

## สถานการณ์พลังงาน ปี 2564 และแนวโน้มปี 2565

### สถานการณ์พลังงาน ปี 2564

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงาน ปี 2564 โดยในเบื้องต้นภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 0.2 เมื่อเทียบกับปี 2563 จากสถานะเศรษฐกิจของประเทศที่ยังชะลอตัวจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โรคโควิด-19) ระลอก 3 ที่เกิดขึ้นในเดือนเมษายน 2564 ส่งผลให้มีการประกาศมาตรการล็อกดาวน์ต่างๆ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค และส่งผลต่อเนื่องถึงการใช้พลังงานในช่วงไตรมาสที่ 2 และ 3 โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประเมินการว่าทั้งปีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 เนื่องจาก (1) การขยายตัวจากการส่งออกสินค้า (2) แรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่าย การลงทุน และมาตรการเศรษฐกิจสำคัญของภาครัฐ และ (3) ฐานการขยายตัวที่ต่ำผิดปกติของปี 2563 ทั้งนี้ ปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในปี 2564 ดังนี้

#### การใช้พลังงานขั้นต้น

**การใช้พลังงานขั้นต้น** อยู่ที่ระดับ 2,016 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 เมื่อเทียบกับปี 2563 ตามภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัวโดยเฉพาะอย่างยิ่งสาขาการผลิตเพื่อการส่งออกจากเศรษฐกิจโลกและประเทศคู่ค้าที่เริ่มฟื้นตัว โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน/ลิกไนต์ ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้า เพิ่มขึ้น ในขณะที่การใช้น้ำมันลดลงอย่างชัดเจนเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ระลอก 3 ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 และการกลายพันธุ์ของเชื้อโรคที่ส่งผลให้เกิดการแพร่กระจายอย่างรวดเร็ว ทำให้ภาครัฐมีการประกาศยกระดับมาตรการล็อกดาวน์และการประกาศเคอร์ฟิวในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 รวมทั้งมาตรการอื่นๆ เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลต่อการใช้น้ำมันเพื่อการเดินทาง อาทิ การจำกัดการเดินทางข้ามจังหวัด การปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) ขึ้นสูงสุดเต็มจำนวน และการปิดสถานที่ต่างๆ ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง

#### สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

**น้ำมันสำเร็จรูป** การใช้น้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 119.2 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 6.6 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 62.8 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากปี 2563 ร้อยละ 4.3 เนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอก 3 ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 ต่อเนื่องมาจนถึงปลายปี 2564 ส่งผลให้มีการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อการเดินทางและขนส่งลดลง
- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 28.9 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 9.2 ทั้งนี้ การใช้เริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติในไตรมาสแรกของปี 2564 และลดลงอย่างชัดเจนภายหลังการระบาดของโรคโควิด 19 ในระลอก 3 จากมาตรการต่างๆ ของภาครัฐดังกล่าวข้างต้น

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 4.8 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 36.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ประกาศห้ามบินและรับส่งผู้โดยสารในประเทศจากพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด มีผลตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ประกอบกับข้อจำกัดของการเดินทางเข้ามาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ลดลงอย่างชัดเจน นอกจากนี้ แม้ว่าสายการบินภายในประเทศจะมีแนวโน้มการกลับมาให้บริการที่สูงขึ้นในไตรมาสสุดท้ายของปี 2563 แต่การระบาดระลอกใหม่ในเดือนธันวาคม 2563 และระลอก 3 ในเดือนเมษายน 2564 ส่งผลต่อเนื่องให้การให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศลดลง อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันเครื่องบินเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกครั้งในไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 หลังจากที่มีมาตรการผ่อนคลายนโยบายตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 และการเปิดประเทศตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 เป็นต้นมา

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.3 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 จากการใช้ในภาคขนส่งและใช้สำหรับการผลิตไฟฟ้า ทั้งนี้ การใช้น้ำมันเตาส่วนใหญ่เป็นการใช้ในภาคขนส่ง

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป

หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ปี	2561	2562	2563	2564p
<b>ปริมาณการใช้</b>	<b>142.2</b>	<b>144.3</b>	<b>127.3</b>	<b>119.2</b>
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	31.1	32.2	31.7	28.9
ดีเซล	64.7	67.4	65.5	62.8
เครื่องบิน*	19.5	19.6	7.5	4.8
น้ำมันเตา	6.1	5.4	4.8	5.3
LPG**	20.9	19.6	17.8	17.4
<b>อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)</b>	<b>1.7</b>	<b>1.5</b>	<b>-11.5</b>	<b>-6.6</b>
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	3.3	3.7	-1.2	-9.2
ดีเซล	1.5	4.2	-2.6	-4.3
เครื่องบิน*	5.2	0.8	-61.7	-36.2
น้ำมันเตา	4.2	-10.2	-10.9	9.9
LPG**	-3.4	-6.3	-9.2	-2.2

หมายเหตุ \* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด  
 \*\* ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในมีโตรีเคมี  
 P เป็นข้อมูลเบื้องต้น

- **LPG โพรเพน และบิวเทน** การใช้อ้อยู่ที่ระดับ 6,148 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 จากฐานการใช้ที่ต่ำมากกว่าปกติในปี 2563 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทั้งนี้ การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 44 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.7 สอดคล้องกับภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วนร้อยละ 11 การใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 ตามการขยายตัวของการส่งออก ภาคครัวเรือนมีสัดส่วนร้อยละ 33 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 ขณะที่ภาคขนส่ง สัดส่วนร้อยละ 11 การใช้ลดลงร้อยละ 14.4 จากการที่ผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันทดแทน ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง และข้อจำกัดในการเดินทางในช่วงที่มีการประกาศล็อกดาวน์เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และการใช้เองซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 1 มีการใช้ลดลงร้อยละ 30.5



หน่วย: พันตัน

ปี	2561	2562	2562	2564p	สัดส่วน
<b>การใช้</b>	<b>6,619</b>	<b>6,560</b>	<b>5,740</b>	<b>6,148</b>	<b>100</b>
ครัวเรือน	2,164	2,125	2,033	2,041	33
อุตสาหกรรม	687	660	612	671	11
รถยนต์	1,170	1,023	752	644	11
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,496	2,694	2,230	2,714	44
ใช้เอง	102	57	113	79	1
<b>อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)</b>	<b>4.4</b>	<b>-0.9</b>	<b>-12.5</b>	<b>7.1</b>	
ครัวเรือน	0.6	-1.8	-4.3	0.4	
อุตสาหกรรม	5.7	-3.9	-7.3	9.7	
รถยนต์	-11.3	-12.6	-26.5	-14.4	
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	20.6	7.9	-17.2	21.7	
ใช้เอง	-31.8	-43.8	97.9	-30.5	

P เป็นข้อมูลเบื้องต้น

ก๊าซธรรมชาติ ในปี 2564 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,419 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 โดยการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 ตามความต้องการใช้ไฟฟ้า การใช้ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 6.8 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกและฐานการขยายตัวที่ต่ำของปี 2563 สำหรับการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.4 ในขณะที่การใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยลดลงร้อยละ 21.7 จากการที่ผู้ใช้ NGV เปลี่ยนกลับมาใช้น้ำมัน ประกอบกับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เป็นข้อจำกัดทำให้เดินทางลดลง



หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

ปี	2561	2562	2563	2564p	สัดส่วน (%)
<b>การใช้</b>	<b>4,676</b>	<b>4,762</b>	<b>4,368</b>	<b>4,419</b>	<b>100</b>
ผลิตไฟฟ้า	2,681	2,794	2,598	2,634	60
อุตสาหกรรม	762	759	722	771	17
ปิโตรเคมี	1,014	1,015	909	905	21
รถยนต์	220	194	139	109	2
<b>อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)</b>	<b>-0.1</b>	<b>1.8</b>	<b>-8.0</b>	<b>1.4</b>	
ผลิตไฟฟ้า	-1.4	4.2	-6.7	1.4	
อุตสาหกรรม	5.2	-0.4	-4.6	6.8	
ปิโตรเคมี	1.9	0.1	-10.2	-0.4	
รถยนต์	-9.5	-11.8	-28.1	-21.7	

P เป็นข้อมูลเบื้องต้น

ลิแกนด์/ถ่านหิน ปี 2564 มีการใช้อยู่ที่ระดับ 19,439 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 โดย ลิแกนด์ ปี 2564 การใช้อยู่ที่ 3,607 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 ทั้งนี้ ปริมาณการใช้ลิแกนด์ร้อยละ 97 เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 ส่วนที่เหลือร้อยละ 3 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ในกระบวนการผลิตปูน และอุตสาหกรรมกระดาษ เป็นต้น ซึ่งการใช้ลิแกนด์ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 ถ่านหินนำเข้า ปี 2564 การใช้อยู่ที่ 15,832 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 71 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.7 ในขณะที่การใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ IPP/SPP ลดลงร้อยละ 14.0

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

การใช้ลิแกนด์/ถ่านหิน

หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2562	2563	2564p		
			ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	17,064	18,244	19,439	6.5	
การใช้ลิแกนด์	3,527	3,367	3,607	7.1	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,386	3,278	3,510	7.1	97
- อุตสาหกรรม	141	89	98	9.7	3
การใช้ถ่านหิน	13,536	14,877	15,832	6.4	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	5,054	5,286	4,547	-14.0	29
- อุตสาหกรรม	8,482	9,591	11,285	17.7	71

P เป็นข้อมูลเบื้องต้น

## ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า<sup>1</sup> (System Peak) ของปี 2564 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 เวลา 14.49 น. อยู่ที่ระดับ 31,023 MW เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน

- การใช้ไฟฟ้า<sup>2</sup> ปี 2564 อยู่ที่ 190,443 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 โดยการใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่ร้อยละ 45 อยู่ในสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งมีการใช้เพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกส่งผลให้การผลิตสินค้าเพื่อส่งออกขยายตัวได้ดี อย่างไรก็ตามการใช้ไฟฟ้าในส่วนของภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและบริการก็ยังคงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2563 โดยธุรกิจที่ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน อาทิ ธุรกิจโรงแรม ห้างสรรพสินค้า และภัตตาคาร เป็นต้น

จากประมาณการเศรษฐกิจไทย โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2565 จะขยายตัวร้อยละ 3.5 - 4.5 เนื่องจาก (1) การฟื้นตัวของอุปสงค์ในประเทศและภาคการผลิตตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีแนวโน้มคลี่คลายลง (2) การฟื้นตัวอย่างช้าๆ ของภาคการท่องเที่ยวภายใต้นโยบายการเปิดประเทศของภาครัฐ (3) การขยายตัวของส่งออกสินค้าที่อยู่ในเกณฑ์ดีจากเศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัว และ (4) ฐานการขยายตัวของปี 2564 ที่ยังอยู่ในระดับต่ำ สำหรับราคาน้ำมันดิบดูไบในปี 2565 คาดว่าอยู่ที่ 67 - 77 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2565 คาดว่าอยู่ที่ 32 - 33 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้เมื่อกลางเดือนตุลาคม 2564 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้เผยแพร่คาดการณ์เศรษฐกิจโลกปี 2565 ขยายตัวร้อยละ 4.9 ซึ่ง สทพ. ได้ประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศปี 2565 ภายใต้สมมติฐานดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

**ความต้องการพลังงานขั้นต้น** ปี 2565 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,083 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 เมื่อเทียบกับปี 2564 ตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศที่เริ่มฟื้นตัวและการเติบโตของเศรษฐกิจโลก ประกอบกับนโยบายเปิดประเทศของไทย ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าการใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยการใช้**น้ำมัน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 เริ่มคลี่คลาย ประกอบกับอัตราการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้การเดินทางเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ **การใช้ก๊าซธรรมชาติ** ซึ่งมีแนวโน้มชะลอตัวลงในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 ตามเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัว **การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 จากการใช้ถ่านหินนำเข้าที่เพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ลิกไนต์มีแนวโน้มลดลงตามปริมาณการผลิตในประเทศที่ลดลง ส่วน**การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้า** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 จากไฟฟ้าพลังน้ำที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามปริมาณฝนและน้ำในเขื่อน รวมทั้งการนำเข้าไฟฟ้าจากสปป. ลาว ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 (PDP2018 revision 1)

**น้ำมันสำเร็จรูป** ปี 2565 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 เมื่อเทียบกับปี 2564 คาดว่าการใช้จะเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท ยกเว้นการใช้**น้ำมันเตา** โดยการใช้**น้ำมันดีเซล** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 **การใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล์** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่เริ่มคลี่คลาย และการผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ของภาครัฐ รวมทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ ส่งผลให้ประชาชนมีแนวโน้มในการเดินทางมากขึ้น **การใช้น้ำมันเครื่องบิน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 168.7 จากฐานที่ต่ำกว่าปกติในปี 2564 โดยการใช้**น้ำมันเครื่องบิน**มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากนโยบายเปิดประเทศของรัฐบาล ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 และมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT คาดการณ์ว่าในปี 2565 จะมีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 483,695 เที่ยวบิน ส่วน**การใช้ LPG ในส่วนที่ไม่รวมการใช้ใน Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 ตามเศรษฐกิจที่คาดว่าจะขยายตัวดีขึ้น รวมทั้งการส่งออกที่ขยายตัวดีขึ้นต่อเนื่องส่งผลต่อการใช้พลังงานในอุตสาหกรรมการผลิต อาทิ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น ประกอบกับหากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นอาจส่งผลให้ผู้บริโภคส่วนหนึ่งหันกลับมาใช้ LPG ทดแทนน้ำมัน ขณะที่**การใช้น้ำมันเตา** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 7.1

**ไฟฟ้า** ปี 2565 คาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ 194,907 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับปี 2564 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมที่การผลิตสินค้าเพื่อส่งออกขยายตัวได้ดี จากการ

พื้นที่ทางเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า ประกอบกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาล และการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ อย่างไรก็ตาม การแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเชื้อกลายพันธุ์ โอมิครอน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ยังเป็นปัจจัยหลักที่ต้องมีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สทท.  
ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2564