

สถานการณ์พลังงานปี 2565 และแนวโน้มปี 2566

1. สถานการณ์พลังงานปี 2565

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงานปี 2565 ซึ่งภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2564 โดยลดลงร้อยละ 0.1 ขณะที่อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) ของปี 2565 ขยายตัวร้อยละ 2.6 เมื่อเทียบกับปีก่อน ตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและการปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องของอุปสงค์ภายในประเทศทั้งการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน ซึ่งปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในปี 2565 ดังนี้

1.1 การใช้พลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น อยู่ในระดับ 1,990 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.1 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยเป็นการลดลงจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ และการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 9.6 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการผลิตก๊าซธรรมชาติภายในประเทศที่ลดลงในช่วงเปลี่ยนผ่านผู้ดำเนินการผลิตก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเอราวัณ ประกอบกับเหตุการณ์ความไม่สงบระหว่างรัสเซียและยูเครนทำให้เกิดความไม่แน่นอนของอุปทานในตลาดส่งผลให้ราคาก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นสำหรับการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ มีการใช้ลดลงร้อยละ 9.1 โดยลดลงในส่วนของการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเนื่องจากถ่านหินปรับตัวสูงขึ้น ส่วนการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.9 จากฐานที่ต่ำของปีที่ผ่านมา เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมทางเศรษฐกิจเข้าสู่ภาวะปกติเพิ่มมากขึ้น สำหรับการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 จากการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณฝนและน้ำในเขื่อน รวมทั้งการนำเข้าไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2565 โรงไฟฟ้าพลังน้ำน้ำเงิน 1 ได้เริ่มเดินเครื่องเชิงพาณิชย์ (COD) จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบโดยมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 514.30 เมกะวัตต์ เป็นระยะเวลา 27 ปี

การใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2565



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ชนิด	2562	2563	2564	2565	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2563	2564	2565
น้ำมัน	845	745	705	810	-11.8	-5.5	14.9
ก๊าซธรรมชาติ	902	844	849	768	-6.4	0.6	-9.6
ถ่านหิน/ลิกไนต์	342	365	374	340	6.6	2.7	-9.1
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	54	58	65	72	6.7	11.4	11.1
รวม	2,143	2,012	1,993	1,990	-6.1	-1.0	-0.1

1.2 สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

(1) **น้ำมันสำเร็จรูป** การใช้น้ำมันสำเร็จรูปปี 2565 อยู่ที่ระดับ 137.5 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.4 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 73.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 โดยเป็นการใช้ที่เพิ่มขึ้นตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น การตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 – 35 บาทต่อลิตร และการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล รวมถึงมีการใช้งานเพิ่มขึ้นจากการนำไปใช้ผลิตไฟฟ้าเพื่อทดแทนการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีราคาสูงขึ้น ทั้งนี้ มีการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 5 บาท ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2565 และมีการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลที่ใช้ผลิตไฟฟ้าเหลือศูนย์ ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2565 และได้ขยายต่อไปอีก 6 เดือน จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2566 เพื่อช่วยลดต้นทุนการผลิตไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศในช่วงที่ราคาเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น

- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 ตามความต้องการใช้ในการเดินทางที่สูงขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ภายหลังจากสถานการณ์มีแนวโน้มคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้น รวมทั้งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภาครัฐ เช่น โครงการเราเที่ยวด้วยกัน

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 87.7 จากฐานที่ต่ำกว่าปกติในปี 2563 และ 2564 รวมทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ และการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวจากนโยบายเปิดประเทศแบบผ่อนคลายมาตรการควบคุม อาทิ การอนุญาตให้กลุ่มชาวต่างชาติที่ได้รับวัคซีนครบแล้วไม่ต้องกักตัวตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 และ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้ประกาศยกเลิกโรคโควิด-19 จากการเป็นโรคต้องห้ามสำหรับชาวต่างชาติที่จะเดินทางเข้าประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 จากการใช้ที่เพิ่มขึ้นในภาคอุตสาหกรรมและการใช้ในภาคขนส่งในส่วนของการขนส่งทางน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของการส่งออก

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2565



หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ชนิด	2562	2563	2564	2565	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2563	2564	2565
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	32.2	31.7	29.0	30.2	-1.2	-8.7	3.9
ดีเซล	67.4	65.5	63.2	73.1	-2.7	-3.8	15.7
เครื่องบิน*	19.6	7.5	4.9	9.2	-61.7	-35.1	87.7
น้ำมันเตา	5.4	4.8	5.6	6.4	-10.9	15.2	15.4
LPG**	19.6	17.8	17.5	18.6	-9.2	-1.5	6.3
รวม	144.3	127.3	120.2	137.5	-11.5	-5.8	14.4

หมายเหตุ * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด ** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปีใดเคมี

• **LPG โพรเพน และบิวเทน** การใช้อยู่ที่ระดับ 6,448 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและการส่งออกที่ปรับตัวดีขึ้น โดย การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 43 การใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 และ ภาคอุตสาหกรรม สัดส่วนการใช้ร้อยละ 11 การใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 สำหรับ ภาคครัวเรือน มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 32 การใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 ขณะที่การใช้ ภาคขนส่ง สัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 13 มีการใช้เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 30.3 เนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้ผู้บริโภคบางส่วนหนึ่งหันกลับมาใช้ LPG ทดแทนน้ำมัน

การใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน ปี 2565



หน่วย: พันตัน

ชนิด	2562	2563	2564	2565		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ครัวเรือน	2,125	2,033	2,049	2,070	1.0	32
อุตสาหกรรม	660	612	664	689	3.8	11
รถยนต์	1,023	752	668	871	30.3	13
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,694	2,230	2,648	2,774	4.8	43
ใช้เอง	57	113	76	44	-41.5	1
รวม	6,560	5,740	6,105	6,448	5.6	100

(2) **ก๊าซธรรมชาติ** ปี 2565 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,143 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.7 เมื่อเทียบกับปี 2564 โดยลดลงจากการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าและการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ทั้งนี้ การใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 59 มีการใช้ลดลงถึงร้อยละ 6.4 เนื่องจากการผลิตก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยมีปริมาณลดลง ทำให้มีความจำเป็นต้องนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ LNG แบบสัญญาจร (Spot LNG) เพิ่มขึ้นเพื่อมาใช้ทดแทนก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ในขณะที่ราคาก๊าซธรรมชาติในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 ดังนั้น ภาครัฐจึงมีนโยบายให้โรงไฟฟ้าของ กฟผ. และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) เดินเครื่องด้วยน้ำมันอย่างเต็มความสามารถเพื่อช่วยลดนำเข้า Spot LNG มาใช้ในการผลิตไฟฟ้า สำหรับการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีการใช้ลดลงร้อยละ 14.2 อย่างไรก็ตามในส่วนของการใช้ในภาคอุตสาหกรรม มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยและการขยายตัวของการส่งออกสินค้า และการใช้ในภาคขนส่ง มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8 เนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มสูงขึ้น แต่มีมาตรการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ทำให้ผู้ใช้รถยนต์บางส่วนหันมาใช้ NGV ทดแทน ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการทั่วไปและรถแท็กซี่

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา ปี 2565



หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

ชนิด	2562	2563	2564	2565		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ผลิตไฟฟ้า	2,794	2,598	2,603	2,437	-6.4	59
อุตสาหกรรม	759	722	770	804	4.4	19
ปิโตรเคมี	1,015	909	909	780	-14.2	19
รถยนต์	194	139	112	122	8.8	3
รวม	4,762	4,368	4,395	4,143	-5.7	100

(3) **ลิกไนต์/ถ่านหิน** ปี 2565 มีการใช้อยู่ที่ระดับ 16,997 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 9.0 เมื่อเทียบกับปี 2564 สอดคล้องกับปริมาณการผลิตภายในประเทศที่ลดลง รวมทั้งปริมาณการนำเข้าที่ลดลงเนื่องจากราคากถ่านหินปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น

- **ลิกไนต์** การใช้อยู่ที่ 3,557 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 2.5 โดยร้อยละ 95 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในการผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าแม่เมาะของ กฟผ. ซึ่งมีการใช้ลดลงร้อยละ 4.1 ตามปริมาณการผลิตลิกไนต์ของเหมืองแม่เมาะที่ลดลง ส่วนที่เหลือร้อยละ 5 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ในกระบวนการผลิตปูนเม็ด ซึ่งการใช้ลิกไนต์ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.3

- **ถ่านหินนำเข้า** การใช้อยู่ที่ 13,440 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 10.6 โดยลดลงจากการใช้ในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 61 การใช้ลดลง 18.4 สำหรับการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ IPP และ SPP มีสัดส่วนร้อยละ 39 การใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ปี 2565



หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

ชนิด	2562	2563	2564	2565		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	17,064	18,244	18,682	16,997	-9.0	
การใช้ลิกไนต์	3,527	3,367	3,650	3,557	-2.5	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,386	3,278	3,528	3,383	-4.1	95
- อุตสาหกรรม	141	89	121	174	43.3	5
การใช้ถ่านหิน	13,536	14,877	15,033	13,440	-10.6	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	5,054	5,287	4,931	5,202	5.5	39
- อุตสาหกรรม	8,482	9,591	10,102	8,239	-18.4	61

(4) ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า¹** (System Peak) ของปี 2565 เกิดเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ณ เวลา 14:30 น. ที่ระดับ 33,177 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 เมื่อเทียบกับ Peak ของปี 2564 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 31,023 เมกะวัตต์

- **การใช้ไฟฟ้า²** ในปี 2565 อยู่ที่ 197,209 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับปี 2564 จากการใช้ที่เพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจ ยกเว้น คริวเรือนและภาคเกษตรกรรม โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากแนวโน้มการขยายตัวต่อเนื่องของการส่งออกสินค้า สอดคล้องกับการขยายตัวของการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ประกอบกับการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาลเพื่อรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ รวมทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ และมาตรการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและการใช้จ่ายภายในประเทศมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าสูงสุด ร้อยละ 45 มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 สำหรับภาคธุรกิจมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0 เมื่อเทียบกับฐานที่ต่ำผิดปกติจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยกลุ่มธุรกิจสำคัญส่วนใหญ่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เช่น ธุรกิจโรงแรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.3 ธุรกิจพาร์ทเมนต์และเกสเฮ้าส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 และธุรกิจห้างสรรพสินค้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.2 เป็นต้น

- **การผลิตไฟฟ้า²** ในปี 2565 อยู่ที่ 215,838 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 โดยการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภทเชื้อเพลิง ยกเว้นการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินที่ลดลงเล็กน้อยตามปริมาณการผลิตถ่านหินในประเทศ และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.2 ทั้งนี้ ในปี 2565 การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดิบอยู่ที่ 1,626 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 452.3 เนื่องจากมีนโยบายให้โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติเดินเครื่องด้วยน้ำมันเพื่อช่วยลดการนำเข้าก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ราคาก๊าซธรรมชาติปรับตัวสูงขึ้น สำหรับไฟฟ้านำเข้า/แลกเปลี่ยน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 โดยในช่วงเดือนสิงหาคม 2565 มีโรงไฟฟ้าเริ่มเดินเครื่องเชิงพาณิชย์ (COD) จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ 1 โรง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังน้ำน้ำเทิน 1 ซึ่งมีกำลังการผลิตตามสัญญา 514.30 เมกะวัตต์ และการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ เพิ่มขึ้นร้อยละ 45.3 ตามปริมาณฝนและน้ำในเขื่อน สอดคล้องกับปริมาณน้ำฝนปี 2565 ที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติ

- **ค่าเอฟที** ปี 2565 มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้
 - ครั้งที่ 1 : ช่วงเดือนมกราคม – เมษายน 2565 อยู่ที่อัตรา 1.39 สตางค์ต่อหน่วย
ปรับเพิ่มขึ้น 16.71 สตางค์ต่อหน่วย
 - ครั้งที่ 2 : ช่วงเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2565 อยู่ที่อัตรา 24.77 สตางค์ต่อหน่วย
ปรับเพิ่มขึ้น 23.38 สตางค์ต่อหน่วย
 - ครั้งที่ 3 : ช่วงเดือนกันยายน – ธันวาคม 2565 อยู่ที่อัตรา 93.43 สตางค์ต่อหน่วย
ปรับเพิ่มขึ้น 68.66 สตางค์ต่อหน่วย

ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้า
โดยอัตโนมัติ (Ft)



หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

เดือนเรียกเก็บ	Ft ขยายปลีก	เปลี่ยนแปลง
ม.ค. – เม.ย. 2563	-11.60	0.00
พ.ค. – ส.ค. 2563	-11.60	0.00
ก.ย. – ธ.ค. 2563	-12.43	-0.83
ม.ค. – เม.ย. 2564	-15.32	-2.89
พ.ค. – ส.ค. 2564	-15.32	0.00
ก.ย. – ธ.ค. 2564	-15.32	0.00
ม.ค. – เม.ย. 2565	1.39	16.71
พ.ค. – ส.ค. 2565	24.77	23.38
ก.ย. – ธ.ค. 2565	93.43	68.66

¹ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกกรอบ

² การใช้ไฟฟ้า และการผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกกรอบ

2. แนวโน้มพลังงานปี 2566

ประมาณการความต้องการใช้พลังงานของประเทศปี 2566 มีการพิจารณาสมมติฐานสำหรับการประมาณการที่สำคัญ ได้แก่ แนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ (GDP) ปี 2566 ของ สศช. เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 ที่คาดการณ์ว่าจะขยายตัวในช่วงร้อยละ 2.7 – 3.7 ซึ่งมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญจากฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว การขยายตัวของการลงทุนทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของการอุปโภคบริโภคภายในประเทศ และการขยายตัวของภาคเกษตร สำหรับราคาน้ำมันดิบดูไบในปี 2566 สศช. คาดว่าอยู่ที่ 80.0 – 90.0 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2566 คาดว่าอยู่ที่ 32.2 – 33.2 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกปี 2566 จะขยายตัวร้อยละ 2.6 ทั้งนี้ แนวโน้มความต้องการใช้พลังงานของประเทศปี 2566 สรุปได้ดังนี้

2.1 ความต้องการพลังงานขั้นต้น ปี 2566 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,047 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 เมื่อเทียบกับปี 2565 จากการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานทุกประเภทสอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ จากความต้องการการเดินทางที่มีแนวโน้มกลับมาเป็นปกติมากขึ้นทั้งการเดินทางภายในประเทศและการเดินทางระหว่างประเทศ การขยายตัวของการลงทุนทั้งการลงทุนภาคเอกชนและภาครัฐ การฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและพฤติกรรมการใช้สอยที่กลับมาเป็นปกติมากขึ้น หลังจากกระทรวงสาธารณสุขออกประกาศยกเลิกโรคโควิด-19 จากการเป็นโรคติดต่ออันตราย และการขยายตัวของภาคเกษตรที่คาดว่าจะขยายตัวเนื่องจากมีปริมาณน้ำที่เพียงพอต่อการเพาะปลูก โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำฝนเปรียบเทียบกับค่าปกติของประเทศ ณ เดือนธันวาคม 2565 ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณน้ำใช้การได้ในเขื่อนหลักกลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา (เขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ เขื่อนแควน้อยบำรุงแดน และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์) ทั้งนี้ ความต้องการใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2566 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในทุกชนิดเชื้อเพลิง ดังนี้

แนวโน้มการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ปี 2566

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

	2562	2563	2564	2565	2566f
การใช้พลังงานรวม	2,143	2,012	1,993	1,990	2,047
น้ำมัน	845	745	705	810	847
ก๊าซธรรมชาติ	902	844	849	768	782
ถ่านหิน/ลิกไนต์	342	365	374	341	343
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	54	58	65	72	75
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	-0.6	-6.1	-1.0	-0.1	2.8
น้ำมัน	1.7	-11.8	-5.5	14.9	4.6
ก๊าซธรรมชาติ	2.1	-6.3	0.6	-9.6	1.8
ถ่านหิน/ลิกไนต์	-10.9	6.6	2.7	-9.0	0.7
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	-7.0	6.7	11.4	11.1	4.4

หมายเหตุ: /f เป็นข้อมูลประมาณการ

- **การใช้น้ำมัน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยคาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการใช้น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล และน้ำมันเครื่องบิน จากการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวภายในประเทศ และแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินจากต่างประเทศ ทั้งนี้ ปัจจัยที่จะต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ได้แก่ แนวทางการเปิดประเทศและผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางของประเทศจีน รวมทั้งนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทย อย่างไรก็ตามในส่วนของการใช้น้ำมันดีเซล คาดว่าจะมีการใช้ลดลงเมื่อเทียบกับฐานที่สูงของปี 2565 ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญขึ้นอยู่กับแนวโน้มราคาลงงานของปี 2566 และแนวโน้มการชะลอตัวเศรษฐกิจโลก

- **ก๊าซธรรมชาติ** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 จากฐานที่ต่ำกว่าปกติของปี 2565 ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญขึ้นอยู่กับสถานการณ์การผลิตก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย และการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า เนื่องจากผลกระทบของสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศยูเครนที่ยังไม่มีข้อยุติส่งผลให้ราคาลงงานของโลกมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงราคาก๊าซธรรมชาติ/LNG ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าของประเทศ

- **การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 จากการใช้ถ่านหินนำเข้าที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเพื่อทดแทนลิกไนต์ภายในประเทศ และการใช้ลิกไนต์ในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าแม่เมาะเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้าในช่วงที่ราคาก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น

- **การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้า** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากฐานที่สูงในปี 2564 และ 2565 โดยไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นตามปริมาณฝนและน้ำในเขื่อนของปี 2565 ที่สูงกว่าค่าปกติ นอกจากนี้ยังมีความต้องการนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดภาระต้นทุนการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มสูง

2.2 น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2566 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 เมื่อเทียบกับปี 2565 โดย **การใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มีแนวโน้มคลี่คลายไปในทิศทางที่ดี อีกทั้งเศรษฐกิจที่ขยายตัวดีขึ้น **การใช้น้ำมันดีเซล** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 2.2 เนื่องจากฐานที่สูงในปี 2565 ที่มีการใช้น้ำมันดีเซลในการผลิตไฟฟ้า เพื่อแก้ปัญหาราคาก๊าซธรรมชาติ/LNG ที่ค่อนข้างสูง **การใช้น้ำมันเครื่องบิน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 85.3 จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนที่มีการเปิดประเทศและผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางของรัฐบาลจีน อีกทั้งอุปสงค์ภายในประเทศที่ฟื้นตัวต่อเนื่อง โดยกระทรวงการคลังได้คาดการณ์นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียจะเดินทางเข้ามาประเทศไทยในปี 2566 ประมาณ 27.5 ล้านคน ขยายตัวร้อยละ 147 **การใช้ LPG** ในส่วนที่ไม่รวมการใช้ใน Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 ตามเศรษฐกิจที่คาดว่าจะขยายตัวดีขึ้น รวมทั้งการส่งออกที่ขยายตัวดีขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่**การใช้น้ำมันเตา** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 19.6 เนื่องจากฐานที่สูงในปี 2565 ที่มีการใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิงเพื่อแก้ปัญหาราคาก๊าซธรรมชาติที่มีราคาค่อนข้างสูงในปีที่ผ่านมา

แนวโน้มการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2566

หน่วย : ล้านลิตรต่อวัน

	2562	2563	2564	2565	2566f
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป	144.3	127.3	120.2	137.5	144.2
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	32.2	31.7	29.0	30.2	31.5
ดีเซล	67.4	65.5	63.2	73.1	71.5
เครื่องบิน*	19.6	7.5	4.9	9.2	17.0
น้ำมันเตา	5.4	4.8	5.6	6.4	5.2
LPG**	19.6	17.8	17.5	18.6	19.1
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	1.5	-11.5	-5.8	14.4	4.9
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	3.7	-1.2	-8.7	3.9	4.4
ดีเซล	4.2	-2.7	-3.8	15.7	-2.2
เครื่องบิน*	0.8	-61.7	-35.1	87.7	85.3
น้ำมันเตา	-10.2	-10.9	15.2	15.4	-19.6
LPG**	-6.3	-9.2	-1.5	6.3	2.7

หมายเหตุ: *น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด ** ไม่รวมการใช้ LPG เป็น Feed stocks ในปีไตรมาส
/f เป็นข้อมูลประมาณการ

2.3 การใช้ไฟฟ้า ประมาณการความต้องการไฟฟ้าปี 2566 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับปี 2565 และคาดว่าความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า (System Peak) ของปี 2566 จะอยู่ที่ระดับ 33,842 MW เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปี 2565 (ที่มา : คณะทำงานจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า)

แนวโน้มการใช้ไฟฟ้า ปี 2566

ปี	การใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์ชั่วโมง)	การเปลี่ยนแปลง	
		กิโลวัตต์ชั่วโมง	ร้อยละ (%)
2562	192,960	5,129	2.7
2563	187,046	-5,914	-3.1
2564	190,468	3,422	1.8
2565	197,209	6,741	3.5
2566f	203,322	6,113	3.1

หมายเหตุ: /f เป็นข้อมูลประมาณการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน