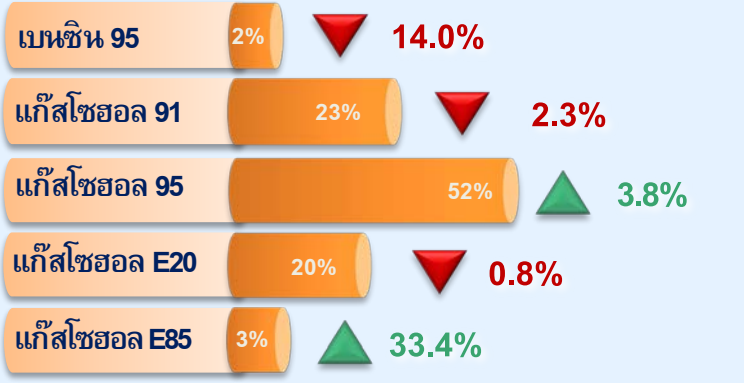
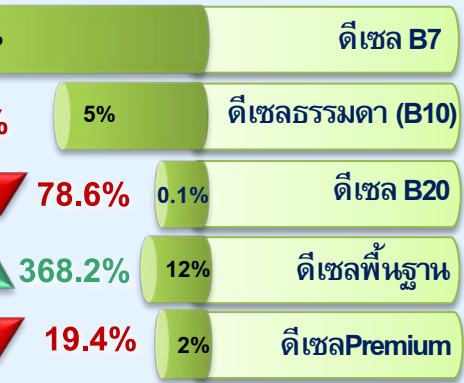


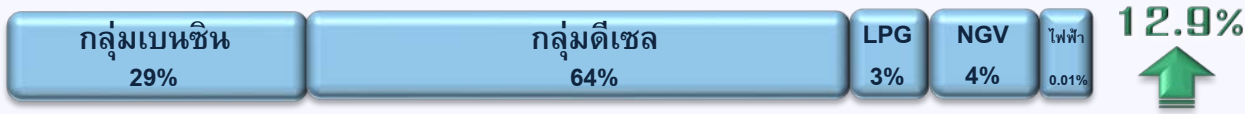
**น้ำมันกลุ่มเบนซิน**



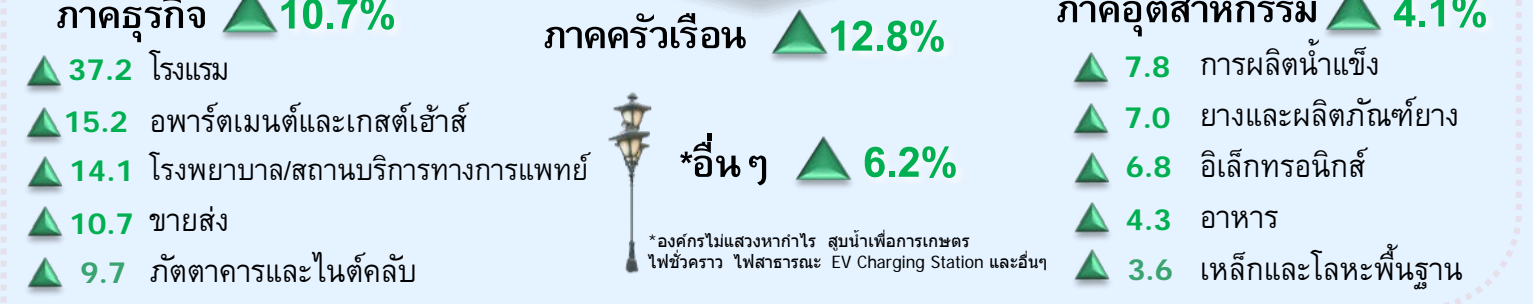
**น้ำมันกลุ่มดีเซล**



การใช้เชื้อเพลิง  
ในภาคขนส่งทางบก  
4,599 (ktoe)



**ไฟฟ้า**



\*\* สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / \*\*\* การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 30.12 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 33.71 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 1.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 77.01 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 18.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 29.26 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 4,599 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 12.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน กลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 1.7% 18.1% 23.2% และ 14.8% ตามลำดับ ในส่วนของการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3,137.5% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 12,870 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 30,052 GWh เพิ่มขึ้น 7.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาครัวเรือน สาขาธุรกิจ และสาขาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 4.1% 12.8% 10.7% และ 6.2% ตามลำดับ โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าใน 2 เดือนแรกนี้ ยังคงมาจากกรณีการฟื้นตัวของเศรษฐกิจหลังจากการเปิดประเทศ รวมถึงความรุนแรงของโรคโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนที่น้อยลง อย่างไรก็ตามจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศยูเครนและรัสเซียที่เริ่มขึ้นในเดือนนี้ อาจเป็นปัจจัยหนึ่งส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานของโลกและการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยได้