

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(17 – 23 กันยายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.64 และ \$77.95 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70 และ \$1.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว U.S. National Hurricane Center ประกาศเตือนภัยพายุลูกใหม่กำลังก่อตัวและอาจพัดเข้าสู่อ่าวเม็กซิโก ทำให้บริษัทน้ำมันหลายรายอพยพคนงานบางส่วนออกจากแท่นขุดเจาะน้ำมันในบริเวณดังกล่าว ประกอบกับข่าวการลดอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐอเมริกาเพื่อเพิ่มสภาพคล่องทางเศรษฐกิจสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน และ Energy Information Administration (EIA) รายงานอุปทานน้ำมันดิบอาจตึงตัวโดยปริมาณการผลิตที่เพิ่มขึ้น 500,000 บาร์เรล/วัน จากโอเปคยังไม่เพียงพอต่อความต้องการในฤดูหนาวนอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันนอกชายฝั่งสหรัฐอเมริกายังหยุดดำเนินการอยู่ร้อยละ 63 รวมทั้งข่าวของกำลังติดอาวุธของไนจีเรียจะเข้าโจมตีแหล่งผลิตน้ำมันและลักพาตัวประกันหลังจากที่หัวหน้ากลุ่มถูกควบคุมตัวในประเทศ Angola

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.38 และ \$83.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.48 และ \$3.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการใช้ในประเทศอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาล Ramadan และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 19 กันยายน 2550 ลดลง 0.75 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.24 ล้านบาร์เรล และจากข่าวโรงกลั่น Pak-Arab Refinery Co. ของปากีสถานงดส่งออกน้ำมันเบนซินออกเทน 90 ปริมาณ 85,000 - 170,000 บาร์เรล/เดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน – ธันวาคม 2550 เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ Arbitrage จะเปิดไปตะวันตกจากผลกระทบของเฮอริเคนส่งผลให้เกิดปัญหาทางเทคนิคทำให้โรงกลั่นหลายแห่งปิดดำเนินการ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 19 กันยายน 2550 ลดลง 1.24 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 6.51 ล้านบาร์เรล และโรงกลั่น Onsan (240,000 บาร์เรล/วัน) ของเกาหลีใต้มีกำหนดปิดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 8 - 29 ตุลาคม 2550 รวมทั้งมีอุปสงค์จากออสเตรเลียเริ่มเข้ามาในตลาดเพื่อใช้ในช่วงฤดูท่องเที่ยว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ Arbitrage Fuel Oil จากตะวันตกมาเอเชียลดลง เนื่องจากอุปทานน้ำมันเตาในตะวันออกกลางตึงตัว

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น จำนวน 2 ครั้งๆ 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2550 และ วันที่ 22 กันยายน 2550 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 กันยายน 2550)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.49	26.49
แก๊สโซฮอล์ 91	25.69	25.69
ดีเซลหมุนเร็ว	27.34	27.34
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	26.64	26.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3771 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.76 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.23 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร และ 1.25 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.21 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 กันยายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.5063
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.8710

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 กันยายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 16,985 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 27,417 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,066 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 10,432 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 กันยายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	16,985
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	5,020
หนี้สินค้างชำระ	-27,417
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-8,066
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-10,432
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,134
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-854
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.4
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-753
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,280

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 ** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50)
 เฉลี่ย
 และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG
 กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน