบนซิน

29.32 ล้านลิตรต่อวัน



↓ 5.7%



น้ำมันกลุ่มดีเซล

76.27 ล้านลิตรต่อวัน



▲ 13.4%



การใช้เชื้อเพลิง
ในภาคขนส่งทางบก
6,929 (ktoe)

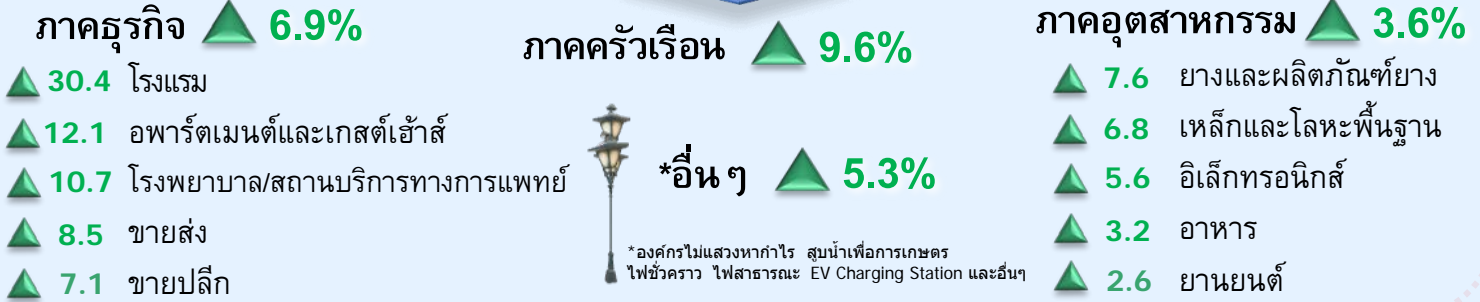


ไฟฟ้า

47,417GWh



▲ 5.9%



*องค์กรไม่แสวงหากำไร สบค้าเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าชั่วคราว ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ

** สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *** การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.32 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 35.43 บาทต่อลิตร ลดลง 5.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 76.27 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 29.40 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 6,929 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 7.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับการบริโภคเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 13.4% 20.6% และ 1.9% ตามลำดับ ในขณะที่กลุ่มเบนซินมีการใช้ลดลง 5.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และในส่วนของการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3,044.5% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 14,256 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 47,417 GWh เพิ่มขึ้น 5.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาครัวเรือน สาขาธุรกิจ และสาขาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 3.6% 9.6% 6.9% และ 5.3% ตามลำดับ โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าใน 3 เดือนแรกนี้ มาจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่เริ่มคลี่คลายลง จากการที่ภาครัฐเร่งฉีดวัคซีนให้ครอบคลุมประชากรส่วนใหญ่ รวมทั้งการปรับรูปแบบมาตรการ Test And Go ในการเดินทางเข้าประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มมากยิ่งขึ้น อีกทั้งในเดือนมีนาคมนี้ ทางภาคอุตสาหกรรมได้มีการผลิตสินค้าเพื่อให้ทันส่งมอบก่อนวันหยุดยาวของเทศกาลสงกรานต์ จึงส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าในทุกสาขาเพิ่มสูงขึ้น

